

---

# Промежуточный мост (Mercedes-Benz)

|                                                                     |               |
|---------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Промежуточный мост в сборе .....</b>                             | <b>29B-3</b>  |
| Общие сведения .....                                                | 29B-3         |
| Таблица признаков неисправностей .....                              | 29B-4         |
| Детализовка .....                                                   | 29B-6         |
| Проверка и регулировка .....                                        | 29B-10        |
| <b>Полуось .....</b>                                                | <b>29B-13</b> |
| Проверка и ремонт .....                                             | 29B-13        |
| <b>Подшипник ступицы колеса .....</b>                               | <b>29B-14</b> |
| Проверка и ремонт .....                                             | 29B-14        |
| <b>Промежуточный мост в сборе, корпус промежуточного моста.....</b> | <b>29B-15</b> |
| Проверка и ремонт .....                                             | 29B-15        |
| <b>Сквозной вал .....</b>                                           | <b>29B-16</b> |
| Проверка и ремонт .....                                             | 29B-16        |
| <b>Межосевой дифференциал .....</b>                                 | <b>29B-17</b> |
| Проверка и ремонт .....                                             | 29B-17        |
| <b>Редуктор главной передачи .....</b>                              | <b>29B-24</b> |
| Проверка и ремонт .....                                             | 29B-24        |
| <b>Ведущая шестерня и подшипник.....</b>                            | <b>29B-25</b> |
| Проверка и ремонт .....                                             | 29B-25        |
| <b>Межколесный дифференциал .....</b>                               | <b>29B-26</b> |
| Проверка и ремонт .....                                             | 29B-26        |

**29B**



## Промежуточный мост в сборе

### Общие сведения

См. п. Общие сведения в части 29А «Промежуточный мост (STEYR) - Межосевой дифференциал»)

Меры предосторожности

1. **Замена фрикционных накладок тормозных колодок:** следует использовать фрикционные накладки тормозных колодок одинакового типа колес одного моста, изготовленных из одинакового материала тем же производителем, при замене следует одновременно заменить фрикционные накладки тормозных колодок колес по обе стороны.
2. При ремонте моста в сборе с блокировкой дифференциала, во время снятия полуоси с одной стороны, где установлена блокировка дифференциала, следует включить блокировку дифференциала, затем снять полуось, в противном случае это приведет к падению зубчатой муфты включения, в результате это приведет к необходимости разборки редуктора главной передачи в сборе.
3. **Функция блокировки дифференциала:** при движении автомобиля на скорости 10-15 км/ч, сначала следует выключить сцепление, затем включить блокировку дифференциала, в этот момент индикатор загорается, автомобиль может двигаться по прямой линии. При использовании блокировки дифференциала, запрещается поворачивание рулевого колеса и совершения поворота, в противном случае это приведет к повреждениям шестерни дифференциала.

29B

## Таблица признаков неисправностей

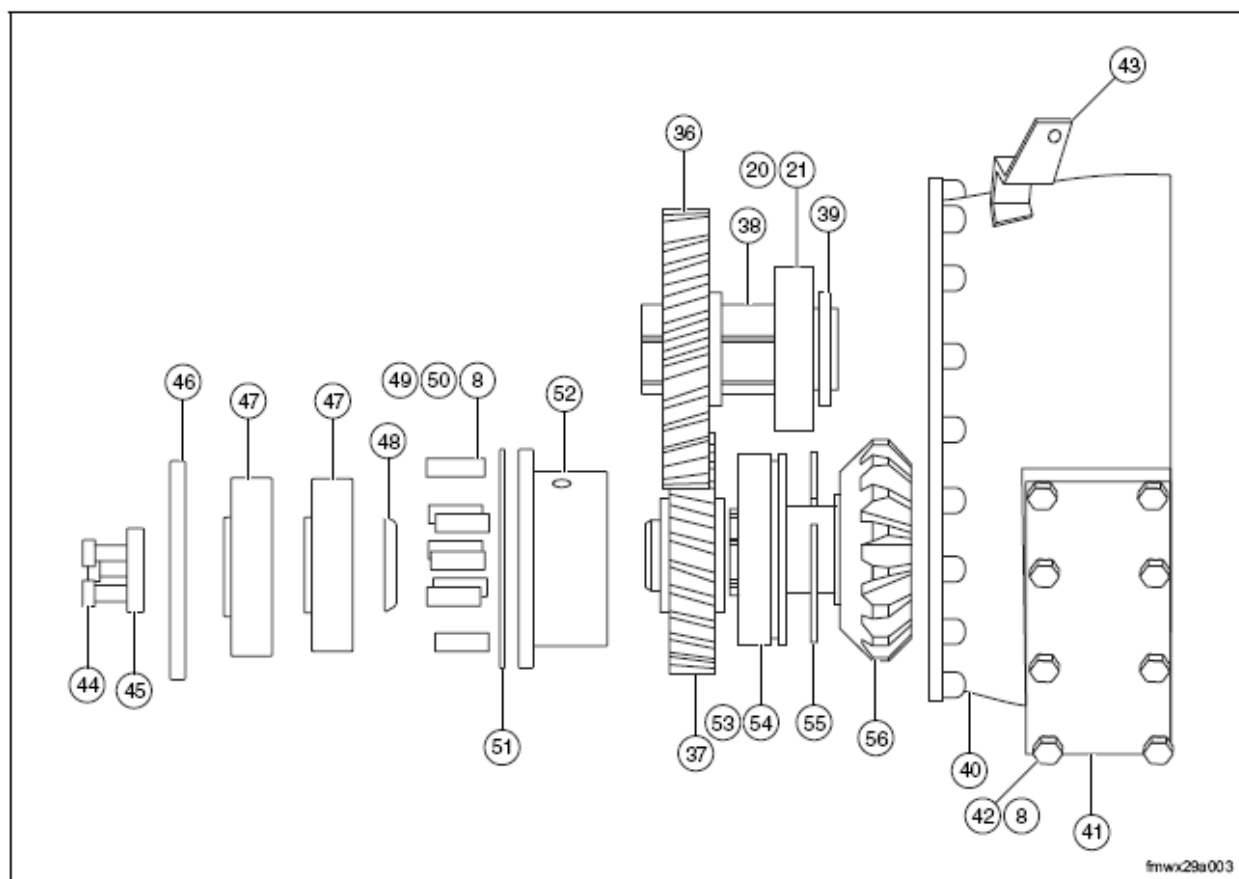
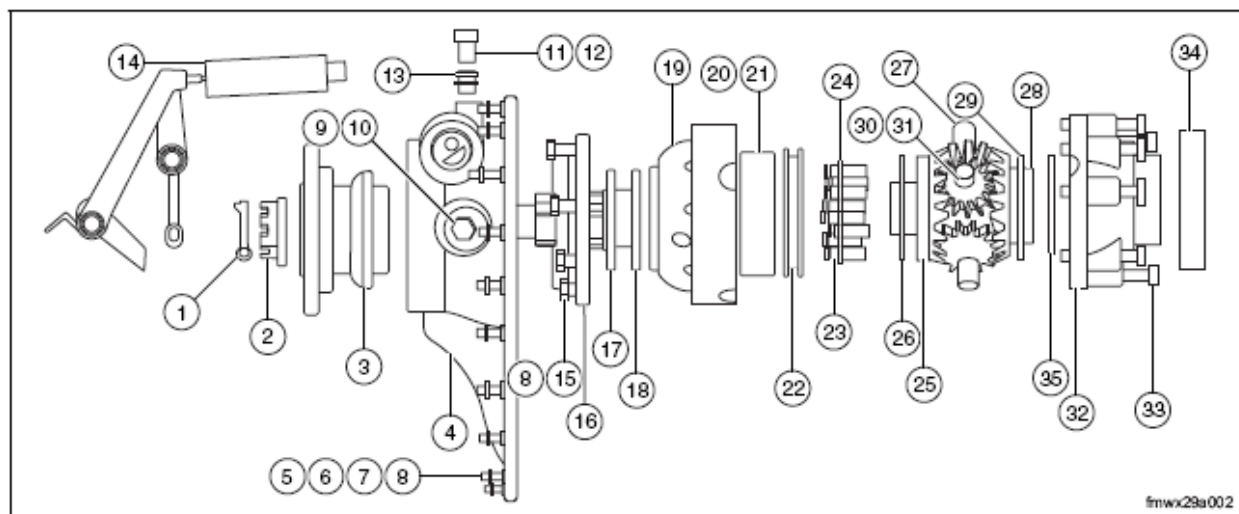
Содержание следующей таблицы поможет Вам выяснить причины неисправностей. Цифровой порядок обозначает порядок приоритетов. Проверьте компоненты по очереди, при необходимости их замените.

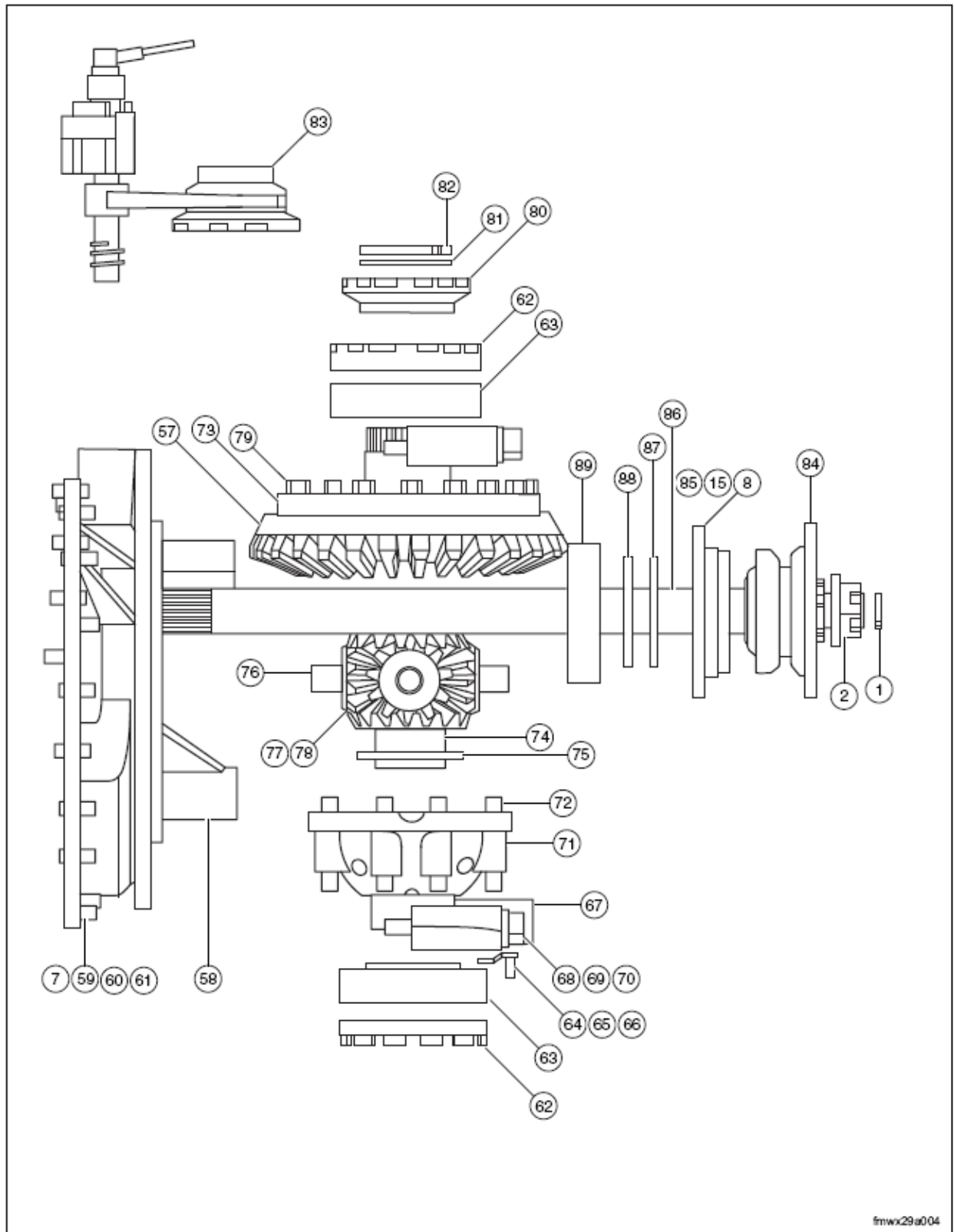
| Описание неисправностей          | Возможные причины неисправностей                                        | Ссылки                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Пережог межосевого дифференциала | 1. Низкий уровень масла                                                 | Доведение уровня масла до требуемой нормы.                                                                                                                                                                                 |
|                                  | 2. Отличие передаточных чисел промежуточного моста и заднего моста      | Применение промежуточного моста и заднего моста с правильным передаточным числом.                                                                                                                                          |
| Посторонний шум в мосте          | 1. Болты крепления ведомой конической шестерни (падение или ослабление) | См. п. Проверка и ремонт в части 29А «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Редуктор главной передачи промежуточного моста».                                                                                                |
|                                  | 2. Шестерня (повреждение, слишком большой или малый зазор)              | См. п. Проверка и регулировка в части 29А «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Промежуточный мост в сборе».                                                                                                               |
|                                  | 3. Обратная сторона зубьев (царапина или точечная коррозия)             | См. п. Проверка и ремонт в части 29А «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Редуктор главной передачи промежуточного моста».                                                                                                |
|                                  | 4. Подшипник (разрушение, точечная коррозия)                            | См. п. Проверка и ремонт в части 29А «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Картер в сборе».<br>См. п. Проверка и ремонт в части 29А «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Редуктор главной передачи промежуточного моста». |
|                                  | 5. Зубчатая муфта включения блокировки дифференциала (смещение)         | См. п. Проверка и ремонт в части 29А «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Редуктор главной передачи промежуточного моста».                                                                                                |
|                                  | 6. Шестерня дифференциала (пережог)                                     | См. п. Проверка и ремонт в части 29А «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Картер в сборе».                                                                                                                                |
|                                  | 7. Конические шестерни (отклонение пятна контакта на зубьях)            | См. п. Проверка и ремонт в части 29А «Промежуточный мост - Редуктор главной передачи промежуточного моста».                                                                                                                |
|                                  | 8. Шлицевой вал, отверстие (ослабление)                                 | См. п. Проверка и ремонт в части 29А «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Картер в сборе».                                                                                                                                |

| Описание неисправностей | Возможные причины неисправностей                                            | Ссылки                                                                                                       |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Перегрев моста          | 1. Низкий уровень масла                                                     | Доведение уровня масла до требуемой нормы.                                                                   |
|                         | 2. Слишком высокий уровень масла                                            | Слив избытка масла.                                                                                          |
|                         | 3. Чрезмерный момент предварительной затяжки подшипника                     | См. п. Проверка и регулировка в части 29А «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Промежуточный мост в сборе». |
| Утечка масла            | 1. Сальник (повреждение)                                                    | См. п. Проверка и ремонт в части 25 «Задний мост - Подшипник ступицы колеса, сальник».                       |
|                         | 2. Внешнее кольцо сальника и отверстие в гнезде (ослабление)                | См. п. Проверка и ремонт в части 25 «Задний мост - Подшипник ступицы колеса, сальник».                       |
|                         | 3. Вентиляционное отверстие (засорение)                                     | Устранение засорения вентиляционного отверстия.                                                              |
| Износ шин               | 1. Стальной обод (деформация)                                               | См. п. Проверка и ремонт в части 23 «Шины и колеса - Задние шины и колеса».                                  |
|                         | 2. Цапфенный подшипник (ослабление)                                         | См. п. Проверка и ремонт в части 25 «Задний мост - Подшипник ступицы колеса, сальник».                       |
|                         | 3. Давление в шинах (большая разница)                                       | Проверка давления в шинах, накачка или сброс давления.                                                       |
|                         | 4. Втулка балансирующего вала (износ и ослабление)                          | Замена втулки балансирующего вала.                                                                           |
|                         | 5. Резиновая опора распорной штанги балансирующей подвески (повреждение)    | См. п. Проверка и ремонт в части 25 «Задний мост - Задний мост в сборе, корпус заднего моста».               |
|                         | 6. Держатель распорной штанги балансирующего вала и корпус моста (распайка) | Замена соединителя держателя распорной штанги балансирующего вала с корпусом моста.                          |

## Детализировка

**29B**





## 29B-8

### Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Промежуточный мост в сборе

29B

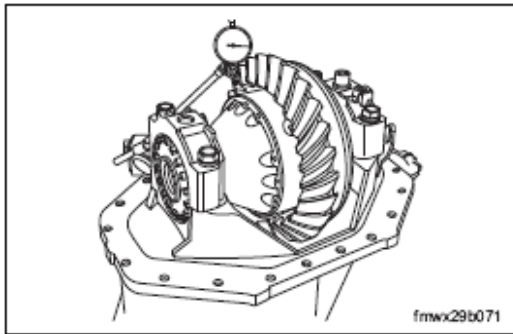
|    |                                              |    |                                       |
|----|----------------------------------------------|----|---------------------------------------|
| 1  | Шплинт                                       | 46 | Прижим внешнего кольца подшипника     |
| 2  | Фланцевая гайка                              | 47 | Конический роликоподшипник            |
| 3  | Передний фланец промежуточного моста в сборе | 48 | Промежуточная втулка                  |
| 4  | Крышка картера                               | 49 | Шпилька                               |
| 5  | Шпилька                                      | 50 | Шестигранная гайка                    |
| 6  | Шестигранная гайка типа I                    | 51 | Регулировочная прокладка              |
| 7  | Цилиндрический штифт                         | 52 | Гнездо подшипника                     |
| 8  | Пружинная шайба                              | 53 | Роликподшипник                        |
| 9  | Заливная пробка                              | 54 | Проволочное стопорное кольцо          |
| 10 | Уплотнительная шайба                         | 55 | Маслоотражательный козырек            |
| 11 | Болт с шестигранной головкой                 | 56 | Ведущая коническая шестерня           |
| 12 | Шестигранная гайка типа II                   | 57 | Ведомая коническая шестерня           |
| 13 | Переключатель давления                       | 58 | Картер редуктора главной передачи     |
| 14 | Блокировка дифференциала в сборе             | 59 | Шпилька                               |
| 15 | Болт с шестигранной головкой                 | 60 | Шестигранная гайка типа II            |
| 16 | Торцовая крышка корпуса подшипника           | 61 | Пружинная шайба                       |
| 17 | Уплотнительное кольцо вала                   | 62 | Регулировочная гайка                  |
| 18 | Уплотнительное кольцо вала                   | 63 | Однорядный конический роликоподшипник |
| 19 | Передний корпус дифференциала                | 64 | Стопорная прокладка                   |
| 20 | Радиальный шариковый подшипник               | 65 | Болт с шестигранной головкой          |
| 21 | Плоское проволочное стопорное кольцо         | 66 | Пружинная шайба                       |
| 22 | Прокладка межосевого дифференциала           | 67 | Крышка подшипника дифференциала       |
| 23 | Штифт блокировки дифференциала               | 68 | Шпилька                               |
| 24 | Кольцо блокировки дифференциала              | 69 | Шестигранная гайка типа I             |
| 25 | Шестерня передней полуоси                    | 70 | Цилиндрический штифт                  |
| 26 | Передняя прокладка шестерни полуоси          | 71 | Правый корпус дифференциала           |
| 27 | Крестовина дифференциала                     | 72 | Болт с шестигранной головкой          |
| 28 | Шестерня задней полуоси                      | 73 | Левый корпус дифференциала            |
| 29 | Задняя прокладка шестерни полуоси            | 74 | Шестерня полуоси                      |
| 30 | Планетарная шестерня                         | 75 | Прокладка шестерни полуоси            |

|    |                                   |    |                                            |
|----|-----------------------------------|----|--------------------------------------------|
| 31 | Прокладка ппланетарной шестерни   | 76 | Крестовина                                 |
| 32 | Задний корпус дифференциала       | 77 | Планетарная шестерня                       |
| 33 | Болт с шестигранной головкой      | 78 | Прокладка ппланетарной шестерни            |
| 34 | Радиальный шариковый подшипник    | 79 | Болт с шестигранной головкой               |
| 35 | Проволочное стопорное кольцо вала | 80 | Неподвижная зубчатая муфта включения       |
| 36 | Ведущая цилиндрическая шестерня   | 81 | Стопорная шайба                            |
| 37 | Ведомая цилиндрическая шестерня   | 82 | Круглая гайка                              |
| 38 | Пустотелый вал                    | 83 | Блокировка дифференциала в сборе           |
| 39 | Шлицевая гайка                    | 84 | Задний фланец промежуточного моста в сборе |
| 40 | Картер                            | 85 | Гнездо сальника                            |
| 41 | Маслоотражатель в сборе           | 86 | Сквозной вал                               |
| 42 | Болт с шестигранной головкой      | 87 | Уплотнительное кольцо                      |
| 43 | Кронштейн в сборе                 | 88 | Уплотнительное кольцо                      |
| 44 | Болт с шестигранной головкой      | 89 | Подшипник с глубоким желобом               |
| 45 | Прижим подшипника                 |    |                                            |

## Проверка и регулировка

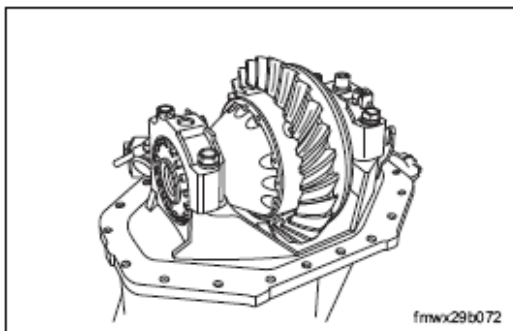
### Регулировка установочного расстояния между ведущей и ведомой шестернями

Регулировка фактического установочного расстояния между ведущей и ведомой шестернями осуществляется путем регулировки толщины регулировочных прокладок (X) на корпусе подшипника и соединяемом торце картера.



1. Измерение зазора между ведущей и ведомой коническими шестернями с помощью стрелочного индикатора  
Стандартное значение: 0.3-0.4 мм

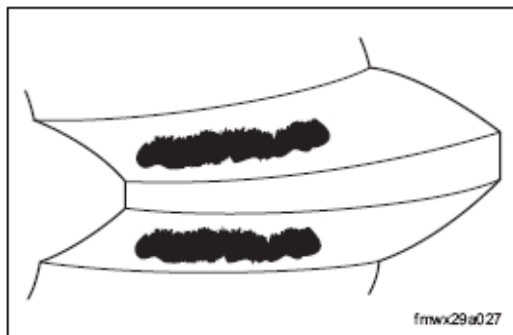
2. Регулировка шлицевой гайки подшипника  
Внимание: В целях обеспечения установленного момента предварительной затяжки подшипника во время регулировки, обратите внимание на одинаковость регулировки левой и правой шлицевых гаек. То есть угол вывинчивания (или число оборотов) левой шлицевой гайки должен быть одинаков с углом заворачивания (или числом оборотов) правой шлицевой гайки, в связи с этим, перед регулировкой следует сделать отметки на левой и правой шлицевых гайках.

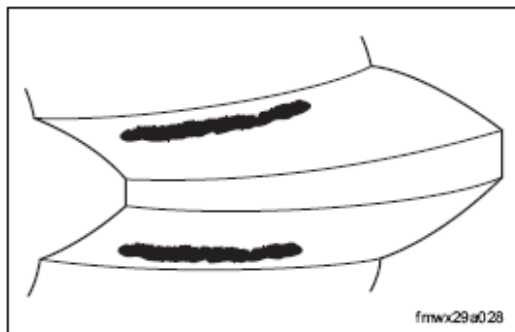


3. Проверка пятна контакта на зубьях  
(а). Нанесите сурик или красную краску на поверхность зубьев, неоднократно вращайте ведущую и ведомую шестерни, наблюдайте за пятном контакта на зубьях.

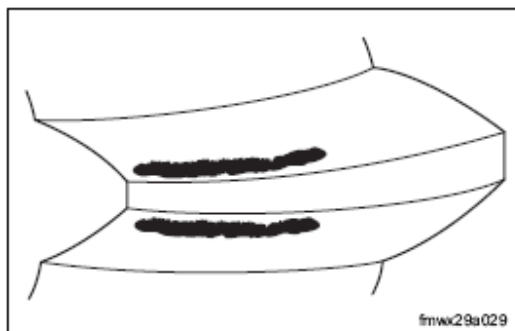
**Внимание:** Измерение должно производиться в 3 точках.

- Пятно контакта на зубьях правильно.





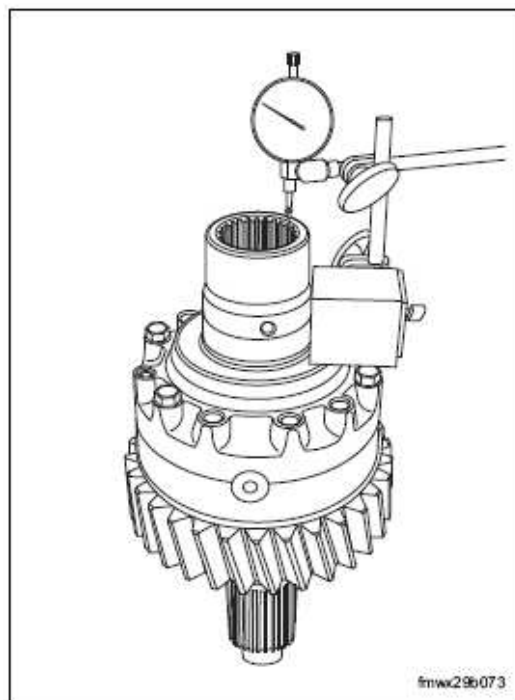
- Если пятно контакта расположено в верхней части зубьев, следует уменьшить толщину регулировочных прокладок (X).



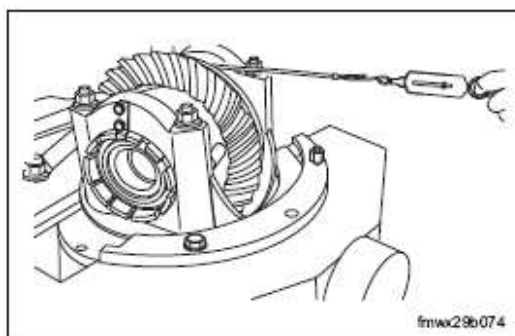
- Если пятно контакта расположено в корневой части зубьев, следует увеличить толщину регулировочных прокладок (X)

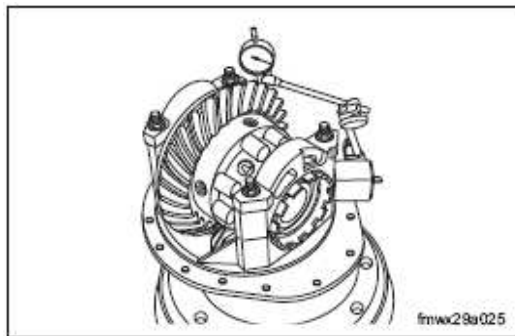
29B

4. Измерение зазора между планетарной шестерней и шестерней полуоси с помощью циферблатного индикатора



5. Измерение натяжения при вращении с помощью безмена  
Натяжение при вращении: 1.6-4.2 кг





6. Измерение зазора между ведущей и ведомой коническими шестернями с помощью циферблатного индикатора

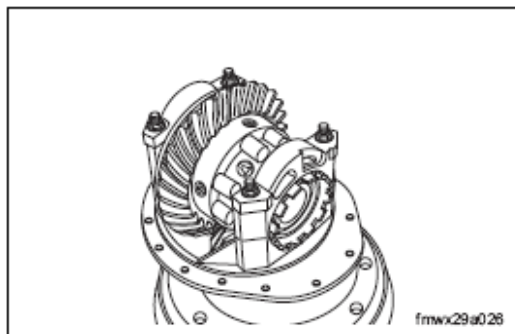
Значение зазора: 0.2-0.4 мм

**Внимание:** В целях обеспечения установленного момента предварительной затяжки подшипника во время регулировки, обратите внимание на одинаковость регулировки левой и правой шлицевых гаек.

7. Нанесение сурика на поверхность зубьев, вращение шестерни вперед и назад, проверка пятна контакта на зубьях

**Внимание:** Измерение должно производиться в 3 точках.

29B



## Полуось

### Проверка и ремонт

Примечание:

Деталировка (см. п. Деталировка в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Промежуточный мост в сборе»)

См. п. Проверка и ремонт в части 25 «Задний мост - Полуось»

## Подшипник ступицы колеса

### Проверка и ремонт

Примечание:

Деталировка (см. п. Деталировка в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Промежуточный мост в сборе»)

См. п. Проверка и ремонт в части 25 «Задний мост - Подшипник ступицы колеса, сальник»

## Промежуточный мост в сборе, корпус промежуточного моста

### Проверка и ремонт

Примечание:

Детализовка (см. п. Детализовка в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Промежуточный мост в сборе»)

См. п. Проверка и ремонт в части 29A «Промежуточный мост (STEYR) - Промежуточный мост в сборе»

29B

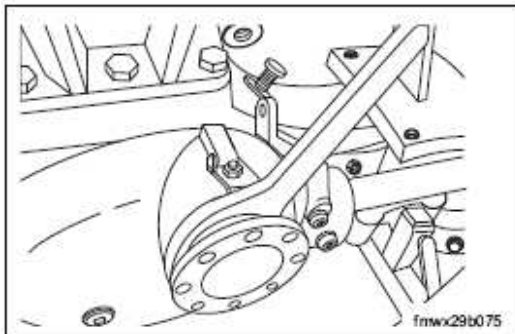
## Сквозной вал

### Проверка и ремонт

Примечание:

Деталировка (см. п. Деталировка в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Промежуточный мост в сборе»)

1. Отсоединение межосевого приводного вала (см. п. Проверка и ремонт в части 33 «Приводной вал - Межосевой приводной вал»)



2. Разборка сквозного вала

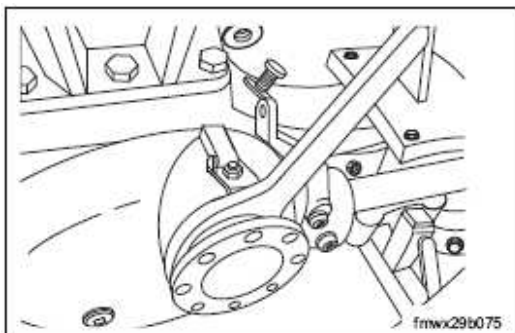
- (a). Снимите регулировочные гайки с помощью гаечного ключа для регулировочных гаек сквозного вала.
- (b). Выньте сквозной вал.

3. Проверка сквозного вала

- Проверьте наличие/отсутствие повреждения шлиц.
- Проверьте наличие/отсутствие повреждения подшипника.

Внимание:

В случае обнаружения любого повреждения, замените полуось или подшипник новыми.



4. Установка сквозного вала

- (a). Вставьте сквозной вал.
- (b). Затяните регулировочные гайки с помощью гаечного ключа для регулировочных гаек сквозного вала.

5. Отсоединение межосевого приводного вала (см. п. Проверка и ремонт в части 33 «Приводной вал - Межосевой приводной вал»)

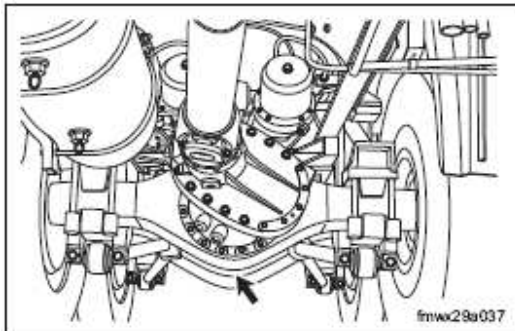


## Межосевой дифференциал

### Проверка и ремонт

Примечание:

Детализовка (см. п. Детализовка в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Промежуточный мост в сборе»)

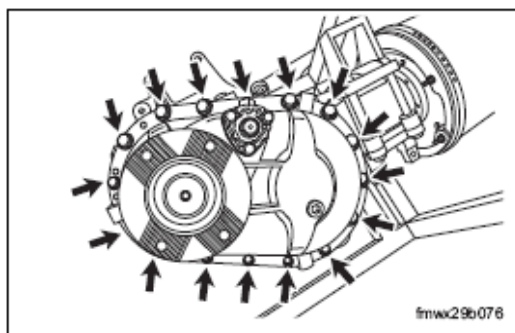


#### 1. Слив трансмиссионного масла

- (a). Ослабьте сливной болт на дне.

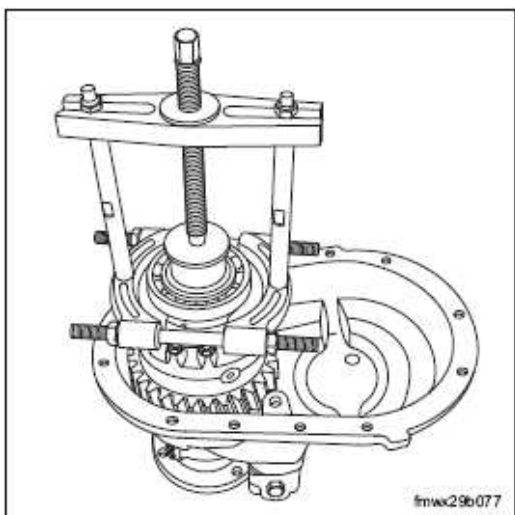
29B

#### 2. Отсоединение приводного вала (см. п. Проверка и ремонт в части 23 «Приводной вал - Приводной вал в сборе»)

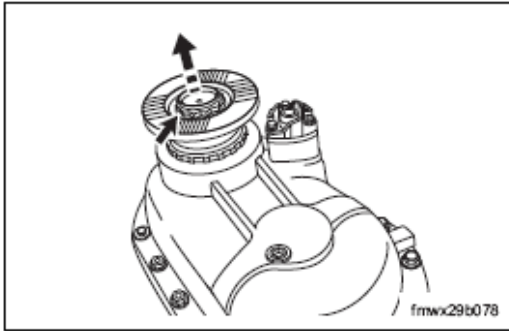


#### 3. Разборка корпуса входного вала

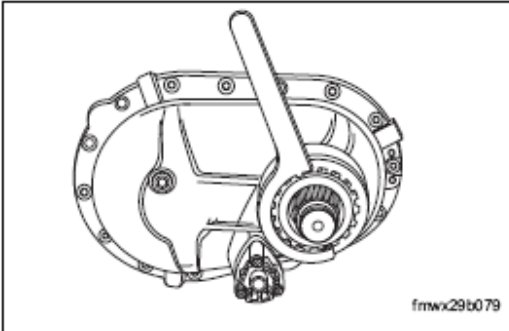
- (a). Ослабьте гайки крепления корпуса фланца входного вала.  
(b). Ослабьте гайки крепления корпуса входного вала, снимите корпус входного вала.



#### 4. Разборка подшипника шестерни с помощью съемника

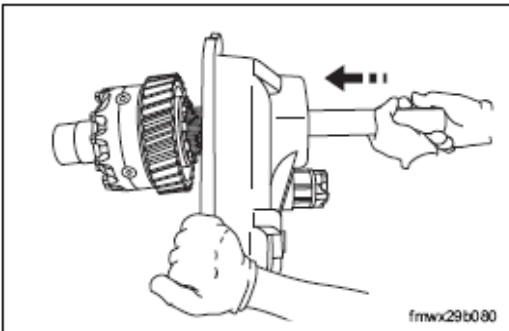


5. Снятие фланца входного вала

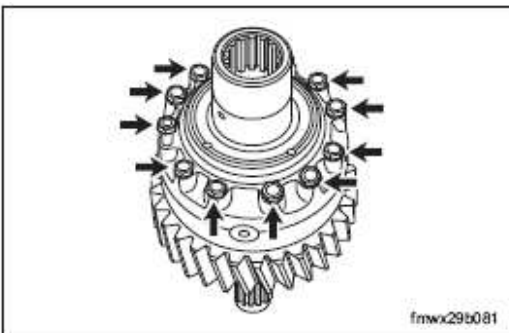


6. Снятие регулировочной гайки входного вала

Внимание: Перед снятием регулировочной гайки, ослабьте контрпластинку.



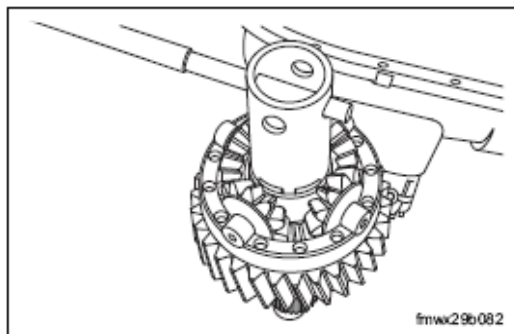
7. Выбивание межосевого дифференциала в сборе с помощью медного стержня



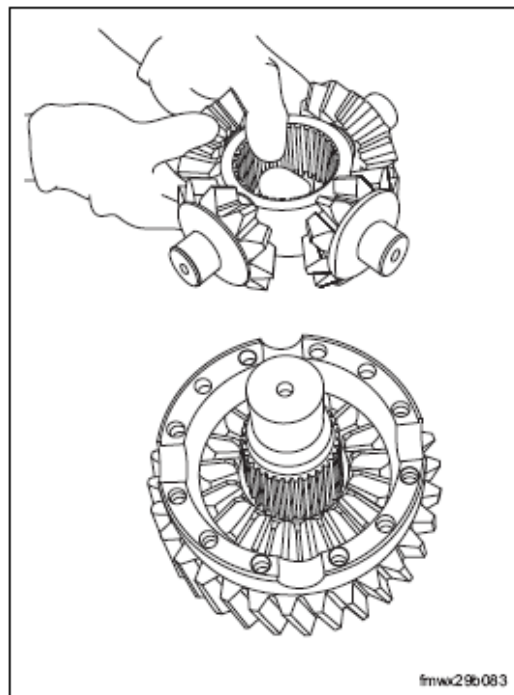
8. Разборка шестерни полуоси

- (a). Снимите соединительные болты корпуса дифференциала.
- (b). Снимите шестерню полуоси.

9. Проверьте отметки для сборки на корпусе дифференциала, если отсутствуют отметки, следует снова сделать отметки для сборки на двух полукорпусах дифференциалов.

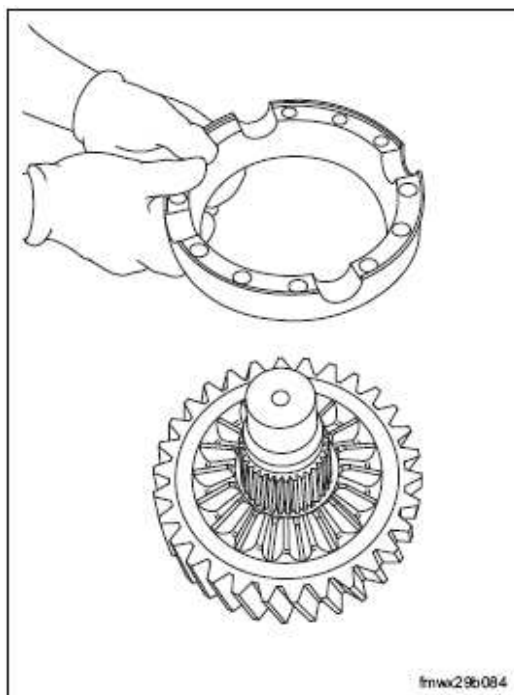


10. Снятие контргайки планетарной шестерни



11. Снятие планетарной шестерни

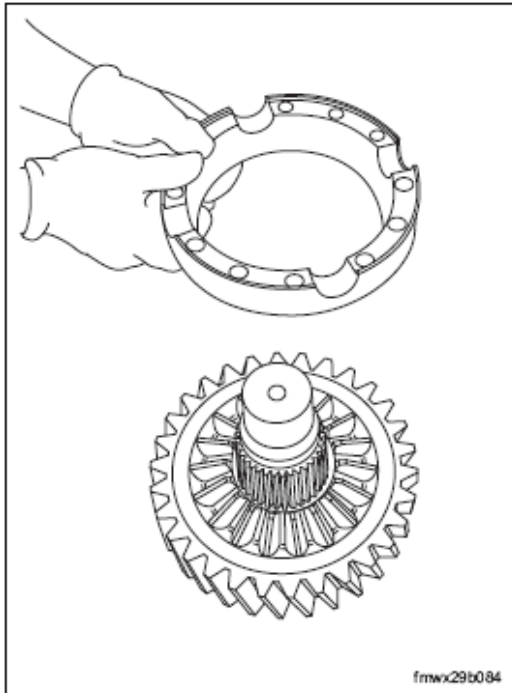
29B



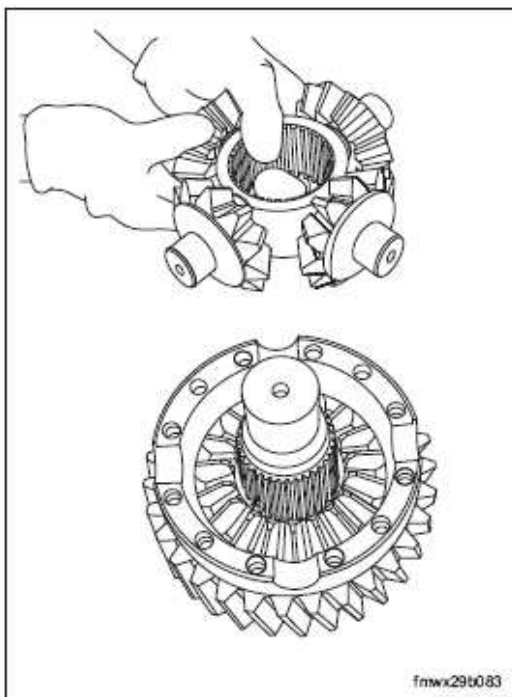
12. Снятие заднего корпуса межосевого дифференциала

**13. Очистка, проверка различных деталей, измерение размеров различных деталей, замена изношенных узлов и деталей**

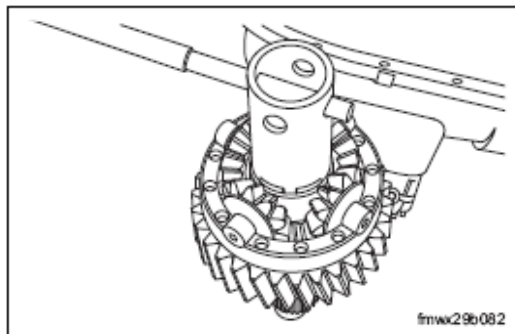
- Проверьте наличие/отсутствие трещин на корпусе дифференциала.
- Проверьте наличие/отсутствие поломки, износа, точечной коррозии, склеивания, пластической деформации шестерни полуоси.
- Проверьте наличие/отсутствие поломки, износа, точечной коррозии, склеивания, пластической деформации планетарной шестерни.



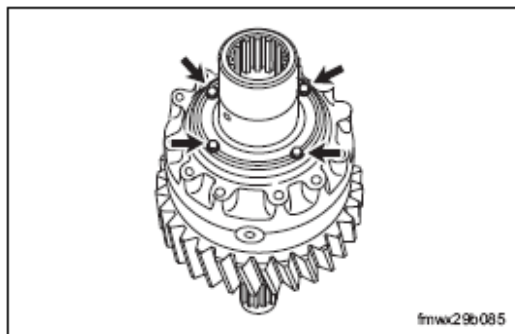
**14. Установка заднего корпуса межосевого дифференциала**



**15. Установка планетарной шестерни**



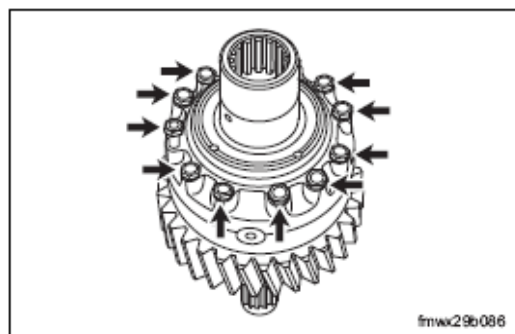
16. Установка контргайки планетарной шестерни



17. Установка 4 соединительных болтов корпуса дифференциала

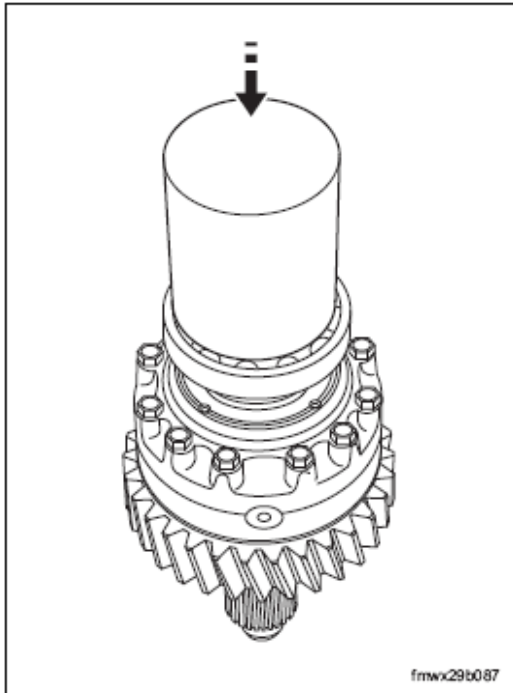
29B

18. Измерение бокового зазора между зубьями (см. п. Проверка и регулировка в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Промежуточный мост в сборе»)

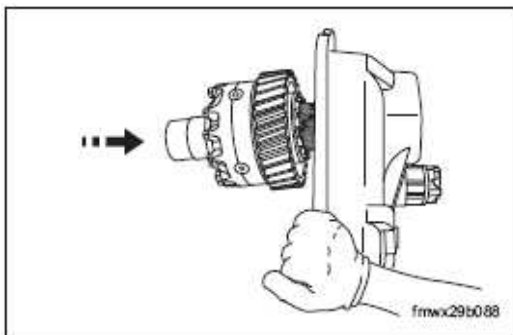


19. Установка соединительных болтов корпуса дифференциала

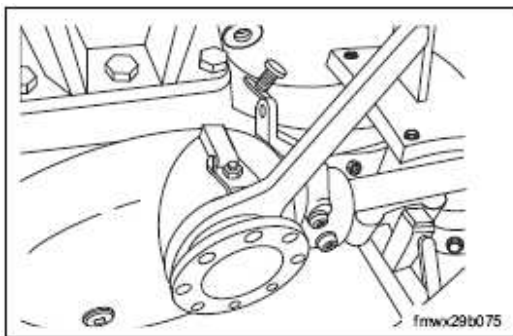
Внимание: Перед затягиванием болтов нанесите резьбовой герметик 262 на болты, затяните болты по диагонали.



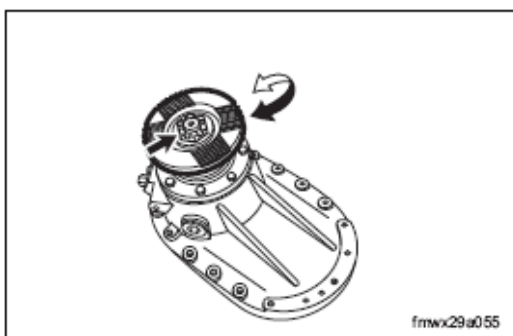
20. Вталкивание подшипник в шестерню полуоси



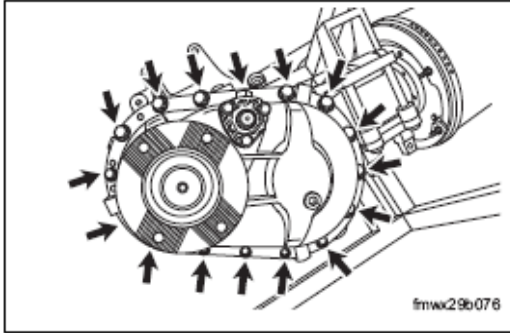
21. Установка межосевой дифференциал в корпус межосевого дифференциала в сборе



22. Установка контрпластинки ведущей конической шестерни



23. Установка фланца
- (a). Установите фланцевую гайку.  
**Крутящий момент:  $775 \pm 25$  Н.м**
- (b). Установите шплинт фланцевой гайки.



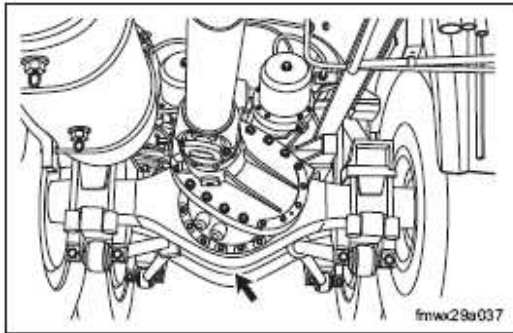
**24. Установка корпуса входного вала**

- (a). Установите корпус входного вала.
- (b). Установите гайки крепления корпуса входного вала.

**Внимание:**

Нанесите плоскостной герметик 598 на соединяемую поверхность крышки картера.

**25. Присоединение приводного вала (см. п. Проверка и ремонт в части 23 «Приводной вал - Приводной вал в сборе»)**



**26. Добавление трансмиссионного масла**

- (a). Затяните сливной болт на дне.

## Редуктор главной передачи

### Проверка и ремонт

Примечание:

Деталировка (см. п. Деталировка в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Передняя подвеска в сборе»)

1. Разборка межосевого дифференциала (см. п. Проверка и ремонт в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - межосевой дифференциал»)
2. Разборка картера в сборе (см. п. Проверка и ремонт в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Ведущая шестерня и подшипник»)
3. Разборка ведущей шестерни (см. п. Проверка и ремонт в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Ведущая шестерня и подшипник»)
4. Разборка ведомой шестерни (см. п. Проверка и ремонт в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Составляющие элементы корпуса межколесного дифференциала, ведомой шестерни и планетарной шестерни»)
5. Очистка, проверка различных деталей, измерение размеров различных деталей, замена изношенных узлов и деталей
  - Проверьте наличие/отсутствие поломки, износа, точечной коррозии, склеивания, пластической деформации ведущей шестерни.
  - Проверьте наличие/отсутствие поломки, износа, точечной коррозии, склеивания, пластической деформации ведомой шестерни.
6. Установка межосевого дифференциала (см. п. Проверка и ремонт в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Межосевой дифференциал»)

29B

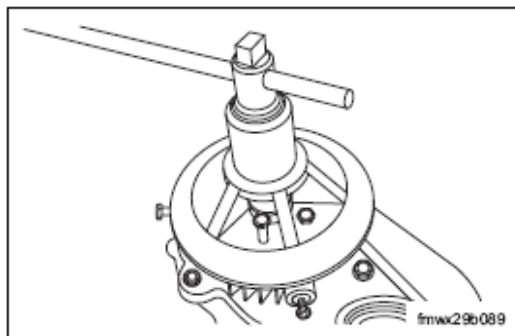
## Ведущая шестерня и подшипник

### Проверка и ремонт

Примечание:

Детализовка (см. п. Детализовка в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Промежуточный мост в сборе»)

1. Разборка крышки входного вала (см. п. Проверка и ремонт в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Промежуточный мост в сборе»)



2. Разборка ведущей шестерни

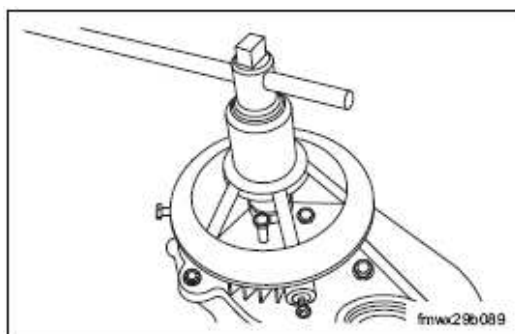
- (a). Выньте полуось (см. п. Проверка и ремонт в части 25 «Задний мост - Полуось»).

**Внимание:** Перед разборкой картера промежуточного моста обратите внимание на то, что нельзя полностью вынуть полуось из стороны, где установлена блокировка дифференциала, в противном случае это может привести к заеданию дифференциала из-за падающей зубчатой муфты включения, в результате это приведет к отказу от снятия картера промежуточного моста из корпуса моста.

- (b). Снимите контргайку ведущей шестерни.

3. Очистка, проверка различных деталей, измерение размеров различных деталей, замена изношенных узлов и деталей

- Проверьте наличие/отсутствие трещин на корпусе дифференциала.
- Проверьте наличие/отсутствие поломки, износа, точечной коррозии, склеивания, пластической деформации шестерни полуоси.
- Проверьте наличие/отсутствие поломки, износа, точечной коррозии, склеивания, пластической деформации планетарной шестерни.



4. Установка ведущей шестерни

- (a). Установите контргайку ведущей шестерни.
- (b). Установите полуось (см. п. Проверка и ремонт в части 25 «Задний мост - Полуось»)

**29B**

## Межколесный дифференциал

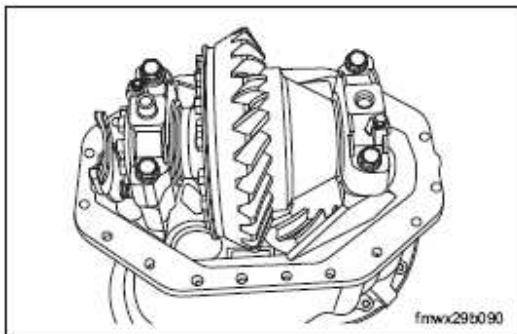
### Проверка и ремонт

Примечание:

Деталировка (см. п. Деталировка в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Промежуточный мост в сборе»)

1. Разборка крышки входного вала (см. п. Проверка и ремонт в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) – Межосевой дифференциал»)

29B

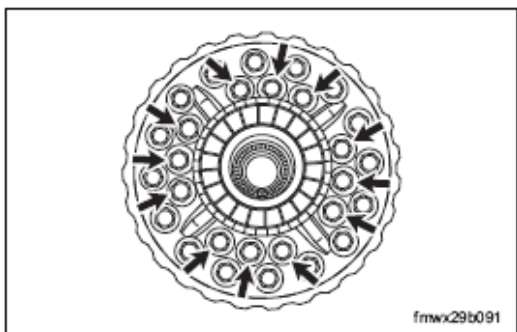


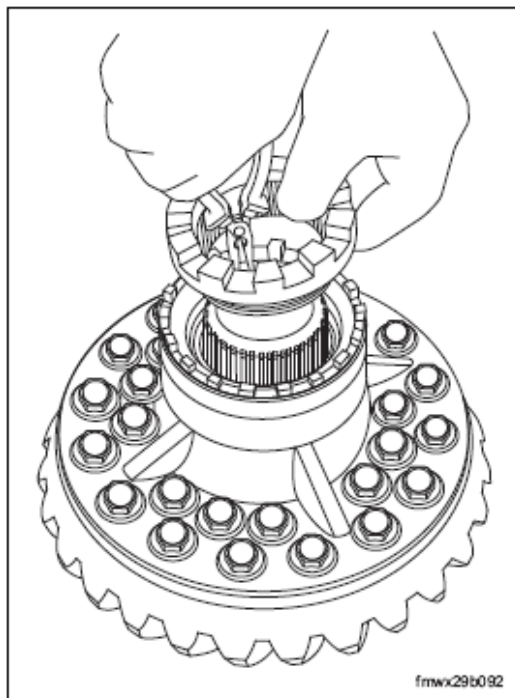
2. Разборка дифференциала в сборе

- (a). Снимите контрпластинку шлицевой гайки подшипника дифференциала.
- (b). Снимите крышку вкладыша подшипника дифференциала.

**Внимание:** Перед разборкой крышки вкладыша сделайте отметки для сборки на крышке вкладыша и гнезде подшипника, с целью облегчения повторной сборки и избежания ненадлежащей сборки.

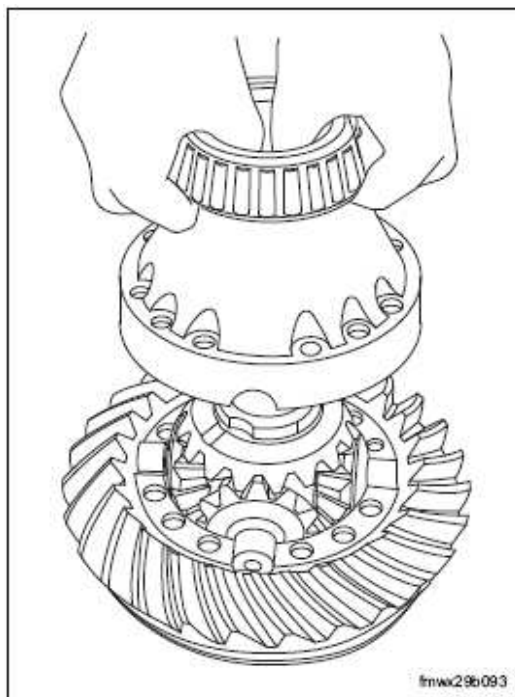
3. Снятие соединительных болтов корпуса дифференциала





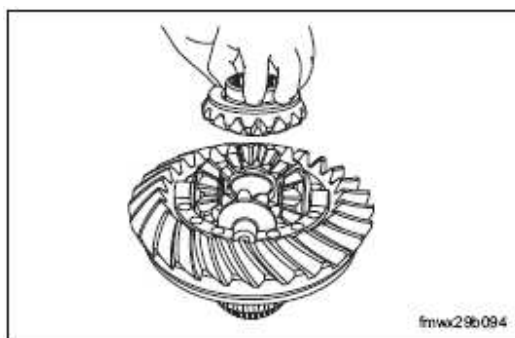
4. Ослабление стопорного кольца, снятие зубчатой муфты включения блокировки дифференциала

29B

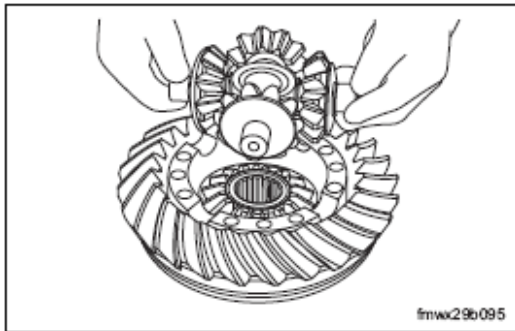


5. Снятие корпуса дифференциала

Внимание: Перед разборкой наблюдайте за наличием/отсутствием отметок для сборки на двух полукорпусах дифференциала, если отсутствуют отметки для сборки, сделайте отметки для сборки, с целью облегчения повторной сборки и избежания ненадлежащей сборки.

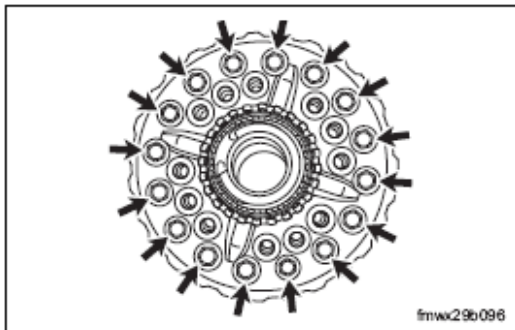


6. Снятие шестерни полуоси

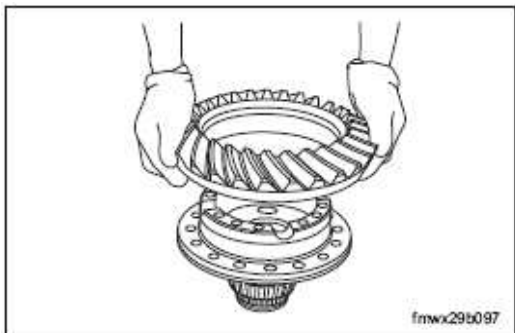


7. Снятие планетарное шестерни и крестовины

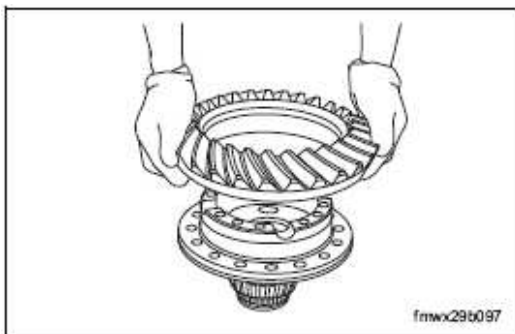
Внимание: Не потеряйте шаровую прокладку планетарной шестерни.



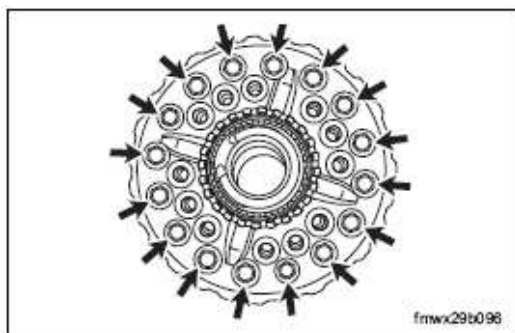
8. Снятие соединительных болтов между ведомой шестерней и корпусом дифференциала



9. Снятие ведомой шестерни



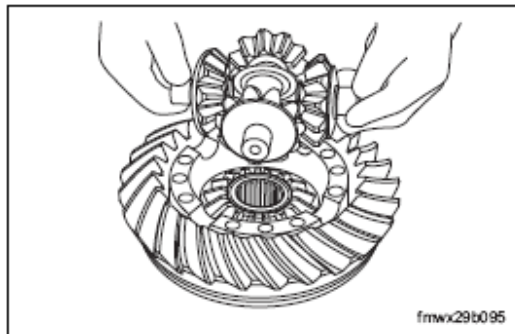
10. Установка ведомой шестерни



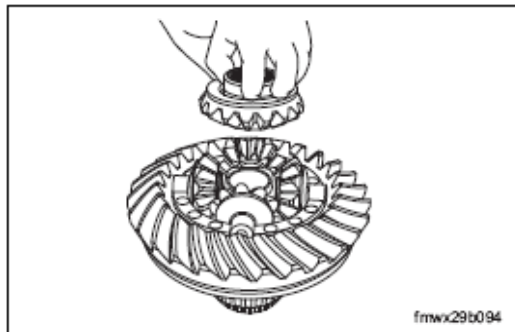
11. Установка соединительных болтов между ведомой шестерней и корпусом дифференциала, присоединение ведомой шестерни, опорного кольца и дифференциала

Крутящий момент: 195 Н.м.

Внимание: Следует нанести резьбовой герметик 262 на болты.

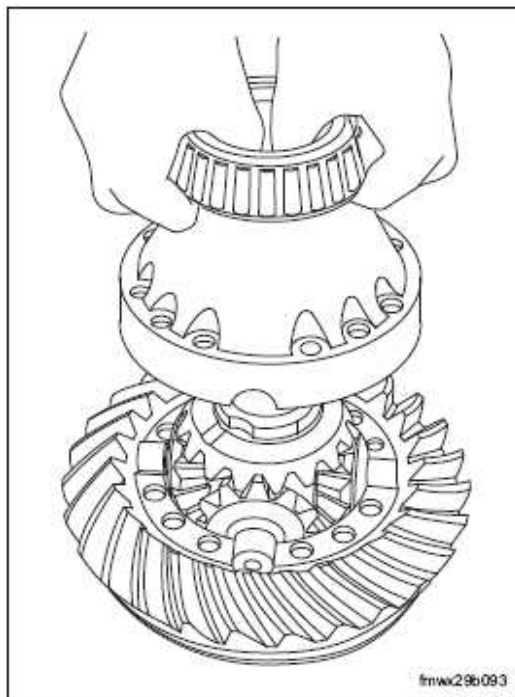


12. Установка планетарной шестерни, крестовины

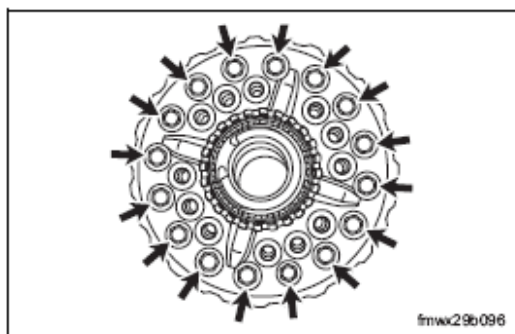


13. Установка шестерни полуоси

29B

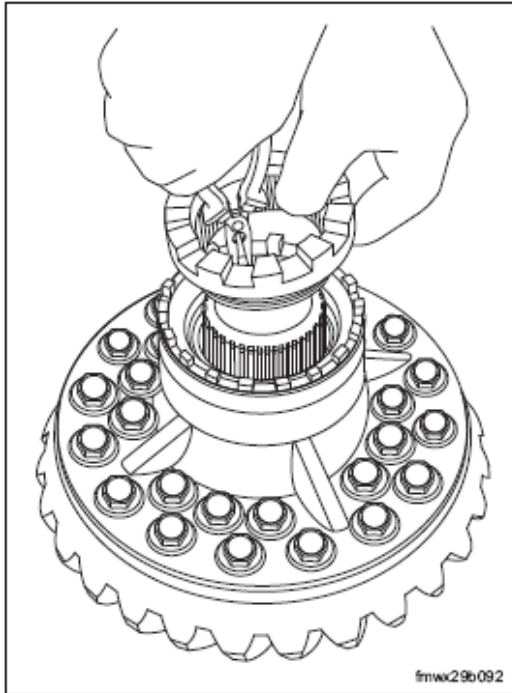


14. Установка корпуса дифференциала  
Внимание: Выровняйте с отметками для сборки.

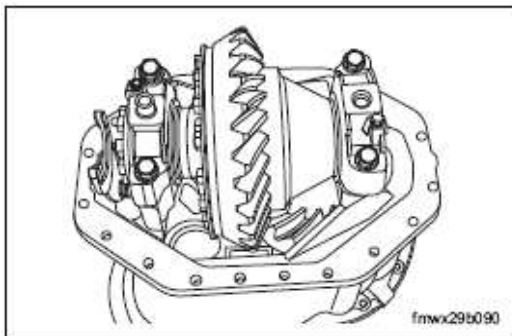


15. Затягивание соединительных болтов корпуса дифференциала по диагонали

29B



16. Ослабление стопорного кольца, снятие зубчатой муфты включения блокировки дифференциала



17. Установка дифференциала в сборе
- (a). Установка крышки вкладыша подшипника дифференциала.
  - (b). Установите контрпластинку шлицевой гайки подшипника дифференциала.

**Внимание:** Выровняйте с отметками для сборки.

18. Установка крышки входного вала (см. п. Проверка и ремонт в части 29B «Промежуточный мост (Mercedes-Benz) - Межосевой дифференциал»))