

FENDT

Fendt 700 Vario

714 • 716 • 718 • 720 • 722 • 724



Fendt 700 Vario

Perfektion in ihrer besten Form

Der 700 Vario: Ein kompakter Großtraktor, der an praxistauglichen Innovationen kaum zu übertreffen ist. 145 bis 240 PS Maximalleistung kombiniert mit herausragender Kompaktheit ermöglichen einen weiten Einsatzbereich: vom schweren Ackereinsatz, leichtem Pflegeeinsatz über den dynamischen Transport bis hin zum wendigen Frontladereinsatz.

714 Vario	145 PS	107 kW
716 Vario	165 PS	121 kW
718 Vario	180 PS	132 kW
720 Vario	200 PS	147 kW
722 Vario	220 PS	162 kW
724 Vario	240 PS	176 kW

Maximalleistung nach ECE R24



Die Ideale in einer Baureihe

Exklusiv Fendt

Das unangefochtene Highlight des 700 Vario ist die Fendt VisioPlus Kabine, die Sicht und Raumgefühl neu definiert. In Verbindung mit der Fendt Variotronic bedeutet dies höchsten Komfort, optimale Sichtverhältnisse sowie perfekte Funktionalität und Bedienung. Für besten Komfort sorgt zudem die entlastende Regelung des Frontkrafthebers. Der Auflagedruck beispielsweise eines Mähwerks kann so bequem während der Fahrt über das Terminal eingestellt werden.



Mit dem Komfort-Frontkraftheber kann das Gewicht bodengeführter Geräte auf die Vorderachse übertragen werden. Dies ist besonders im Einsatz mit dem Frontmähwerk oder einem Schneepflug vorteilhaft, da sich die Geräteführung sehr schnell an Bodenunebenheiten anpasst.



Die Fendt VisioPlus Kabine ist ein wahres Sicht- und Raumwunder. Die ins Dach hinein gewölbte Frontscheibe ermöglicht eine hervorragende Sicht, auch nach oben. Dank des vergrößerten Platzangebotes und nahezu sechs Quadratmeter Glasfläche ist die Kabine zudem sehr geräumig.



Überzeugt überall

Ausgezeichnete Innovationen

Der 700 Vario steckt voller genialer Innovationen und wurde dafür bereits international ausgezeichnet:

- German Design Award 2013
- reddot Design Award (honorable mention) 2012
- IF product Design Award 2012 (Gold)
- Goldmedaille Polagra Premier, Posen 2012
- Maschine des Jahres, Kategorie: obere Mittelklasse, Agritechnica 2011

724 Vario

254¹⁾ g/kWh

DLG PowerMix (08/2012)
¹⁾ zzgl. AdBlue®-Verbrauch i.H.v.
8,2 Vol.-% des Dieselverbrauchs

BESTER
SEINER KLASSE²⁾
166 - 240 PS, Stand 1/2014

²⁾ In der Klasse von 166 bis 240 PS innerhalb der Abgasstufe 3b/Tier 4 interim wurden bisher 11 Traktoren getestet.

700 Vario – Ein Vertreter der Fendt Efficient Technology

Die modernen Technologien der Fendt-Großtraktoren sind auch in die Baureihe 700 Vario integriert. Mit der Variotronic halten Varioterminal, Kamerafunktion, Spurführung sowie Dokumentation Einzug in diese Leistungsklasse. Die neue SCR-Technologie steht für die enorme Sparsamkeit beim Kraftstoffverbrauch. Damit ist auch der 700 Vario ein Vertreter der Fendt Efficient Technology.

Mehr auf www.fendt.com/efficient-technology



Fendt steht für Premium

Hightech durch Innovationsgeist

Ein Fendt Vario ist Hightech durch und durch. Innovationen wie das einzigartige Vario-Getriebe für stufenloses und hocheffizientes Arbeiten, die präzise Bedienung über Joystick und Terminal oder perfektionierte Sichtverhältnisse wie in der VisioPlus-Kabine sorgen für eine überragende Einsatz- und Arbeitsqualität.

Premium-Verarbeitung made in Germany

Die Fendt Traktoren werden entwickelt, konstruiert und produziert im weltweit modernsten Traktoren-Werkverbund am Standort Bayern. Die Verarbeitung von hochwertigen und langlebigen Bauteilen, um einen maximalen Qualitätsstandard und die hohe Zuverlässigkeit der Traktoren zu gewährleisten, ist bei Fendt selbstverständlich.

Effizienz und Wirtschaftlichkeit als Maxime

Im Fokus von Fendt steht, die Kunden mit hocheffizienten und wirtschaftlichen Produkten erfolgreich zu machen. Ein entscheidender Faktor ist dabei unter anderem der möglichst geringe Kraftstoffverbrauch – bei Fendt absolut überzeugend.

Zu Ende gerechnet

Die hohe Qualität, zukunftsweisende Technik und die hohe Effizienz der Fendt Traktoren erweisen sich besonders nach der Nutzungsdauer als besonderer Vorteil. Denn mit diesen Eigenschaften erreichen Fendt Traktoren seit jeher einen unerreichten hohen Wiederverkaufswert. In der Gesamtkostenrechnung bietet Fendt somit niedrige Betriebskosten pro Stunde.



Mehr Komfort



- VisioPlus Kabine – sichtbar mehr
- Täglich bis zu 1.920 Handgriffe weniger**
- Alle Funktionen in einem Terminal
- Sitz- und Kabinenfederung für maximalen Fahrkomfort

Mehr Leistungsfähigkeit



- 240 PS Maximalleistung
- 50 km/h bei nur 1.700 U/min für hohe Transportleistungen

Mehr Wirtschaftlichkeit



- 20.000 Liter Kraftstoff gespart mit SCR*
- Automatisch im wirtschaftlichen Optimum fahren mit TMS
- Mit der automatischen Grenzlastregelung automatisch an die Grenzen gehen
- Niedriges Leistungsgewicht von 33 kg/PS

Mehr Vielseitigkeit



- 22 Schnittstellen für höchste Einsatzvielfalt
- Idealer Frontladereinsatz mit neuer Frontscheibe und werkseitig aufgebautem Frontlader

Mehr Sicherheit



- Sechs Punkte für Komfort und Fahrsicherheit
- Mehr Übersicht dank großer Glasfläche in der Kabine
- Sichere Fahrt auf der Straße und auf dem Acker

Mehr für die Umwelt



- 95 Prozent Einsparung an NO_x
- 95 Prozent Einsparung an Partikelmasse
- CO₂-Einsparung durch weniger Verbrauch
- Weniger Betriebsmittel durch weniger Überlappung

*Interner Vergleich Fendt (S.16), **Interner Vergleich Fendt (S.30)

Fendt Spotlights. Besonders. Besser.

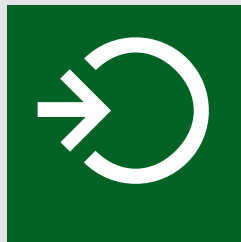
Ganzheitlich gedacht.

Jede einzelne Baugruppe in einem Fendt Traktor ist für sich optimiert. Doch das genügt nicht, um das beste Gesamtkonzept bieten zu können. Der ganzheitliche Ansatz und damit das perfekte Zusammenspiel der Baugruppen untereinander machen den Fendt in seiner Gesamtheit aus.

Besonders Fendt. Im Detail einfach besser.

Ein Fendt zeichnet sich dadurch aus, dass er von Menschen bis ins Detail durchdacht wurde. Das Ergebnis sind Lösungen, die auf den ersten Blick nicht offensichtlich sind, jedoch im Einsatz darüber entscheiden, dass Sie mehr bewegen können.

Achten Sie auf die Fendt Spotlights – die besonderen und besseren Lösungen – und erfahren Sie, was einen Fendt zum Fendt macht.



Fendt Spotlights: Dieses Zeichen steht für besondere Lösungen von Fendt. Lösungen, die Ihnen im Alltag helfen und die wir für Sie im Detail näher beleuchten.



Die Fendt Spotlights, unten beispielhaft genannt, finden Sie in den folgenden Kapiteln wieder. Beachten Sie das Zeichen und erfahren Sie mehr über die speziellen Fendt-Lösungen.

VisioPlus Kabine

➡ Ausgefeiltes Konzept für die Innenbeleuchtung, zum Beispiel mit LED-Leuchte zur Ausleuchtung der rechten Armlehne mit Bedienelementen oder Ambiente-Beleuchtung.

➡ Das Varioterminal kann nicht nur über Touch, sondern auch über das Tastenfeld bedient werden, zum Beispiel wenn die Hände mal verschmutzt sind.

Motor und Getriebe

➡ Optimale Zugänglichkeit zum Motorraum, auch mit Frontladeranbauteilen.

➡ Kraftstoffverbrauchsanzeige zur Kontrolle des Momentanverbrauchs und der Verbräuche verschiedener Einsätze.

Fahrzeugaufbau

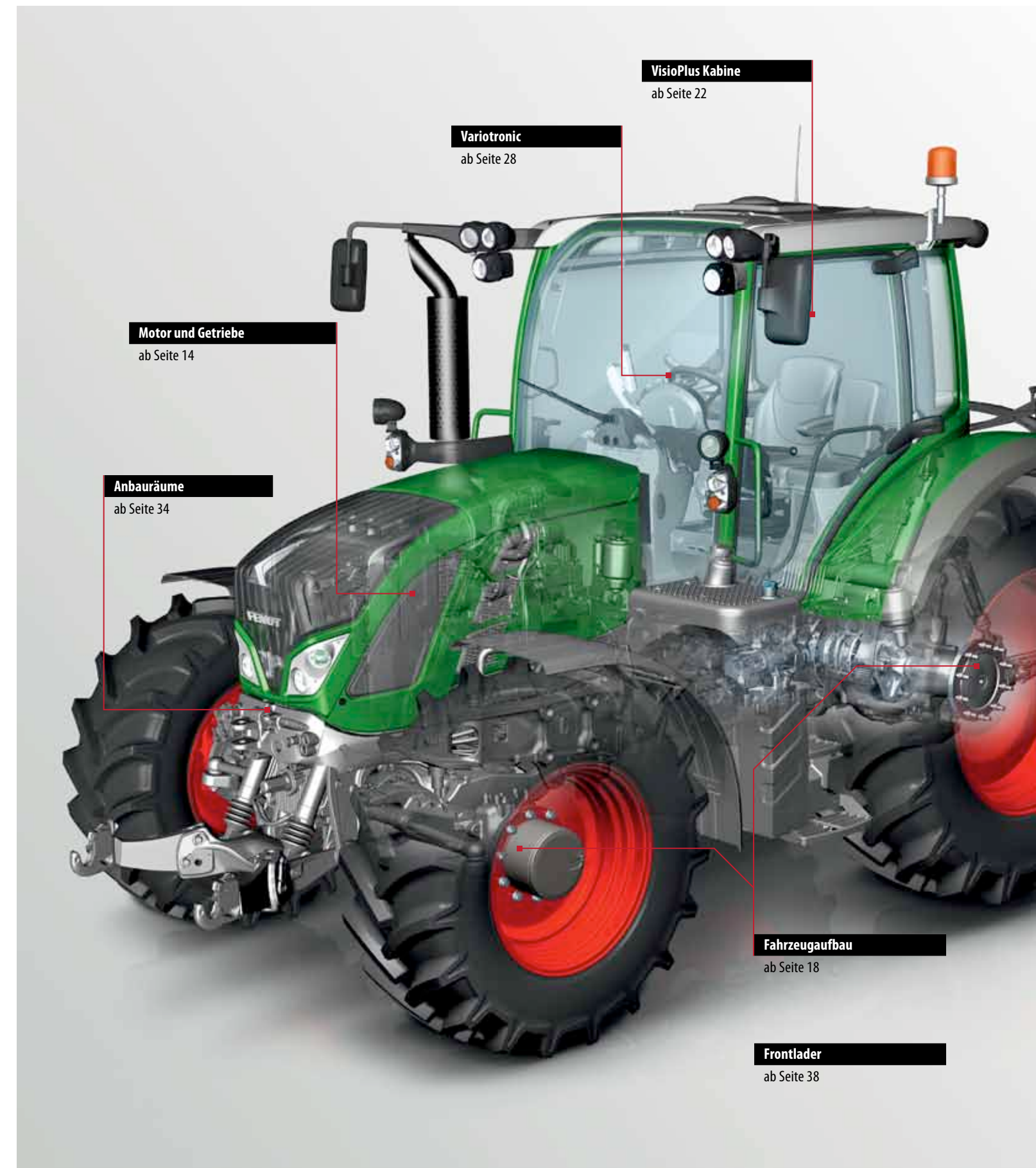
➡ Sicher nach Hause kommen mit dem Coming Home Licht, welches nach Abstellen des Traktors nachleuchtet.

➡ „Schielende“ Arbeitsscheinwerfer für ein perfekt ausgeleuchtetes Sichtfeld.

Anbauräume

➡ Sowohl über die DUDK- als auch die UDK-Kupplungen lassen sich die Hydraulikventile unter Druck kuppeln und der Gerätean- und -abbau ist einfach erledigt. Die selbstschließenden Ventilkappen schützen sicher vor Verschmutzungen.

Fendt 700 Vario



VisioPlus Kabine
ab Seite 22

Variotronic
ab Seite 28

Motor und Getriebe
ab Seite 14

Anbauräume
ab Seite 34

Fahrzeugaufbau
ab Seite 18

Frontlader
ab Seite 38

Mehr Leistung spüren

Das Herz des 700 Vario ist ein Sechszylinder-Motor mit 6,06 Liter Hubraum und der SCR-Technologie zur Abgasnachbehandlung. Damit steigt der 700 Vario jetzt in das Leistungssegment von 145 bis 240 PS Maximalleistung auf. In Verbindung mit dem stufenlosen Vario-Getriebe überzeugt der Antriebsstrang mit höchster Effizienz und Dynamik.



Motor und Getriebe perfekt abgestimmt

20.000 Liter Kraftstoff gespart mit SCR
Mit bis zu 240 PS erweitert Fendt das Leistungsspektrum der Baureihe 700 Vario deutlich nach oben. Mit der SCR-Technologie erfüllt der 700 Vario die Abgasnorm der Stufe 3b (= Tier IV interim) und verbraucht dadurch um bis zu zehn Prozent Kraftstoff weniger* (im Vergleich zum 820 Vario). Bei einem Durchschnittsverbrauch von 20 l/h pro Stunde bedeutet das nach 10.000 Betriebsstunden eine Einsparung von 20.000 Litern Diesel. Ein weiterer Vorteil ist, dass die Abgasnachbehandlung erst nach dem Verbrennungsvorgang stattfindet. Der Motor ist optimal eingestellt und erreicht seine hohe Leistungseffizienz.

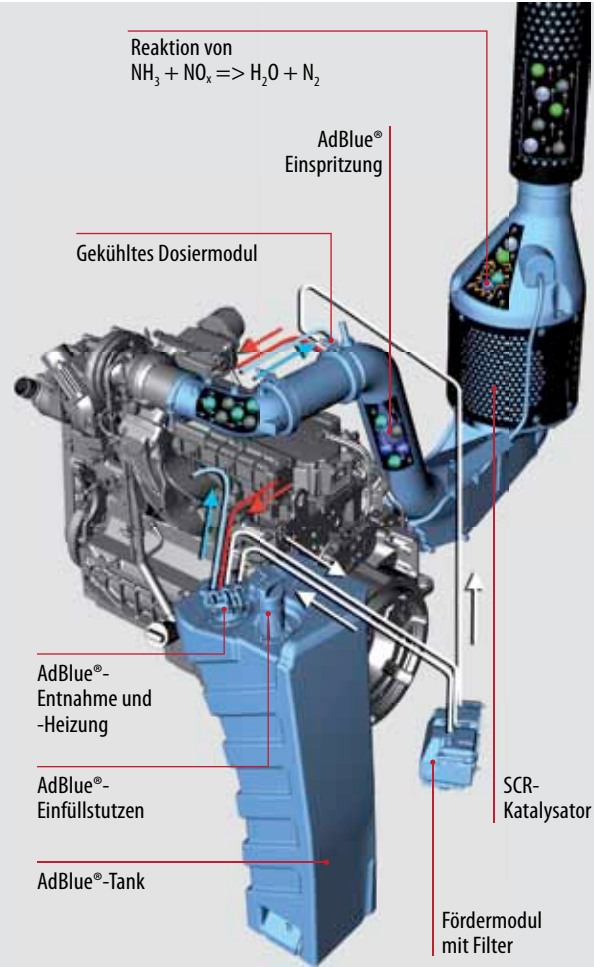
Einfaches Sparen mit der Fendt Effizienz-Automatik
Untersuchungen belegen seit Jahren, dass die stufenlose Geschwindigkeitseinstellung – wie es das Vario-Getriebe bietet – enorme Einsparpotenziale in Zeit und Geld mit sich bringt. Im 700 Vario sorgt das stufenlose Getriebe für hohe Wirkungsgrade im Antriebsstrang. Mit dem Traktor-Management-System TMS, das Fendt jetzt für den 700 Vario serienmäßig anbietet, wird der Traktor stets im wirtschaftlichen Optimum betrieben. Der Fahrer gibt nur noch die gewünschte Geschwindigkeit ein und das aktivierte TMS übernimmt die Steuerung von Motor und Getriebe. So wird

der Traktor immer mit möglichst abgesenkter Motordrehzahl angetrieben – und das bedeutet Effizienz automatisch.

Ideales Leistungsgewicht
Aus jedem PS alles herausholen heißt die Devise beim 700 Vario. Der 724 Vario überzeugt mit seinem hervorragenden Leistungsgewicht von 33 kg/PS mit Spritzigkeit und Dynamik.

*Interner Vergleich Fendt

Automatisch an die Grenzen gehen
Die automatische Grenzlastregelung regelt lastabhängig die Geschwindigkeit in Abhängigkeit von der Motordrehzahl. Die ideale Grenzlast, die bei verschiedenen Einsätzen unterschiedlich ist, wird automatisch geregelt. So spart sich der Fahrer das Einstellen der Grenzlastregelung und das Zusammenspiel zwischen Motor und Getriebe stimmt bei jedem Einsatz. Wahlweise kann der Fahrer die Grenzlastregelung auch manuell einstellen.



SCR (Selective Catalytic Reduction) zur Abgasnachbehandlung
Bei der SCR-Technologie wird das Abgas mit AdBlue®, einer 32,5-prozentigen Harnstofflösung, nachbehandelt und die Stickoxide NOx zu ungiftigem Stickstoff und Wasser umgewandelt. Der Verbrauch der im LKW-Bereich standardmäßig genutzten Harnstoff-Wasser-Lösung beträgt durchschnittlich sieben Prozent des Dieselverbrauchs. Je nach Einsatz kann dieser variieren. Über Tankstellen oder AGCO Parts ist AdBlue® weltweit flächendeckend erhältlich.

TMS und Grenzlastregelung

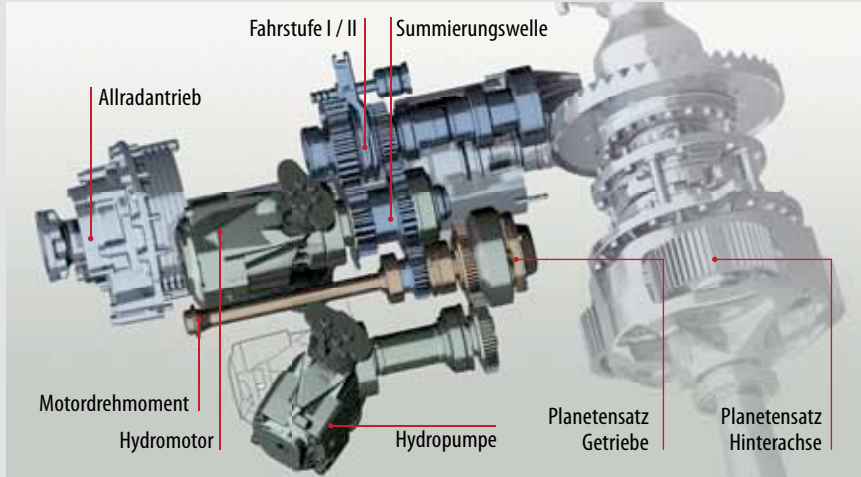


Beim Fendt Vario unterstützen die Automatikfunktionen ein optimiertes Fahrverhalten. Das Traktor-Management-System TMS steuert Motordrehzahl und Getriebeübersetzung für einen möglichst niedrigen Kraftstoffverbrauch. Mit der automatischen Grenzlastregelung wird zudem die Motordrehzahl auf den jeweiligen Einsatz angepasst.

Individueller Fahrmodus



Der Fahrmodus ist individuell – je nach Einsatzgebiet – frei wählbar. Entweder kann der Fahrer den Fahrpedal-Modus anwählen oder alternativ die Geschwindigkeit über den Joystick steuern, mit bis zu vier Beschleunigungsstufen.



Das geniale Fendt Vario-Getriebe
Das Fendt Vario-Getriebe ist ein hydrostatisch-mechanisch leistungsverzweigter Fahrtrieb. Mit zunehmender Geschwindigkeit nimmt der Anteil der mechanisch übertragenen Leistung über den Planetensatz zu. Für den ausgezeichneten Wirkungsgrad sorgen die um 45 Grad schwenkbaren Hydrostaten und der hohe Betriebsdruck von maximal 550 bar.

Leistungsfähiges Kühlsystem



Das kompakte Kühlpaket ist sehr gut zugänglich und lässt sich dank der großen Abstände zwischen den Kühlern und des ebenen Kühlerbodens einfach reinigen. Das intelligente Wärmetauscherkonzept ermöglicht niedrige Hydraulik- und Getriebeöhltemperaturen, was sich positiv auf Wirkungsgrad und Lebensdauer auswirkt.

Einfacher Zugang zum Motorraum



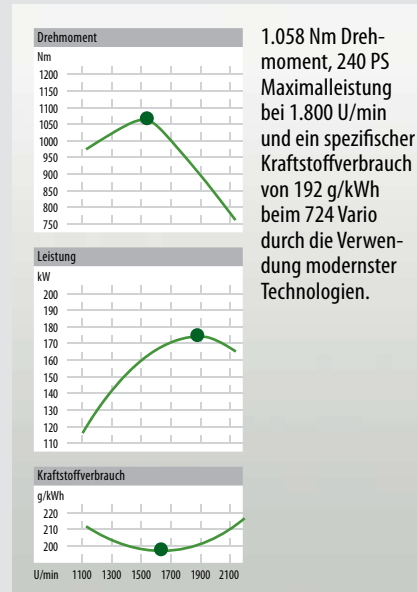
Der Motorraum ist zur Kontrolle und Wartung sehr einfach zugänglich, auch mit Frontladeranbauteilen. Die einteilige Haube mit zwei separaten Seitenteilen ist werkzeuglos zu öffnen.

Kraftstoffverbrauchsanzeige



Die Kraftstoffverbrauchsanzeige ermöglicht nicht nur die Kontrolle des Momentan-Verbrauchs, sondern auch die Aufzeichnung der Verbräuche verschiedener Einsätze. Zudem unterstützt sie den Fahrer bei einer wirtschaftlichen Fahrweise.

Motor-Charakteristik – Fendt 724 Vario



Modernste Motoren- und Getriebetechnologie

- Sechszylinder-Motor mit 6,06 l Hubraum und Common-Rail-Einspritzung: 240 PS Maximalleistung bei 1.800 U/min
- SCR-Technologie zur Erfüllung der Abgasstufe 3b und für einen günstigsten Kraftstoffverbrauch
- Vario-Getriebe für stufenloses Fahren von 0,02 bis 50 km/h
- Traktor-Management-System TMS und automatische Grenzlastregelung serienmäßig
- Optimales Leistungsgewicht von 33 kg/PS (724 Vario)
- Abschließbare Motorhaube

Athlet in Bestform

Sportlich und dynamisch zeigt sich der 700 Vario im Transporteinsatz. 50 km/h bei reduzierter Drehzahl ermöglichen schnelles und vor allem wirtschaftliches Fahren auf der Straße. Dank des geringen Leistungsgewichts sind zudem hohe Zuladungen kein Problem.



Mit Sicherheit komfortabel ans Ziel

Sechs Punkte für Ihren Komfort

Mit dem 700 Vario erledigen Sie Ihre Transporte mit 50 km/h bei kraftstoffsparenden 1700 U/min. Das gesamte Fahrwerkskonzept ermöglicht besten Fahrkomfort und eine optimale Ergonomie. Sechs Punkte sorgen für ein hervorragendes Fahrgefühl:

- die niveaugeregelte Vorderachsfederung
- das Fendt Reaction Lenksystem
- die Schwingungstilgung
- die Kabinenfederung
- die Sitzfederung und
- die automatische Lenkachsenspernung.

Fahrsicherheit auch bei hohen Nutzlasten

Die tragende Rolle beim 700 Vario übernimmt der robuste Gusshalbrahmen, der ein zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 13,5 Tonnen (länderspezifisch) ermöglicht. Gegenüber dem Vorgängermodell wurden zudem die zulässigen Achslasten erhöht. Somit haben Sie auch bei schweren Anbaugeräten ausreichend Nutzlastreserven. Hohe Transportlasten müssen in Gefahrensituationen schnell verzögert werden können. Dafür sorgt beim 700 Vario das praktische wartungsfreie Vierradbremssystem. Die niveaugeregelte Vorderachsfederung sorgt für Sicherheit

und ist ein großes Plus in Sachen Fahrkomfort. Zur exakten Geräteführung bei Frontanbaugeräten lässt sich die Federung per Knopfdruck sperren.

Fendt Reaction Lenksystem

Das Fendt Reaction Lenksystem garantiert einen noch besseren Geradeauslauf des Schleppers. Nach der Kurvenfahrt wird das Lenkrad über einen Hydrostaten schneller wieder in die Ausgangsposition gebracht und leitet Fahrbahnrückmeldungen von der Straße zum Fahrer zurück. Feinfühliges Lenken wird so deutlich erleichtert.

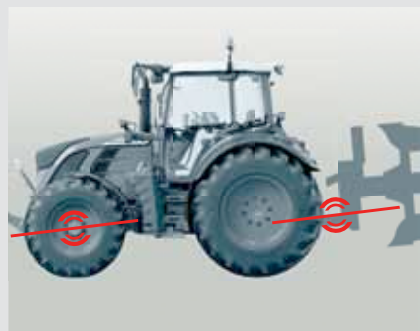
Automatische Lenkachsenspernung

Mit der optionalen automatischen Lenkachsenspernung wird die Nachlaufachse von Anhängern automatisch innerhalb eines wählbaren Geschwindigkeitsbereiches geöffnet. Auf der Geraden sorgt die starre Nachlauflenkung für ein stabiles Fahrverhalten. Außerhalb des gewählten Geschwindigkeitsbereichs sowie beim Rückwärtsfahren muss der Fahrer die Nachlauflenkung nicht manuell sperren.

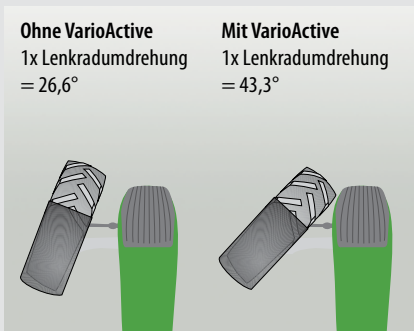
Komfort und Sicherheit



Das Federungskonzept des 700 Vario ermöglicht höchsten Fahrkomfort auf Acker und Straße. Aus dem Großtraktoren-Bereich übernommen wurde die Kombination aus Vorderachsfederung, Kabinenfederung und Sitzfederung, die ein Fahrgefühl auf PKW-Niveau ermöglicht.



Bei der Schwingungstilgung wird ein Aufschaukeln des Gespanns verhindert, indem der Kraftheber aktiv Schwingungen ausgleicht. So werden die Nickbewegungen reduziert und Sie profitieren von höherer Lenksicherheit und mehr Fahrkomfort.



Bei der Überlagerungslenkung VarioActive kann ein stärkeres Lenkübersetzungsverhältnis aktiviert werden. Dies passt sich der Lenkbewegung und Fahrgeschwindigkeit an. Dies ist ein hoher Komfortgewinn bei Frontladerarbeiten in engen Hofstellen oder am Vorgewende.

Leistungsfähiges Beleuchtungskonzept



Mit dem genialen Beleuchtungskonzept des 700 Vario stehen Sie nie im Dunkeln. Die Arbeitsbeleuchtung des 700 Vario lässt sich individuell auf bis zu 360 Grad Ausleuchtung einstellen. Optional sind auch Xenon- oder LED-Scheinwerfer lieferbar.

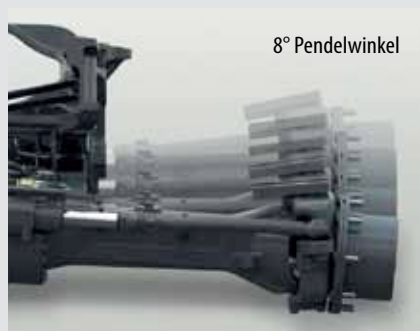


Die Cornerlights leuchten den gesamten Radlauf in der Front aus. Damit haben Sie bei Nacht die Fahrspur bestens im Blick.

Serienmäßige Vorderachsfederung



Die Vorderachse, serienmäßig mit Federungssystem, ermöglicht hohe Nutzlasten bei bestem Fahrkomfort. Der Federweg beträgt +/- 50 mm, so dass Unebenheiten sehr gut abgefangen werden. Der Pendelwinkel von 8° sorgt für das stabile Fahrverhalten des Traktors. Maximale Wendigkeit garantiert der Einschlagswinkel von 52° der Vorderachse.



Clevere Bedienung



Die Beleuchtung lässt sich dank der übersichtlichen Darstellung sehr einfach einstellen. Mit dem intelligenten Einknopfsystem können alle zuvor eingestellten Arbeitsscheinwerfer über nur einen Druck am Folientaster bequem und schnell angeschaltet werden.



Die Scheinwerferanordnung des 700 Vario ist einzigartig ausgeklügelt, denn die Arbeitsscheinwerfer „schielen“. Damit werden sämtliche Verschattungen oder Reflexionen vermieden und der Fahrer profitiert von einem optimal ausgeleuchteten Sichtfeld.



Sicher nach Hause kommen: Um auch im Dunkeln sicher vom Traktor zu steigen, hat Fendt das Coming Home Licht integriert. Die Scheinwerfer leuchten nach dem Abstellen über eine bestimmte Zeit nach.

Fahrdynamik mit Sicherheit und Komfort

- 50 km/h Transportgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl (1.700 U/min)
- Niveaugeregelte Vorderachsfederung mit Sperrfunktion
- Fendt Reaction Lenksystem für besseren Geradeauslauf bei schneller Straßenfahrt
- Bis zu vier Xenon-Arbeitscheinwerfer vorn und zwei Xenon-Arbeitsscheinwerfer hinten
- Zwei LED-Arbeitsscheinwerfer vorn und zwei Arbeitsscheinwerfer hinten
- Cornerlights für eine gute Ausleuchtung des Radeinlaufs
- Zulässiges Gesamtgewicht von bis zu 13,5 Tonnen (länderspezifisch)

Die Fendt VisioPlus Kabine

Zeit, einzusteigen

Sitzt der Fahrer erst auf dem Fahrerplatz, spürt er die Klasse des Interieurs. Der Innenraum besticht durch seine hochwertige Verarbeitung. Wie bei Fendt üblich, sind die Bedienelemente logisch und durchdacht angeordnet und die Steuerung des Vario lässt sich bequem erledigen. Hier wird der Arbeitsplatz zur Komfortzone – Zeit, einzusteigen, auch für den Beifahrer.



Das Ideal für einen Arbeitsplatz

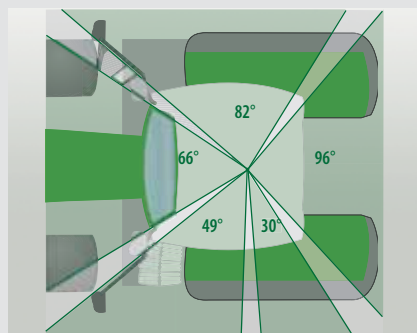
Die Fendt VisioPlus Kabine
Die Fendt VisioPlus Kabine ist ein echtes Sicht- und Raumwunder. Die ins Dach hinein gewölbte Frontscheibe ermöglicht die komplette Sicht auf den ausgehobenen Frontlader. Dank des vergrößerten Platzangebots und nahezu sechs Quadratmetern Glasfläche ist die Kabine besonders geräumig. Kombiniert mit dem ergonomisch intelligenten Bedienkonzept und der qualitativ hochwertigen Verarbeitung erfahren Sie Komfort, der die Leistungsfähigkeit signifikant erhöht.

Geöffnet oder geschlossen?
Die Frontscheibe der VisioPlus Kabine ist ein echtes Plus für die Übersicht. Der Sichtwinkel nach oben wurde durch die Wölbung verdreifacht. Nach unten sind die Sichtlinien durch die Frontscheibe und die taillierte Motorhaube für einen idealen Blick auf den Radeinlauf optimiert. Die Frontscheibe des 700 Vario gibt es in zwei Varianten: Die erste ist die bekannte zu öffnende Scheibe mit Türen rechts und links. Wenn Sie eine absolut ungestörte Sicht bevorzugen, ist die zweite serienmäßige Variante – die durchgehende Frontscheibe mit Tür links – empfehlenswert.

Rundum-Sicht: vorn, seitlich...



Der Blickwinkel nach oben wurde verdreifacht. Auch nach unten wurden die Sichtlinien optimiert und der Radeinlauf ist sehr gut einsehbar.



Die Modelle der Baureihe 700 Vario bieten eine ausgezeichnete Rundumsicht. Serienmäßig sind die Frontscheibe und die rechte Scheibe komplett durchgehend für eine optimale Sicht auf die Anbaugeräte.

...und im Heck



Der Fahrerplatz ist so positioniert, dass die Sicht nach vorn und hinten optimal ist. Die Komponenten in Front und Heck sind ebenfalls so untergebracht, dass sie die Sicht nicht beeinträchtigen.

Panorama-Blick



Zu öffnende Frontscheibe mit Türen links und rechts (optional).



Durchgehende Frontscheibe mit nur einer Tür links (Serie).



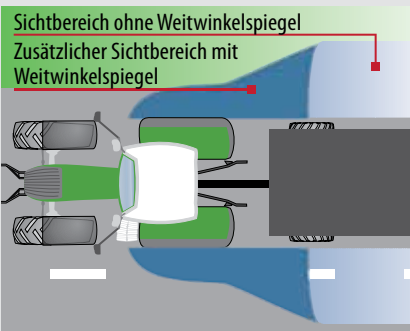
Die Sicht vom Fahrerplatz des 700 Vario ist einmalig. Durch die großen Glasflächen, unter anderem begründet durch das Wegfallen der B-Säule auf der rechten Seite, ist das Raumgefühl enorm.

Optimierte Innenbeleuchtung



Die Innenbeleuchtung im 700 Vario ist perfekt auf die jeweils wichtigen Bereiche ausgelegt. Eine LED-Leuchte leuchtet den kompletten Einstiegsbereich aus. Für die Ausleuchtung der rechten Armlehne mit Bedienelementen ist ebenfalls eine LED-Leuchte passend positioniert. Ist nur gedimmtes Licht gewünscht, eignet sich die Ambientebeleuchtung hervorragend.

Mehr Übersicht mit Weitwinkelspiegel



Der optionale Weitwinkelspiegel bietet durch das erweiterte Sichtfeld deutlich mehr Sicherheit. Sie haben einen verbesserten Überblick gerade über das, was sich im seitlichen Bereich des Schleppers abspielt. Die Gefahrenzone, die sich sonst im Bereich des toten Winkels befindet, ist viel besser einsehbar und unvorhergesehene Situationen können vermieden werden.

Griff an Heckscheibe



Ein besonderes Merkmal des 700 Vario ist der senkrechte Griff in der Heckscheibe, der sich immer in Griffweite befindet.

Scheibenwischer



Die Segment-Scheibenwischer können wie beim PKW über Intervalle eingestellt werden und reinigen zuverlässig die Frontscheibe. Optimale Wischeigenschaften bietet der exklusive Parallel-Scheibenwischer (im Bild).

Sonnenschutz Rollo



Das blickdichte Sonnenrollo vorn dient als Blendschutz bei tiefstehender Sonne. Das Besondere: Es ist an die gewölbte Form der Frontscheibe angepasst und deckt die komplette Breite ab. Außerdem hält es in jeder Position und verschwindet komplett im Dachhimmel, wenn es nicht gebraucht wird.

Schwenkbare Multifunktionsanzeige



Das Armaturenbrett schwenkt beim Verstellen der Lenkrad-Position mit. Damit ist es stets in der ergonomisch besten Position für den Fahrer und voll einsehbar.

Fendt Komfort-Sitz



Der Komfortsitz ist angenehm luftgefedert und verfügt über eine komfortable Armlehnenverstellung.

Fendt Superkomfort-Sitz



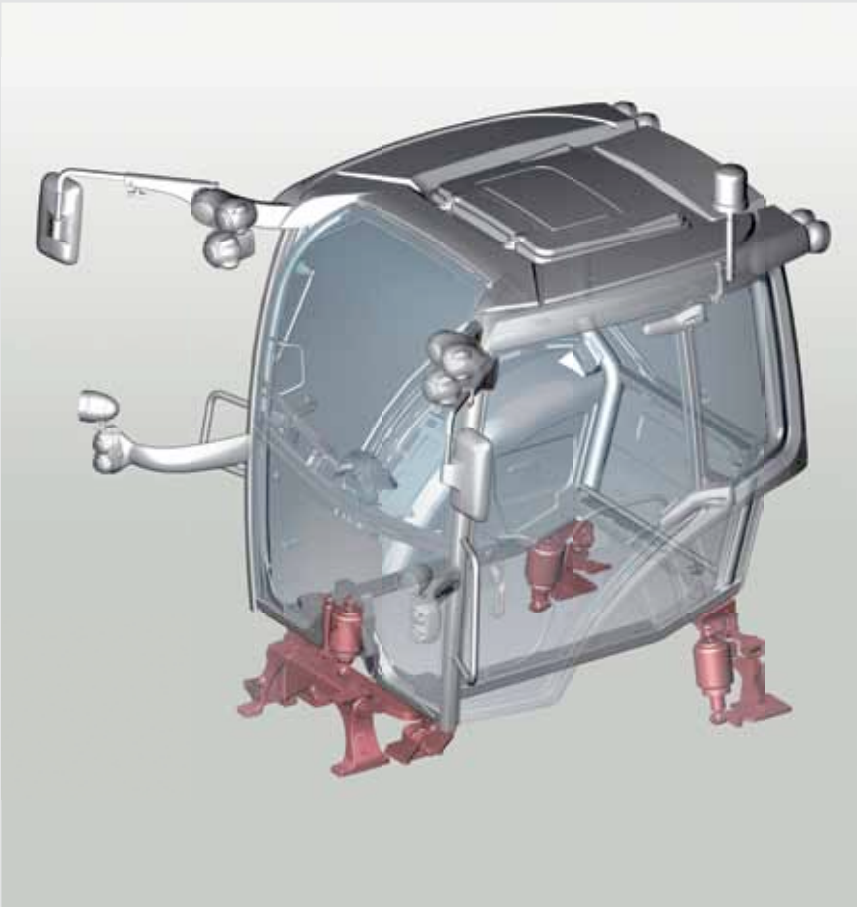
Der luftgefederte Superkomfort-Sitz ist mit Sitzheizung, einem Drehadapter, einer Niederfrequenzfederung und pneumatischer Lendenwirbelstütze sowie einer komfortablen Armlehnenverstellung ausgestattet. Damit findet der Fahrer eine perfekte Sitzposition.

Fendt Superkomfort-Sitz Evolution dynamic



Bei der absoluten Hightech-Variante des Sitzes profitiert der Fahrer neben der Ausstattung des Superkomfort-Sitzes zusätzlich von einer seitenhorizontalen Dämpfung, Klimatisierung und dynamischer Dämpfung. Hier bleibt jeder Fahrer über lange Zeiten fit.

Fahrkomfort dank Federung



Komfort-Pneumatische Kabinenfederung

Die pneumatische Dreipunktfederung reduziert Schwingungen auf ein Minimum und bietet einen hohen Fahrkomfort. Sie ist auf drei Punkten mit integrierter Niveauregelung gelagert: Vorne liegt die Kabine auf der Zentralschwinge mit Luftfederelement auf, hinten ist sie auf zwei Luftfederelementen gelagert.

Beifahrersitz



Auf dem Komfort-Beifahrersitz in der VisioPlus Kabine findet der Mitfahrer einen sicheren und bequemen Platz.

Kühlfach



Im Kühlfach ist Platz für die Mahlzeit zwischendurch und ein kühles Getränk.

Ergonomie wie noch nie

Bei der Entwicklung des 700 Vario wurde besonders Wert auf den ergonomisch gestalteten Fahrerplatz gelegt. Auf der rechten Armlehne, die sich mit dem Fahrersitz bewegt, und im neuen Varioterminal sind alle Funktionen optimal platziert. Das Lenkrad ist in Höhe und Neigung verstellbar. Dabei schwenkt das Kombiinstrument mit und ist stets in der idealen Position. Die Klimaanlage ist serienmäßig, auf Wunsch ist eine Klimaautomatik verfügbar.

Das Fendt i-Tüpfelchen in Sachen Komfort

Eine Vielzahl an Kleinigkeiten macht einfach Freude: LED-Einstiegsleuchten im Dachhimmel, Ambientebeleuchtung in der Kabine, klimatisiertes Kühlfach, verschiedene Ablagefächer und vieles mehr sind im Alltag praktische Helfer. Genießen Sie entweder den niedrigen Geräuschpegel in der Kabine oder besten Klang über das MP3-Radio mit Soundsystem. Und wenn Sie nicht allein unterwegs sind, findet auch Ihr Mitfahrer einen bequemen Platz vor. Der Komfort-Beifahrersitz ist komplett gepolstert und bietet ausreichend Sitzfläche.

Aufgeräumt und übersichtlich



Die Klimaanlage, Radio, Fahrtenschreiber und die Versorgung der Spurführung VarioGuide sind sauber im Dachhimmel verbaut. Damit sind die Geräte nicht nur perfekt positioniert ohne die Sicht zu beeinträchtigen, auch Nachrüstungen können einfach vorgenommen werden.

Integrierte Kabeldurchführung



Für Kabel, die vom Heck in die Kabine geführt werden müssen, bietet Fendt eine ausgeklügelte Lösung an. Die Heckscheibe kann dabei geschlossen werden und Verschmutzungen oder Geräusche bleiben draußen.

Ausreichend Ablagemöglichkeiten



In einer Fendt Kabine finden Sie vielfältige Stauräume und Ablagefächer vor, damit alles seinen Platz hat. Zum Beispiel drei Spannnetze, die praktisch vom Boden aus erreichbar sind, Ablagefächer rund um den Fahrersitz sowie ein Flaschenhalter.

Spannnetze vom Boden aus erreichbar



Die Spannnetze vorn in der Kabine unter dem Beifahrersitz sind extra so positioniert, dass sie vom Boden aus erreichbar sind und der Fahrer nicht in die Kabine steigen muss, um etwas heraus zu nehmen.

Die Fendt VisioPlus Kabine

- Große VisioPlus Kabine für ein ausgezeichnetes Raumgefühl
- Gewölbte Frontscheibe und schmale kompakte Haube für enorme Sichtverhältnisse
- Übersichtlich gestaltete Bedienkonsole an der rechten Armlehne
- Bequemer Komfort-Beifahrersitz, klappbar mit Tischfunktion
- Klimaanlage serienmäßig, auf Wunsch Klimaautomatik
- Komfort-Pneumatische Kabinenfederung auf Wunsch
- Abgestimmtes Federungskonzept: Kabinenfederung, Sitzfederung plus Vorderachsfederung
- Niedriger Geräuschpegel durch gute Dämmung der Kabine
- Sicherer Auf- und Abstieg mit breiten Trittstufen und ComingHome-Licht bei Nacht

Effizient bedienen – komfortabel fahren

Die Fendt Variotronic Bedienung

Das moderne Bedienkonzept mit dem großen Varioterminal 10,4" oder dem etwas kleineren Varioterminal 7" können Sie sowohl bequem per Touch als auch über das Bedienelement mit Tasten bedienen.

Flaches Menü und alles im Blick

Dank der flachen Menüstruktur und der aufgeräumten Anzeige findet sich jeder Fahrer schnell im Varioterminal zurecht und hat alles gut im Blick. Der hochauflösende kratzfeste Bildschirm wie auch alle Funktionsanzeigen passen sich automatisch der Helligkeit an. Durch die optimale Darstellung bei Tag und Nacht wird das Fahrerauge deutlich entlastet. Die Komponentenfertigung des Varioterminals folgt getreu dem Motto „Made in Germany“, so dass Sie auch bei der Elektronik eine hohe Qualität, Zuverlässigkeit und beste Verarbeitung erwarten dürfen.

Voll gefedert fährt sich besser

Das Federungskonzept des 700 Vario ermöglicht höchsten Fahrkomfort auf Acker und Straße. Aus dem Großtraktoren-Bereich wurde die Kombination aus Vorderachsfederung, Kabinenfederung und Sitzfederung übernommen, die ein Fahrgefühl auf PKW-Niveau ermöglicht. Die komfortabelste Kabinenfederung ist die pneumatische Dreipunktfederung, die sowohl vorn als auch hinten luftgefedert ist. Einen guten Fahrkomfort bieten zudem die Vierpunktfederungen, entweder pneumatisch und mechanisch kombiniert oder nur mechanisch.

Multifunktionsjoystick mit Bedientasten für das 3. und 4. Zusatzhydrauliksteuergerät und Automatikfunktion Variotronic™

Varioterminal 10,4"

Kreuzschalthebel für das 1. und 2. Zusatzhydrauliksteuergerät

EHR-Bedienmodul für Heckkraftheber mit Schnellaushubschalter, Tiefenführung und Zapfwellenbetätigung (optional für Frontkraftheber)

Fahrpedalauflösung

Folientastaturbedienfeld zur Aktivierung von TMS, Variotronic™, Fahrbereichswahl, Allrad- und Differentialsperrenschaltung, Vorderachsfederung, Zapfwellengeschwindigkeitsvorwahl und VarioGuide

Tempomattasten

Motordrehzahl-speichertasten

Bedienelemente Zusatzhydrauliksteuergeräte 5. – 7.

Handgas

Varioterminal 7"



Das Varioterminal 7", mit einer Bildschirmdiagonale von 17,7 Zentimetern, ist der handliche und funktionale Begleiter für die Schlepper- und Gerätesteuerung.

Varioterminal 10,4"



Mit dem Varioterminal 10,4" bleiben keine Wünsche offen. Über nur ein Terminal werden jetzt neben der Schlepper- und der Gerätesteuerung auch die externen Kameras, das Fendt Spurführungssystem VarioGuide und das Dokumentationssystem VarioDoc bedient.

Bedienung über Taste oder Touch



Die Menüeinstellungen im Varioterminal können Sie entweder ganz bequem per Berührung des Bildschirms oder wahlweise über die Navigationstasten vornehmen. Die Schlepperbedienung ist bei beiden Terminals identisch.

Fendt Variotronic

- Geniales Bedienkonzept Variotronic – bekannt aus den Großtraktorenbaureihen
- Neues Varioterminal – per Touch und über das Bedienelement mit Tasten zu bedienen
- Ideale Menüführung und Darstellung im Varioterminal
- Erstmals alle Funktionen übersichtlich in nur einem Terminal
- ISOBUS-Geräte über Variotronic Gerätesteuerung zu bedienen
- Vorgewendemanagement Variotronic™ mit einfachen Einstellmöglichkeiten
- Präzise und zuverlässige Spurführung Fendt VarioGuide
- Schnelle Dokumentation und kabellose Datenübertragung mit VarioDoc
- VarioActive Lenkung für stärkeren Lenkeinschlag

Das „4-in-1-Varioterminal“

Täglich 1.920 Handgriffe weniger

Gerade beim Wendevorgang muss der Fahrer häufig umgreifen, am Vorgewende bis zu 12-mal. Im 700 Vario ist das lästige Umgreifen nicht mehr nötig, denn die rechte Armlehne ist die zentrale Bedieneinheit. Der Fahrer legt den Arm bequem darauf ab und steuert Schlepper und Gerät über den Multifunktionsjoystick und das Varioterminal. Mit dem Kraftheber-Bedienmodul neben dem Kreuzschalthebel lassen sich Schnellaushubschalter, Tiefenregulierung und Zapfwellenschaltung für

Front und Heck bedienen. Dank Vorgewendemanagement, beim 700 Vario serienmäßig, sind Fehlbedienungen im Wendevorgang nahezu ausgeschlossen. Mit nur einem Tastendruck aktiviert der Fahrer die automatischen Abläufe am Vorgewende. Zur perfekten Abfolge der Schritte lassen sich diese auch einzeln im Stand anpassen. An einem 10-Stunden-Tag mit rund 160 Wendevorgängen spart sich der Fahrer so bis zu 1.920 Handgriffe.

ISOBUS-Gerätesteuerung



Die ISOBUS-Gerätesteuerung ist im Varioterminal 7" und Varioterminal 10.4" perfekt integriert (nicht bei Power-Version). Die Steuerung erfolgt über Terminal und Joystick (wenn vom Gerät unterstützt), ein zusätzliches Terminal ist nicht erforderlich.



Wenn vom Gerät unterstützt, lassen sich je nach Belieben die Funktionen für die Gerätesteuerung und das Vorgewendemanagement auf den Multifunktionshebel legen. Entsprechend des Einsatzes findet jeder Fahrer so die perfekte Bedienergie. Generell können Einstellungen für bis zu 25 Geräte abgespeichert werden.

Für wiederkehrende Einsätze, die eine gleichbleibende Drehzahl erfordern, können Drehzahl und Geschwindigkeit unabhängig voneinander eingestellt und abgespeichert werden. Per Knopfdruck am Fahrhebel sind diese wieder abrufbar, insgesamt können jeweils zwei Voreinstellungen gespeichert werden.

Vorgewendemanagement



Im Vorgewendemanagement Variotronic^{II} legt der Fahrer im Stand oder während der Fahrt den Bedienungsablauf an und speichert ihn. Mehr als 20 Schritte lassen sich entsprechend der Abfolge programmieren: unter anderem für Front- und Heckkraftheber (1), Front- und Heckzapfwelle (2), die Betätigung der Hydraulikventile (3), Tempomat (4) und Motordrehzahl, Allrad (5) und Differential (6) sowie TMS. Der Ablauf wird mit den jeweiligen Auslösern wie Zeit oder Strecke angezeigt. Einzelne Schritte können nachträglich angepasst werden.

Variotronic^{II} automatic



Mit dem Vorgewendemanagement Variotronic^{II} automatic werden die Sequenzen am Vorgewende automatisch ausgelöst. Im Terminal geben Sie vor, welche Sequenzen beim Aus- und Einfahren genutzt werden. Eine intuitive grafische Darstellung hilft Ihnen dabei.

Präzision bei der Ausbringung

Die Gerätesteuerung verfügt über die automatische Teilbreitenschaltung SectionControl. Bei Arbeiten mit der Feldspritze, Düngerstreuern, Einzelkornsämaschinen und Drillmaschinen ermöglicht SectionControl weiteres Einsparpotenzial an Betriebsmitteln. Dies wirkt sich positiv auf Ihre Kostenkalkulation und auch für die Umwelt aus.

SectionControl



Einfach und verständlich hat Fendt die Bedienung von SectionControl in das Varioterminal integriert. Übersichtlich und klar wird diese angezeigt.

Die neue Funktion SectionControl ermöglicht die vollautomatische Teilbreitenschaltung über GPS-Signal und in Abhängigkeit des gewünschten Überlappungsgrades. Bis zu 24 Teilbreiten können beim Einsatz mit der Spritze, dem Düngerstreuer und der Sämaschine, welche ISOBUS-fähig sind, eingestellt werden. Damit erzielen Sie präzise Arbeitsergebnisse und sparen Saatgut, Düngemittel oder Pflanzenschutzmittel durch die Vermeidung von Doppelbehandlungen oder Behandlungen von Flächen außerhalb des Feldes. Und dem Fahrer erleichtert es die Arbeit bei Tag und bei Nacht.

Spurführung, Dokumentation und Telemetrie.

Spurführung VarioGuide im 700 Vario

Erstmalig bietet Fendt die Spurführung VarioGuide in dem Leistungssegment von 145 bis 240 PS an. VarioGuide ist optimal in die Variotronic integriert und über das Varioterminal zu bedienen. Eine Reduzierung von durchschnittlich sechs Prozent Überlappung sowie eine Einsparung an Kraftstoff und Betriebsmitteln wie Saatgut und Dünger um sechs Prozent sind mit VarioGuide möglich. Die Überwachung des Gespanns für den Fahrer ist mit VarioGuide auch bei Nacht und schlechten Sichtverhältnissen ein Leichtes.

VarioGuide light – die kleine Spurführung

Für Betriebe wie Milchviehbetriebe, Mischbetriebe oder Marktfuchtbetriebe, die eine kostengünstige Spurführung zur schwerpunktmäßigen Bodenbearbeitung suchen, ist VarioGuide light die wirtschaftliche Lösung. Integriert in das Varioterminal 7" bietet es eine Genauigkeit von +/- 20 cm. Bitte beachten Sie, dass VarioGuide light nicht auf höhere Genauigkeiten aufgerüstet werden kann.

Modernes Auftragsmanagement mit VarioDoc

Dokumentation ist bei landwirtschaftlichen Unternehmen die wichtigste Basis für ein modernes Betriebsmanagement. Mit dem neuen VarioDoc können die relevanten Daten mit einem möglichst geringen Aufwand und in kürzester Zeit erfasst, in der Schlagkartei dokumentiert und analysiert werden. Bereits auf dem Feld kann der Fahrer über das Varioterminal alle wichtigen Eingaben vornehmen, so dass die Nacharbeit im Büro auf ein Minimum reduziert wird. Auf umgekehrtem Weg können auch Aufträge im PC angelegt und in das Terminal übertragen werden.



AGCO's allumfassende neue Elektronik-Strategie Fuse Technologies™ ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern die nahtlose Integration und Vernetzung des gesamten Maschinenparks. Unter dem Namen Fuse Technologies stellen AGCO und Fendt Lösungen für Präzisions-Landwirtschaft bereit, die zu einer Reduzierung der Betriebskosten und noch mehr Effizienz und Profitabilität beim Einsatz der Maschinen führen.

Spurführung VarioGuide



Mit VarioGuide kann sich der Fahrer voll auf sein Arbeitsgerät konzentrieren. Dies erhöht seine Leistungsfähigkeit und beeinflusst die gesamte Arbeitsqualität sogar bei schlechter Sicht positiv. Das über das Varioterminal zu bedienende VarioGuide nutzt neben den amerikanischen GPS-Satelliten das russische GLONASS-Satellitensystem und ist zudem bereits zur Nutzung des geplanten europäischen Galileo-Systems vorbereitet. Durch die parallele Nutzung mehrerer Systeme ist eine stets hohe Zuverlässigkeit des Spurführungssystems garantiert.



Die Antenneneinheit kann problemlos innerhalb weniger Minuten zwischen den vorgerüsteten Maschinen gewechselt werden. Die einzelnen Komponenten wie Antenne, Empfänger und Neigungsausgleich sind in einem kompakten Gehäuse untergebracht und voll in das Dach integriert. Dadurch ist die Antenne optimal vor äußeren Einflüssen wie Astschlägen sowie vor Diebstahl geschützt.



Bei den Korrektursignalen können Sie zwischen vielen Dienstbietern wählen. VarioGuide arbeitet mit satellitengestützten Signalen wie EGNOS oder OmniSTAR sowie mit bodengestützten RTK-Signalen über Funk oder Mobilfunk (Ntrip). VarioGuide unterstützt dabei offene Formate wie RTCM 3.1. Damit haben Sie die Wahl zwischen drei Genauigkeitsklassen von +/- 20 cm bis +/- 2 cm. Die RTK-Basisstation bietet dabei die höchste Genauigkeit.

Telemetrie AgCommand™

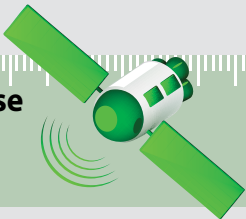


AgCommand ist die markenübergreifende Telemetrielösung im AGCO Konzern. Ist der Fendt Traktor mit AgCommand verbunden, werden folgende Daten automatisch aufgezeichnet:

- Kraftstoffverbrauch l/ha
- Geschwindigkeit km/h
- Motordrehzahl U/min
- Zugkraftbedarf N
- Heckkraftheber Position in %
- Frontkraftheber Position in %
- Zapfwelldrehzahl Heck
- Status Betriebsstundenzähler
- Außentemperatur in °C

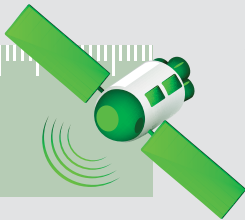
VarioGuide light – VarioGuide Standard +/- 20 cm Genauigkeitsklasse

Korrektursignale: EGNOS, WAAS, Autonomous Mode (kostenfrei), OmniSTAR VBS (lizenzpflichtig, nur VarioGuide Standard)
Eignet sich optimal für Arbeiten wie Stoppelbearbeitung, Kompost streuen, walzen, mähen oder Gülle ausbringen



VarioGuide Präzision +/- 5 cm Genauigkeitsklasse

Korrektursignale: OmniSTAR HP (lizenzpflichtig)
Eignet sich für nahezu alle landwirtschaftlichen Anwendungen wie zur Getreidesaat in Gebieten mit guter Signalqualität



VarioGuide RTK +/- 2 cm Genauigkeitsklasse

Korrektursignale: Mobile RTK Feldstation oder Ntrip (RTK über Mobilfunk)
Bietet die höchste Genauigkeit – schnell, sicher und überall für alle landwirtschaftlichen Arbeiten, insbesondere Strip Till und Controlled Traffic Farming (permanente Fahrgassen)

Weitere Informationen finden Sie im Variotronic Prospekt.

Dokumentation VarioDoc



Modernes Auftragsmanagement zur Datenaufzeichnung für Schlagkarteien.



Das Starterkit (nicht im Lieferumfang des Traktors) sorgt für einen Datenaustausch zwischen Schlepper und Büro-PC über Funk.

VarioDoc ermöglicht die kabellose Datenübertragung vom Varioterminal in die Schlagkartei. Ein lästiges Auslesen der Daten wie Feldname und aktuelle Frucht, eingesetztes Mittel und Menge, Fahrer etc. mit einem Speichermedium entfällt. Beim VarioDoc Pro werden zudem fortlaufend die Positions- und Maschinendaten aufgenommen und eine Datenübertragung über Mobilfunk ist möglich.

Hersteller	Kompatible Produkte
BASF	BASF Schlagkartei
Helm	MultiPlant • MYFARM24.DE • MYFARM24.LOGISS
LAND-DATA EUROSOFT	AO Agrar-Office field database • AO Agrar-Office Lohnunternehmer • AO Agrar-Office AutoDok
AGROCOM	AGROCOM-NET • AGROCOM-LU
Farm Works	Farm Works Software

Formen vollenden

Ein sauber bearbeiteter Acker und ein top gepflegtes Grünland sind das Ziel beim Einsatz auf den Flächen. Der 700 Vario ist der ideale Allrounder, um diese möglichst sorgfältig und effizient zu bearbeiten. Er bietet die idealen Automatikfunktionen, um präzise Spur an Spur zu arbeiten und dank seiner starken Hydraulik ein breites Einsatzspektrum für Anbaugeräte.



Intelligente Technik in Front und Heck

Kraftvolle Hydraulikanlage

Die Hydraulikanlage verfügt über die moderne Load-Sensing-Technologie. Wahlweise sind Förderleistungen von 109 oder 152 Litern pro Minute möglich. Durch die Trennung von Getriebe- und Hydraulikölhaushalt wird Ölvermischung und Schmutzeintrag ins Getriebe vermieden. Darüber hinaus ist die Verwendung von Bio-Hydrauliköl möglich.

Leistungsstarke Hubkraft im Heck

Der elektrohydraulische Heckkraftheber ist mit einer maximalen Hubkraft von 9.580 daN ausgestattet. Der neue lastkompensierende Heckkraftheber ist ein großer Komfortgewinn. Die eingestellte Absenkgeschwindigkeit bleibt hier sowohl bei schweren als auch bei leichten Anbaugeräten gleich.

Intelligent auch in der Front

Die maximale Hubkraft in der Front beträgt 4.418 daN. Der Komfort-Frontkraftheber verfügt auf Wunsch über eine entlastende Regelung, die über das Varioterminal einstellbar ist. Damit kann das Gerät über das doppelwirkende Frontkraftheberventil abgesenkt und das Gewicht vom Gerät auf die Vorderachse übertragen werden. Dies ist besonders im Einsatz mit dem Schneepflug sowie im Grünland mit dem Frontmäherwerk vorteilhaft, da sich die Geräteführung sehr schnell an Bodenunebenheiten anpasst. Die Mäherwerk-Entlastungsfedern sind nicht mehr notwendig.

Den richtigen Dreh

Die Zapfwellen lassen sich komfortabel über die Multifunktionsarmlehne einstellen. Im Heck steht zudem die externe Bedienung zur Verfügung. Die Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540E/1000) im Heck ermöglichen Arbeiten bei reduzierter Motordrehzahl und damit einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Die Frontzapfwelle (540 oder 1000 U/min) bietet ebenso ein breites Einsatzspektrum.

In Front und Heck stehen zahlreiche Schnittstellen zur Verfügung



Schnittstellen in der Front

- Oberlenker
- Zwei doppelwirkende Steuerventile (718-724)
- Druckloser Rücklauf Front
- 7-polige Steckdose
- Frontzapfwelle
- Unterlenker-Fanghaken



Schnittstellen im Heck

- Signalsteckdose
- ISOBUS-Anschluss
- Hydraulischer Oberlenker
- Fünf doppelwirkende Steuerventile
- Leckölleitung
- Druckloser Rücklauf Heck
- Druckluftbremse
- Steuerleitung Power Beyond
- Druckleitung Power Beyond
- Hydraulische Anhängerbremse
- 7-polige Steckdose
- Unterlenker-Fanghaken
- ABS-Steckdose
- Anhängerkupplung
- Heckzapfwelle
- Untenanhängung

Vielfalt und Leistungsfähigkeit



Die Hydraulikanschlüsse in der Front haben beim 700 Vario eigene Steuerventile und korrespondieren nicht mehr mit den Heckventilen. Somit stehen Ihnen volle fünf Ventile im Heck plus zwei volle Ventile in der Front zur Verfügung.



Die Zapfwelle zeichnet sich durch einen überraschenden Wirkungsgrad aus, da der Kraftfluss zum Zapfwellenstummel über einen direkten Durchtrieb durch das Vario-Getriebe erfolgt. Zugleich werden die Normdrehzahlen 540 und 1.000 U/min bereits mit einer Motordrehzahl von unter 2.000 U/min erreicht, was sich positiv auf den niedrigen Kraftstoffverbrauch auswirkt.

Zapfwellen-Automatik



Für einen bequemen Anbau der Heckgeräte bietet Fendt eine externe Bedienung für das Hubwerk und die Heckzapfwellenschaltung. Zudem kann über die Heckzapfwellen-Automatik die Motordrehzahl erhöht und die gewünschte Zapfwellengeschwindigkeit angefahren werden. So sparen Sie unnötige Wege, zum Beispiel beim Starten des Ansaugens des Güllefassens.

Frontkraftheber



Die Frontkraftheber sind in das gesamte kompakte Fahrzeugkonzept integriert und intelligent in der Front untergebracht. Dies sorgt für eine stabilere und einfache Führung der Frontgeräte.

Entlastende Frontkraftheber-Regelung



Der Komfort-Frontkraftheber beim 700 Vario verfügt auf Wunsch über eine entlastende Regelung. Damit kann das Gewicht vom Gerät über einen definierten Druck auf den Traktor übertragen werden. Der Druck kann während der Arbeit nachjustiert werden.

DUDK-/UDK-Kupplungen



Sowohl über die DUDK- als auch die UDK-Kupplungen lassen sich die Hydraulikventile unter Druck kuppeln und der Gerätean- und -abbau ist einfach erledigt. Die selbstschließenden Ventilkappen schützen sicher vor Verschmutzungen wie Staub oder Wasser.

700 Vario im Frontlader-Einsatz

Alles – und mehr

Im professionellen Bereich nehmen neben den klassischen landwirtschaftlichen Einsätzen die Sondereinsätze im Lohn-, Kommunal- und Forstbereich immer weiter zu. Der 700 Vario ist eindeutig der Allrounder unter den Traktoren, so dass Sie mit ihm bestens gerüstet sind. In Kombination mit dem Frontalder Fendt Cargo erledigt er zudem Ladearbeiten auf höchstem Niveau.



Maßgeschneidert und intelligent

Die perfekte Einheit von Vario und Cargo

Der 700 Vario eignet sich hervorragend für Frontladerarbeiten. Der Blickwinkel nach oben wurde dank der neuen Frontscheibe verdreifacht. Der Fahrer hat so den Frontlader auch im ausgehobenen Zustand ganz im Blick. Die zu öffnende Frontscheibe des 700 Vario ist während des Frontladereinsatzes zum jedem Zeitpunkt voll ausstellbar. Frontladerarbeiten werden so zu einem echten Vergnügen.

Optimales Bedienkonzept

Die Bedienung des Fendt Cargo ist optimal in das gesamte Konzept auf der rechten Armlehne und in das Varioterminal integriert: mit der rechten Hand steuern Sie über den Kreuzschalthebel den Frontlader, die linke Hand ist frei für das Lenken und Reversieren und mit dem Fuß regeln Sie die Geschwindigkeit. Die absolute Spitzentechnik der Frontlader-Bedienung ist mit dem CargoProfi erreicht.

Intelligente Funktionen des CargoProfi

Der neue Fendt CargoProfi* entspricht der konsequenten Weiterentwicklung der Einheit von Traktor und Frontlader. Über eine neue Mess- und Neigungssensorik sowie einen Job-Rechner werden neue Funktionen ermöglicht. Dies sind eine Wiegefunktion für Einzel- und Gesamtgewicht, zum Beispiel zur Kontrolle beim Laden von Streusalz oder Kies, sowie die Memofunktion zum Speichern von Positionen für Schwinde und

Werkzeug oder auch eine Rüttelfunktion. Die Einstellungen werden ganz einfach über das Varioterminal vorgenommen und eingesehen.

*erhältlich für die Frontladermodelle 5X/85 und 5X/90

Verwindungssteife Schwinde für robuste Einsätze

Optional 3. und 4. Kreis, auch mit Multikuppler

CARGO Lock mit halbautomatischer Verriegelung

Serienmäßiger Multikuppler für schnellen An- und Abbau

Abstellstützen kompakt an der Schwinde angebracht

Querrohr mit integrierter Ventiltechnik

Modell		4X/85 ²⁾	5X/85	5X/90
A	Schürftiefe (mm) ¹⁾	130	290	250
B	Aushubhöhe (mm) ¹⁾	4150	4460	4500
C	Abwurfweite (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1540	1910	1870
C	Abwurfweite (mm) ¹⁾ B = max.	950	1120	1080
D	Ausschüttwinkel	55°	55°	55°
E	Rückkippwinkel	48°	48°	48°
	Durchgehende Hubkraft (daN)	2600	2600	2950
	Maximale Hubkraft (daN)	3000	3000	3460

1) bereifungsabhängig
2) nur bei 28" Frontreifen

Perfektion beim Frontlader-Einsatz

Beim 700 Vario erleben Sie die durchgehende Sicht: Dank der ins Dach hinein gezogenen Frontscheibe können Sie den Frontlader auch im ausgehobenen Zustand komplett einsehen.

Beim CargoProfi kann beispielsweise zum Beladen eines sehr hohen Anhängers der Auskip-Winkel begrenzt werden. Und besonders praktisch für wiederkehrende Abläufe ist die Memo-Funktion, mit der zum Beispiel automatisch die waagerechte untere Position wieder angefahren werden kann. Mehr Kontrolle über das Gewicht der Ladung ermöglicht die Wiegefunktion.

Ausstellbare Frontscheibe

Folientaster für hydraulische Geräteverriegelung und Aktivierung der Dämpfung

Bedienmaske für CargoProfi

Anzeige über die Belegung des Kreuzschalthebels

Information des Wiegesystems: Einzel- und Gesamtgewicht

Begrenzung der Arbeitsbereiche für Schwinde und Werkzeug

Die Funktionen des Fendt CargoProfi

- Wiegefunktion: Ladungswiegung auf Knopfdruck für Einzel-/Gesamtgewicht
- Begrenzung der Arbeitsbereiche wie Hubhöhe und Kippwinkel
- Memofunktion: Positionen für Schwinde und Werkzeug abspeichern
- Endlagendämpfung
- Rüttelfunktion
- Geschwindigkeitsabhängige Dämpfung (automatisches Ein- und Ausschalten)

Die Summe der technischen Lösungen
schafft den Vorsprung

Modernste Technologie vereint

Im 700 Vario sind die modernsten Technologien
in einem Fahrzeug optimal miteinander verzahnt.
In der Summe sorgen sie für den wirtschaftli-
chen Vorsprung professioneller Landwirte und
Unternehmer.

1. Frontantriebsachse mit 52° Lenkeinschlag
2. Hydropneumatische Vorderachsfederung mit Niveauregulierung und 2 Zylindern (sperrbar)
3. Frontkraftheber mit Externbetätigung
4. Frontzapfwelle
5. 2 dw-Hydraulikanschlüsse in der Front
6. Planeten-Endantrieb
7. 6,06 l-Deutz-Motor mit 4-Ventil-Technik
8. Kühlerpaket
9. SCR-Katalysator
10. Stufenloses Variogetriebe
11. Hydromotor
12. Hydropumpe
13. Gekapselte Allradkupplung
14. Kraftstofftank für 400 Liter
15. AdBlue®-Tank für 38 Liter
16. Planetenachse
17. Lamellenbremse für Hinterräder
18. Kardanbremse für Vorderräder
19. Heckkraftheber mit hydraulischer Seitenstabilisierung
20. VisioPlus Kabine mit integrierter Klimaautomatik und nahezu 6 m² Glasfläche
21. Pneumatische Kabinenfederung
22. Multifunktions-Armlehne mit Variocenter
23. Varioterminal mit integriertem Spurführungssystem Fendt VarioGuide und ISOBUS
24. Dacheinheit VarioGuide
25. Luftgefederter Super-Komfortsitz Evolution Dynamic mit Klimatisierung, Sitzheizung, pneumatischer Lendenwirbelstütze
26. Komfort-Beifahrersitz mit Automatik-Sicherheitsgurt
27. Rückspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar
28. Externbetätigung im Heck für Hubwerk, Zapfwelle und ein Hydrauliksteuergerät



Technische Daten

Fendt	714	716	718	720	722	724
Motor						
Nennleistung (kW/PS) (ECE R24)	94 / 128	108 / 148	121 / 165	136 / 185	151 / 205	162 / 220
Max. Leistung (kW/PS) (ECE R24)	107 / 145	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	176 / 240
Nennleistung (kW/PS) (EG 97/68) ⁴⁾	106 / 144	120 / 163	133 / 181	148 / 201	163 / 222	174 / 237
Max. Leistung (kW/PS) (EG 97/68)	110 / 150	125 / 170	139 / 188	153 / 208	168 / 229	181 / 246
Zylinderzahl / Kühlung	6/Wasser	6/Wasser	6/Wasser	6/Wasser	6/Wasser	6/Wasser
Zylinderbohrung / Hub (mm)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Hubraum (cm ³)	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Nenndrehzahl (U/min)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Drehzahl bei max. Leistung (U/min)	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Max. Drehmoment (1450 U/min.)	650	725	804	897	988	1058
Drehmomentanstieg (%)	43	40	39	39	39	38
Optim. Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	192	192	192	192	192	192
Kraftstoffvorrat (l)	400	400	400	400	400	400
AdBlue® (l)	38	38	38	38	38	38
Ölwechselintervall (Betr.-Std.)	500	500	500	500	500	500

Getriebe/Zapfwellen						
Getriebebauart: Stufenloses Vario-Getriebe	ML 160	ML 160	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Fahrbereich:						
Bereich I - Acker (vorwärts / rückwärts)	0,02 bis 28 km/h / 0,02 bis 17 km/h					
Bereich II - Straße (vorwärts / rückwärts)	0,02 bis 50 km/h / 0,02 bis 33 km/h					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	50	50	50	50	50	50
Heckzapfwelle (U/min)	540/540E/1000					
Frontzapfwelle (U/min) ¹⁾	540 oder 1000					

Kraftheber						
Verstellpumpe Druck (200 bar) (l/min) (Option)	109 (152)	109 (152)	109 (152)	109 (152)	109 (152)	109 (152)
Heckkraftheberregelung	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
Zusatzventilausstattung max. (Serie)	6 dw ³⁾ (3 dw ³⁾ (714-716) oder 7 dw ³⁾ (3 dw ³⁾ (718-724) elektr. Ventile / Kreuzschalthebel					
Max. Hubkraft Heckkraftheber an der Ackerschene (daN)	9580	9580	9580	9580	9580	9580
Max. Hubkraft Frontkraftheber (daN)	4418	4418	4418	4418	4418	4418
Gerätegewicht / Frontkraftheber bis (kg)	3180	3180	3180	3180	3180	3180

Maße und Gewichte						
Leergewicht	7600	7600	7900	7900	7900	7900
Zul. Gesamtgewicht (kg)	12500	12500	13500	13500	13500	13500
Max. Stützlast Anhängerkupplung bei Serienbereifung und 50 km/h (kg)	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Gesamtlänge (mm)	5227	5227	5227	5227	5240	5240
Gesamtbreite (mm)	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Gesamthöhe (mm)	3050	3050	3050	3050	3050	3050
Bodenfreiheit (mm) ²⁾	552	552	552	552	552	552
Radstand (mm)	2770	2770	2770	2770	2783	2783
Spurweite vorn (mm) ²⁾	1940	1940	1940	1940	1950	1950
Spurweite hinten (mm) ²⁾	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Kleinster Spurkreisradius (m)	5,5 ⁶⁾	5,5 ⁶⁾	5,5 ⁶⁾	5,5 ⁶⁾	5,5 ⁵⁾	5,5 ⁵⁾

Elektrische Ausrüstung						
Anlasser (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Batterie (V/Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Drehstromlichtmaschine (V/A)	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200

Bereifung						
Serie vorne	480/70 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30
Serie hinten	580/70 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42
Option vorne	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
Option hinten	580/70 R42	580/70 R42	650/65 R42	710/70 R38	710/70 R38	710/70 R38
Option vorne	600/60 R28	600/60 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
Option hinten	580/70 R42	580/70 R42	710/70 R38	650/75 R38	650/75 R38	650/75 R38
Option vorne			600/60 R30	600/60 R30	600/60 R30	600/60 R30
Option hinten			710/60 R42	710/60 R42	710/60 R42	710/60 R42
Option vorne				320/85 R38*	320/85 R38*	320/85 R38*
Option hinten				320/90 R54*	320/90 R54*	320/90 R54*

¹⁾ = auf Wunsch, ²⁾ = bei Serienbereifung, ³⁾ = können auch einfach wirkend betrieben werden, ⁴⁾ = Leistungsangabe maßgeblich für Zulassung, ⁵⁾ = ohne Lenkbremse, bei 540/65R30,

⁶⁾ = ohne Lenkbremse, bei 480/70R28

* = Empfehlung für Pflegebereifung, nicht im Fendt-Lieferangebot

Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gerne über weitere Bereifungsmöglichkeiten informieren.

Serien- und Zusatzausstattung | ● = Serie | □ = Optional | ⊗ = nicht möglich

Ausstattungsvariante	Profi	ProfiPlus
Vario Bedienung		
Multifunktionsjoystick	●	●
Varioterminal 7"	●	⊗
Varioterminal 10.4"	□	●
Variotronic Gerätesteuerung (ISOBUS)	●	●
Teilbreitenschaltung SectionControl	⊗	□
Variotronic ¹⁾ - Vorgewende-Management-System	●	●
Vario TMS - Motor-Getriebe-Management-System	●	●
VarioDoc Dokumentationssystem	□	●
VarioDoc Pro - Dokumentationssystem / AgCommand Telemetriesystem	□	□
Vorbereitung Spurführungssystem	⊗	● ¹⁾
Spurführungssystem VarioGuide	⊗	□
Spurführungssystem VarioGuide light	□	⊗
VarioActive Lenkung	⊗	●
Elektronische Wegfahrsperre	●	●

Kabine		
Geteilte Frontscheibe und Tür rechts	□	□
Durchgehende Frontscheibe	●	●
Mechanische Kabinenfederung	●	●
Pneumatische Kabinenfederung	□	□
Pneumatische Komfort Kabinenfederung	□	□
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	●	●
Komfortsitz, luftgefedert mit Rückenlehne	●	●
Super-Komfortsitz mit Sitzheizung, Lendenwirbelstütze	□	□
Super-Komfortsitz Evolution Dynamic mit Klimatisierung, Sitzheizung, Lendenwirbelstütze und Sitzfederung	□	□
Komfort-Beifahrersitz mit automatischem Sicherheitsgurt	●	●
Bodenmatte	□	□
Radioeinbausatz mit zwei Lautsprechern	●	●
Radio CD MP3 Blaupunkt	□	□
Zwei Koaxiallautsprecher zusätzlich	□	□
Fahrtenschreiber	□	□
Klimaanlage	●	●
Klimaautomatik	□	□
Schadstofffilter (Aerosol)	●	●
Segment Scheibenwischer vorn	●	●
Parallel Scheibenwischer vorn	□	□
Heckscheibe beheizt	□	□
Scheibenwis- und Waschanlage hinten	□	□
Rückspiegel mechanisch verstellbar	●	●
Rückspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar	□	□
Weitwinkelspiegel	□	□
Innenspiegel	●	●
Arbeitsscheinwerfer 4x Dach hinten, 2x Dach vorn	●	●
Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Dach vorn, Kotflügel hinten	□	□
Arbeitsscheinwerfer Xenon A-Säule, Dach vorn, Kotflügel hinten	□	□
Arbeitsscheinwerfer LED A-Säule, Kotflügel hinten	□	□
LED Rückleuchte	□	□
Ambientebeleuchtung	●	●
Zusatzgerätehalterung	□	□
Klimatisiertes Kühlfach	●	●
Batterietrennschalter	□	□

Motor		
Kraftstoffvorfilter	□	□
Kraftstoffvorfilter (beheizt)	●	●
Vorwärmpaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□
Motorbremse	□	□

Getriebe		
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	●	●
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□

Fahrwerk / Fahrsicherheit		
Druckluftbeschaffungsanlage	●	●
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	□	□
Druckluft-Duomatik-Kupplung	□	□

Ausstattungsvariante	Profi	ProfiPlus
Allrad/Differentialsperren		
Komfortschaltung Allrad / Differentialsperre	●	●
Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre	●	●
Lastschaltbare Zapfwellen		
Heck: Flanschzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	●	●
Front: 540 oder 1.000 U/min	□	□
Externbetätigung Heckzapfwelle	●	●

Hydraulikanlage		
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (109 l/min)	●	●
152 l/min Förderleistung	□	□
Elektrohydraulischer Heckkraftheber EW (EHR)	●	●
Elektrohydraulischer Heckkraftheber DW (EHR) mit Externbetätigung	□	□
Hydraulische Unterlenker-Seitenstabilisierung	□	□
Radarsensor	□	□
Oberlenker Heck hydraulisch	□	□
Hydraulikanschluss extern (Load-Sensing)	□	□
Hydraulikventilbetätigung Kreuzschalthebel, UDK-Kupplungen Heck	●	●
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	□	□
Komfort-Ballastaufnahme ohne FKH	□	□
Frontkraftheber DW, mit Externbetätigung	□	□
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung	□	□
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung	□	□

Aufbau		
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	●	●
Zugkugelpkopfkupplung höhenverstellbar	□	□
Zugkugelpkopfkupplung normal in der Untenanhängung	□	□
Zugkugelpkopfkupplung lang in der Untenanhängung	□	□
Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig)	□	□
Hitch-Anhängerkupplung	□	□
Zugpendel	□	□
Piton-Fix	□	□
Rundumkennleuchte links und rechts	□	□
Überbreitenkennzeichnung	□	□
Schwenkbare Vorderradkotflügel	●	●
Frontgewichte, verschiedene Größen	□	□
Belastungsgewichte für Hinterräder	□	□

Frontlader		
Frontlader-Anbauteile	□	□
Frontlader Cargo 4X/85	□	□
Frontlader Cargo Profi 4X/85	□	□
Frontlader Cargo 5X/85	□	□
Frontlader Cargo Profi 5X/85	□	□
Frontlader Cargo 5X/90	□	□
Frontlader Cargo Profi 5X/90	□	□

¹⁾ = inklusive Dachluke VarioGuide

Der Fendt-Konfigurator im Internet: Hier können Sie sich Ihren ganz individuellen Fendt nach Ihren Wünschen zusammenstellen. Schauen Sie unter www.fendt.com.

Wer Fendt fährt, führt!

Die Genialität bis ins Detail des Fendt Vario müssen Sie selbst erfahren. Testen Sie Fendt, überzeugen Sie sich selbst und investieren Sie richtig!



In Wirtschaftlichkeit investieren

Die Gesamtwirtschaftlichkeit zeichnet das gesamte Produktprogramm der Premiummarke Fendt aus. Die Effizienz der Produkte garantiert beste Rentabilität bei den Kosten pro Hektar. In Kombination mit der extrem hohen Wertstabilität eines Fendt erzielen Sie zudem einen unschlagbaren Wiederverkaufswert am Ende der Nutzungsdauer. Als Trendsetter setzt Fendt immer wieder entscheidende Maßstäbe und verbaut Technologien, die auch zukünftig gesucht sind. Hinzu kommt die hohe Qualität, die für Einsatzsicherheit und eine hohe Lebensdauer steht. In der Summe ergibt dies eine Wertbeständigkeit, wie nur Fendt sie bietet.



Geprüfte Qualität

Eine gleichbleibend ausgezeichnete Premium-Qualität erreichen wir durch eine erstklassige Verarbeitung und setzen bei allen Baugruppen auf hochwertige Materialien. In der Entwicklungs-Phase absolvieren die Versuchs-Traktoren umfangreiche Tests mit bis zu 10.000 Betriebsstunden bei härtesten Bedingungen, um die Langlebigkeit der Komponenten auf Herz und Nieren zu prüfen. In der Serienproduktion setzt Fendt auf umfangreiche Prüfvorgänge, damit jeder einzelne Traktor das Werk in der entsprechend hohen Qualität verlässt.



Mehr Freiraum für Investitionen

Maßgeschneiderte Finanzierung von AGCO FINANCE und das zugeschnittene Service-Paket: Eine nach Ihren Wünschen geschnürte Finanzierung mit attraktiven Konditionen und flexiblen Laufzeiten bietet Ihnen ideale Möglichkeiten, Ihre Investition optimal an Ihren Betrieb anzupassen. Mit einem Fendt Service-Paket haben Sie zudem Wartungs- und Reparaturkosten fest im Griff. Planen Sie zum Beispiel bereits beim Kauf die vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf Basis von attraktiven Festpreisen – mit dem Service- oder dem umfassenden ProService-Paket.



Wir bieten mehr – Machen Sie mit!

Fendt liefert Ihnen nicht nur hochwertige Produkte mit modernster Technik, sondern unterstützt Sie dabei, das Maximale aus Ihrem Vario herauszuholen. Mit Hilfe unseres Fendt Fahrertrainings Fendt Expert können Sie die Wirtschaftlichkeit noch weiter optimieren und lernen, alle Einstellungen so vorzunehmen, um bei verschiedensten Einsätzen im absoluten Optimum zu fahren.



Effizienz – der Erfolg unserer Kunden

Effizienz ist das Rezept erfolgreichen Wirtschaftens in der Landwirtschaft. Bei diesem Thema gehen wir keine Kompromisse ein, denn unser Ziel heißt: Rentabilitäts-Führer bei Kosten pro Hektar und Kilometer. Da sind die besten Technologien gerade gut genug, wie wir sie in den Schlepper einbauen: zum Beispiel der hocheffiziente Vario-Antriebsstrang und die spritsparende SCR-Technologie in Verbindung mit TMS.

FENDT

Wer Fendt fährt, führt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

Vertretung:

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.