
Стояночный тормоз

Стояночная тормозная система	27-3
Меры предосторожности.....	27-3
Таблица признаков неисправностей.....	27-3
Проверка функционирования	27-4
Кран управления стояночным тормозом.....	27-5
Детализовка	27-5
Замена	27-7

Стояночная тормозная система

Меры предосторожности

1. **Меры предосторожности при эксплуатации стояночной тормозной системы**
 - (a). Осторожно и правильно замените каждую деталь, в противном случае, это приведет к отрицательному влиянию на технические характеристики стояночной тормозной системы, также угрозе личной безопасности.
 - (b). Используйте оригинальные запасные части производителя.
 - (c). Держите детали и место проведения ремонта в чистоте.
 - (d). Регулярно проверяйте стояночную тормозную систему, проверяйте функционирование стояночной тормозной системы через каждые 10000 км пробега.

Таблица признаков неисправностей

Содержание следующей таблицы поможет Вам выяснить причины неисправностей. Цифровой порядок обозначает порядок приоритетов. Проверьте компоненты по очереди, при необходимости их замените.

27

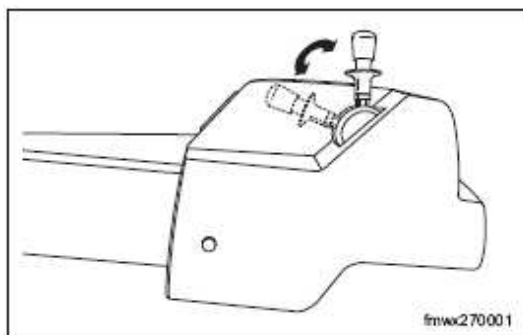
Описание неисправностей	Возможные причины неисправностей	Ссылки
«Тугое» вращение колес (промежуточного) заднего моста при движении	1. Кран управления стояночным тормозом	См. п. Замена и ремонт в части 27 «Рабочий тормоз - Стояночный тормоз - Кран управления стояночным тормозом».
	2. Дифференциальный клапан	См. п. Замена и ремонт в части 26 «Рабочий тормоз - Дифференциальный клапан».
	3. Тормозная пневматическая камера	См. п. Проверка и ремонт в части 26 «Рабочий тормоз - Задняя тормозная пневматическая камера».

Проверка функционирования

1. Проверка стояночного тормоза:

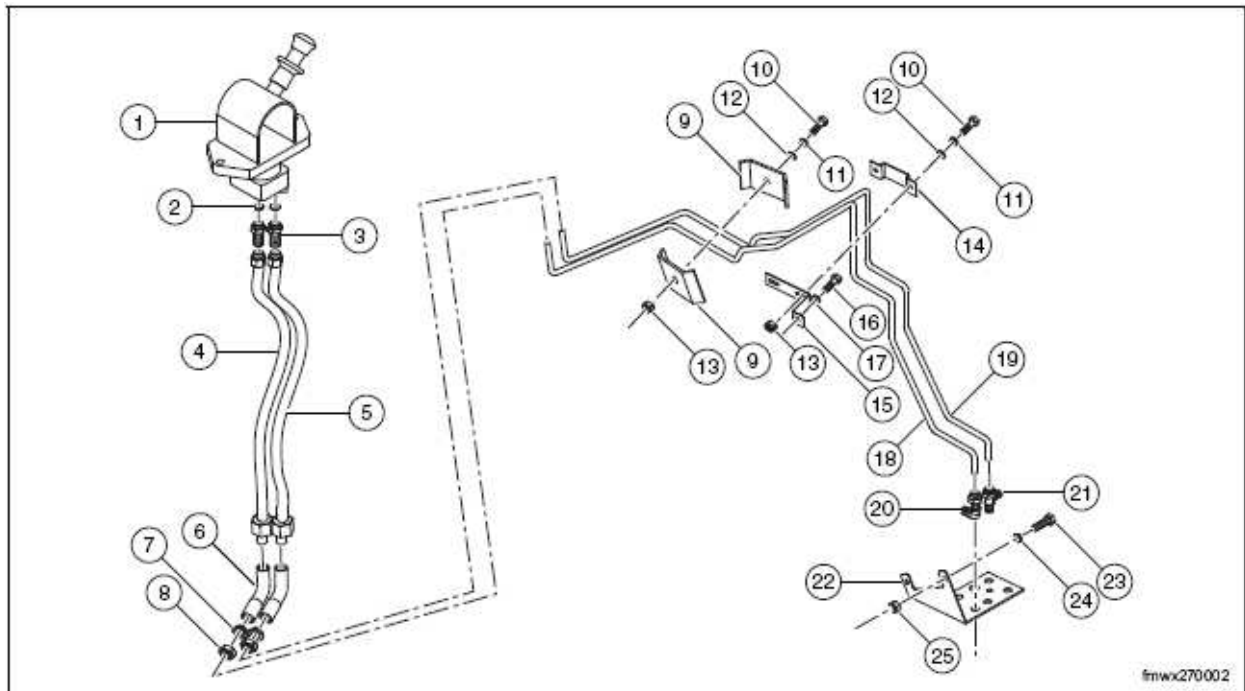
(а). Проверка рабочего состояния

- Остановите автомобиль на сухом уклоне, тормозите стояночным тормозом, стояночный тормоз должен обеспечить торможение автомобиля.
- Потяните рычаг стояночного тормоза вверх, проверьте, был ли звук выхлопа под действием тормозной камеры с пружинным энергоаккумулятором (при приложении тормозной силы на задние колеса).
- Толкайте ручку отпуская стояночного тормоза, расположенную в верхней части рычага стояночного тормоза, отпустите рычаг стояночного тормоза.
- Проверьте рабочее состояние сигнального индикатора.



Кран управления стояночным тормозом

Детализировка



27

1	Кран управления стояночным тормозом в сборе
2	Уплотнительная прокладка
3	Прямой переходник с зажимным кольцом
4	Нейлоновый трубопровод в сборе между смежным прямоугольным соединением и проходным отверстием 1 крана управления стояночным тормозом
5	Нейлоновый трубопровод в сборе между смежным прямоугольным соединением и проходным отверстием 21 крана управления стояночным тормозом
6	Смежное прямоугольное соединение с зажимным кольцом
7	Пружинная шайба
8	Шестигранная тонкая гайка с мелкой резьбой
9	Двухтрубный хомут
10	Болт с шестигранной головкой

14	Пластика кронштейна
15	Пластика кронштейна
16	Болт с шестигранной головкой
17	Пружинная шайба
18	Стальной трубопровод в сборе между проходным отверстием 21 крана управления стояночным тормозом и кронштейном
19	Стальной трубопровод в сборе между кронштейном шланга и проходным отверстием 1 крана управления стояночным тормозом
20	Смежное прямоугольное соединение с зажимным кольцом
21	Смежный тройник с зажимным кольцом
22	Кронштейн
23	Болт с шестигранной головкой

27-6**Стояночный тормоз - Кран управления стояночным тормозом**

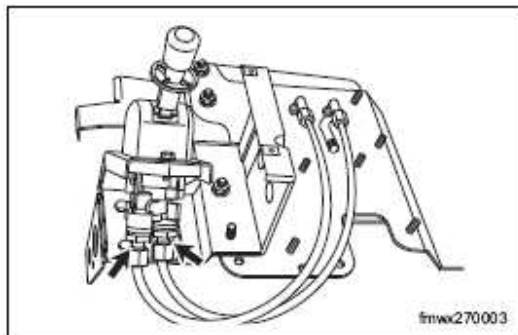
11	Пружинная шайба	24	Пружинная шайба
12	Плоская шайба	25	Шестигранная гайка типа 1
13	Шестигранная гайка типа 1		

Замена

Примечание:

Деталировка (см. п. Деталировка в части 27 «Стояночный тормоз - Кран управления стояночным тормозом»)

1. Сброс давления из тормозной системы
2. Разборка задней части промежуточной секции панели приборов в сборе (см. п. Замена в части 73 «Панель приборов/комбинация приборов/зажигалка - Зажигалка»)



3. Разборка крана управления стояночным тормозом в сборе

- (a). Снимите гайку переходника воздухопровода крана управления стояночным тормозом, отсоедините воздухопровод крана управления стояночным тормозом.

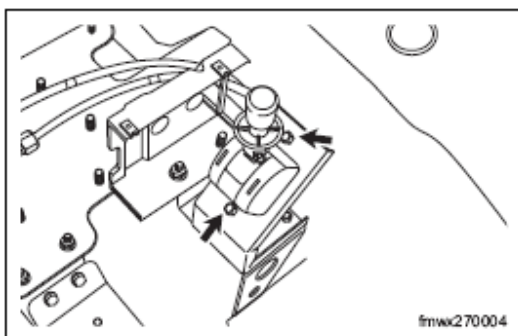
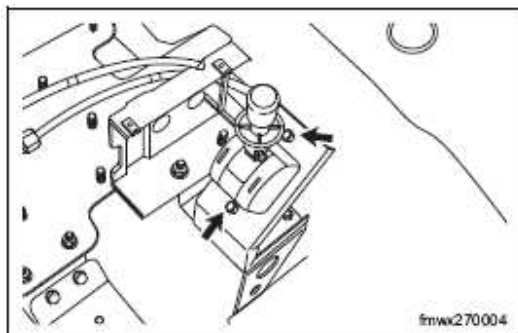
Внимание:

Разборка должна производиться с помощью ключа для маслопроводов.

Примечание:

Перед отсоединением воздухопровода сделайте отметки на воздухопроводе, с целью облегчения повторной сборки.

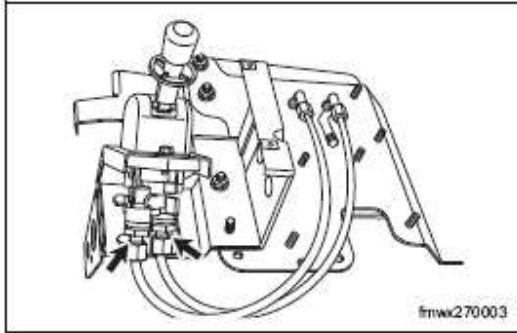
- (b). Снимите болты крепления крана управления стояночным тормозом, снимите кран управления стояночным тормозом в сборе.



4. Установка крана управления стояночным тормозом в сборе

- (a). Установите болты крепления крана управления стояночным тормозом.

Крутящий момент: 23 Н.м



- (b). Присоедините воздухопровод крана управления стояночным тормозом, установите гайку переходника воздухопровода крана управления стояночным тормозом.

Внимание:

Сборка должна производиться с помощью ключа для маслопроводов.

5. Установка задней части промежуточной секции панели приборов в сборе (см. п. Замена в части 73 «Панель приборов/комбинация приборов/зажигалка - Зажигалка»)