

FENDT

Fendt 800 Vario

822 • 824 • 826 • 828



Der neue Fendt 800 Vario

Überlegen.
Bis ins Detail.

Der neue 800 Vario ist der beliebte Großtraktor, der mit seiner Kompaktheit, Flexibilität und Leistungsfähigkeit punktet. Mit bis zu 280 PS ist er nicht nur kraftvoll auf dem Acker, sondern auch überlegen im Transport. Überlegen ist er auch im Detail mit intelligenten und effizienzsteigernden Technologien wie der Reifendruckregelanlage VarioGrip, Spurführung und vieles mehr.

Fendt 822 Vario	220 PS	162 kW
Fendt 824 Vario	240 PS	176 kW
Fendt 826 Vario	260 PS	191 kW
Fendt 828 Vario	280 PS	206 kW

Maximalleistung nach ECE R24



Der neue Fendt 800 Vario

Überlegen schnell. Mit Leichtigkeit.

Großbetriebe, die nach flexiblen Lösungen für Acker und Transport suchen, setzen eindeutig auf den 800 Vario. So ist in Westeuropa nahezu jeder dritte Traktor ab 200 PS ein Fendt Vario. Kein anderer Hersteller besetzt in diesem Leistungssegment eine derart starke Position, nämlich rund 30 Prozent Marktanteil. Und das ist kein Zufall, denn Fendt bietet für professionelle Kunden professionelle Gesamtlösungen.



Exklusiv Fendt.

Überlegene Innovationen

Der neue 800 Vario überzeugt mit neuen Innovationen, die Effizienz und Zugleistung im Leistungsbereich bis 280 PS auf ein neues Niveau bringen. Profitieren Sie von Hightech, die sich für Sie auszahlt.



Fendt bietet die erste, vollständig ins Fahrzeugkonzept integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip an. Damit arbeiten Sie bei jedem Einsatz mit dem richtigen Reifendruck.



Mit der automatischen Teilbreitenschaltung SectionControl können Sie präzise arbeiten und vermeiden jegliche Verschwendung von Betriebsmitteln. Das System ist optimal in die Variotronic-Bedienung integriert.



Der Umkehrlüfter kann automatisch den Luftstrom umkehren, so dass die Kühlelemente effektiv ausgeblasen werden – erstmalig integriert bei Traktoren und hocheffizient.



Bestleistung unter Beweis

Effizienz getestet

Fendt steht für Effizienz und geringen Kraftstoffverbrauch. Bester Beweis ist der praxisorientierte DLG Powermix-Test. Der 828 Vario der Vorgänger-Baureihe des neuen 800 Vario ist laut DLG PowerMix-Test und seinem Ergebnis von 245 g/kWh einer der sparsamsten Großtraktoren, die je getestet wurden.* Und das war der Maßstab für die neue Baureihe, um noch besser zu werden.

Der 800 Vario steckt voller Innovationen und wurde dafür bereits international ausgezeichnet:

- Silber für die integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip, Agritechnica 2009
- Silber für die entlastende Frontkraftheberregelung, Agritechnica 2011
- Testsieger Variotronic: „Fendt ist es gelungen, sehr viele Funktionen übersichtlich auf der Armlehne unterzubringen. Der Monitor setzt mit seiner Menüführung Maßstäbe.“, topagrar-Schleppervergleich „Bedienkonzepte“ 01/2011, getestet mit einem 828 Vario

*DLG PowerMix (02/2011), zzgl. AdBlue-Verbrauch i.H.v. 6,9 Vol.-% des Dieselverbrauchs

MEHR aus WENIGER

Die besten der besten Fendt Maschinen erhalten das Prädikat Fendt Efficient Technology. Sie ermöglichen der professionellen Landwirtschaft MEHR aus WENIGER zu erreichen – mehr Ertrag mit weniger Einsatz von Ressourcen wie Kraftstoff, Betriebsmittel oder Zeit. Der 800 Vario bietet dies mit seinen Ausstattungsmöglichkeiten wie der Spurführung VarioGuide, die Teilbreitenschaltung Section Control, Telemetrie AgCommand oder der Dokumentation VarioDoc. Die enorme Sparsamkeit beim Kraftstoffverbrauch ist bei einem Fendt ohnehin selbstverständlich.

Mehr Informationen auf:
www.fendt.com/efficient-technology



Ganzheitlich Hightech.

Mehrleistung integriert

Beim 800 Vario sind elementare Innovationen eingeflossen, die die Effizienz der Baureihe weiter verbessern. Kennzeichnend ist vor allem die neue Motoren-Technologie in Kombination mit dem weiter optimierten stufenlosen Vario-Getriebe – denn hier kommt das Beste vom Besten zusammen. Mehr Dynamik, ein höheres Drehmoment und die verbesserte Leistungsverfügbarkeit erlauben ein spritziges Fahrverhalten. Zugleich sorgen intelligente Lösungen für einen niedrigen Verbrauch, und zwar sowohl beim Kraftstoff als auch beim AdBlue.

Effizienz, die direkt am Boden ankommt, bietet die Reifendruckregelanlage VarioGrip. Bis zu 15 Prozent mehr Zugleistung* aus gleicher PS-Leistung unterstreichen den Effizienz-Vorsprung des 800 Vario. Mit Hilfe der intelligenten Variotronic-Lösungen können Sie den Einsatz Ihres Fendt Vario weiter optimieren. Hierzu gehören unter anderem die neue Teilbreitenschaltung SectionControl, die Spurführung VarioGuide wie auch die vollautomatische Grenzlastregelung.

*Lehrstuhl für Agrarsystemtechnik der TU München, Weihenstephan

Überlegene Zuverlässigkeit

Großtraktoren vollbringen Höchstleistungen. Um auch hoher Beanspruchung Stand zu halten, hat Fendt die Traktoren auf Robustheit getrimmt. Zu den Maßnahmen gehören ein Hochleistungs-Motor- und Getriebeölkühkonzept sowie verstärkte Kolben aus Stahl, die auf hohe Einspritzdrücke ausgelegt sind.

Mit Sicherheit in der Komfortzone

Komfort und Sicherheit kommen neben der Wirtschaftlichkeit eine hohe Bedeutung zu. Um hier eine führende Position einzunehmen, verfügt der 800 Vario über wegweisende technische Vorteile in dieser Hinsicht. Die Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, 300° Freisicht mit neuem Scheibenwischer oder die LED-Scheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung sind nur einige Beispiele, die zur Erhöhung der Sicherheit beitragen.

Mehr Effizienz und Leistungsfähigkeit



- Das Top-Modell 828 Vario mit 280 PS
- 60 km/h für bis zu 16% höhere Transportleistung
- Integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip für bis zu 15 Prozent mehr Zugkraft
- Grenzlastautomatik für perfektes Motor- und Getriebemanagement
- Automatische Teilbreitenschaltung SectionControl
- AgCommand™ Telemetrie-System für optimale Einsatzplanung der Traktoren



- Neue Abgasnorm Tier 4 Final erfüllt mit der technisch hochwertigsten Lösung für geringe Gesamtbetriebskosten
- Coated Soot Filter (CSF) mit integriertem Dieselpartikelfilter-Management für passive Regeneration zur Kraftstoffeinsparung
- Optimierter AdBlue-Verbrauch durch Abgasrückführung AGReX und kennfeld-gesteuerte Einspritzung

- Sequentiell geschaltete Doppel-Turbolader und doppelte Ladeluftkühlung
- Spritziges Fahrverhalten
- Fülligere Drehmomentkurve und frühes Erreichen des vollen Drehmoments
- Kraftstoffeinsparung durch zusätzlichen Ladeluftzwischenkühler
- Hydrauliksystem mit Niedrigenergiekonzept

Mehr Vielseitigkeit



- Automatische Kühlerreinigung mit Umkehrlüfter
- Optimiertes Motorkühkonzept
- Erhöhte Kühlleistung des Getriebeölkühlers
- Einsatz von drei Hochdruck-Einspritzpumpen



- Stahlkolben für erhöhte Lebensdauer
- Optimierter Kraftstoffvorfilter für sicheren Kaltstart



- 95 Prozent Reduzierung an NO_x mit Abgasstufe Tier 4 Final
- 80 Prozent Reduzierung an NO_x von Abgasnorm Tier 4 interim auf Abgasstufe Tier 4 Final
- 95 Prozent Reduzierung an Partikelmasse mit Abgasstufe Tier 4 Final
- CO₂-Reduzierung durch niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Verwendung von Bio-Hydrauliköl möglich

Mehr Komfort



- 3,5 m³-Fahrerparadies mit Panorama-Blick
- Perfektes Bedienkonzept bestehend aus rechter Armlehne, Multifunktionsjoystick und Varioterminal
- Neuer Terminalhalter mit größerem Einstellwinkel



- Varioterminal mit neuer LCD-Oberfläche und angenehmer LED Hintergrundbeleuchtung
- Bedienung von Spurführung VarioGuide, Dokumentation VarioDoc, Telemetrie AgCommand, VarioGrip etc. optimal ins Varioterminal integriert



- Überlagerungslenkung VarioActive für einfaches Wenden
- Fahrersitz mit externer Druckluftversorgung
- Entlastende Regelung am Frontkraftheber für gleichmäßige Geräteführung

Mehr Sicherheit



- Hohe Fahrstabilität mit FSC
- Intelligente Verzögerung durch erweiterte Schuberkennung
- Beheizbare Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas

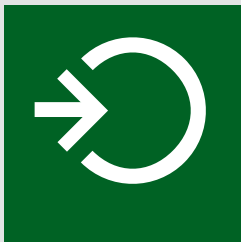


- Verwindungsfeste geklebte Frontscheibe
- 300° Freisicht durch Wischfeldvergrößerung
- LED-Fahrlicht mit Leuchtweitenregulierung
- LED-Arbeitscheinwerfer vorn und hinten für optimale Ausleuchtung
- Beleuchteter Aufstieg und Coming Home Licht

Fendt Spotlights. Besonders. Besser.

Ganzheitlich gedacht.
Der ganzheitliche Ansatz und damit das perfekte Zusammenspiel der Baugruppen im Traktor machen den Fendt in seiner Gesamtheit aus. So zeichnet sich ein Fendt dadurch aus, dass er von Fendt-Ingenieuren bis ins Detail durchdacht wird, die stets den Blick für das Ganze haben.

Besonders Fendt. Im Detail einfach besser.
Das Ergebnis sind Lösungen, die auf den ersten Blick nicht offensichtlich sind, jedoch im Einsatz darüber entscheiden, dass Sie mehr bewegen können. Achten Sie auf die Fendt Spotlights – die besonderen und besseren Lösungen – und erfahren Sie, was einen Fendt zum Fendt macht.



Die Fendt Spotlights, unten beispielhaft genannt, finden Sie in den folgenden Kapiteln wieder. Beachten Sie das Zeichen, denn an diesen Stellen beleuchten wir für Sie die besonderen Fendt-Lösungen.

x5-Kabine
Der 800 Vario ist auf optimale Übersicht getrimmt. Die Haube ist möglichst schlank gehalten, so dass der Fahrer eine sehr gute Sicht auf den Radlauf und Frontgeräte hat.

Motor und Getriebe
Bei eisigen Außentemperaturen leitet der Kraftstoffvorfilter während der Kaltstartphase den vorgewärmten Kraftstoff direkt zurück zur Einspritzung und nicht zum Tank, bis der Diesel die ausreichende Temperatur erreicht hat. Damit verläuft der Einspritzprozess stets zuverlässig.

Fahrzeugaufbau
Am Aufstieg des 800 Vario befindet sich eine praktische Einstiegsleuchte. Diese ist am Tank so positioniert, dass die Trittstufen perfekt ausgeleuchtet sind und der Fahrer sicher ein- und aussteigen kann.

Anbauräume
Für die Fendt Varios gibt es für das Hubwerk und die Heckzapfwellenschaltung eine externe Bedienung. Zudem kann über die Heckzapfwellen-Automatik die Motordrehzahl erhöht werden und die gewünschte Zapfwellengeschwindigkeit angefahren werden. So sparen Sie sich unnötige Wege.

Die Baugruppen des Fendt 800 Vario.



Überlegene Leistung. Perfektion im Detail.

Der Antriebsstrang des 800 Vario vereint das Beste vom Besten. Und das macht ihn so wertvoll und für Sie bei jeder Betriebsstunde so sparsam. Um die höchste Wirtschaftlichkeit im Verbrauch bei bester Zuverlässigkeit zu gewährleisten, hat Fendt bis ins Detail die besten technischen Lösungen zur Erfüllung der Abgasnorm Tier 4 Final verbaut. Das Ergebnis ist eine perfekt aufeinander abgestimmte Motoren-, Abgas- und Getriebetechnologie, die Ihnen bis zu 280 PS Maximalleistung dynamisch und hocheffizient abliefert.



Die modernste Technik – die beste Lösung

Mehr Dynamik und Drehzahlstabilität

Der 800 Vario bietet mit seinen 280 PS Maximalleistung eine hohe Leistungsfähigkeit. Mit dem Sechszylinder-Deutz-Motor mit Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem und 6,06 Liter Hubraum bietet er Spritzigkeit und Dynamik. Der hohe Einspritzdruck von 2.000 bar sorgt für die feine Zerstäubung und die hohe Verbrennungsleistung im Motorraum.

Konstante Leistung auf hohem Niveau

Die Doppelaufladung über zwei Turbolader sorgt für pure Dynamik bei kraftstoffsparendem Fahrverhalten. Die Drehmomentkurve ist im niedrigen Drehzahlbereich sehr füllig, so dass dort bereits mehr Leistung zur Verfügung steht. Außerdem verfügt der Motor über einen großen Konstantleistungsbereich.

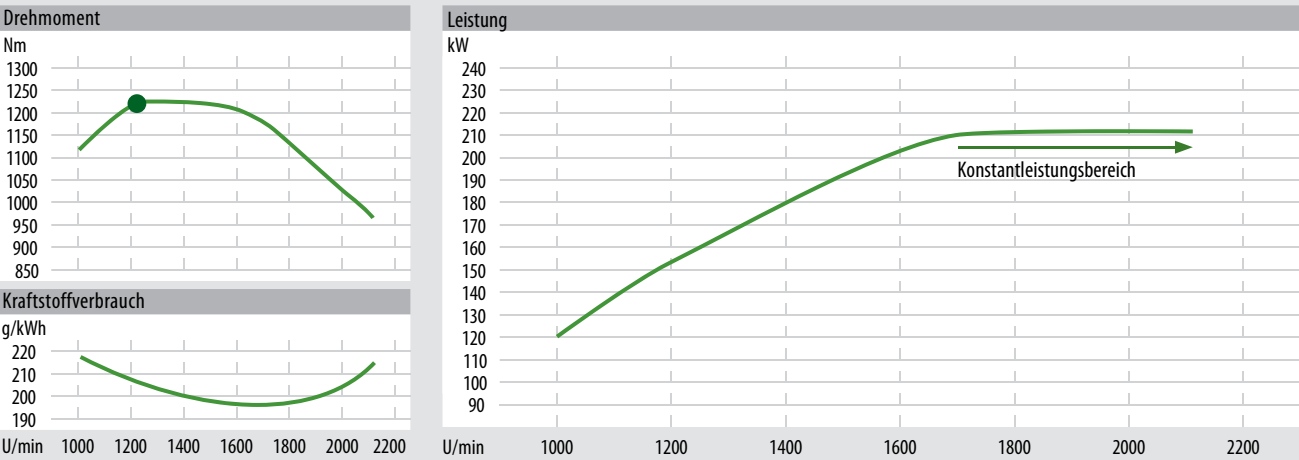
Kann noch mehr mit Ladeluftzwischenkühler

Die im Turbolader vorverdichtete Luft wird durch den zusätzlichen Ladeluftzwischenkühler abgekühlt. Somit kann dem Motor bei gleichem Volumen eine größere Luftmasse und somit mehr Sauerstoff zugeführt werden. Dies führt zu einer noch effizienteren Verbrennung des Krafstoffs und noch mehr Leistungsfähigkeit.

Automatisch gereinigt

Das Kühlsystem des Fendt 800 Vario arbeitet hoch-effizient, denn es werden nur so viele Reinigungsvorgänge wie nötig vorgenommen. Der neue Umkehrlüfter mit Pulstronic-System arbeitet mit hoher Drehzahl von 3.000 U/min, ist an die Motor-elektronik gekoppelt und reinigt die Kühler vollau-tomatisch. Einzigartiges Merkmal ist, dass sich die Stellung der Lüfterblätter entsprechend des Kühl-bedarfs anpasst. So ist die stets hohe Leistungs-fähigkeit des Kühlsystems bei geringstem Wartungs-aufwand garantiert.

Motor-Charakteristik – Fendt 828 Vario



Durch die füllige Drehmomentkurve steht bereits im niedrigen Drehzahlbereich mehr Leistung zur Verfügung. Zudem steht durch den Konstantleistungsbereich ein größeres Motordrehzahlband zur Verfügung, über das die Maximalleistung abgerufen werden kann. In diesem Bereich entspricht die Nenndrehzahl der Maximalleistung.

Sechszylinder-Motor mit Doppelaufladung



Der 800 Vario verfügt über einen Sechszylinder-Deutz-Motor. Entscheidend für das spritzige und zugleich sparsame Motorverhalten ist die Doppelaufladung. Der Aufbau besteht aus dem ersten Turbolader, einem Ladeluftzwischenkühler, dem zweiten Turbolader und einem weiteren Ladeluftkühler. Das sorgt dafür, dass dem Motor möglichst viel Sauerstoff zugeführt wird. Und je mehr Sauerstoff, desto effizienter ist der Verbrennungsvorgang.

Kraftstoffvorfilter für sicheren Start



Bei eisigen Außentemperaturen leitet der Kraftstoffvorfilter während der Kaltstartphase den vorgewärmten Kraftstoff direkt zurück zur Einspritzung und nicht zum Tank, bis der Diesel die ausreichende Temperatur erreicht hat. Damit verläuft der Einspritzprozess stets zuverlässig.

Kolben aus Stahl



Die Zylinderkolben sind beim 800 Vario aus haltbarem Stahl. So erreichen sie eine höhere Stabilität und Lebensdauer.

Leistungsfähiger Umkehrlüfter



Beim 800 Vario wird mittels Umkehrlüfter so viel wie nötig und so wenig wie möglich gereinigt. Der Lüfter kann automatisch den Luftstrom umkehren, so dass die Kühlerelemente effektiv ausgeblasen werden. Das Besondere: Je nach Kühlbedarf wird die Stellung der Lüfterblätter angepasst, um eine noch effizientere Kühlung zu erreichen. Dies wirkt sich positiv auf die Kraftstoffeffizienz aus.

Drei Hochdruck-Einspritzpumpen



Fendt hat die Anzahl der Einspritzpumpen von zwei auf drei erhöht, so dass 50 Prozent mehr Leistungsfähigkeit zur Verfügung steht. Die geringere Belastung der einzelnen Pumpen sorgt für eine höhere Lebensdauer.

Modernste Motorentechnologie

- Sechszylinder-Deutz-Motor mit 6,06 l Hubraum und Common-Rail-Einspritzung: 280 PS Maximalleistung
- Großes Tankvolumen für lange Arbeitstage: Diesel: 505 Liter AdBlue: 50 Liter
- Tankverschluss abschließbar
- Motorbremse
- Automatische Grenzlastregelung
- Motorhaube abschließbar

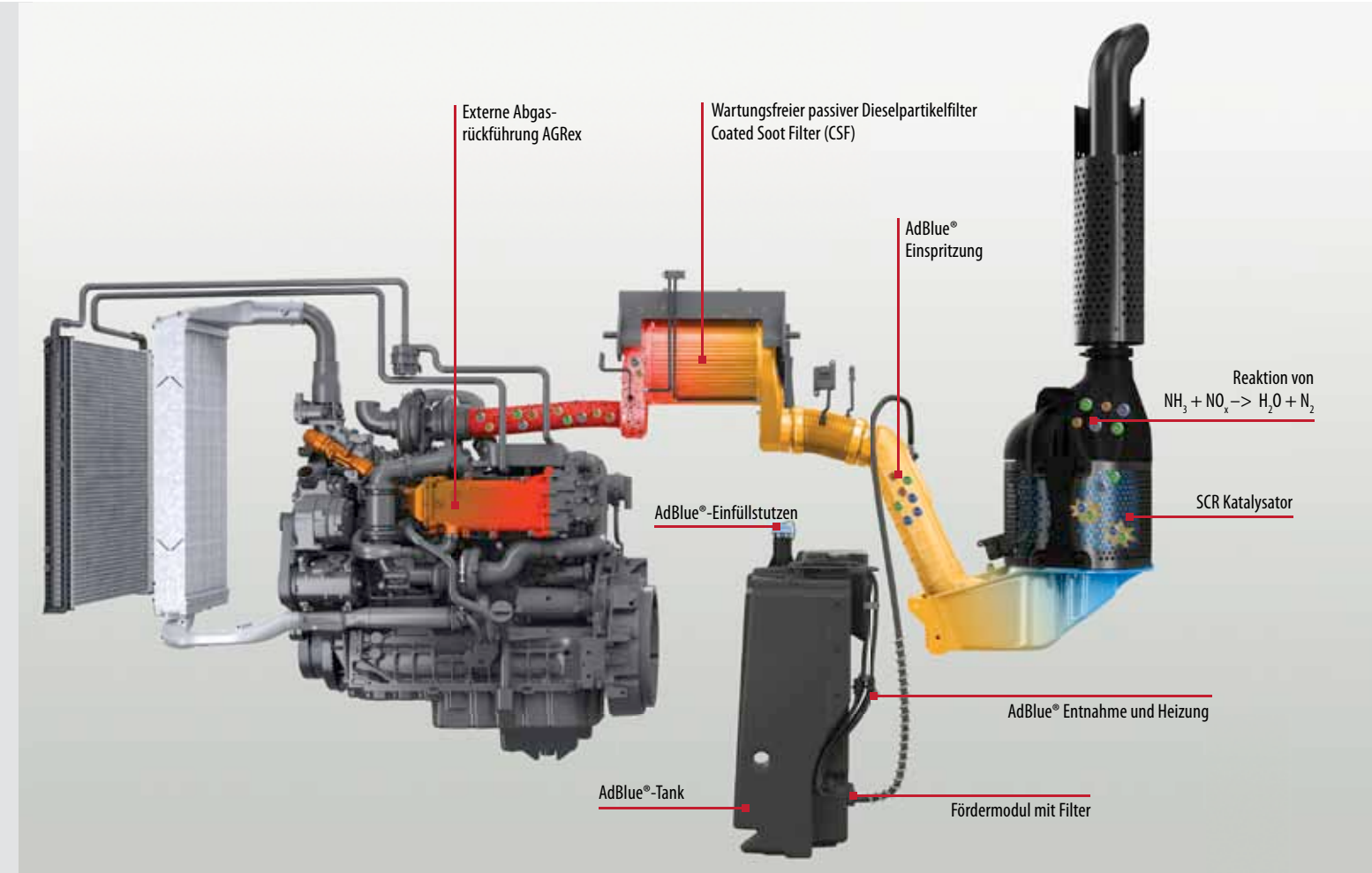
Umweltfreundlich und intelligent

Tier 4 Final optimal gelöst
Die intelligente Lösung zur Erreichung der neuen Abgasnorm Tier 4 Final entscheidet maßgeblich über die Wirtschaftlichkeit des Antriebsstrangs. Daher hat Fendt den Motor mit einer Abgasnachbehandlung ausgerüstet, die den sparsamsten Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch ermöglicht. Die Abgasnachbehandlung setzt sich daher aus der Kombination von SCR-Technologie, dem passiven Dieselpartikelfilter und der Abgasrückführung AGReX zusammen.

Externe Abgasrückführung AGReX
Die Stickoxide werden, bevor sie in den Abgasstrang gelangen, bereits mit Hilfe der Abgasrückführung in einem ersten Schritt reduziert. Somit ist im Abgasstrang eine geringe Einspritzung von AdBlue notwendig, um den Ausstoß von Stickoxiden auf 0,4 g/kWh zu reduzieren. Der geringere AdBlue-Verbrauch wirkt sich wiederum positiv auf die Wirtschaftlichkeit und Effizienz des Traktors aus.

Passiver Dieselpartikelfilter mit Regenerations-Management
Neu im 800 Vario ist der auf Lebensdauer ausgelegte passive Dieselpartikelfilter, der Coated Soot Filter (CSF). Passiv bedeutet, dass die Regeneration des Filters im Fahrbetrieb und ohne zusätzliche beziehungsweise aktive Einspritzung von Kraftstoff in den Abgasstrang erfolgen kann. Fendt hat dieses System gewählt, um auch hier die maximale Kraftstoffeffizienz zu erzielen. Über das integrierte Regenerations-Management ist die intelligente Steuerung der Regenerations-Zyklen gewährleistet.

Effiziente SCR-Technologie
Die SCR-Technologie hat sich als extrem kraftstoffsparende Lösung am Markt erwiesen. Hier wird im Abgasstrang der Harnstoff AdBlue eingespritzt und die Stickoxide auf ein Minimum reduziert. Zur Optimierung des AdBlue-Verbrauchs wird diese über eine 6-fachen Injektor-Düse mit Kennfeld-Steuerung und hochfeiner Zerstäubung vorgenommen. Mit dieser Technik arbeitet der Fendt Vario hocheffizient und umweltfreundlich.



Die hochwertigste Lösung für extrem niedrige Betriebskosten:
Die Kombination von externer Abgasrückführung (AGReX), passivem Dieselpartikelfilter (CSF) und SCR-Technologie.

Externe Abgasrückführung AGReX



Die externe Abgasrückführung sorgt dafür, dass die Stickoxide NOx bereits vor Erreichen des Abgasstrangs reduziert werden. Das ist sparsam, denn im Abgasstrang ist damit weniger AdBlue zur weiteren Reduzierung der Stickoxide notwendig.

Dieselpartikelfilter Coated Soot Filter (CSF)



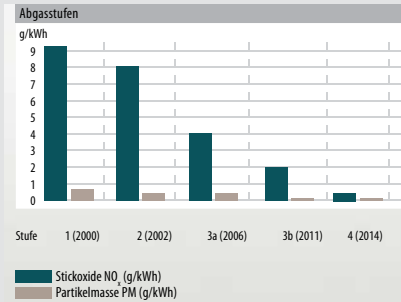
Die Regeneration des passiven Coated Soot Filters erfolgt während der Fahrzeit und muss nicht aktiv gestartet werden. Es ist kein zusätzlicher Kraftstoff für die Regeneration erforderlich. Der Coated Soot Filter im Fendt Traktor ist auf Lebensdauer ausgelegt, ein Austausch ist nicht notwendig.

SCR-Technologie



Bei der SCR-Technologie wird das Abgas mit AdBlue, einer 32,5-prozentigen Harnstofflösung, nachbehandelt und die Stickoxide NOx zu ungiftigem Stickstoff und Wasser umgewandelt.

Abgasstufen in Europa und Nordamerika



Im stufenweisen Verfahren sind in Europa und Nordamerika die Abgasemissionen der Landmaschinen reduziert worden. Die Aufgabe an die Hersteller lautete, innerhalb von 14 Jahren sowohl den Ausstoß an Partikelmasse als auch an Stickoxiden um 95 Prozent zu reduzieren. Im Jahr 2014 wird die Finale Abgasstufe Tier 4 Final bzw. Stufe 4 erreicht.

Modernste Abgastechnologie

- Erreichen der Abgasstufe Tier 4 Final mit den geringst möglichen Verbrauchswerten an Kraftstoff und AdBlue
- Passiver Dieselpartikelfilter (Coated Soot Filter) mit Regenerations-Management auf Lebensdauer ausgelegt
- AGReX zur Reduzierung der Stickoxide vor Erreichen des Abgasstrangs
- SCR-Technologie zur Erfüllung der Abgasstufe Tier 4 Final und niedrige Nenndrehzahl von 2.100 U/min für günstigsten Kraftstoffverbrauch

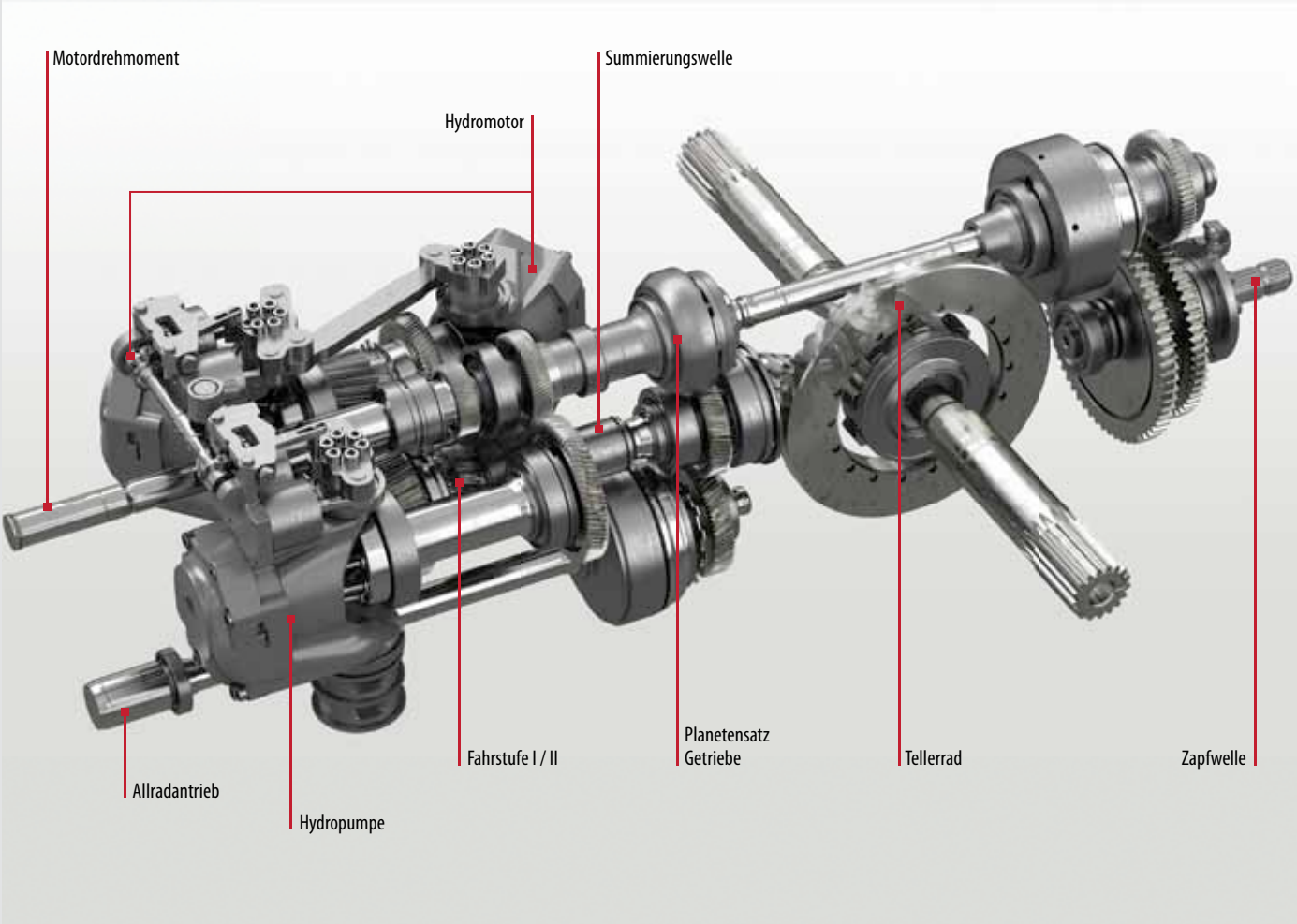
Stufenlos effizient

Stufenloses Vario-Getriebe ML 220
Die Effizienz und Leistungsfähigkeit eines stufenlosen Getriebes hat sich seit Jahren als führend und erste Wahl erwiesen. Der Fahrer ist immer in der Lage, in der optimalen Geschwindigkeit zu arbeiten, was erhebliche Einsparpotenziale ermöglicht. Bei verschiedenen Einsätzen sparen Sie wertvolle Arbeitszeit durch eine höhere Flächenleistung und profitieren zusätzlich von einem geringeren Kraftstoffverbrauch.

Automatisch im Optimum
Mit der Stufenlosigkeit sind auch wichtige Automatikfunktionen inbegriffen, die die Abstimmung von Motor und Getriebe weiter auf einen geringen Verbrauch optimieren und gleichzeitig den Fahrer entlasten. Die dafür wichtigste Funktion ist die vollautomatische Grenzlastregelung. Diese regelt die Motordrehzahl (Motordrückung) in Abhängigkeit vom Leistungsbedarf, so dass der Motor im optimalen Bereich bezüglich des Kraftstoffverbrauchs und der vorgegebenen Fahrgeschwindigkeit arbeitet. Für verschiedene Arbeiten, zum Bei-

spiel Transport, schwere Zugarbeiten oder mit Zapfwellengeräten, gibt es unterschiedliche optimale Werte der Grenzlast. Der Traktor stellt die ideale Grenzlast automatisch ein. So spart sich der Fahrer das Einstellen der Grenzlastregelung bei der Ankunft oder dem Verlassen des Feldes. Und das Zusammenspiel zwischen Motor und Getriebe stimmt bei jedem Einsatz. Wahlweise kann der Fahrer die Grenzlastregelung auch manuell einstellen.

Perfekte Einstellungen und Fahrstrategien
Dank intelligenter Voreinstellungen lässt sich die Arbeit leicht verrichten. Beispielsweise lassen sich Motordrehzahl und Tempomatgeschwindigkeiten im Varioterminal vorprogrammieren und im Einsatz ganz einfach über den Multifunktionsjoystick aktivieren – besonders praktisch beispielsweise bei Zapfwellenarbeiten. Ebenfalls angepasst auf Einsatz und individuelle Präferenzen sind die unterschiedlichen Fahrstrategien. So kann der Fahrer entweder über das Fußpedal mit zwei Beschleunigungsstufen oder über den Joystick mit vier Beschleunigungsstufen die Geschwindigkeit steuern.



Das geniale Fendt Vario-Getriebe
Das Fendt Vario-Getriebe ist ein hydrostatisch-mechanisch leistungsverzweigter Fahrtrieb. Mit zunehmender Geschwindigkeit nimmt der Anteil der mechanisch übertragenen Leistung über den Planetensatz zu. Für den ausgezeichneten Wirkungsgrad sorgen die um 45 Grad schwenkbaren Hydrostaten und der hohe Betriebsdruck von maximal 550 bar.

Individueller Fahrmodus



Der Fahrmodus ist individuell, je nach Einsatzgebiet, frei wählbar. Entweder kann der Fahrer den Fahrpedal-Modus anwählen und steuert die Geschwindigkeit mit dem Fuß. Alternativ ist die Steuerung über den Joystick bei bis zu vier verschiedenen Beschleunigungsstufen möglich.

Verstärktes Innengehäuse



Das Innengehäuse des Vario-Getriebe ML 220 ist verstärkt worden. Somit hält es auch hohem Druck stand und ist auf die steigenden Anforderungen ausgelegt.

Automatische Grenzlastregelung



Der Traktor regelt vollautomatisch die Grenzlast und passt die Motordrehzahl innerhalb eines vorgegebenen Drehzahlbandes den vorherrschenden Arbeitsbedingungen an. So arbeiten Motor und Getriebe in perfekter Abstimmung extrem kraftstoffsparend.

Modernste Getriebetechnologie

- Stufenloses Vario-Getriebe ML 220 für effizientes Arbeiten in der optimalen Geschwindigkeit
- Flexible Fahrstrategien perfekt für jeden Einsatz
- Komfortable und wirtschaftliche Automatikfunktionen wie die automatische Grenzlastregelung und TMS
- Hohe Lebensdauer dank erhöhter Kühlleistung des Getriebeölkühlers

Effizienz in Bewegung

Im Transporteinsatz ist Schnelligkeit gefragt – genau das Richtige für den neuen 800 Vario mit 60 km/h Höchstgeschwindigkeit. Dynamisch, spritzig und mit übersichtlicher Bauweise überzeugt er auf der Straße. Als erster Hersteller bietet Fendt darüber hinaus die voll integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip an – für noch mehr Effizienz bei jedem Einsatz.



Schnell, vielseitig – überlegen.

Am Tag 37 Tonnen mehr bewegen

Durch seine 60 km/h Höchstgeschwindigkeit bei nur 1.750 U/min überzeugt der 800 Vario im Transport mit bis zu 16 Prozent mehr Transportleistung* und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Das sind Vorteile, die sich am Ende des Tages erheblich auswirken: Beispielsweise bewegt der 800 Vario bei einer Transportleistung von insgesamt 230 Tonnen in zehn Stunden rund 37 Tonnen mehr dank der höheren Geschwindigkeit. Wird der 800 Vario mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit gefahren, fährt er mit nur 1.450 U/min noch kraftstoffsparender.

*interne Messung

Sieben Punkte für Ihren Komfort

Das gesamte Fahrwerkskonzept ermöglicht besten Fahrkomfort und eine optimale Ergonomie. Sieben Punkte sorgen für ein hervorragendes Fahrgefühl:

- die niveaugeregelte Vorderachsfederung
- die Wankabstützung
- das Fendt Reaction Lenksystem
- die Schwingungstilgung
- die Kabinenfederung
- die Sitzfederung
- die automatische Lenkachsenspernung.

Vollständig integriert – das ist VarioGrip

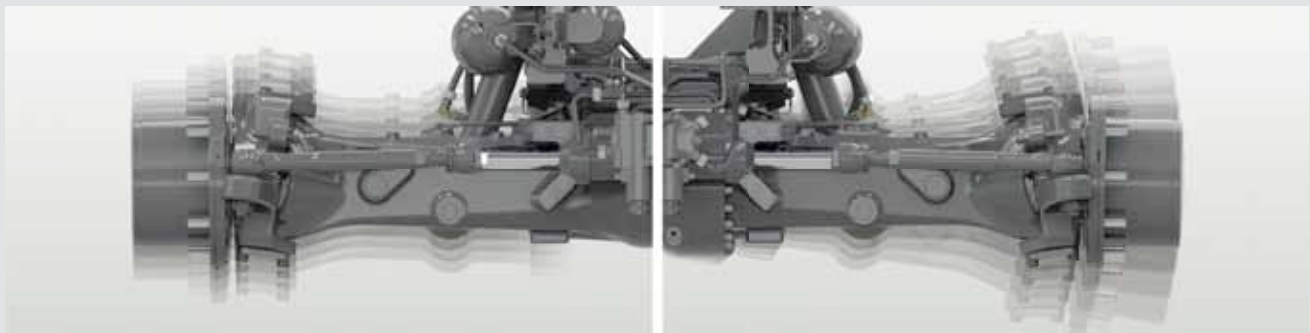
Fendt bietet die erste, vollständig ins Fahrzeugkonzept integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip. Die Anlage, die im Hause Fendt entwickelt wurde, ermöglicht eine Regelung des Luftdrucks auch während der Fahrt. Bisher war der Luftdruck ein Kompromiss zwischen Feld und Straße, diese Zeit ist nun vorbei. Über das Varioterminal lässt sich der Luftdruck per Knopfdruck schnell und einfach verstellen.

Optimaler Reifendruck

Die Vorteile eines optimalen Reifendrucks sind eindeutig: Durch das Absenken des Reifendrucks im Feld vergrößert sich die Aufstandsfläche, wodurch die Zugkraft erhöht und der Radschlupf reduziert werden. Dies spart laut neutralen Untersuchungen zehn Prozent Kraftstoff.* Zudem wird die Bodenverdichtung verringert und damit Ertragsverluste vermindert. Bei Straßenfahrten sichert ein höherer Luftdruck ein stabileres Fahrverhalten und senkt zudem den Rollwiderstand, womit auch hier Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiß reduziert werden.

*Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest

Niveaugeregelte Vorderachsfederung



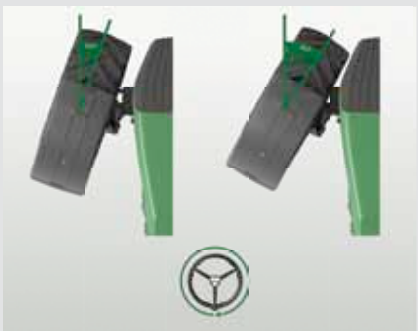
Die Höchstgeschwindigkeit konnte dank der neuen Vorderachsfederung mit außenliegenden Federzylindern und des Zweikreis-Bremssystems mit integrierter Kardanbremse auf 60 km/h erhöht werden.

Fahrstabilitätskontrolle (FSC)



Ab 20 km/h sperrt die Fendt Stability Control (FSC) den Ausgleich zwischen rechter und linker Seite und sorgt so für Lenkpräzision, Fahrstabilität und Bremssicherheit auf einem völlig neuen Niveau. Fällt die Fahrgeschwindigkeit unter 15 km/h, wird der Ausgleich zwischen linker und rechter Seite wieder möglich, um im Gelände jederzeit besten Bodenkontakt zu gewährleisten.

Überlagerungslenkung VarioActive



Bei der Überlagerungslenkung VarioActive kann ein stärkeres Lenkübersetzungsverhältnis aktiviert werden. Dies passt sich der Lenkbewegung und Fahrgeschwindigkeit an. Dies ist ein hoher Komfortgewinn am Vorwende.

VarioGrip



Die Reifendruckregelanlage ermöglicht eine Druckregelung auch während der Fahrt. Diese erfolgt über die integrierte Drehdurchführung, die auf die Lebensdauer des Traktors ausgelegt ist. Die Luftbeschaffung wird über einen modifizierten Fahrzeugkompressor sowie eine fahrzeugeigene Ventilterchnik realisiert. Innerhalb von zehn Minuten kann der Reifendruck um ein Bar erhöht werden. Die Reduzierung des Druckes um ein Bar dauert nur zwei Minuten.

VarioGrip Bedienung



Die Bedienung der Reifendruckregelanlage ist in das Gesamtkonzept des Fahrzeuges integriert. Über das Varioterminal kann der Reifendruck des Traktors mit einem Tastendruck geregelt werden. Über ein Assistenzsystem wird der Fahrer auf zu niedrigen oder zu hohen Reifendruck hingewiesen.

VarioGrip Funktion



Die Leitungen der Reifendruckregelanlage VarioGrip verlaufen durch eine radiale Drehdurchführung. Über eine Steuer- (grün) und die Luftleitung (blau) wird der Reifen schnell aufgepumpt und abgelassen.

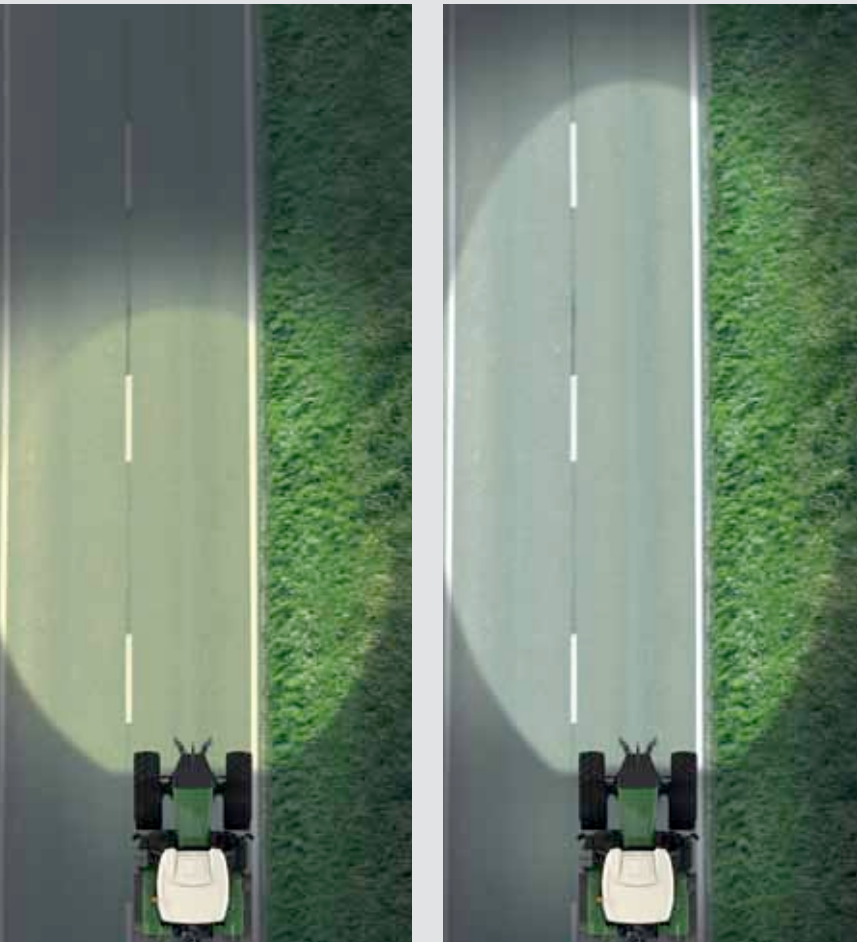


Überlegene Sicht – auch bei Nacht.

Modernste Beleuchtung

Das Beleuchtungskonzept des Fendt 800 Vario ist perfekt ausgefeilt und auf technisch modernstem Stand. Abblend- und Fernlicht verfügen über neueste Bi-LED-Leuchten mit Leuchtweitenregulierung. Auch die Arbeitsscheinwerfer und die Cornerlights sind mit LED-Leuchten versehen. Damit lässt sich die Ausleuchtung präzise regeln und die Sicht auf die Arbeitsgeräte und auf den Radlauf ist auch bei Dunkelheit überragend. Die LED-Leuchten sorgen für einen geringen Stromverbrauch und stehen für eine sehr hohe Lebensdauer.

LED-Scheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung



Die Leuchtweite der LED-Fahrscheinwerfer lässt sich je nach Einsatz anpassen, zum Beispiel für die Straßenfahrt.

Coming Home Licht und Einstiegsleuchte



 Sicher nach Hause kommen: Um auch im Dunkeln sicher vom Traktor zu steigen, hat Fendt das Coming Home Licht integriert. Die Scheinwerfer leuchten nach dem Abstellen über eine bestimmte Zeit nach.
Am Aufstieg des 800 Vario befindet sich eine praktische Einstiegsleuchte. Diese ist am Tank so positioniert, dass die Trittstufen perfekt ausgeleuchtet sind und der Fahrer sicher ein- und aussteigen kann.

Einfache und klare Bedienung



 Die Beleuchtung lässt sich dank der übersichtlichen Darstellung sehr einfach einstellen. Mit dem intelligenten Einknopfsystem können alle zuvor eingestellten Arbeitsscheinwerfer über nur einen Druck am Folientaster bequem und schnell angeschaltet werden.

Modernste Beleuchtung

- Abblend- und Fernlicht mit Bi-LED-Leuchten und Leuchtweitenregulierung
- Zwei LED-Arbeitsscheinwerfer vorn und zwei Arbeitsscheinwerfer hinten
- LED-Cornerlights für eine gute Ausleuchtung des Radeinlaufs
- Einstiegsleuchte für sicheren Ein- und Ausstieg
- Coming Home Licht leuchtet nach Abstellen des Traktors nach

Details, die Freude machen.

Der 800 Vario bietet Ihnen einen Arbeitsplatz, der Ihnen jede Menge Freiraum bietet. Vom Fahrerplatz aus steuern Sie über die neue Variotronic sämtliche Arbeitsvorgänge und haben dabei alles im Blick. Automatikfunktionen, Klimaautomatik und vieles mehr sorgen dafür, dass Sie leistungsfähig und konzentriert arbeiten können – über den gesamten Arbeitstag.



Spürbare Ergonomie

3,5 m³-Fahrerparadies mit Panorama-Blick
Nehmen Sie Platz in der großen x5-Kabine, die Ihnen großzügige Platzverhältnisse und durch die großen Glasflächen eine hervorragende Sicht bietet – ein echter Panorama-Blick. Die Klimaautomatik garantiert die stets angenehme Temperatur am Arbeitsplatz, das Getränk aus der klimatisierten Kühlbox sorgt für die Erfrischung für zwischendurch. An kalten Tagen ist die Sitzheizung das Plus an Komfort, auf das Sie nicht mehr verzichten möchten. Und sind Sie nicht allein unterwegs, findet Ihr Beifahrer auf seinem Komfortsitz einen bequemen Platz.

Einzigartig sicher mit Verbundsicherheitsglas
Die Frontscheibe des 800 Vario besteht erstmalig aus Verbundsicherheitsglas. Damit führt Fendt eine wegweisende Innovation in der Landtechnik für die Sicherheit von Fahrer und Beifahrer ein. Im Falle einer Beschädigung bleibt die Frontscheibe immer im Verbund und eine Zersplitterung ist ausgeschlossen. Fahrer und Beifahrer bleiben damit immer innerhalb der Kabine geschützt.

Mehr Sicht



Der 800 Vario ist auf optimale Übersicht getrimmt. Die Haube ist möglichst schlank gehalten, so dass der Fahrer eine sehr gute Sicht auf den Radlauf und Frontgeräte hat.



300° Freisicht bietet der neue Scheibenwischer. Damit auch bei Niederschlag die Sicht auf Radlauf und Frontgerät frei bleibt, ist das Wischfeld fast verdoppelt worden und reicht bis zur Haube. Mit der Intervall-Schaltung lässt sich der Scheibenwischer ideal einstellen.

Mehr Sicherheit



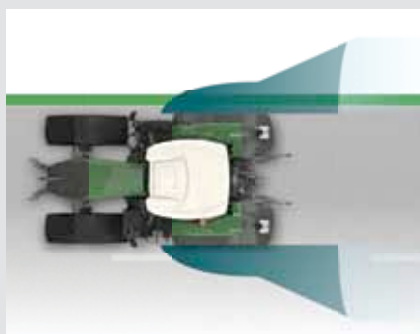
Ein besonderes Merkmal eines Fendt Traktors ist die eingeklebte Frontscheibe. Von außen nicht sichtbar, aber dennoch von Nutzen für Sie, denn die Stabilität der Scheibe ist erhöht und sie ist zuverlässig dicht. Für noch mehr Komfort und Sicherheit ist die Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas erhältlich und beheizbar.

Optimierte Innenbeleuchtung



Die Innenbeleuchtung im 800 Vario ist perfekt auf die jeweils wichtigen Bereiche ausgelegt. Unabhängig von jeder Zeit werden die wichtigen Bedienelemente angenehm beleuchtet. Je nach Lichtverhältnissen wird die Intensität der Beleuchtung über einen Lichtsensor automatisch geregelt.

Mehr Übersicht mit Weitwinkelspiegel



Der optionale Weitwinkelspiegel bietet durch das erweiterte Sichtfeld deutlich mehr Sicherheit. Sie haben einen verbesserten Überblick gerade über das, was sich im seitlichen Bereich des Schleppers abspielt. Die Gefahrenzone, die sich sonst im Bereich des toten Winkels befindet, ist viel besser einsehbar und unvorhergesehene Situationen können vermieden werden.



Der perfekte Arbeitsplatz



Kraftheberbedienmodul für Heckkraftheber mit Schnellaushubschalter, Tiefenführung und Zapfwellenbetätigung (optional für Frontkraftheber)

Folientastaturbedienfeld zur Aktivierung von TMS, Variotronic[®], Fahrbereichswahl, Allrad- und Differentialsperrenschaltung, Vorderachsfederung und Zapfwellengeschwindigkeitsvorwahl

Fahrpedaleinstellung

Kreuzschalthebel für das 1. und 2. Zusatzhydrauliksteuergerät

Bedienelemente Zusatzhydrauliksteuergeräte 5. – 8.

Handgas

Das stimmige Gesamtkonzept der Bedienung auf der rechten Armlehne – bestehend aus Varioterminal, Multifunktionsjoystick, Kreuzschalthebel und der Folientastatur – ist die ergonomische Schaltzentrale des Fahrers, mit der er alles im Griff hat.

Praktisch und angenehm für den Fahrer ist, dass die Armlehne am Sitz befestigt ist. Damit bewegt sich die Armlehne mit dem Sitz mit. Der Fahrer legt einfach seinen Arm auf der Armlehne ab und nimmt entspannt die Bedienung vor.

Rückfahreinrichtung – einfach und schnell



Um das Einsatzspektrum nochmals zu erweitern, bietet Fendt ab Werk eine vollwertige Rückfahreinrichtung an. In nur wenigen Schritten lässt sich der Fahrersitz mitsamt Lenkrad, Multifunktionsarmlehne und aller Bedienelemente um 180 Grad drehen. Erledigen Sie so unterschiedlichste Aufgaben mit dem 800 Vario und nutzen Sie die Rentabilität Ihres Fendt Traktors voll aus.

Leistungsfähige Klimaanlage



Die Klimaanlage in der x5-Kabine sorgt für eine angenehme Temperatur in der Kabine. Durch Optimierungsmaßnahmen ist sie jetzt noch leistungsfähiger und gleichzeitig sparsamer in Bezug auf den Kraftstoffverbrauch.

Steckdosen



Zahlreiche Steckdosen, zum Beispiel vier 12-Volt-Steckdosen, stehen für externe Stromverbraucher zur Verfügung.

Fendt Komfort-Sitz



Der Komfortsitz ist angenehm luftgefedert und verfügt über eine komfortable Armlehnenverstellung.

Fendt Superkomfort-Sitz Evolution dynamic



Der luftgefederte Superkomfort-Sitz dynamic ist mit Sitzheizung, Drehadapter, Niederfrequenzfederung, pneumatischer Lendenwirbelstütze und einer komfortablen Armlehnenverstellung ausgestattet. Außerdem ist er klimatisiert und dynamisch gedämpft. Angenehm ist, dass sich der Druckluftkompressor der Dämpfung außerhalb der Kabine befindet und für den Fahrer lautlos arbeitet.

Fendt Superkomfort-Sitz Evolution active



Bei der absoluten Hightech-Variante des Sitzes profitiert der Fahrer neben der Ausstattung des Superkomfort-Sitzes Evolution dynamic zusätzlich von einer aktiven Federung. Hier bleibt jeder Fahrer über lange Zeit fit.

Fahrkomfort dank Kabinenfederung



Die Kabinenfederung mit Luftfederelementen ermöglicht die völlig schwingungsminimierte Kabine. Die große Höhendifferenz und Distanz zwischen den Federelementen der x5-Kabine verhindert zudem die Nickbewegungen und sorgt so für höchsten Fahrkomfort.

Kühlfach



Im Kühlfach ist Platz für die Mahlzeit und ein kühles Getränk.

Externe Kühlbox



Die Verpflegung für lange Arbeitstage findet in der externen großen Kühlbox Platz. Die Kühlbox kann bei Bedarf übrigens auch die Mahlzeit warm halten.

Sitzkomfort und dazu viele praktische Helfer

Die pneumatische Kabinenfederung reduziert Schwingungen auf ein Minimum und bietet einen hohen Fahrkomfort. Das absolute Highlight an Fahrkomfort ermöglicht die Kombination aus gefederter Vorderachse und Kabinenfederung und aktiv gefedertem Fahrersitz – einzigartig bei Standardtraktoren und nur bei Fendt erhältlich. Zudem machen eine Vielzahl an Kleinigkeiten in der Kabine einfach Freude: klimatisiertes Kühlfach, verschiedene Ablagefächer und vieles mehr sind im Alltag praktische Helfer.

Handyhalterung



Mit der Handyhalterung hat auch das Mobilgerät einen festen Platz. Die Halterung ist flexibel für verschiedene Handy-Modelle einstellbar.

Integrierte Kabeldurchführung



Für Kabel, die vom Heck in die Kabine geführt werden müssen, bietet Fendt eine ausgeklügelte Lösung an. Unabhängig vom Querschnitt kann jedes Kabel sauber durch die Durchführung verlegt werden. Die Heckscheibe kann dabei geschlossen werden und Staub, Schmutz, Wasser und Geräusche bleiben draußen.

Viele Ablagemöglichkeiten



In einer Fendt Kabine finden Sie vielfältige Stauräume und Ablagefächer vor, damit alles seinen Platz hat.



In der Dokumententasche sind wichtige Papiere sowie die Betriebsanleitung sicher und geschützt untergebracht.

Fendt x5-Kabine

- Großräumige x5-Kabine
- Ergonomisch sorgfältig gestaltete Bedienkonsole an der rechten Armlehne
- Klimaautomatik serienmäßig
- Pneumatische Drei-Punkt-Kabinenfederung mit integrierter Niveauregulierung
- Einmaliges Federungskonzept: Kabinenfederung plus aktiv gefederter Fahrersitz in Kombination mit der Vorderachsfederung
- Praktische Ablagefächer

Varioterminal 10.4-B



Das neue Varioterminal 10.4-B überzeugt mit seiner Smartphone-Optik und einer optimierten Touch-Oberfläche. Es ist serienmäßig bei der ProfiPlus-Ausstattung enthalten. Auf Wunsch ist es auch in der Profi-Variante erhältlich.

Die Menüeinstellungen im Varioterminal können Sie entweder ganz bequem per Berührung des Bildschirms oder wahlweise über die Navigationstasten vornehmen. So können Sie entweder über die Tasten oder über die Touch-Technologie durch das Menü navigieren.

Varioterminal 7"



Das Varioterminal 7", mit einer Bildschirmdiagonale von 17,7 Zentimetern, ist der handliche und funktionale Begleiter zur Schlepper- und Variotronic Gerätesteuerung (ISOBUS).

Funktionen

Varioterminal	7"	10.4-B
Schlepperbedienung	●	●
25 Gerätespeicher	●	●
Variotronic Gerätesteuerung (ISOBUS)	●	●
Teilbreitenschaltung SectionControl	–	□
Vorgewendemanagement Variotronic ^{TI}	●	●
Variotronic ^{TI} automatic	–	□
Spurführung VarioGuide	–	□
Spurführung VarioGuide light	□	–
Dokumentation VarioDoc	–	●
Dokumentation VarioDoc Pro	–	□
Nachtmodus	●	●
2 Kameraanschlüsse	–	●

Das Varioterminal 7" umfasst die Anwendungen für die Schlepper- und Variotronic Gerätesteuerung. Im doppelt großen Varioterminal 10.4-B sind außerdem die Kamerafunktionen, VarioGuide und VarioDoc in das Terminal integriert.

● = Standard | □ = Optional

Weil Integration Vorsprung schafft.

Fendt Varioterminal

Fendt verfolgt konsequent die EIN-Terminal-Strategie. Das Ergebnis ist eine einzigartige Integration von Funktionen in nur einem Terminal. Sechs Anwendungen finden sich im Varioterminal wieder: Traktorbedienung, ISOBUS-Gerätesteuerung, Kamerafunktion, Spurführung, Dokumentation und Hilfefunktion. Bis zu vier Anwendungen lassen sich gleichzeitig im Varioterminal 10.4-B abbilden. Der Vorteil für Sie ist, dass das Terminal Daten der unterschiedlichen Anwendungen für weitere Funktionen bereitstellen kann. Das ist der Vorsprung der Integration.

Flaches Menü und alles im Blick

Über die flache Menüstruktur und die aufgeräumte Anzeige findet sich jeder Fahrer schnell im Varioterminal zurecht und hat alles fest im Blick. Der hochauflösende kratzfeste Bildschirm – beim Terminal der neuen Generation im Smartphone-Look – wie auch alle Funktionsanzeigen passen sich automatisch der Helligkeit an. Auch Nachtarbeit ist mit dem blendfreien Nachtmodus kein Problem. Die Komponentenfertigung des Varioterminals ist wie die Traktoren auf hochwertige Verarbeitung ausgelegt, so dass Sie auch bei der Elektronik eine hohe Qualität und Zuverlässigkeit erwarten dürfen.

Varioterminal individuell einstellbar



Die Position und Neigung des Varioterminals lassen sich beliebig einstellen. Über ein Kugelkopfgelenk in der Halterung kann das Terminal in alle Richtungen geschwenkt werden. So hat der Fahrer immer den optimalen Blickwinkel auf das Terminal.



Im Monitor des Varioterminals lassen sich bis zu vier Anwendungen darstellen. Über die Bildschirmschnellbelegungs-Taste ist die Belegung des Bildschirms frei anwählbar. Praktisch ist zudem die Home-Taste, mit der Sie den letzten Stand der Darstellung immer wieder mit einem Knopfdruck aufrufen können.

Individuelle Einstellung der Terminal-Ansichten



Vollbild

In der Vollbild-Ansicht haben Sie die beste Übersicht über Ihren jeweiligen Einsatz. Die Anwendungen Spurführung, ISOBUS-Gerätesteuerung und Kamerafunktion können im Vollbild dargestellt werden.



Halbbild

Möchten Sie zwei Anwendungen im Blick behalten, eignet sich die Halbbild-Ansicht, zum Beispiel zur Anzeige von Traktor und ISOBUS-Gerät.



Viertelbild

Es können bis zu vier Anwendungen auf dem Bildschirm dargestellt werden. Die Anzeige ist flexibel und einfach einstellbar. Und im Nachtmodus ist sogar im Dunkeln alles gut einsehbar.

Fendt Variotronic

- Sechs Anwendungen übersichtlich in nur einem Terminal
 - Schlepperbedienung
 - ISOBUS-Gerätesteuerung
 - Kamerafunktion
 - Spurführung VarioGuide
 - Dokumentation VarioDoc
 - Hilfefunktion

• Vorgewendemanagement Variotronic^{TI} mit optimalen Einstellmöglichkeiten

- Variotronic^{TI} automatic für automatische Aktivierung der Sequenz am Vorgewende

- Vier Info+ Masken für Status Kraftheber, Hydraulikventile, Kraftstoffverbrauch und Vorgewendemanagement

- Speicher für 25 Geräte für praktisches Aufrufen von Einstellungen

- Bedienung der Reifendruckregelanlage

- Fendt Varioterminal – wahlweise mit Touch- oder Tastenbedienung

- Nachtmodus für optimale Anpassung der Beleuchtung des Varioterminals an die Helligkeit

Variotronic^{TI} und ISOBUS-Gerätesteuerung.

Der letzte Wendevorgang so präzise wie der erste
Damit auch der letzte Wendevorgang so präzise wie der erste gelingt, ist der 800 Vario serienmäßig mit dem Vorgewendemanagement Variotronic^{TI} ausgestattet. Im Display des Varioterminals wird die Variotronic^{TI} mit einer hervorragenden Übersichtlichkeit dargestellt. So sparen Sie Zeit am Vorgewende und vermeiden auch an langen Tagen eventuelle Fehlbedienungen.

Perfekt für jeden Einsatz
Die Schnittstelle ISOBUS ist für die Fendt Variotronic die entscheidende Verbindung zu den Anbaugeräten. Über die ISOBUS-Gerätesteuerung lassen sich die Einstellungen von jedem Gerät, das nach ISO 11783 kompatibel ist, über das Fendt Varioterminal vornehmen. Zudem bietet die Variotronic verschiedene Möglichkeiten, um die Bedienung auf den jeweiligen Einsatz anzupassen

und beispielsweise Funktionen über den Multifunktionsjoystick zu steuern oder auch vorprogrammierte Einstellungen wieder aufzurufen.

Vorgewendemanagement



Im Vorgewendemanagement Variotronic^{TI} legt der Fahrer im Stand oder während der Fahrt den Bedienungsablauf beim Wenden an und speichert ihn. Einstellungen für die Motor- und Getriebesteuerung, die Hydraulikventile und die Front-/Heckkraftheber, die Zapfwellen in Front und Heck sowie die Spurführung mit ihren jeweiligen Einzelfunktionen werden über das Vorgewendemanagement vorgenommen und ganz einfach abgerufen.

Edit offline



Zur perfekten Abfolge der Schritte lassen sich diese einzeln im Stand und damit in Ruhe erstellen. Falls nötig, kann der Fahrer den Bedienablauf während der Arbeit anpassen und optimieren.

Individuelle Belegung des Joysticks



Praktisch ist, dass sich vier Sequenzen des Vorgewendemanagements über den Joystick aktivieren lassen, und zwar zwei zum Einfahren in die Spur und zwei zum Ausfahren.

Front- und Heckkrafttheberautomatik



Die einfachste, aber sehr hilfreiche Automatikfunktion ist die Steuerung der Front- und Heckkrafttheberautomatik und der Zapfwellenautomatik über das „Kleeblatt“ auf dem Multifunktionsjoystick. Mit den Go- und End-Tasten lassen sich diese aktivieren, ohne dass sie zuvor im Vorgewendemanagement programmiert werden müssen.

ISOBUS Gerätesteuerung



Die ISOBUS-Gerätesteuerung ist im Varioterminal 7" und Varioterminal 10.4 perfekt integriert (nicht bei Power-Version). Die Steuerung erfolgt über Terminal und Joystick, ein zusätzliches Terminal ist nicht erforderlich. In der Vollbild-Ansicht wird das Varioterminal zum vollwertigen ISOBUS-Terminal.

Fahrhebelübergabe



Je nach Belieben lassen sich die Funktionen für die Gerätesteuerung und das Vorgewendemanagement auf den Multifunktionshebel legen. Entsprechend des Einsatzes findet jeder Fahrer so die perfekte Bedienergonomie. Variotronic^{TI} automatic ermöglicht in Kombination mit der Spurführung VarioGuide die automatische Aktivierung der Sequenzen am Vorgewende.

ISOBUS-Gerätesteuerung

UT	UT = Universelles Terminal. Die ISOBUS-Gerätesteuerung ist im Terminal integriert.
AUX-N	AUX-N = Auxiliary Control ermöglicht die Gerätesteuerung über den Fahrhebel
TC-BAS	TC-BAS = Task Controller Basis und entspricht bei Fendt der Dokumentation VarioDoc
TC-GEO	TC-GEO = Task Controller Geo entspricht Fendt VarioDoc Pro
TC-SC	TC-SC = Task Controller SectionControl

Mit der Einführung eines einheitlichen Standards wie ISOBUS beschäftigt sich die gesamte Landtechnik-Branche. Fendt ist Gründungsmitglied der AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation). Die Initiative ist eine unabhängige internationale Branchenorganisation. Als Anwender-Plattform stellt sie für die verstärkte Nutzung der Elektronik in der Landwirtschaft Ressourcen und Know-how bereit. Schwerpunkte sind zunächst wichtige Themenfelder im Rahmen von ISOBUS. Mittels einheitlicher Symbole erkennen Sie, welche ISOBUS-Funktionen ein Terminal für Sie bereit hält.

SectionControl Bedienung



Einfach und verständlich hat Fendt die Bedienung von SectionControl in das Varioterminal integriert. Übersichtlich und klar wird diese angezeigt.

SectionControl



Die neue Funktion SectionControl ermöglicht die vollautomatische Teilbreitenschaltung über GPS-Signal und in Abhängigkeit des gewünschten Überlappungsgrades. Bis zu 24 Teilbreiten können beim Einsatz mit der Spritze, dem Düngestreuer und der Sämaschine, welche ISOBUS-fähig sind, eingestellt werden. Damit erzielen Sie präzise Arbeitsergebnisse und sparen Saatgut, Düngemittel oder Pflanzenschutzmittel durch die Vermeidung von Doppelbehandlungen oder Behandlungen von Flächen außerhalb des Feldes. Und dem Fahrer erleichtert es die Arbeit bei Tag und bei Nacht.

Spurführung, Dokumentation und Telemetrie.

Mehr schaffen mit VarioGuide

Mit der Spurführung VarioGuide erzielen Sie eine Reduzierung von Überlappungen, was Ihnen Zeit und bares Geld spart. Denn mit Spurführung sind Einsparungseffekte an Kraftstoff und Betriebsmitteln wie Saatgut und Dünger um rund sechs Prozent möglich. Über die übersichtliche Kartenansicht im Varioterminal ist die Überwachung des Gespanns für den Fahrer ein Leichtes. Auch bei Nacht oder schlechten Sichtverhältnissen gelingt dem Fahrer so das optimale Ergebnis und er kann die Maschine maximal auslasten.

VarioGuide light – die kleine Spurführung

Für Betriebe wie Milchviehbetriebe, Mischbetriebe oder Marktfuchtbetriebe, die eine kostengünstige Spurführung zur schwerpunktmäßigen Bodenbearbeitung suchen, ist VarioGuide light die wirtschaftliche Lösung. Integriert in das Varioterminal 7" bietet es eine Genauigkeit von +/- 20 cm. Bitte beachten Sie, dass VarioGuide light nicht auf höhere Genauigkeiten aufgerüstet werden kann.

Modernes Auftragsmanagement mit VarioDoc

Dokumentation ist bei landwirtschaftlichen Unternehmen die wichtigste Basis für ein modernes Betriebsmanagement. Mit VarioDoc können die relevanten Daten mit einem möglichst geringen Aufwand und in kürzester Zeit erfasst, in der Schlagkartei dokumentiert und analysiert werden. Bereits auf dem Feld kann der Fahrer über das Varioterminal alle wichtigen Eingaben vornehmen, so dass die Nacharbeit im Büro auf ein Minimum reduziert wird. Auf umgekehrtem Weg können auch Aufträge im PC angelegt und in das Terminal übertragen werden.



AGCO's allumfassende neue Elektronik-Strategie Fuse Technologies™ ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern die nahtlose Integration und Vernetzung des gesamten Maschinenparks. Unter dem Namen Fuse Technologies stellen AGCO und Fendt Lösungen für Präzisions-Landwirtschaft bereit, die zu einer Reduzierung der Betriebskosten und noch mehr Effizienz und Profitabilität beim Einsatz der Maschinen führen.

Spurführung VarioGuide



Mit VarioGuide kann sich der Fahrer voll auf sein Arbeitsgerät konzentrieren. Dies erhöht seine Leistungsfähigkeit und beeinflusst die gesamte Arbeitsqualität sogar bei schlechter Sicht positiv. Das über das Varioterminal zu bedienende VarioGuide nutzt neben den amerikanischen GPS-Satelliten das russische GLONASS-Satellitensystem und ist zudem bereits zur Nutzung des geplanten europäischen Galileo-Systems vorbereitet. Durch die parallele Nutzung mehrerer Systeme ist eine stets hohe Zuverlässigkeit des Spurführungssystems garantiert.

Bei den Korrektursignalen können Sie zwischen vielen Dienstleistern wählen. VarioGuide arbeitet mit satellitengestützten Signalen wie EGNOS oder OmniSTAR sowie mit bodengestützten RTK-Signalen über die Basisstation und Mobilfunk. VarioGuide unterstützt dabei offene Formate wie RTCM 3.1. Damit haben Sie die Wahl zwischen drei Genauigkeitsklassen von +/- 20 cm bis +/- 2 cm. Die RTK-Basisstation bietet dabei die höchste Genauigkeit.

Telemetrie AgCommand



AgCommand ist die markenübergreifende Telemetrielösung im AGCO Konzern. Ist der Fendt Traktor mit AgCommand verbunden, werden folgende Daten automatisch aufgezeichnet:

- Kraftstoffverbrauch l/ha
- Geschwindigkeit km/h
- Motordrehzahl U/min
- Zugkraftbedarf N
- Heckkraftheber Position in %
- Frontkraftheber Position in %
- Zapfwelldrehzahl Heck
- Status Betriebsstundenzähler
- Außentemperatur in °C

VarioGuide light – VarioGuide Standard + / - 20 cm Genauigkeitsklasse

Korrektursignale: EGNOS, WAAS, Autonomous Mode (kostenfrei), OmniSTAR VBS (lizenzpflichtig, nur VarioGuide Standard)

Eignet sich optimal für Arbeiten wie Stoppelbearbeitung, Kompost streuen, walzen, mähen oder Gülle ausbringen

VarioGuide Präzision + / - 5 cm Genauigkeitsklasse

Korrektursignale: OmniSTAR HP (lizenzpflichtig)

Eignet sich für nahezu alle landwirtschaftlichen Anwendungen wie zur Getreidesaat in Gebieten mit guter Signalqualität

VarioGuide RTK + / - 2 cm Genauigkeitsklasse

Korrektursignale: Mobile RTK Feldstation oder Ntrip (RTK über Mobilfunk)

Bietet die höchste Genauigkeit – schnell, sicher und überall für alle landwirtschaftlichen Arbeiten, insbesondere Strip Till und Controlled Traffic Farming (permanente Fahrgassen)

Weitere Informationen finden Sie im Variotronic Prospekt.

Dokumentation VarioDoc



Modernes Auftragsmanagement zur Datenaufzeichnung für Schlagkarteien.



Das Starterkit (nicht im Lieferumfang des Traktors) sorgt für einen Datenaustausch zwischen Schlepper und Büro-PC über Funk.

VarioDoc ermöglicht die kabellose Datenübertragung vom Varioterminal in die Schlagkartei. Ein lästiges Auslesen der Daten wie Feldname und aktuelle Frucht, eingesetztes Mittel und Menge, Fahrer etc. mit einem Speichermedium entfällt. Beim VarioDoc Pro werden zudem fortlaufend die Positions- und Maschinendaten aufgenommen und eine Datenübertragung über Mobilfunk ist möglich.

Hersteller	Kompatible Produkte
BASF	BASF Schlagkartei
Helm	MultiPlant • MYFARM24.DE • MYFARM24.LOGISS
LAND-DATA EUROSOFT	AO Agrar-Office field database • AO Agrar-Office Lohnunternehmer • AO Agrar-Office AutoDok
AGROCOM	AGROCOM-NET • AGROCOM-LU
Farm Works	Farm Works Software

Hat mehr Schnittstellen

Der Fendt 800 Vario bietet so viele Schnittstellen wie kein anderer in seiner Leistungsklasse: Sechs elektrohydraulische doppelwirkende Ventile im Heck und zwei in der Front, Power Beyond, ISOBUS-Anschluss und vieles mehr. Insgesamt verfügt der 800 Vario über mehr als 24 Schnittstellen, die sowohl in der Front als auch im Heck sinnvoll platziert sind. Dies garantiert den vielseitigen Einsatz und ein problemloses Anschließen sämtlicher Arbeitsgeräte – für die effektive Zusammenarbeit zwischen Traktor und Anbaugerät.



Intelligente Technik in Front und Heck

Leistungsstarke Hubkraft

Der elektrohydraulische Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 11.110 daN garantiert, dass auch schwere Heckgeräte bis zur vollen Aushubhöhe problemlos gehoben werden. Auch in der Front ermöglicht die maximale Hubkraft von bis zu 5.030 daN den Einsatz schwerer Frontgeräte. Der neu konstruierte Frontkraftheber aus Guss ist in integrierter Bauweise ausgeführt, so dass die Koppelpunkte nahe am Fahrzeug sind. Außerdem ist der Leckölbehälter im Heckkraftheber geschützt untergebracht.

Entlastende Regelung des Frontkrafthebers

Der Komfort-Frontkraftheber verfügt auf Wunsch über eine entlastende Regelung, die über das Varioterminal einstellbar ist. Damit kann das Gerät über das doppelwirkende Frontkraftheber-ventil abgesenkt und das Gewicht vom Gerät auf die Vorderachse übertragen werden. Dies ist besonders im Einsatz mit dem Schneepflug sowie im Grünland mit dem Frontmäherwerk vorteilhaft, da sich die Geräteführung sehr schnell an Bodenunebenheiten anpasst. Die Mäherwerk-Entlastungsfedern sind nicht mehr notwendig.

Kraftvolle Hydraulikanlage mit Niedrigenergiekonzept

Mit seiner Load-Sensing-Technologie ist der 800 Vario bestens gerüstet für anspruchsvolle Einsätze. Je nach Anwendungsgebiet können Sie den 800 Vario mit einer Load-Sensing-Pumpe wahlweise mit der Förderleistung von 152 oder 205 Litern pro Minute ausstatten lassen. Der Vorsteuerdruck wird ebenfalls von dieser Axialkolbenpumpe erzeugt.

Zapfwellen mit Sparfunktion

Die Zapfwellen lassen sich komfortabel über die Multifunktionsarmlehne einstellen. Im Heck steht zudem die externe Bedienung zur Verfügung. Die Zapfwellengeschwindigkeiten(540E/1000 oder 1000/1000E) im Heck ermöglichen Arbeiten bei reduzierter Motordrehzahl und damit einem geringeren Kraftstoffverbrauch. Die Frontzapfwelle (1000 U/min) bietet ein breites Einsatzspektrum für Geräte in der Front.

In Front und Heck stehen zahlreiche Schnittstellen zur Verfügung



Schnittstellen in der Front

- Oberlenker
- Zwei doppelwirkende Steuerventile
- Druckloser Rücklauf Front
- 7-polige Steckdose
- Frontzapfwelle
- Unterlenker-Fanghaken
- Halterung für Entlastungsfedern (nicht abgebildet)

Praktisch: Splinte sind mit der Splintsicherung am Unterlenker befestigt und gehen nicht mehr verloren.



Schnittstellen im Heck

- Signalsteckdose
- ISOBUS-Anschluss
- Hydraulischer Oberlenker
- Duomatik-Kupplung
- Fünf doppelwirkende Steuerventile
- Leckölleitung
- Druckloser Rücklauf Heck
- Druckluftbremse
- Steuerleitung Power Beyond
- Druckleitung Power Beyond
- Hydraulische Anhängerbremse
- 7-polige Steckdose
- Unterlenker-Fanghaken
- ABS-Steckdose
- Anhängerkupplung
- Heckzapfwelle
- Untenanhängung

Externe Bedienung / Zapfwellen-Automatik



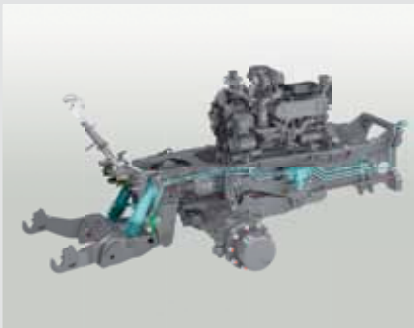
Für die Fendt Varios gibt es für das Hubwerk, die Heckzapfwellenschaltung und ein Ventil eine externe Bedienung. So bauen Sie Heckgeräte bequem an. Zudem kann über die Heckzapfwellen-Automatik die Motordrehzahl erhöht werden und die gewünschte Zapfwellengeschwindigkeit angefahren werden. So sparen Sie sich unnötige Wege, zum Beispiel beim Starten des Ansaugens des Güllefasses.

Hoher Wirkungsgrad



Die Zapfwelle zeichnet sich durch einen überraschenden Wirkungsgrad aus, da der Kraftfluss zum Zapfwellenstummel über einen direkten Durchtrieb durch das Vario-Getriebe erfolgt. Zugleich werden die Normdrehzahlen bereits mit einer Motordrehzahl von unter 2.000 U/min erreicht, was sich positiv auf den niedrigen Kraftstoffverbrauch auswirkt.

Entlastende Frontkraftheber-Regelung



Der Komfort-Frontkraftheber beim 800 Vario verfügt auf Wunsch über eine entlastende Regelung. Damit kann das Gewicht vom Gerät über einen definierten Druck auf den Traktor übertragen werden. Der Druck kann während der Arbeit nachjustiert werden. Dies ist besonders im Einsatz im Winterdienst oder mit dem Mulchgerät vorteilhaft, weil das Gewicht auf die Vorderachse verlagert und eine verbesserte Lenkfähigkeit erzielt wird.

DUDK-Kupplungen



Über die DUDK-Kupplungen lassen sich die Hydraulikventile beidseitig unter Druck kuppeln und der Geräteanbau und -abbau ist einfach erledigt. Die selbstschließenden Ventilkappen schützen sicher vor Verschmutzungen wie Staub oder Wasser.

Anbauräume in Front und Heck

- Bis zu acht elektrohydraulische doppelwirkende Ventile
- Maximale Hubkräfte:
Front: 5.030 daN
Heck: 11.110 daN
- EHR-Heck- und Frontkraftheber inkl. Schwingungstilgung und DW-Funktion
- Zapfwelle mit Komfortbedienung (540E/1000 oder 1000/1000E)
- Entlastende Regelung für den Komfort-Frontkraftheber

Passend für jeden Einsatz

Optimale Ballastierung

Ganz gleich ob Sie Ihren 800 Vario schwerpunkt-
mäßig im Ackerbau, Transport oder Sondereinsatz
einsetzen – in jedem Fall profitieren Sie von
einem geringen Leergewicht. So haben Sie einer-
seits höhere Zuladungsreserven und anderer-
seits müssen Sie nicht unnötiges Gewicht trans-
portieren. Für schwere Zugarbeiten steht Ihnen
ein maßgeschneidertes Ballastierungskonzept zur
Verfügung.

Volle Flexibilität

Fendt bietet mit verschiedenen Anhängesystemen
eine hohe Flexibilität für alle Ansprüche. Je nach
Anforderung steht das passende Anhängesystem
zur Verfügung.

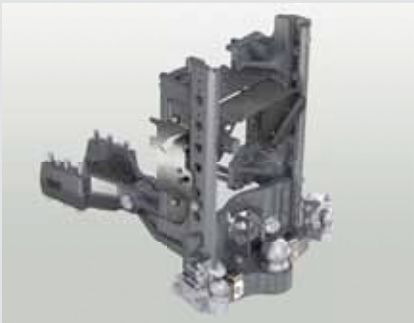
Ballastieren Sie wo und wie Sie es brauchen



Der 800 Vario bietet Ihnen mit seinem verhältnismäßig geringen Leergewicht von unter zehn Tonnen und einem ausgeklügelten Ballastierungskonzept die Möglichkeit, die Gewichtsverteilung Ihren Bedürfnissen anzupassen. So können Sie zum Beispiel für gezogene Arbeitsgeräte, wenn Sie in der Front entsprechend Ballast aufnehmen, eine Gewichtsverteilung von 60:40 (Vorderachse : Hinterachse) erzielen. Wenn der Traktor dann im Zug ist und die entsprechenden Drehmomente und Kräfte wirken, verschieben sich die Werte und Sie erhalten eine „dynamische Ballastierung“ von 40:60 (Vorderachse : Hinterachse) und liegen damit im Bereich des Optimums für Zugarbeiten.

Der 800 Vario lässt sich modular voll straßentauglich – ohne Geschwindigkeitsbeschränkung und Überbreitenkennzeichnung – ballastieren. Hinten kann mit 2 Radgewichten mit je 1.000 kg bei voller Straßentauglichkeit ballastiert werden. Zudem sind Frontgewichte bis maximal 1.800 kg erhältlich.

Zugkugelkupplung

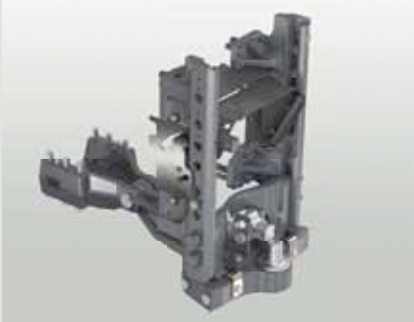


In Hinblick auf die derzeit stark zunehmende Anzahl zwangsgelenkter Anhänger bietet Fendt ab Werk Anschlusspunkte für eine Zwangslenkung nach ISO/DIN 26402. Diese sind beidseitig montierbar und mit genormten Kugelköpfen ausgestattet.



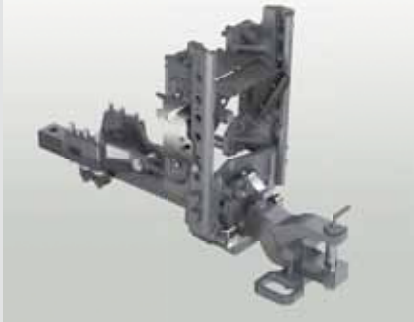
Die um 165 mm verlängerte Zugkugelkupplung bietet 3,3 Tonnen Stützlast, einen verbesserten Einschlagwinkel und somit eine höhere Sicherheit gerade in engen Kurven.

PitonFix



Das Piton Fix (heavy duty) ist in Deutschland für eine Stützlast bis zu vier Tonnen (EU: drei Tonnen) ausgelegt.

Zugpendel



Das Zugpendel kann in seinen Auszugspositionen je nach Bedarf variiert werden.

Ballastierung und Anhängung

- Individuelle und flexible Ballastierung in Front und Rädern
- Frontgewichte bis zu 1.800 kg
- Radgewichte mit je 1.000 kg bei voller Straßentauglichkeit
- Zugkugelkupplung in Standard- und Langversion mit und ohne Zwangslenkung erhältlich
- Piton Fix für bis zu vier Tonnen Stützlast in Deutschland (EU: 3 Tonnen)
- Zugpendel Kat. 3/4 ausziehbar

**Die Summe der technischen Lösungen
schafft den Vorsprung**

Modernste Technologie vereint

Im 800 Vario sind die modernsten Technologien in einem Fahrzeug optimal miteinander verzahnt. In der Summe sorgen diese für den wirtschaftlichen Vorsprung professioneller Landwirte und Unternehmer.



1. Gefederte Vorderachse (sperrbar und wartungsfrei, 60 mm Federweg) mit Fendt Stability Control (FSC)
2. Federungszyylinder für Vorderachse
3. Frontkraftheber mit Externbetätigung
4. Frontzapfwelle
5. 2 dw-Hydraulikanschlüsse in der Front
6. Planeten-Endantrieb
7. 6,06 I-Deutz-Motor mit 4-Ventil-Technik
8. Externe Abgasrückführung AGReX
9. Stufenloses Variogetriebe
10. Hydromotor
11. Hydropumpe
12. Gekapselte Allradkupplung
13. Turbolader
14. Kraftstofftank für 505 Liter
15. AdBlue®-Tank
16. Planetenachse
17. x5-Kabine mit integrierter Klimaautomatik und 5,5 m² Glasfläche
18. Multifunktionsarmlehne
19. Fendt Varioterminal
20. Dacheinheit VarioGuide
21. Super-Komfortsitz Fendt-Evolution active mit Klimatisierung und Aktivfederung
22. Komfort-Beifahrersitz mit Automatik-Sicherheitsgurt
23. Rückspiegel, elektrisch verstellbar, beheizbar
24. Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, beheizbar
25. LED-Fahrscheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
26. Externbetätigung im Heck für Hubwerk, Zapfwelle und ein Hydrauliksteuergerät

Technische Daten

Fendt	822	824	826	828
Motor				
Nennleistung (kW/PS) (ECE R24)	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280
Max. Leistung (kW/PS) (ECE R24)	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280
Nennleistung (kW/PS) (EG 97/68) ⁴⁾	166 / 226	182 / 248	195 / 265	211 / 287
Max. Leistung (kW/PS) (EG 97/68)	166 / 226	182 / 248	195 / 265	211 / 287
Zylinderzahl / Kühlung	6/Wasser	6/Wasser	6/Wasser	6/Wasser
Zylinderbohrung / Hub (mm)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Hubraum (cm³)	6057	6057	6057	6057
Nenndrehzahl (U/min)	2100	2100	2100	2100
Max. Drehmoment (1450 U/min.)	960	1054	1125	1217
Drehmomentanstieg (%)	32	31	31	30
Optim. Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	192	192	192	192
Kraftstoffvorrat (l)	505	505	505	505
AdBlue® (l)	50	50	50	50
Ölwechselintervall (Betr.-Std.)	500	500	500	500

Getriebe und Zapfwelle				
Getriebebauart	stufenloses Vario-Getriebe ML 220			
Fahrbereich: Bereich I - Acker (vorwärts / rückwärts)	0,02 bis 35 km/h / 0,02 bis 20 km/h			
Bereich II - Straße (vorwärts / rückwärts)	0,02 bis 60 km/h / 0,02 bis 33 km/h			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	60	60	60	60
Heckzapfwelle (U/min)	540E / 1000 oder 1000 / 1000E			
Frontzapfwelle (U/min) ¹⁾	1000			

Hydraulik und Kraftheber				
Verstellpumpe Druck (200 bar) (l/min)	152	152	152	152
Verstellpumpe Druck (200 bar) (l/min) Option	205	205	205	205
Heckkraftheberregelung	EHR	EHR	EHR	EHR
Zusatzventilausstattung max. (Serie) Version Power:	4 dw ³⁾ (3 dw ³⁾) elektr. Ventile			
Version Profi:	8 dw ³⁾ (4 dw ³⁾) elektr. Ventile / Kreuzschalthebel			
Version Profi Plus:	8 dw ³⁾ (4 dw ³⁾) elektr. Ventile / Kreuzschalthebel			
Max. Hubkraft Heckkraftheber an der Ackerschiene (daN)	11110	11110	11110	11110
Max. Hubkraft Frontkraftheber (daN)	5040	5040	5040	5040
Gerätegewicht / Frontkraftheber bis (kg)	3755	3755	3755	3755
Hydrauliköltank (entnehmbare Menge) (l)	80	80	80	80

Maße und Gewichte				
Leergewicht	9370	9370	9520	9520
Zul. Gesamtgewicht (kg)				
bei 40 km/h / 50 km/h (1-Kreisbremse)	14000	14000	14000	14000
bei 40 km/h / 50 km/h (2-Kreisbremse)	16000	16000	16000	16000
bei 60 km/h (2-Kreisbremse)	14000	14000	14000	14000
Max. Stützlast Anhängerkupplung bei Serienbereifung und 60 km/h (kg)	2000	2000	2000	2000
Gesamtlänge (mm)	5275	5275	5275	5275
Gesamtbreite (mm)	2550	2550	2550	2550
Gesamthöhe (mm)	3280	3280	3280	3280
Bodenfreiheit bei 650/85R38 (mm) ²⁾	575	575	575	575
Radstand (mm)	2950	2950	2950	2950
Spurweite vorn (mm) ²⁾	2000	2000	2000	2000
Spurweite hinten (mm) ²⁾	1970	1970	1970	1970
Kleinster Spurkreisradius (m) ³⁾	5,5	5,5	5,5	5,5

Elektrische Ausrüstung				
Anlasser (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0
Batterie (V/Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Drehstromlichtmaschine (V/A)	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160	14 / 2x160

¹⁾ = auf Wunsch, ²⁾ = bei Serienbereifung, ³⁾ = können auch einfach wirkend betrieben werden, ⁴⁾ = Leistungsangabe maßgeblich für Zulassung, ⁵⁾ = ohne Lenkbremse, bei 540/65R30

Serien- und Zusatzausstattung | ● = Serie | □ = Optional | ⊗ = nicht möglich

Ausstattungsvariante	Power	Profi	ProfiPlus
Vario-Bedienung			
Fahrhebel mit Tempomat und Drehzahl-speicher	●	⊗	⊗
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahl-speicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	⊗	●	●
Varioterminal 7" mit Touch- und Tastenbedienung	●	●	⊗
Varioterminal 10.4-B mit Touch- und Tastenbedienung	⊗	□	●
Variotronic Gerätesteuerung für ISOBUS	□ ¹⁾	●	●
Teilbreitenschaltung SectionControl	⊗	⊗	□
Variotronic ¹⁾ - Vorgewende-Management-System	⊗	●	●
Vario TMS - Traktor-Management-System	●	●	●
VarioDoc - Dokumentationssystem	⊗	□	●
VarioDoc Pro - Dokumentationssystem / AgCommand Telemetriesystem	⊗	□	□
Spurführungssystem VarioGuide light	□	□	⊗
Spurführungssystem VarioGuide	⊗	⊗	□
Elektronische Wegfahrsperre	●	●	●
VarioActive Lenkung	⊗	⊗	●

Kabine			
Mechanische Kabinenfederung, 3-Punkt	●	●	●
Pneumatische Kabinenfederung, 3-Punkt mit integrierter Niveauregulierung	□	□	□
Fendt-Reaction-Lenksystem	●	●	●
Rückfahreinrichtung für 2-Wegeeinsatz	□	□	□
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	●	●	●
Super-Komfortsitz, luftgefedert, Niederfrequenzfederung	●	●	●
Super-Komfortsitz Evolution dynamic mit Klimatisierung	□	□	□
Super-Komfortsitz Evolution active mit Klimatisierung und Aktivfederung	□	□	□
Beifahrersitz mit automatischem Sicherheitsgurt	●	●	●
Komfort-Beifahrersitz	□	□	□
Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern	●	●	●
Doppelter Radiobauschacht mit vier Lautsprechern	□	□	□
Radio CD MP3 Blaupunkt mit Soundsystem	□	□	□
Fahrtenschreiber	□	□	□
Integrierte Klimaautomatik	●	●	●
Schadstofffilter (Aerosol)	□	□	□
Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, beheizt	□	□	□
300°-Scheibenwischer vorn	●	●	●
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	□	●	●
Rückspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar	□	●	●
Rückspiegel mechanisch verstellbar	●	⊗	⊗
Weitwinkelspiegel	□	□	□
Innenspiegel	□	●	●
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach hinten, 1x Dach vorn	●	●	●
Arbeitsscheinwerfer 2x Dach hinten LED, 1x Dach vorn	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer Xenon Dach vorn	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Kotflügel hinten	□	□	□
Arbeitsscheinwerfer LED A-Säule, Kotflügel hinten	□	□	□
LED-Fahrscheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	□	□	□
LED Rückleuchten	□	□	□
Zusatzgerätehalterung	□	□	□
Klimatisierte Kühlbox	□	□	□

Motor			
Grenzlastautomatik	●	●	●
Umkehrlüfter	□	□	□
Kraftstoffvorfilter	□	□	□
Beheizter Kraftstoffvorfilter	●	●	●
Vorwärmpaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□	□
Motorbremse	□	□	□

Getriebe			
Wendeschaltfunktion, Stop-and-go-Funktion	●	●	●
Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□

Ausstattungsvariante	Power	Profi	ProfiPlus
Fahrwerk			
Vorderachsfederung, +/- 60 mm Federweg	●	●	●
2-Kreisbremsanlage und FSC Fendt-Stability-Control	⊗	●	●
1-Kreisbremsanlage 1 Pedal	●	□	□
1-Kreisbremsanlage 2 Pedal und Lenkbremse	□	□	□
Druckluftbeschaffungsanlage	●	●	●
Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	□	□	□
Reifendruckregelanlage VarioGrip	□	□	□

Allrad			
Komfortschaltung Allrad / Differentialsperre	●	●	●
Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre	●	●	●

Lastschaltbare Zapfwellen			
Heck: Flanschzapfwelle 540E/1.000 U/min	●	●	●
Heck: Flanschzapfwelle 1.000/1.000E U/min	□	□	□
Front: 1.000 U/min	□	□	□
Externbetätigung Heckzapfwelle	●	●	●

Hydraulikanlage			
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (152 l/min)	●	●	●
Axialkolbenverstellpumpe 205 l/min Förderleistung	□	□	□
Elektrohydraulischer Kraftheber DW (EHR), mit Externbetätigung	⊗	●	●
Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR), mit Externbetätigung	●	⊗	⊗
Hydraulische Unterlenker-Seitenstabilisierung	□	□	□
Radar-Antischlupfregelung	□	□	□
Oberlenker SK hydraulisch	□	□	□
Unterlenkerfanghaken Kat. 4	□	□	□
Hydraulikanschluss extern (Load-Sensing)	□	□	□
Hydraulikventilbetätigung Kreuzschalthebel, Multifunktionsjoystick	⊗	●	●
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	●	●	●
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	□	□	□
Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht	● ²⁾	□ ²⁾	□ ²⁾
Frontkraftheber EW, mit Externbetätigung	□	●	●
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung	⊗	□	□
Entlastende Regelung für den Komfortfrontkraftheber	⊗	□	□

Aufbau			
Manuelle Anhängerkupplung	●	□	□
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	□	●	●
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	□	□	□
Zugkugelkopfkupplung inkl. Rahmen	□	□	□
Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig)	□	□	□
Hitch-Anhängerkupplung	□	□	□
Zugpendel	□	□	□
Piton-Fix	□	□	□
Druckluft-Duomatik-Kupplung	□	□	□
Rundumkennleuchte	□	□	□
Überreitenkennzeichnung	□	□	□
Schwenkbare Vorderradkotflügel	●	●	●
Zwillingsbereifung hinten	□	□	□
Zwillingsbereifung vorn	□	□	□
Frontgewichte, verschiedene Größen	□	□	□
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□
Design Line	□	□	□
Abnehmbarer Werkzeugkasten	□	□	□

¹⁾ = Bedienung über Varioterminal ²⁾ = nicht möglich bei Frontkraftheber

Der Fendt-Konfigurator im Internet: Hier können Sie sich Ihren ganz individuellen Fendt nach Ihren Wünschen zusammenstellen. Schauen Sie unter www.fendt.com.

Wer Fendt fährt, führt!

Die Genialität des Fendt Vario bis ins Detail müssen Sie selbst erfahren. Testen Sie Fendt, überzeugen Sie sich selbst und investieren Sie richtig!



In Wirtschaftlichkeit investieren

Die Gesamtwirtschaftlichkeit zeichnet das gesamte Produktprogramm der Premiummarke Fendt aus. Die Effizienz der Produkte garantiert beste Rentabilität bei den Kosten pro Hektar. In Kombination mit der extrem hohen Wertstabilität eines Fendt erzielen Sie zudem einen unschlagbaren Wiederverkaufswert am Ende Ihrer Nutzungsdauer. Als Trendsetter setzt Fendt immer wieder entscheidende Maßstäbe und verbaut Technologien, die auch zukünftig gesucht sind. Hinzu kommt die hohe Qualität, die für Einsatzsicherheit und eine hohe Lebensdauer steht. In der Summe ergibt dies eine Wertbeständigkeit, wie nur Fendt sie bietet.



Geprüfte Qualität

Eine gleichbleibend ausgezeichnete Premium-Qualität erreichen wir durch eine erstklassige Verarbeitung und setzen bei allen Baugruppen auf hochwertige Materialien. In der Entwicklungs-Phase absolvieren die Versuchs-Traktoren umfangreiche Tests mit bis zu 10.000 Betriebsstunden bei härtesten Bedingungen, um die Langlebigkeit der Komponenten auf Herz und Nieren zu prüfen. In der Serienproduktion setzt Fendt auf umfangreiche Prüfvorgänge, damit jeder einzelne Traktor das Werk in der entsprechend hohen Qualität verlässt.



Mehr Freiraum für Investitionen

Maßgeschneiderte Finanzierung von AGCO FINANCE und das zugeschnittene Service-Paket: Eine nach Ihren Wünschen geschnürte Finanzierung mit attraktiven Konditionen und flexiblen Laufzeiten bietet Ihnen ideale Möglichkeiten, Ihre Investition optimal an Ihren Betrieb anzupassen. Mit einem Fendt StarService-Paket haben Sie zudem Wartungs- und Reparaturkosten fest im Griff.

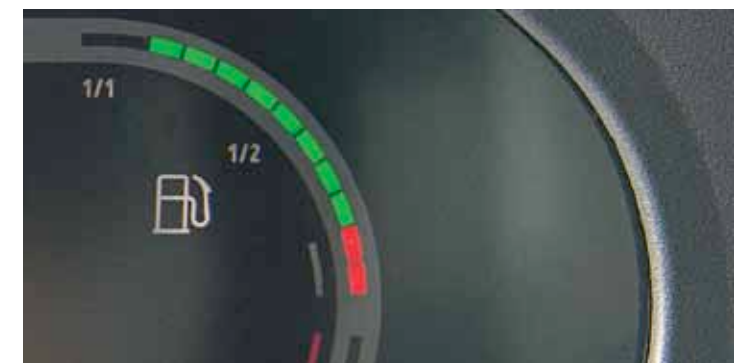
Zum Beispiel können Sie für den neuen Fendt 800 Vario eine umfassende Gewährleistungsverlängerung für bis zu 5 Jahre bzw. 6.000 Betriebsstunden zu attraktiven Konditionen abschließen. Über die gesamte Laufzeit bleiben die Leistungen auf Basis der gesetzlichen Gewährleistung bestehen.*

*nicht in allen Ländern verfügbar



Wir bieten mehr – Machen Sie mit!

Fendt liefert Ihnen nicht nur hochwertige Produkte mit modernster Technik, sondern unterstützt Sie dabei, das Maximale aus Ihrem Vario herauszuholen. Mit Hilfe unseres Fendt Fahrertrainings Fendt Expert können Sie die Wirtschaftlichkeit noch weiter optimieren und lernen, alle Einstellungen so vorzunehmen, um bei verschiedensten Einsätzen im absoluten Optimum zu fahren.



Effizienz – der Erfolg unserer Kunden

Effizienz ist das Rezept erfolgreichen Wirtschaftens in der Landwirtschaft. Bei diesem Thema gehen wir keine Kompromisse ein, denn unser Ziel heißt: Rentabilitäts-Führer bei Kosten pro Hektar und Kilometer. Da sind die besten Technologien gerade gut genug, wie wir sie in den Schlepper einbauen: zum Beispiel der hocheffiziente Vario-Antriebsstrang und die spritsparende SCR-Technologie in Verbindung mit TMS.

FENDT

Wer Fendt fährt, führt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

Vertretung:



Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.