

<https://truckmanualshub.com/>
Massey Ferguson

EBRO



POTENCIA :62 CV. - INSCRIPCION :58 CV.

Massey Ferguson

EBRO



CARACTERISTICAS

MOTOR

Diesel PERKINS, Modelo AD4-203

Inyección directa

N.º de cilindros 4

Diámetro 91.40 mm.

Carrera 127. mm.

Cilindrada 3.330 cc.

Relación de compresión 18.5: 1

Potencia efectiva 62 CV. a 2.250 r.p.m. del motor

Potencia homologada 58 CV.

Par máximo 22.3 Kgm. a 1.250 rpm.

Mecanismo de seguridad de arranque

Bomba de inyección C. A. V.

Filtro de aire con avisador acústico de colmatación

EQUIPO ELECTRICICO

Tensión: 12 v.

Generador: Alternador

Tipo: Monofásico

Batería: 6 elementos

Capacidad: 125 Amp/h

TRANSMISION

Ocho velocidades hacia adelante y dos hacia atrás

Embrague: De doble disco en seco (30.5 cm. y 25.4 cm.)

Bloqueo de diferencial

Reducción final epiciclica con tres satélites

Frenos de disco secos, pudiendo actuar juntos o separadamente

TOMA DE FUERZA

De 6 estrias y 34.9 mm. de diámetro

Proporcional a la velocidad de giro del motor: 545 rpm. a 2000 rpm. del motor.

Proporcional al avance del tractor: Una vuelta de la tdf por cada 45 cm. de avance del tractor.

EJE DELANTERO

Ajustable, de tres piezas

SISTEMA HIDRAULICO

Sistema Ferguson de precisión.

Características: Tripuntal, categoría II, con Controles de Tiro (esfuerzo) Profundidad (posición) y Presión (modulación)

Cadenas estabilizadoras

Tercer punto telescópico

INSTRUMENTOS

Tractómetro - Amperímetro - Indicador de temperatura - Indicador de presión de aceite - Encendedor de cigarrillos - Bocina.

CARROCERIA

Guardabarros planos

ASIENTO

Regulable (según altura y peso del conductor)

RUEDAS

Delanteras directrices: dimensiones 6.50 x 16, N.º de lonas: 6.

Disco: Acero estampado. Diferentes vías: 1.32 a 1.93 (aumentando de 10 en 10 cm.)

Traseras motrices: dimensiones 12 x 36 N.º de lonas: 6

Disco: Acero estampado

Diferentes vías: 1.42 a 2.14 (aumentando de 10 en 10 cm.)

PESOS Y DIMENSIONES

Distancia entre ejes: 198 cm.

Longitud total: 332 cm.

Ancho total con neumáticos 12 x 36 y ancho de vía 143 cm.: 183 cm.

Altura hasta el volante: 162 cm.

Capacidad depósito de combustible: 75 l.

Capacidad sistema de refrigeración: 11.5 l.

Capacidad cárter del motor: 8.25 l.

Capacidad de la transmisión: 27 l.

EBRO



Motor Ibérica S.A.

Motor Ibérica S.A. se reserva el derecho de modificar las características y equipos de sus productos sin previo aviso y sin incurrir en responsabilidad alguna.

CONCESIONARIOS DE VENTA Y SERVICIO



La legión

EBRO

MF 157 Ebro



MF 157 Ebro, el tractor de cada día.



Los cultivos necesitan una amplia gama de labores. Son faenas que deben realizarse bajo un sol intenso o bajo un frío extremo; usted debe labrar en claros días de primavera o entre verdaderas nubes de polvo o viento, en terrenos llanos o en colinas de superficie ondulada, a veces entre barro y maleza o con tierras secas, duras y difíciles como rocas. Y si usted, acaso, cultiva arroz... su tractor deberá trabajar en un terreno completamente inundado de agua.

Sus labores, además, deberán hacerse sin perder el momento de su oportunidad. Y cuando la oportunidad llega, hay que realizarlas sin descanso, sin esperas, sin detenciones.

Por eso usted necesita para las faenas de cada día un tractor como el MF 157 Ebro. Su potente motor le permite salir airoso de cualquier situación difícil. Su estudiada transmisión, de diez velocidades, lo hace lento para aquellos trabajos en los que la lentitud sea imprescindible y rápido y ágil para el diario trajín y transporte de productos de un lado para otro. La facilidad con que se adapta a cualquier clase de cultivos lo convierten en ideal para trabajar entre hortalizas o entre hileras, y ha sido proyectado para cualquier tipo de apero, tanto si es suspendido, como semisuspendido, de arrastre o montado a la toma de fuerza o accionado hidráulicamente. Pero cuando usted monte sobre un MF 157 Ebro lo que más tendrá que llamar su atención será la sensibilidad, precisión, exactitud y regularidad de su mundialmente famoso elevador hidráulico que, semejante a un cerebro, relaciona el tractor con el apero y el trabajo que realiza, automáticamente, en beneficio y descanso de usted.

Por eso, a lo largo de su vida, usted habrá podido probar muchos tractores; pero el MF 157 Ebro siempre será para usted... su tractor de cada día.



Seguro, rentable, económico.



Motor Perkins Diesel de 4 cilindros, de 3.333 cm³ de cilindrada, desarrollando una potencia de 62 CV a 2.250 r.p.m. (58 CV homologados a la tdf.) Par motor de 22.3 Kgm. a 1.250 r.p.m. Generador eléctrico por alternador. Las excelentes características de este motor le permiten sostener prolongadamente el esfuerzo sin desfallecer ante los obstáculos.



Con el solo levantamiento de una tapa situada sobre el capó se ponen al descubierto los depósitos de gasoil y agua. A la batería se accede mediante la apertura de otra tapa facilísimamente. Todo está al alcance de la mano y el llenado o control de agua, combustible y batería, se realiza en un momento y con toda comodidad.



Las reducciones finales epicíclicas incorporan tres satélites, transmiten a las ruedas motrices el esfuerzo del motor, y a la vez que aumentan la tracción reducen el esfuerzo torsional del paller. Véase en la aleta guardabarros la caja de herramientas al cómodo alcance de la mano.



Con sólo desenroscar una tuerca moleteada situada lateralmente en la parte posterior del motor puede extraerse el filtro del aire para su limpieza o atenciones. Este filtro incorpora un avisador acústico de colmatación que hace sonar el claxon cuando, por obturación del mismo, el motor no respire bien.

El MF 157 Ebro une a su gran manejabilidad un brioso motor que le permite vencer en todas las dificultades de trabajo de la agricultura diaria.

Es el tractor básico para toda explotación mediana, gracias a sus altas prestaciones, en virtud de las cuales puede afrontar y resolver con éxito todas las situaciones de trabajo. Es un tractor polivalente y económico, rentable y seguro, capaz de adaptarse con facilidad a las necesidades de una agricultura moderna y productiva. Requiere poco tiempo para su diario mantenimiento, todo se halla al fácil alcance de la mano, su construcción esmerada y su funcional diseño, le permiten trabajar sin descanso con todo tipo de apero y en cualquier condición climatológica.

El MF 157 Ebro es un tractor más de la Legión Ebro que significa la más avanzada perfección técnica, confort, solidez, modernismo y seguridad.



¿Encuentra usted un paso difícil y el tractor patina con exceso? Cuando esto le suceda accione el pedal de bloqueo del diferencial. Inmediatamente el mecanismo interior solidificará los dos semiejes de las ruedas traseras y el tractor pasará sin dificultad.



Para el trabajo nocturno y poder prolongar así la duración de la jornada, el tractor MF 157 Ebro incluye un faro trasero acoplado sobre la parte posterior del guardabarros. Su potente luz proyectada sobre el apero trabajando, permite una visión clara de la labor durante la noche.



Las completas articulaciones del elevador hidráulico permiten montar aperos con tripulante de Categoría II, incorporar cadenas estabilizadoras interiores y exteriores que fijan firmemente el apero en posición de transporte e inmovilizan o regulan la oscilación lateral del mismo en situación de trabajo.



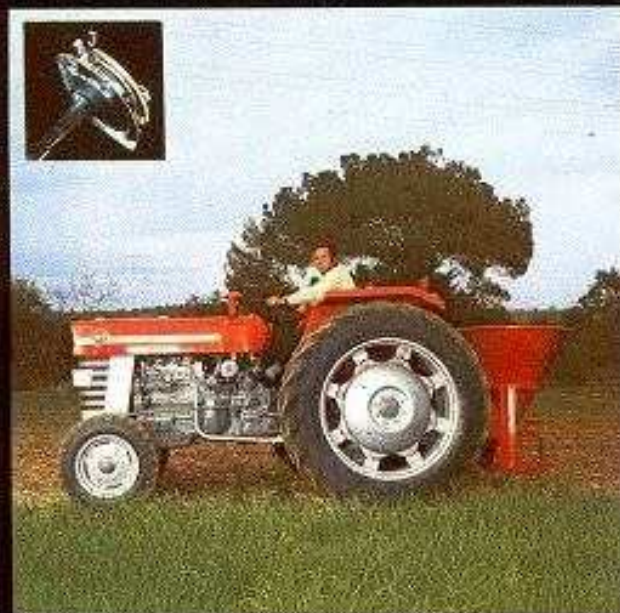
El completo tablero de instrumentos incorpora tacómetro, amperímetro, indicadores de temperatura y de presión de aceite, encendedor de cigarrillos y bocina. En cualquier momento el cuadro de controles mantiene al tractorista completamente informado de la marcha del motor.

Elevador hidráulico Sistema Ferguson.



Control de tiro. Se utiliza con aperos suspendidos tales como arados, subsoladores, cultivadores, gradas suspendidas, etc... permite aprovechar toda la gran potencia del motor, transmitiendo parte del peso del apero a las ruedas traseras, obteniendo un excepcional agarre y por lo tanto un mayor trabajo útil.

La profundidad de trabajo se regula automáticamente, por medio de dispositivos hidráulicos de gran sensibilidad, que compensan las irregularidades u ondulaciones del terreno, obteniendo una labor de profundidad uniforme.



Control de posición. Se utiliza con aperos semejantes a niveladoras, binadoras, guadañadoras, etc... indicado en el cuadrante de mando la altura de trabajo (altura de rastros en la siega, profundidad de hoyo para la plantación de frutales, etc...) ésta se repite de manera automática en todas las operaciones y en la misma medida, a pesar de las evoluciones que se tengan que efectuar.

...el único con c

El MF 157 Ebro incorpora el famoso Sistema Hidráulico Ferguson reputado en todo el mundo como el más avanzado y eficaz.

Su diseño y construcción, hacen de tractor y apero una unidad de trabajo, con lo que multiplican su solidez y rendimiento. La transferencia de pesos elimina el concepto del apero como carga muerta para convertirlo en reserva de potencia a disposición del conjunto.



Sistemas hidráulicos externos. Para utilizar los Servicios Hidráulicos Auxiliares Externos basta con situar la manecilla correspondiente sobre el Sector Azul de BOMBEO CONSTANTE y la otra manecilla en el Sector Amarillo de ESFUERZO. Esta simple operación permite la máxima comodidad en la utilización de una pala o remolque hidráulicos.



Control de presión. Exclusivo de los tractores Massey Ferguson que permite transferir parte del peso de un apero de arrastre, incluso remolques, a las ruedas traseras del tractor, mediante el accionamiento de la manecilla en el Sector de MODULACION. De este modo los problemas que para tractores normales representa una pendiente de gran desnivel o un terreno resbaladizo son fácilmente solucionados por el MF 157 Ebro, que cargando sobre el eje trasero parte del peso del apero o remolque, aumenta el agarre y eleva su poder de tracción.

control de presión

Bien equipado para la lucha diaria.





Cuando usted compra un MF 157 Ebro adquiere un amplio abanico de posibilidades. La extensa gama de maquinaria Ebro y Massey Ferguson que se le ofrece, construida a la medida de su tractor, hace que el aprovechamiento del mismo, para todo tipo de cultivo, sea excelente.

Estas máquinas han sido escrupulosamente concebidas y proyectadas para el MF 157 Ebro en función de las características geométricas de su enganche, de su toma de fuerza, o de su peculiar y sorprendente elevador hidráulico. No son máquinas que se le cuelguen al tractor porque sí, sino que significan el resultado de prolijas pruebas de adaptación, solidez y calidad de labor.

Por eso el tractor MF 157 Ebro es el tractor hecho para la lucha diaria, una lucha que, para vencer, requiere estar bien equipado. De ahí que, la gama de maquinaria Ebro Massey Ferguson disponible — a la exacta medida del tractor — sea una de las más completas del mercado.

Labrar o nivelar, segar o transportar grandes cargas a través de empinados caminos, sembrar, abonar, pulverizar, empacar, etc... Todo ello halla en el MF 157 Ebro el exacto ajuste del tractor a las características del aparo para poder efectuar el trabajo con seguridad, rapidez y economía.

Ficha técnica

MF 157 Ebro. / CARACTERISTICAS

MOTOR

Diesel Perkins, Modelo AD4-203

Inyección directa.

N.º de cilindros 4

Diámetro 91,44 mm.

Carrera 127 mm.

Cilindrada 3.330 c.c.

Relación de compresión 18,5:1

Potencia efectiva 62 CV a 2.250 r.p.m.

Potencia homologada 58 CV.

Par máximo 22,3 Kgm. a 1.250 r.p.m.

Mecanismo de seguridad de arranque.

Bomba de inyección C.A.V.

Filtro de aire con avisador acústico de colmatación.

EQUIPO ELECTRICO

Tensión: 12 V.

Generador: Alternador.

Tipo: Monofásico.

Batería: 6 elementos.

Capacidad: 125 Amp/h.

TRANSMISION

Ocho velocidades hacia adelante y dos hacia atrás.

Embrague: De doble disco en seco (30,5 cm. y 25,4 cm.).

Bloqueo de diferencial.

Reducción final epiciclica con tres satélites.

Frenos de disco secos, pudiendo actuar juntos o separadamente.

TOMA DE FUERZA

De 6 estrías y 34,9 mm. de diámetro.

Proporcional a la velocidad de giro del motor: 545 r.p.m. a 2.000 r.p.m. del motor.

Proporcional al avance del tractor: una vuelta de la tdf. por cada 45 cm. de avance del tractor.

EJE DELANTERO

Ajustable, de tres piezas.

SISTEMA HIDRAULICO

Sistema Ferguson de precisión.

Características: Tripuntal, categoría II, con controles de Tiro (Esfuerzo), Profundidad (Posición) y Presión (Modulación).

Cadenas estabilizadoras.

Tercer punto telescópico.

INSTRUMENTOS

Tractómetro - Amperímetro - Indicador de temperatura - Indicador de presión de aceite - Encendedor de cigarrillos - Bocina.

CARROCERIA

Guardabarros planos.

ASIENTO

Regulable (según altura y peso del conductor).

RUEDAS

Delanteras directrices: dimensiones 6,50 x 16 N.º de lonas: 6.

Disco: Acero estampado. Diferentes vías: 1,32 a 1,93 (aumentando de 10 en 10 cm.).

Traseras motrices: dimensiones 12 x 36 N.º de lonas: 6.

Disco: Acero estampado.

Diferentes vías: 1,42 a 2,14 (aumentando de 10 en 10 cm.).

PESOS Y DIMENSIONES

Distancia entre ejes: 198 cm.

Longitud total: 332 cm.

Ancho total con neumáticos 12 x 36 y ancho de vía 143 cm.: 183 cm.

Altura hasta el volante: 162 cm.

Capacidad depósito de combustible: 75 l.

Capacidad sistema de refrigeración: 11,5 l.

Capacidad cárter del motor: 8,25 l.

Capacidad de la transmisión: 27 l.

Faro para labores nocturnas

<https://truckmanualshub.com/>

Placa de matrícula

Intermitentes traseros

Asiento de lujo regulable

Cajas de herramientas

Brazos del elevador hidráulico con cadenas de retención interiores y exteriores



Toma de aire



Taladros para contrapesos ruedas delanteras

Filtro de aire

Guardabarros planos <https://truckmanualshub.com/>

Luces de posición e intermitentes delanteros

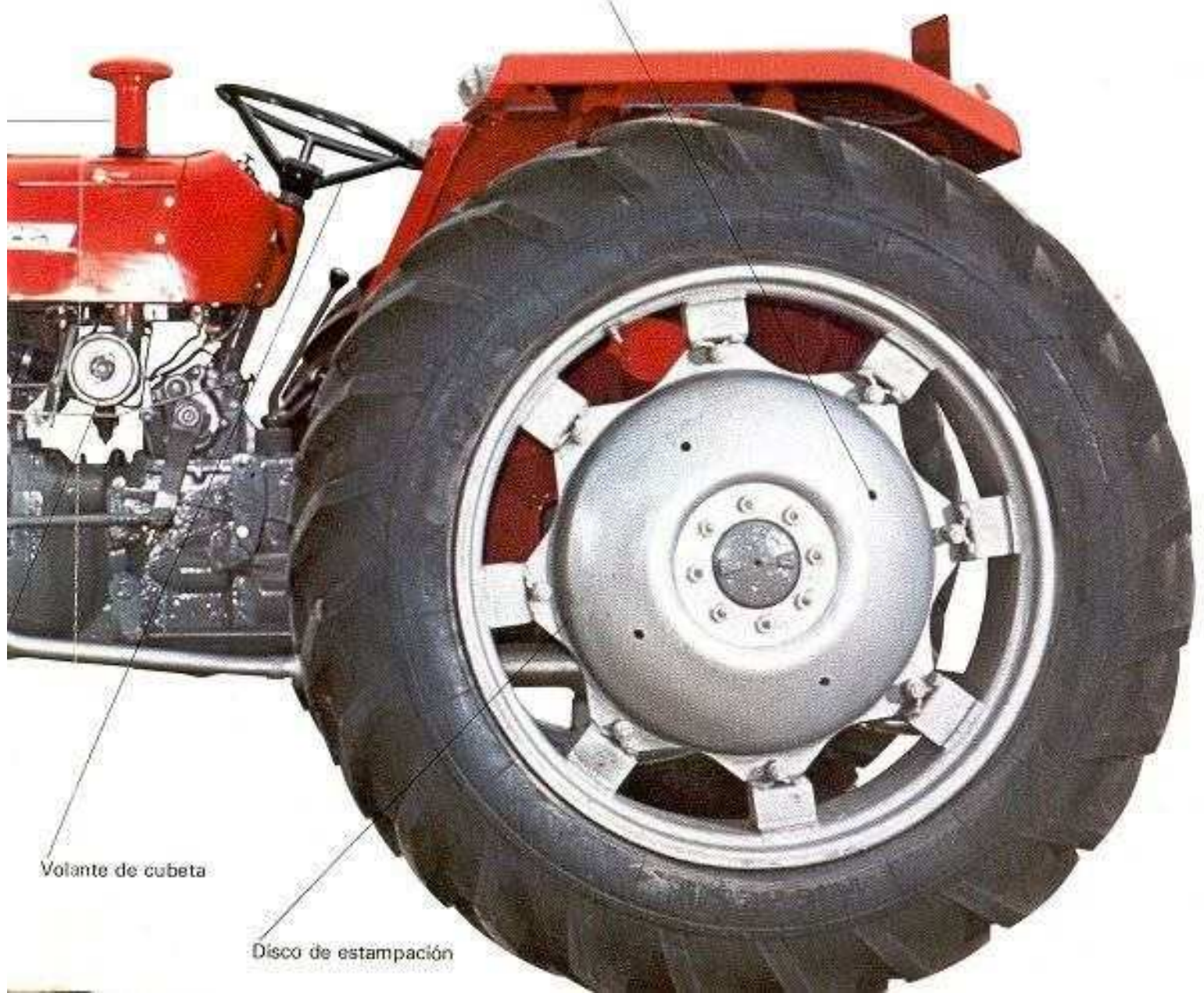
Ruedas motrices 12×36

Calandra que protege el radiador contra polvo y pajuelas

Ruedas directrices 6.50×16

Eje delantero ajustable, de acero estampado

Taladros para contrapesos ruedas traseras



Volante de cubeta

Disco de estampación



Motor Ibérica sa

EBRO



CONCESIONARIO OFICIAL

