



FLD 112 SD



Los camiones Freightliner FLD 112 SD están contruidos sobre un chasis sólido, extrareforzado y flexible para cumplir con las necesidades de un camión para servicio extrapesado.

- Los camiones Freightliner FLD 112 SD están contruidos con largueros de acero de alta resistencia (110,000 lb/plg2) además de estar reforzados a todo lo largo con canales de acero de la misma calidad, permitiendo con esto una sólida estructura para aplicaciones como: revolvedoras, pipas, unidades especiales para trabajos forzados y otros equipos para la construcción.
- Los camiones Freightliner FLD 112 SD cuentan con las previsiones para tomas de fuerza delantera, trasera o directamente de la transmisión, permitiendo montar equipos necesarios para aplicaciones de la construcción entre otros, además de diferentes distancias entre ejes y volados traseros de acuerdo a dimensiones requeridas para cada aplicación.
- La cabina de los camiones Freightliner FLD 112 SD, tiene el confort que brindan su fácil acceso, su amplio espacio interior de trabajo, el asiento del conductor con suspensión neumática, sus cinturones de seguridad de 3 puntos, el aislamiento de cabina, el sistema de calefacción y como opción el aire acondicionado, permitiendo con todo esto una agradable área de trabajo.

ESPECIFICACIONES TÍPICAS

FLD 112 SD

Modelo: FLD 112 SD

Capacidad: 29 ton (62,000 lb) P.B.V.

Cabina: Convencional de aluminio de 112 plg.

Motor: Cummins M11-310E+, 310 HP @ 2,100 RPM
1150 lb-ft@1,200 rpm, EPA 98/CARB.

Embrague: Eaton-Spicer 14 1/2" cerámico
amortiguado de dos discos.

Sistema de Enfriamiento: Radiador de flujo horizontal de 0.645 m2 (1,000 plg2) de área frontal. Ventilador de embrague, anticongelante y refrigerante para uso pesado (-30°F).

Filtro de Aire: Tipo seco, de entrada frontal, montado en la pared de fuego de la cabina.

Escape: Silenciador vertical con tubo de escape posterior vertical individual instalado en el lado derecho.

Transmisión: Fuller RTO-11909MLL de 11 velocidades.

Eje Delantero: Meritor FL-941 de 20,000 lb (9,090 kg) de capacidad

Eje Trasero: Meritor RT-46-158 de 46,000 lb (20,910 kg) de capacidad Rel.- 4.63:1

Frenos Delanteros: Meritor 16.5" x 6" Q +.

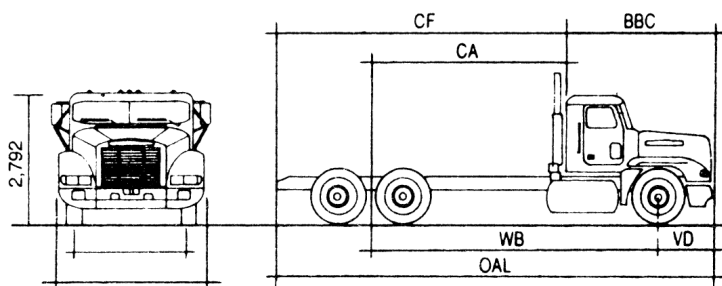
Frenos Traseros: Meritor 16.5" x 7" Q +.

Suspensión Delantera: Freightliner, Flat Leaf de 18,000 lb (8,181 kg) de capacidad.

Suspensión Trasera: Hendrickson, RT2 460 de 46,000 lb (20,910 kg) de capacidad.

Dirección: TRW TAS-65. Asistida del lado derecho

DIMENSIONES FLD 112 SD



	mm	plg
Distancia entre ejes W.B.:	5,334	(210.0)
Dist. cab. eje tras. CA:	3,657	(144.0)
Volado trasero AF:	1,778	(70.0)
Volado delantero:	1,168	(46.0)
Dist. de cab. ext. a tras. CF:	5,436	(214.0)
Ext. de bastidor (FEPTO):	686	(27.0)
Entrevía trasera:	1,828	(72.0)
Ancho total:	2,377	(93.0)
Altura total:	2,792	(109.0)
Longitud Total OAL:	8,280	(326.0)
	kg	lb
P.B.V. total:	29,010	(64,000)
Cap. máx. eje del.	9,090	(20,000)
Cap. máx. eje tras.	20,865	(46,000)
Peso Vehicular total:	7,441	(16,370)
Peso Vehicular adelante:	3,943	(8,675)
Peso Vehicular atras:	3,498	(7,795)

Distancia entre Ejes: (W.B.): 5,344 mm (210 plg) o según necesidades.

Tanque de Combustible: 1 tanques de aluminio de 302 litros (80 galones) de capacidad de 23" de diámetro, lado derecho.

Llantas: Delanteras: 385 / 65R22.5 de 18 capas radiales.
Traseras: Tractivas 11x24.5 16 capas radiales.

Ruedas: Delanteras Accuride 29218PW 22.5 x 12.25
Traseras: Accuride 28410E 24.5 x 8.25

Cabina Interior: Interiores de vinil tipo "Custom" color azul, viseras interiores para el conductor y el pasajero, ventanas de la puerta del lado derecho

e izquierdo con ala operante; cubiertas de puertas color azul; aislante térmico y de ruido frente y bajo la cabina; cenicero y encendedor instalados en el tablero. Volante de dirección de 475 mm (19") de diámetro Sistema de calefacción con control de temperatura; asientos separados, suspensión neumática para el conductor y fijo para el acompañante, con cinturones de seguridad 3 puntos; tablero de instrumentos con velocímetro, tacómetro, indicador de nivel de combustible, indicador de presión de aire (2), indicador de temperatura de agua y aceite, voltímetro, indicador de presión de aceite, etc.

Cabina Exterior: Cabina convencional de 112" con espejos laterales " West Coast" montados en las puertas, faros de alógeno tipo rectangular, luces de posición, luces direccionales estandar, corneta de aire de 14" cabina reforzada para uso pesado, tunel

y pared de fuego reforzados, espejos convexos del lado izq. y der. Lente tipo Fresnel del lado der. Montaje trasero de la Cabina neumático, etc.

Pintura de Cabina: Un color sólido, Blanco Uretano.

Pintura del Chasis: Negro Estándar.

Bastidor: Largueros Tipo "C" 8.73 mm x 89 mm x 259 mm (11/32"x3.5" x10-3/16") de acero tratado 110,000 lb/plg2 con refuerzo en cnal "C" a todo lo largo del bastidor.

Opciones:

Transmisión Spicer TSP120-12A de 12 velocidades, toma de fuerza trasera y/o delantera, aire acondicionado, suspensión trasera Hendrickson Serie HN.

Siempre llegamos más lejos.

Para mayor información sobre opciones disponibles, comunicarse con su distribuidor autorizado. (01 800 590 2000)