

La legión **EBRO**

MF 165 Ebro.



MF 165 Ebro, otro fuerte de la legión.



El MF 165 Ebro es el tractor hecho para el trabajo. Su construcción obedece a unos planes de economía de mantenimiento y pluralidad de servicios. No importa el tipo de trabajo, ni cuán duro, ni en qué condiciones.

El MF 165 Ebro siempre sale airoso.

Es el tractor rentable por excelencia. La gran cantidad de aperos, que se le puede adaptar, lo hace el «todo trabajo», que lo mismo siembra, que ara, que abona, que remolca. No es un tractor, son varios en uno solo. Y en todas las tareas que se le encomiendan, triunfa por encima de los demás.

El MF 165 Ebro es otro fuerte de la Legión Ebro.



Potente, seguro, versátil y económico.



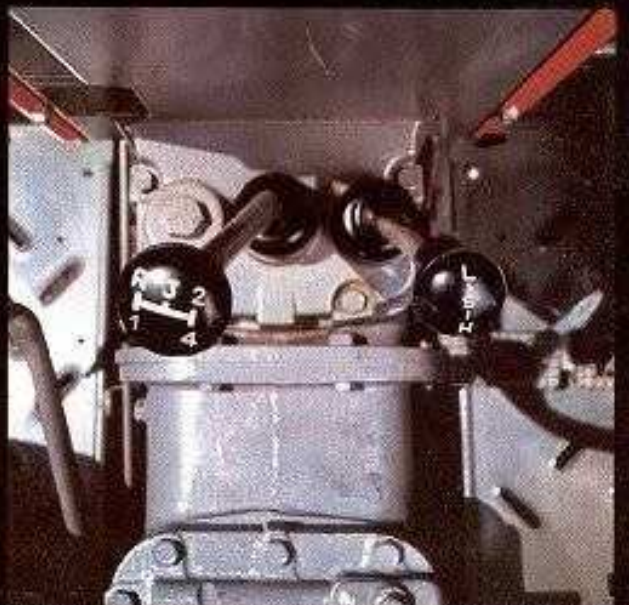
El motor DIESEL Perkins de 4 cilindros y 3.867 c.c., desarrolla una potencia efectiva de 69 C.V. a 2.000 r.p.m. (66 C.V. homologados). Su par motor es de 27,65 Kgm. a 1.300 r.p.m. Es de inyección directa que se realiza por bomba rotativa con regulador mecánico.



Las articulaciones del elevador hidráulico, incorporan cadenas interiores y exteriores. Así se evitan los peligrosos balanceos del aparo y mediante un cómodo tensor, sirven de estabilizadores en situación de trabajo.

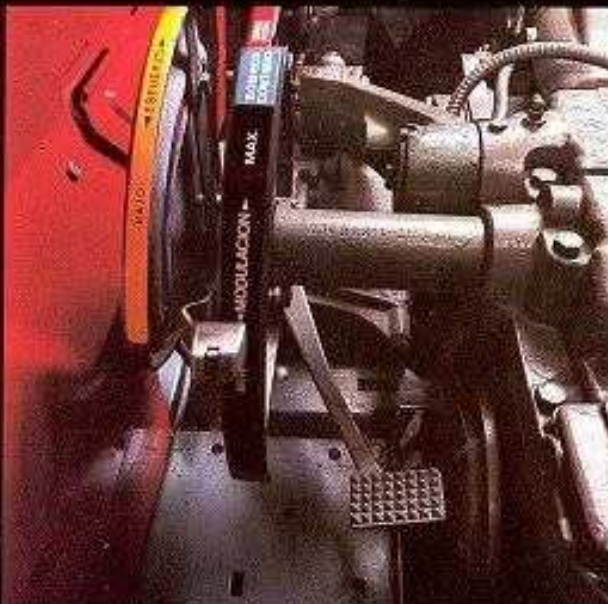


El completísimo tablero incorpora tacómetro con cuenta horas, amperímetro, termómetro, encendedor, estrangulador de motor, control de presión de aceite, arranque eléctrico y calefactor de gasoil. Todo el conjunto está iluminado por una suave luz que evita los reflejos.



El cambio incorpora embrague doble y diez marchas, (dos de ellas hacia atrás), perfectamente escalonadas. Su eficaz solape permite la elección de una velocidad y potencia adecuadas a cada momento y trabajo.

El MF 165 Ebro está estudiado para una agricultura dura y difícil. Para trabajar. Su entretenimiento es sencillo para no tener que perder horas de trabajo en arreglos y revisiones. Motor de alta potencia y bajo consumo. Eficaz termostato para trabajar en cualquier condición climática. Reducciones epicíclicas finales hábilmente estudiadas que disminuyen sensiblemente el esfuerzo de torsión del palier. Cambio de marchas de diez velocidades eficazmente solapadas que permiten trabajar siempre con la mayor economía de combustible. Avisador acústico de colmatación en el filtro de aire. Muchos, muchísimos detalles importantes, que lo diferencian de un tractor normal y lo convierten en ese trabajador sin pegas, que está Ud. necesitando.



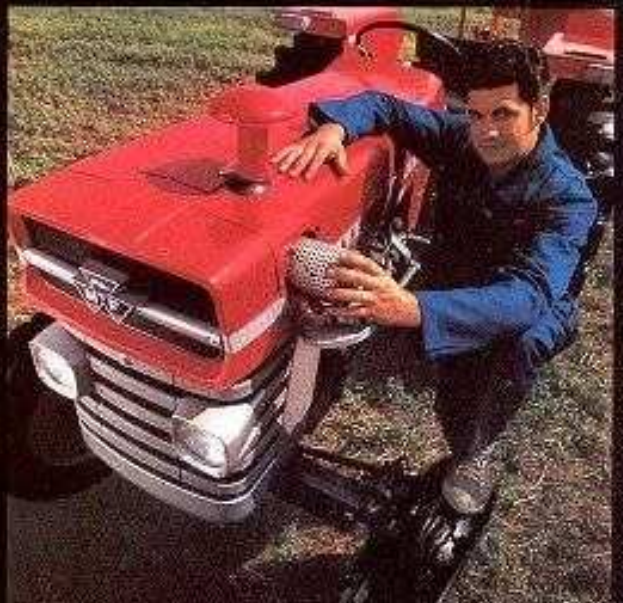
Actuando sobre el pedal de bloqueo del diferencial, se anula la función de los planetarios y satélites convirtiendo al eje posterior en rígido. Ello permite obtener un igual esfuerzo de tracción en ambas ruedas traseras, evita el patinaje, y es por ello, tan útil en terrenos húmedos y resbaladizos.



Las reducciones epicíclicas, situadas al extremo de las trompetas del eje, protegen al palier de los excesos de torsión, haciendo girar éste a una velocidad cuatro veces superior a las ruedas. Su depósito de aceite no puede estar mejor ubicado, para su fácil acceso.



La accesible ubicación de los depósitos de agua y gasoil, sobre el capó y la de los fusibles y batería, en el tablero de instrumentos, permiten su revisión y comprobación en un mínimo de tiempo.



El filtro de aire, situado bajo un embellecedor lateral, para conseguir el máximo de aire limpio, tiene un muy fácil acceso. Incorpora un avisador acústico de colmatación que hace sonar el claxon automáticamente para indicar que debe procederse a su limpieza.

Elevador hidráulico sistema Ferguson...



El **control de tiro**, que se utiliza con aperos suspendidos tales como arados, subsoladores, cultivadores, gradas, etc., permite aprovechar toda la gran potencia del motor, transmitiendo parte del peso del apero a las ruedas traseras, obteniendo un excepcional agarre y por lo tanto un mayor trabajo útil.

La profundidad de trabajo se regula automáticamente, por medio de dispositivos hidráulicos de gran sensibilidad que compensan las irregularidades u ondulaciones del terreno, obteniendo una labor de profundidad uniforme.



El **control de posición** se utiliza con aperos semejantes a niveladoras, binadoras, guadañadoras, etc. Indicando en el cuadrante de mando la altura de trabajo (altura de rastrojos en la siega, profundidad de hoyo para la plantación de frutales, etc.), esta se repite de manera automática en todas las operaciones y en la misma medida, a pesar de las evoluciones que se tengan que efectuar.

...el único con

El MF 165 Ebro incorpora el famoso sistema hidráulico Ferguson reputado en todo el mundo como el más avanzado y eficaz.

Su diseño y construcción, convierten al tractor y al apero, en una unidad de trabajo, con lo que multiplican su solidez y rendimiento. La transferencia de centros de gravedad, elimina el concepto del apero como carga muerta para convertirlo en reserva de potencia a disposición del conjunto.



Para utilizar los sistemas **hidráulicos externos**, basta con situar la manecilla correspondiente, sobre el sector azul de Bombeo Constante y la otra manecilla en el sector amarillo de Esfuerzo. Esta simple operación, permite la máxima comodidad en la utilización de una pala o remolque.

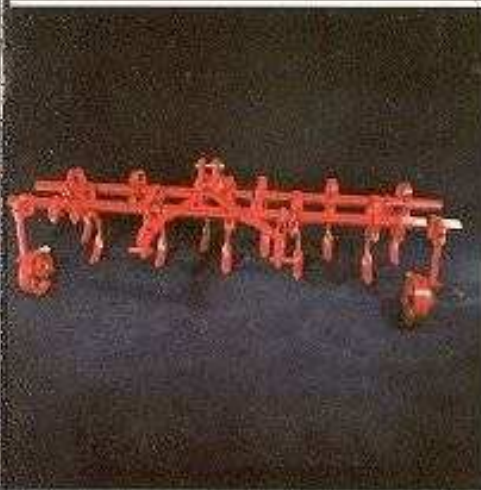


El **control de presión** es un perfeccionamiento exclusivo de los tractores Massey Ferguson que permite transferir parte del peso de un apero de arrastre a las ruedas traseras del tractor, mediante el accionamiento de la manecilla en el sector de Modulación. De este modo los problemas que para tractores normales representa una pendiente de gran desnivel o un terreno resbaladizo, son fácilmente solucionados por el MF 165 Ebro, que cargando sobre el eje trasero parte del peso del apero, aumenta el agarre y eleva su poder de tracción.

control de presión

Bien equipado para la lucha diaria.





Cuando Ud. compra un MF 165 Ebro adquiere un amplio abanico de posibilidades. La extensa gama de maquinaria Ebro y Massey Ferguson que se le ofrece, construida a la medida de su tractor, hace que el aprovechamiento del mismo para todo tipo de cultivo, sea excelente.

Estas máquinas han sido escrupulosamente concebidas y proyectadas para el MF 165 Ebro en función de las características geométricas de su enganche, de su toma de fuerza, o de su peculiar y sorprendente elevador hidráulico. No son máquinas que se le cuelgan al tractor porque sí, sino que significan el resultado de concienzudas pruebas de adaptación, solidez y calidad de labor.

Por eso decimos que el MF 165 Ebro es un tractor hecho para el trabajo, para la lucha diaria, una lucha que, para vencer, requiere estar bien equipado. De ahí que la gama de maquinaria disponible a la exacta medida del tractor, sea la más extensa del Mercado.

El MF 165 Ebro ha sido proyectado para salir airoso de todas las pruebas. Es ligero para trabajos ligeros y pesado para trabajos pesados, gracias a la holgada acción de transferencia de peso que se consigue a través de su eficazísimo elevador hidráulico.

Para cada labor, el apero adecuado.

Labrar o nivelar, segar o transportar grandes cargas a través de empinados caminos, sembrar, abonar, pulverizar, empacar, etc... Todo ello halla, en el MF 165 Ebro el exacto ajuste del tractor a las características del apero para poder efectuar el trabajo con seguridad, rapidez y economía.

Ficha técnica

MF 165 Ebro. / CARACTERISTICAS

MOTOR

Motor Diesel PERKINS, Modelo A 4.236

Inyección Directa

N.º de cilindros 4

Diámetro 98,4 mm.

Carrera 127 mm.

Cilindrada 3.860 cc.

Relación de compresión 16:1

Potencia máxima 69 CV. a 2.000 rpm.

Potencia homologada ... 66 CV.

Par máximo 27,65 Kgm. a 1.300 rpm.

Mecanismo de seguridad de arranque.

Bomba de inyección C.A.V. Condiel Mod. D.P.A.

Filtro de aire con avisador acústico de colmatación.

EQUIPO ELECTRIC

Tensión: 12 V.

Generador: Alternador.

Tipo: Monofásico.

Batería: 6 elementos.

Capacidad: 125 Amp/h.

TRANSMISION

Tipo convencional, ocho velocidades hacia adelante y dos hacia atrás.

Embrague: De doble disco en seco (30,5 cm. y 25,4 cm.).

Con bloqueo de diferencial.

Reducción final epiciclica con tres planetarios.

Frenos de disco secos, pudiendo actuar juntos o separadamente.

TOMA DE FUERZA

De 6 estrías y 34,9 mm. de diámetro.

Proporcional a la velocidad de giro del motor;
545 rpm. a 2.000 rpm. del motor.

Proporcional al avance del tractor;
una vuelta de la toma de fuerza por cada 45
cm. de avance del tractor.

EJE DELANTERO

Ajustable, de tres piezas.

SISTEMA HIDRAULICO FERGUSON

Tripunta, categoría II, Controles de Tiro.

Presión (modulación) y Profundidad (posición).

Cadenas estabilizadoras.

Tercer punto telescópico.

INSTRUMENTOS

Tractómetro - Amperímetro - Indicador de temperatura - Indicador de nivel de aceite - Encendedor de cigarrillos - Bocina - Indicador del nivel de combustible.

CARROCERIA

Guardabarros planos.

ASIENTO

Regulable (según altura y peso del conductor).

RUEDAS

Delanteras directrices: dimensiones: 7,00 x 16. N.º de lonas: 6. Disco: Acero estampado. Diferentes vías: 1,24 a 1,85m. (aumentando de 10 en 10 cm.).
Traseras motrices: dimensiones: 14 x 30. N.º de lonas: 6. Disco: Acero estampado. Diferentes vías: 1,42 a 2,13m. (aumentando de 10 en 10 cm.).

PESOS Y DIMENSIONES

Distancia entre ejes: 2,07 m.

Longitud total: 3,40 m.

Anchura total con neumáticos 14 x 30 y vía de 1,42 m.: 1,87 m.

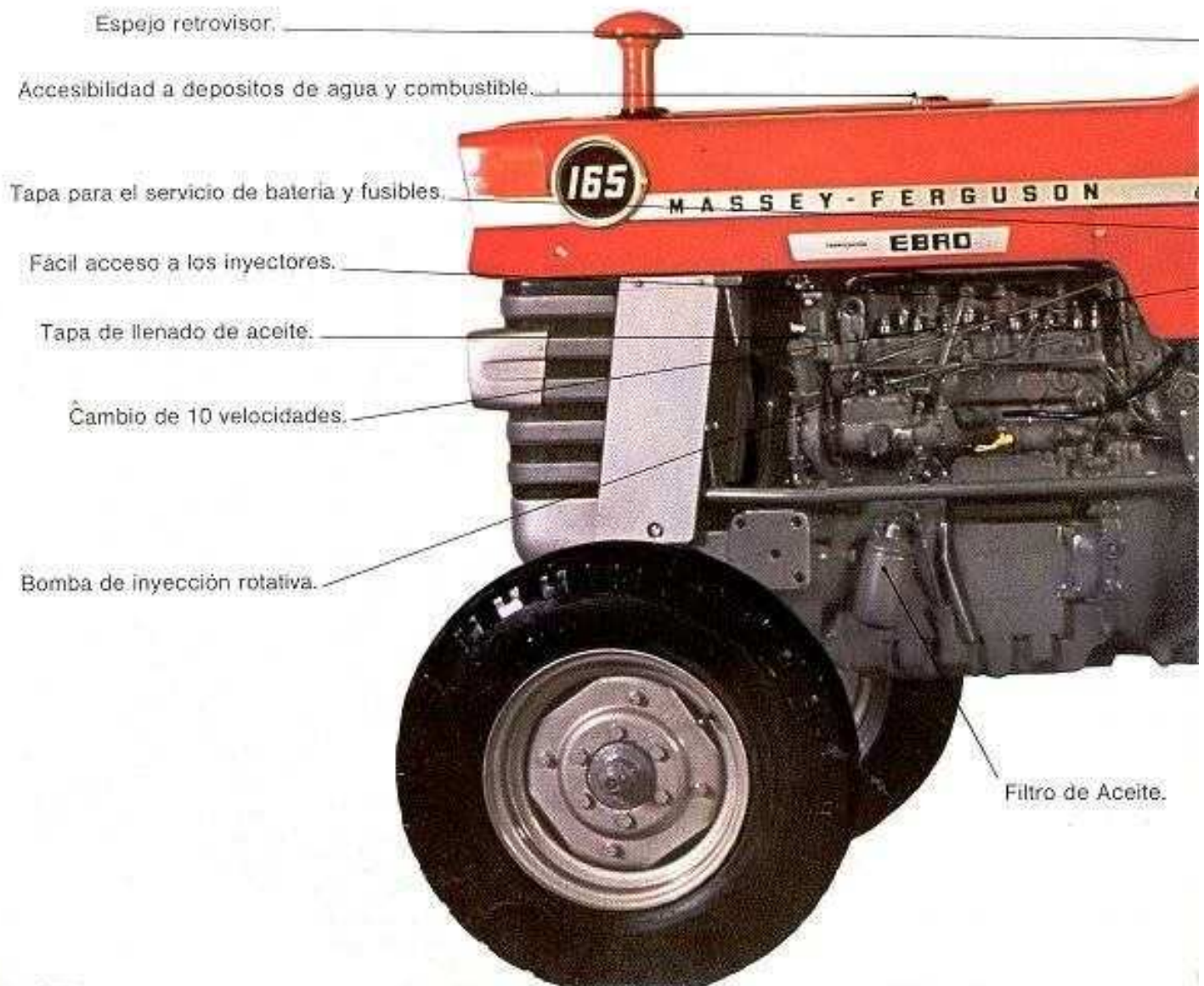
Altura hasta el volante: 1,68 m.

Capacidad depósito de combustible: 83 litros.

Capacidad sistema de refrigeración: 13,6 litros.

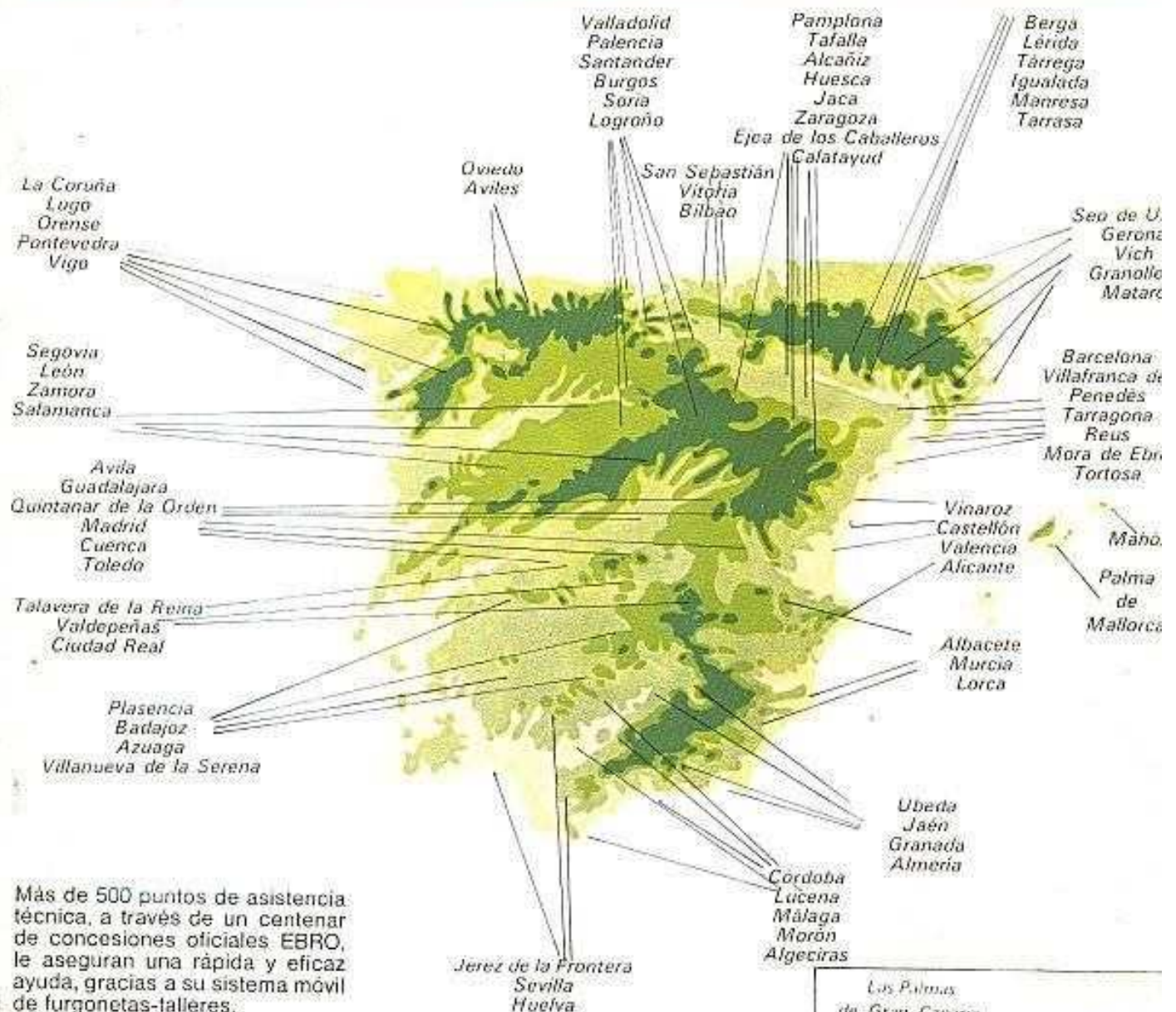
Capacidad cárter del motor: 7,25 litros.

Capacidad de la transmisión: 25 litros.





La legión Ebro nunca le abandona



Más de 500 puntos de asistencia técnica, a través de un centenar de concesiones oficiales EBRO, le aseguran una rápida y eficaz ayuda, gracias a su sistema móvil de furgonetas-talleres. La Legión EBRO, con el mejor servicio post-venta de España, nunca abandona a uno de los suyos.



Motor Ibérica sa

EBRO



CONCESIONARIO OFICIAL

AUTO AVION

Santa María, 33 34

Teléfono 592930 593081

SANTIAGO