

# GAMMA ADT

**ASTRA**

**300D**

Dumper Articolati.  
Articulated Dumptrucks.



# ADT

## ARTICULATED DUMPTRUCKS

SOLUZIONI  
INNOVATIVE  
E MOBILITA' SENZA  
CONFINI.

INNOVATIVE  
SOLUTIONS AND  
UNRESTRICTED  
MOBILITY.



Forza, potenza, resistenza e mobilità, le caratteristiche distintive dei mezzi ASTRA trovano nella gamma ADT la massima espressione. I Dumper Articolati sono pensati per il vostro lavoro e si distinguono per l'insuperabile aderenza e motricità sui terreni più difficili e per la agilità operativa anche nei luoghi più impervi. Sempre con grande maneggevolezza, stabilità e comfort, il tutto per la massima produttività.

Strength, power, endurance and mobility, the distinctive features of ASTRA vehicles reach their fullest expression in the ADT range. These Articulated Dump Trucks have been created to do your work and are distinguished by their unbeatable traction and driveability over the most difficult ground and by their ease of operation in even the most inaccessible places, all with the greatest ease of handling, stability and comfort.



### ELEVATE PERFORMANCE PRODUTTIVE: COMUNQUE E DOVUNQUE.

Sicuri e robusti perché progettati con alti coefficienti di sicurezza, i dumper ADT assicurano sempre la massima produttività grazie alle caratteristiche ed alle soluzioni esclusive, molte coperte da brevetto ASTRA.

### MINIMI COSTI DI ESERCIZIO.

La proverbiale solidità del veicolo, i lunghi intervalli di manutenzione, i consumi ridotti e la semplicità degli interventi di manutenzione, si traducono in bassi costi di esercizio.

### HIGH PRODUCTIVE PERFORMANCE: ANYTIME AND ANYWHERE.

Safe and tough as a result of design using high coefficients of safety, ADT dumpers are guaranteed to deliver maximum productivity. The features and the technical solutions employed are exclusive to ASTRA and strongly protected by patents.

### MINIMUM OPERATING COSTS.

The vehicle's legendary toughness, the long maintenance intervals, reduced wear and tear and the ease of maintenance, translate into low costs of operation.



# LA GAMMA THE RANGE

MODELLI PERFORMANTI PER  
OGNI ESIGENZA OPERATIVA.  
HIGH-PERFORMANCE MODELS  
FOR EVERY OPERATIONAL NEED.

La nuova serie D introduce  
soluzioni innovative in  
termini di confort e di  
affidabilità.

• Nuovo sistemato l'assortimento  
per la ADT 25 e ADT 30.

• Nuovo cruscotto a display  
a colori a sfondo grafico  
modernissimo e a tutto  
colore.

• Nuovo sistema di  
servosterzo a tutto  
colore per una  
conduzione più  
comoda e sicura.

La nuova serie D introduce  
soluzioni innovative in  
termini di confort e di  
affidabilità.

• Nuovo sistema di  
servosterzo a tutto  
colore per una  
conduzione più  
comoda e sicura.

• Nuovo cruscotto a display  
a colori a sfondo grafico  
modernissimo e a tutto  
colore.

• Nuovo sistema di  
servosterzo a tutto  
colore per una  
conduzione più  
comoda e sicura.

<https://truckmanualshub.com/>

## POTENZA, AFFIDABILITÀ, COMFORT POWER, RELIABILITY, COMFORT

### MOTORE CURSOR TIER 3

I motori Cursor da 10 e da 13 litri con iniezione pompa a gestione elettronica ed albero a camme in testa, grazie alle eccezionali caratteristiche di coppia ai vari regimi e al nuovo freno motore, garantiscono agli ADT elasticità di marcia e rilevante potenza frenante, caratteristiche fondamentali per l'impiego in cantiere. Le soluzioni tecniche raggiunte, consentendo valori di rendimento termico nella combustione conseguenti con summi carburanti veramente contenuti e permette inoltre velocità e accurate diagnosi di eventuali anomalie legate a tutti i principali componenti del motore stesso.

### SYSTEMA MULTIPLEX

L'impiego dei motori Cursor a gestione elettronica ha comportato l'adozione di un sistema Can bus Controlled Area Network, integrato oggi dal nuovo sistema Multiplex, che collegando le centraline permette di velocizzare e gestire contemporaneamente, in modo sicuro, i segnali di dialogo tra le diverse unità elettroniche: EDC del motore, Centralina dei cambi, Centralina del Rettilatore, dialogano tra loro simultaneamente al sistema veicolo. Al nuovo Display Multifunzione arrivano questi segnali in formato digitale e analogico che si trasformano in informazioni fondamentali per il conducente.

### TRASMISSIONE

Trasmissione automatica con modalità di selezione Eco o Power. Lock-Up in tutte le marce. Punt posteriori con differenziale autobloccante. Crodere e alberi di trasmissione "Service Free".

### CURSOR ENGINE TIER 3

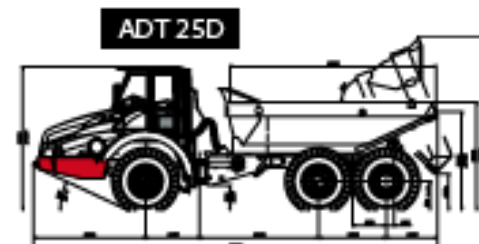
Cursor engines in 10 and 13 liter versions with electronically controlled injection pumps and overhead cam shafts, guarantee the ADT driving flexibility and considerable braking power, essential for work on construction sites thanks to the excellent characteristics of torque at various speeds and the new exhaust brake. The degree of technological evolution reached permits high levels of combustion efficiency resulting in considerable reductions of fuel consumption. Moreover it permits an exceptionally fast and accurate diagnosis with any of the principal components of the engine.

### MULTIPLEX SYSTEM

The use of the Cursor engines with electronic control requires a CAN (Controlled Area Network) bus system today integrated by the new Multiplex system, which connects the control units to speed and manage several diagnostic signals at the same time between the different electronic units: the engine EDC, the retarder control unit, which communicate with each other simultaneously at very high speed. All these signals are received by the new Multifunction Display which transforms them, whether in digital or analogic format into fundamental information for the driver.

### TRANSMISSION

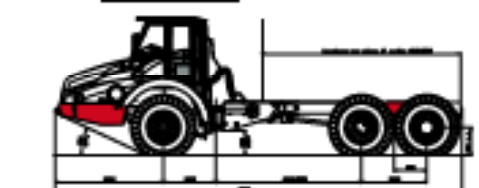
Automatic transmission with possibility of selecting Eco or Power mode. Lock-Up on all gears. Rear axle with self-locking differentials. "Service Free" universal joint and transmission propeller shaft.



ADT 30D



ADT 30D chassis cab



ADT 35D



ADT 40D



| CAPACITÀ/CAPACITIES                            | ADT 25D                      | ADT 30D     | ADT 30D chassis cab | ADT 35D     | ADT 40D     |
|------------------------------------------------|------------------------------|-------------|---------------------|-------------|-------------|
| capacità di carico utile (kg)                  | 18.4                         | 22.7        |                     | 15.4        | 15.4        |
| capacità di carico utile (max) (kg)            | 14.5                         | 12.8        |                     | 20.0        | 22.0        |
| MASSE/WEIGHTS                                  |                              |             |                     |             |             |
| peso (max)                                     | 22.24                        | 23.57       | 26.07/26.0          | 28.5        | 29          |
| massa totale (max) (kg)                        | 22.24                        | 23.57       | 22.25/22.2          | 31.2 (30)   | 34 (34)     |
| compiuto (max) (kg)                            | 46.44                        | 50.25       | 30.73               | 60          | 60          |
| MOTORE/ENGINE                                  |                              |             |                     |             |             |
| Marca/Make                                     | Iveco                        |             |                     |             |             |
| Tipo/Model                                     | Cursor 10F3A                 |             |                     |             |             |
| Cilindrata/Displacement (l)                    | 10.3                         |             |                     |             |             |
| Alaggio per corsa/Bore/Stroke (mm)             | 125x40                       |             |                     |             |             |
| Freno motore integrato/Engine Brake            | Iveco Turbo Brake 252 KW     |             |                     |             |             |
| Potenza Max/Maxpower SAE (kW/hp)               | 23.5 (31.9)                  | 26.0 (35.2) |                     | 30.0 (40.2) | 34.0 (45.4) |
| Cilindrata/Cylinders                           | 2000                         | 1900        |                     | 2100        | 2100        |
| Coppia Max*/Max Torque (Nm)                    | 1450                         | 1650        |                     | 1850        | 2000        |
| Cilindrata/Cylinders                           | 1000                         | 1140        |                     | 1000        | 1185        |
| Trasmissione/Transmission                      | IPE CARB-DIFF ROAD TERS      |             |                     |             |             |
| TRASMISSIONE AUTOMATICA/AUTOMATIC TRANSMISSION |                              |             |                     |             |             |
| Marca/Make                                     | ZF                           |             |                     |             |             |
| Tipo/Model                                     | 6WG260                       |             |                     |             |             |
| Coppia di stall/Converter stall ratio          | 1.2/0.8                      |             |                     |             |             |
| Rettilatore idraulico/Hydraulic retarder       | n.a.                         | OPT         |                     | STD         |             |
| PONTI/AXLES                                    |                              |             |                     |             |             |
| Marca/Make                                     | KESSLER                      |             |                     |             |             |
| Tipo/Model                                     | D81                          |             |                     |             |             |
| Riduzione finale/Final                         | 1:21                         |             |                     |             |             |
| Freni/Brakes                                   | dry discs wet multiple discs |             |                     |             |             |
| PNEUMATICI/TYRES                               |                              |             |                     |             |             |
| STANDARD                                       | 23.5 R25                     |             |                     |             |             |
| OPTIONAL                                       | 450/45 R25 750/45 R25        |             |                     |             |             |

# TELAIO, FRENI CHASSIS, BRAKES

**ELEVATA RESISTENZA,  
MASSIMA STABILITA' IN TUTTA  
SICUREZZA.**

**HIGH RESISTANCE, GREATEST  
STABILITY FOR THE MAXIMUM  
SAFETY.**



## Il Telaio

Realizzato in acciaio ad alta resistenza è composto da longheroni estrusi a sezione rettangolare senza saldature. La grande distanza tra i longheroni è la miglior garanzia di elevata resistenza alle torsioni, di stabilità del veicolo e di un buon posizionamento e ribaltamento del cassone; infatti i pistoni, collocati internamente ai longheroni, sono corti e perfettamente protetti.

## The Chassis

Built in high-tensile steel, with extruded rectangular side members. The increased width between the longitudinal members is ideal to ensure high torsional stiffness, vehicle stability, and good positioning and tipping of the body: in fact, the cylinders located within the chassis are short and totally protected.



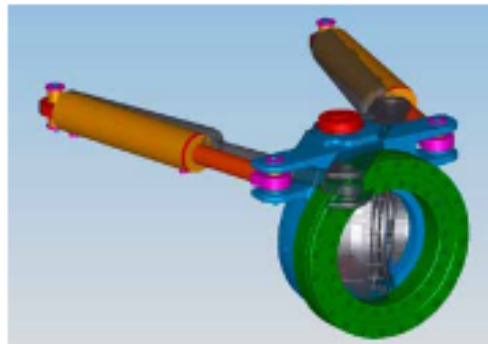
« Pistoni di ribaltamento a sezione rettangolare al telaio.  
Pistons to tip the body inside the chassis.

*Isomograph rendering.*

► Giunto di attacco al cassone in fusione, con doppia cerniera di tipo a doppia effetto.

Cast joint with double sphere crown and double effect steering cylinders.

*Isomograph rendering.*



« L'espalle del carrelli oposti che all'angolo i perni del bilanciere perfettamente allineati al di sotto dei longheroni per garantire ridotte sollecitazioni torsionali e maggiore elasticità, grazie alla AS TRA geometria che favorisce l'elasticità e la resistenza in ogni situazione.

The rear supports of the body accommodate the tipping pivots which are perfectly aligned under the longitudinal members to guarantee reduced torsional stresses and optimal AS TRA geometry which helps in anti-tilt condition with the ground level stability.

*Isomograph rendering.*

## Freni a disco a secco (modelli ADT 25D - ADT30D - ADT35D)

Freni a disco a secco di grande affidabilità e rapida manutenzione. Tutti i modelli sono equipaggiati di freno di rallentamento ITB (Iveco Turbo Brake) integrato nel motore con potenza frenante max 353 kW/396 kW per il massimo della sicurezza nella marcia in discesa ed il risparmio dei freni di servizio. Il rallentatore idraulico integrato fornito di serie sull'ADT 35D è disponibile come optional sull'ADT 30D.

Per il modello ADT 30D sono disponibili i freni a dischi multipli a bagno d'olio come optional.

## Dry disc brakes (ADT 25D - ADT30D - ADT35D)

Highly reliable and easily maintained dry disc brakes. All models are equipped with an engine integrated ITB (Iveco Turbo Brake), with maximum braking power of 353 - 396 kW for maximum service brake life. The integrated hydraulic retarders supplied as standard on the ADT 35D is available as an option on the ADT 30D.

The ADT 30D model can also be equipped with the option of multiple disc brakes.

## Freni Multidisco a bagno d'olio. (ADT 40D standard ADT 30D optional)

Il modello ADT 40D dispone di freni multidisco a bagno d'olio. Il rallentatore idraulico integrato è fornito di serie. Freno motore ITB e rallentatore sono gestiti in maniera combinata grazie ad un sistema esclusivo Astra.

## Oil-cooled multiple disc brakes. (ADT 40D standard ADT 30D optional)

The ADT 40D model features oil-cooled multiple disc brakes. The integrated hydraulic retarder is supplied as standard. The ITB engine brake and the retarder are jointly controlled thanks to an exclusive Astra system.

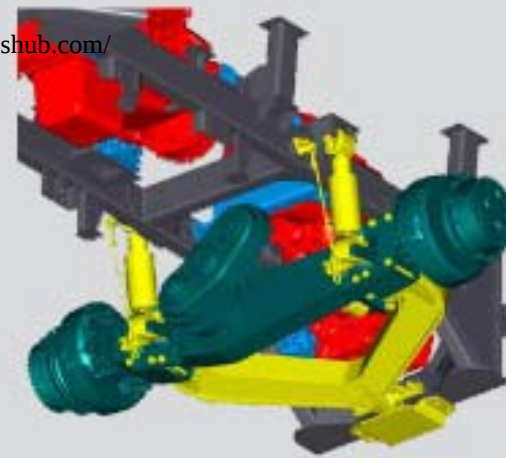


Intervento idraulico per la rimozione dei grani dalla cabina: il battello si apre a paracadute e si scarica il contenuto.  
To clear the area near the cabin, the opening hinged to the side of the body can be activated by the hydraulic system.



# SOSPENSIONI SUSPENSIONS

SOLUZIONI ESCLUSIVE PER LA  
SOSPENSIONE ANTERIORE.



ADT 25D-30D Fronte a telaio / ADT 25D-30D Front axle  
Integrating in Axling



## SOSPENSIONI ANTERIORI ADT 25D - ADT 30D

Il nuovo sistema di sospensioni anteriori con porte di tipo rigido collegato al cambio tramite un albero di trasmissione e al telaio anteriore tramite un A-Frame, si caratterizza per:

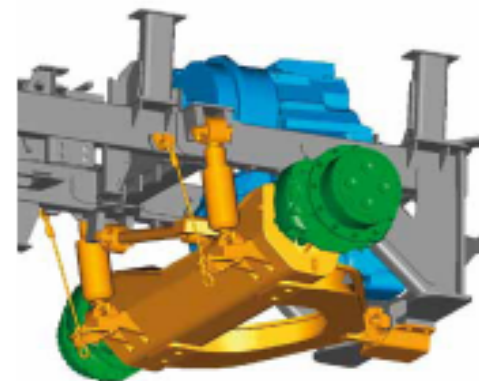
- semplicità strutturale
- ridotto numero di componenti
- alberi di trasmissione interni al ponte per una miglior protezione e una maggiore affidabilità
- ridotta manutenzione

The new front suspension system with a rigid axle connected to the gearbox via a propeller shaft and to the front axle via an A-Frame is characterised by:

- structural simplicity
- reduced number of components
- propeller shaft inside the axle for better protection and greater reliability
- reduced maintenance



EXCLUSIVE SOLUTIONS FOR  
THE FRONT SUSPENSION



ADT 35D-40D Fronte a telaio / ADT 35D-40D Front axle  
Integrating in Axling

## SOSPENSIONI ANTERIORI ADT 35D - ADT 40D

La sospensione di tipo semi-indipendente consente ampie escursioni sui terreni più sconnessi: due pistoni oleopneumatici dalla doppia funzione "molla-ammortizzatore", posizionati davanti all'asse e quindi a consolle, assicurano un ottimale assorbimento delle sollecitazioni verticali ed il massimo comfort per l'operatore.

The semi-independent suspension allows easy passage over rough terrain: two dual-acting "spring-shock absorber" hydraulic cylinders, positioned in front of the axle and therefore having a long action, ensure optimal absorption of the vertical stresses and maximum operator comfort.

# ADT 30D AUTOTELAIO PER APPLICAZIONI SPECIALI

## CHASSIS CAB FOR SPECIAL APPLICATION



## OPTIONAL

La gamma ADT prevede numerose opportunità di personalizzazione per la configurazione di un mezzo a misura di esigenze operative in grado di assicurare la massima produttività.

Tra i principali più significativi:

- cassone rinforzato
- cassone ribaltabile
- sovrappiede laterali al cassone
- ribaltamento frontale cassone
- sponde posteriori cassone
- ribaltamento cassone
- telecamera retrovisiva
- impianto di ingrassaggio automatico
- fari dal lavoro
- kit di dissolazione veicolo su strada

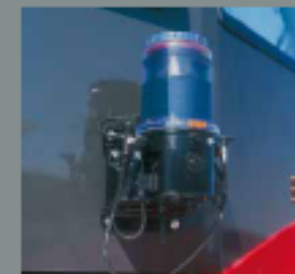
The ADT range offers a wide number of options to personalise the configuration of the vehicle, in order to ensure the maximum productivity in every working condition.

- reinforced body
- extra heavy duty body
- body side extensions
- front spill guard
- rear mechanical gate
- body heating kit
- rear view camera
- automatic greasing system
- work lights
- on road homologation kit



L'ADT 30D autotelaio per applicazioni speciali è proposto in due versioni: passo Standard e passo Lungo per una lunghezza massima del piano di carico di 5,720 mm. Ai riconosciuti ed apprezzati vantaggi del Dump per ADT 30D completi quali prestazioni e manovrabilità, robustezza e comfort, aggiungiamo ridotti costi di esercizio, questa versione autotelaio aggiunge una eccezionale versatilità nel saper soddisfare specifiche necessità di allestimento. Grazie ai longheroni del telaio perfettamente piani rappresenta infatti la base di partenza per allestimenti speciali: cassone con alta capacità per trasporto materiali leggeri o rifiuti, botte acqua, betoniera, pianale trasporto tronchi, spandicane, sistema carburanti ecc. ecc.

The ADT 30D chassis for special applications is offered in two versions: Standard wheelbase and Long wheelbase for a maximum load floor length of 5,720 mm. To the acknowledged and much appreciated advantages of the complete ADT 30D Dump, such as its performance and manoeuvrability, robustness and comfort, reliability and reduced running costs, the chassis cab version adds exceptional versatility by meeting specific superstructure requirements. The perfectly flat chassis represents the ideal starting point for special applications: a higher capacity body for the transportation of light materials or refuse, water tanks, concrete mixers, flatbeds to transport tree trunks, lime spreaders, fuel tanks, etc. etc.



# LA CABINA THE CAB

<https://www.adt-italy.com/annualshub.com/>

## Dotazione ricca e completa

- Aria condizionata filtrata
- Cabina pressurizzata
- Isolamento acustico e termico
- Sedile operatore pneumatico con braccioli
- Sedili strutturati
- Cinture di sicurezza
- Ampio vano portaoggetti
- Comodo accesso al portafusibile
- 14 bocchette di ventilazione
- Tenda parasole parabrezza
- Avvisatore acustico retrocedi
- Protezione posteriore cabina

## Plentiful, comprehensive equipment:

- Filtered air conditioning
- Pressurised cab
- Sound and heat insulation
- Air suspension operator's seat with armrest and instructor's seat
- Safety belts
- Generous storage space
- Easy access to fuse panel
- 14 ventilation outlets
- Sun shield
- Reversal alarm
- Rear cabin protection



COMFORT E AVANZATA  
STRUMENTAZIONE DI  
CONTROLLO AL CENTRO DEL  
PROGETTO CABINA

COMFORT AND ADVANCED  
CONTROL INSTRUMENTATION  
AT THE CENTRE OF THE  
CABIN DESIGN

La cabina, progettata secondo le specifiche ROPS-FCPS, è disegnata attorno all'operatore: il motore inclinato, le linee smontate, le ampie superfici vetrate con l'assenza di angoli morti di visuale, l'insonorizzazione, sono in funzione della massima sicurezza e del comfort operativo. Il design moderno, assolutamente originale e di grande impatto è quindi orientato alla più alta produttività. La strumentazione con sistema elettronico consente il monitoraggio completo del veicolo. Il sistema multiplex installato su tutta la gamma ADT memorizza i dati veicolo per la ricerca dei guasti: gestione 3 aree di memoria: dal catalizzatore motore, cambio e veicolo.

The cabin, compliant with ROPS-FCPS specifications, is designed around the operator: the inclined engine, the rounded lines, the ample glass surfaces with an absence of visual dead points and the soundproofing, lead to the greatest safety and operating comfort. The modern design, absolutely original and very striking, is therefore oriented towards the greatest productivity. The electronic instrumentation allows all-round monitoring of the multiplex vehicle. The system installed in the entire ADT range records the vehicle data to look for faults by managing 3 memory areas: dedicated to the engine, gear box and vehicle.

- Controllo in tempo reale delle funzionalità
- Ricerca guasti veloce e facile
- Riduzione tempi fermo macchina
- Manutenzione programmata accurata

- Functions available in real time
- Quick and easy search for faults
- Reduction in machine stop time
- Programmed, precise maintenance



# TEST E COLLAUDO

## TESTS AND INSPECTIONS

LE FASI DI STUDIO DELLA  
PROGETTAZIONE TROVANO  
NEL SERVIZIO PROTOTIPI ED  
ESPERIENZE IL NATURALE  
SBOCCO DI REALIZZAZIONE E  
VERIFICA.

RESEARCH AND DESIGN HAVE  
A NATURAL OUTLET FOR  
PRODUCTION AND TESTING  
IN THE PROTOTYPE  
CONSTRUCTION SERVICE.



E' proprio attraverso tale stretta compartecipazione alle  
problematiche del settore che si giunge alle soluzioni più  
mirate e razionali.  
I risultati sono in seguito trasferiti alla fase di Testing, che,  
nel rispetto delle più severe e rigorose verifiche, consente  
di prevedere le risposte del prodotto nelle più inusuali ed  
imprevedibili condizioni di impiego: tutto questo garantisce al  
marchio ASTRA di sfidare l'eccellenza nel tempo.

It is precisely through a deep understanding of the customer  
needs that Astra reaches the most focused and rational  
technical solutions.  
These results are then checked and validated throughout the  
testing phase which, in line with the most severe and rigorous  
tests, allows to evaluate the product behaviour even in the  
most unusual conditions of use: all of this enables Astra to  
pursue excellence over the time.



# ORGANIZZAZIONE

## DI VENDITA E ASSISTENZA

## SALES AND AFTER-SALES ORGANISATION

Decine di migliaia di veicoli Astra partecipano nel mondo a i progetti più ambiziosi e possono contare su di una organizzazione  
di vendita e assistenza strutturata e presente in molti paesi.

Tens of thousands of Astra vehicles are taking part worldwide in the most ambitious projects and can count on a structured  
sales and assistance organisation that is present in many countries.

### ASTRA DEALERS IN THE WORLD

#### WEST EUROPE

ALBANIA  
CIPRO  
FRANCIA  
GERMANIA  
GRECIA  
ISLANDA  
ITALIA  
MACEDONIA  
MALTA  
NORVEGIA  
OLANDA  
SPAGNA

#### EAST EUROPE

BULGARIA

#### REP. CECA

REP. SLOVACCA  
ROMANIA  
RUSSIA  
SERBIA  
SLOVENIA  
UCRAINA

#### MIDDLE EAST & AFRICA

EGITTO  
ETIOPIA  
LIBANO  
KAZAKHSTAN  
KUWAIT  
OMAN  
QATAR  
SAUDI ARABIA

#### SIRIA

SUDAN  
U.A.E.

#### SUD AFRICA

ALGERIA  
ANGOLA  
LIBIA

NAMIBIA  
SENEGAL  
TUNISIA

#### SOUTH EAST ASIA

AUSTRALIA  
NUOVA CALEDONIA  
NUOVA ZELANDA  
TAHITI

#### CENTRAL & SOUTH AMERICA

ARGENTINA  
CUBA  
MESSICO  
PERU  
REPUBBLICA DOMINICANA  
VENEZUELA





Via Caorsana, 79  
29122 Piacenza - Italy  
Phone ++ 39.0523.543111  
Fax ++39.0523.591773

ASTRA, un marchio che fa storia e che in tutto il mondo è sinonimo di forza, resistenza e versatilità per tutti coloro che operano nel settore del trasporto nelle cave, nelle miniere e nei lavori più difficili ed impegnativi. I veicoli ASTRA rappresentano la sintesi di una ricerca permanente di innovazione tecnica che consente di affrontare gli impieghi più gravosi nelle diverse condizioni climatiche mondiali. Il sistema aziendale, i processi produttivi e l'attenzione all'impatto ambientale sono certificati secondo le rigorose norme ISO 9001/2000 e ISO 14001/2004. La gamma completa di Autotelai, Dumper Rigidi, Dumper Articolati lavora con sicurezza e alta produttività ed è supportata, sempre ed ovunque, da una professionale ed efficiente rete di assistenza.

ASTRA, a brand making history marque which is synonymous the world over with strength, durability and versatility for everyone operating in the field of transport in quarrying, mining and the most difficult and demanding of activities. ASTRA vehicles represent the distillation of continuous research into technical innovations which will meet the challenges of the heaviest use in the most diverse climatic conditions worldwide. The company system, the production processes and the attention paid to the effect on the environment have been certified in accordance with the demanding ISO 9001/2000 and ISO 14001-2004 standards; this is the best quality guarantee of a comprehensive range of Rolling Chassis, Rigid Dumpers and Articulated Dumptrucks which are both safe and highly productive, and are supported at all times and everywhere, by a professional and efficient servicing network.



ASTRA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A.

