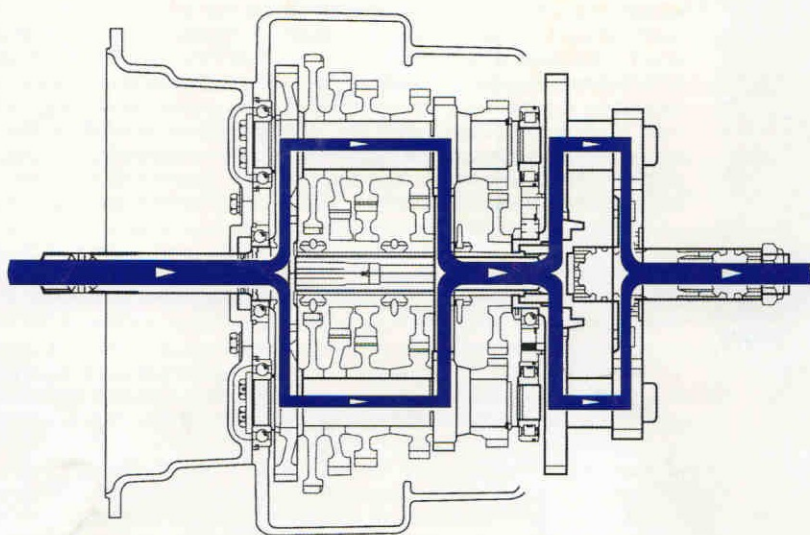




Fast

Серия двухпромежуточных валиковых вариаторов
марки «ФАСТ»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Шэньсиская автомобильно-передаточная АОО «ФАСТ»
Шэньсиское шестерёнчатое ТОО «ФАСТ»



Шэньсиская автомобильно-передаточная АО «ФАСТ»

Шэньсиская автомобильно-передаточная корпорация «ФАСТ» создана на основе бывшего Шэньсиского генерального завода шестерни Зарегистрированные капиталы насчитывается 500 млн. Китайюаней. Общественное имущество 3 млрд. Китайюаней. Персонал 4000 человек. Корпорации подчинены. Шэньсиская шестерённая компания ОО «ФАСТ», Сианьская автомобильно-передаточная акционерная компания с ограниченной ответственностью, Баоцзиская компания деталей автомашины «ФАСТ», Баоцзиская литейная компания «ФАСТ», Сианьская компания СОМ «ФАСТ» и Американский филиал реализации «ФАСТ», которые приняли контроль или участие в акции. Компания является огромной базой специального изготовления вариатора грузовиков, аппарата деления мощности, системы отбора мощности, разных зубчаток автомашины и кованых деталей.

Ведущие продукции Компании: Серия двухпромежуточных валиковых вариаторов в импортной мировой современной техники и много серий независимо разработанных и произведённых вариаторов, сопряжённая с вышеизложенными продуктами серия аппаратов отбора мощности, серия раздаточных, устройство помощи мощности передачи; OEM-сопряжённые зубчатки и другие импортные части, а также разные шестерённые ковки отечественных и импортных автомашин, их запчасти и т. д..

Данная корпорация теперь образует комплексную мощность на год размером 360 тысяч вариаторов серии автомашин разных моделей, 150 тысяч зубчаток и 80 тысяч кованых деталей автомашины. Продукции использованы в комплектации автомашинными запчастями для более тысячи видов автомашин за более 50 заводов внутри страны, и экспортированы в США, Германию, Японию, Австралию, Белоруссию, Южную Америку, Юго-Восточную Азию и другие страны и районов всего более десятков. В 2006 году корпорация изготовила и реализовала вариаторы тяжёлого типа всего 245 тысяч шт. Осуществила сбытовой доход свыше 3.04 миллиардов Китайюаней, доход валюты до 50.21 миллионов долларов, коэффициент занятия рынка машины больше 8 т достиг 78%, создала новый рекорд истории.

Корпорация обладает высококачественными оборудованьями, международной переводной группой кованых машин США, Германии, Англии, Японии и других стран, высокоэффективной и точной обработанной группой цифровых управляющих машин, изготовительными оборудованьями орудия и тёрки, а также двухвыпускной непрерывной цементационной печью толкающего типа Немецкой корпорации IPSEN, автоконтрольной цементационно-закалочной печью, Австрийской корпорации ICELIN и другими оборудованьями и другими. Количество оборудований достигает 3400 шт, что может удовлетворять требование обработки для разных зубчаток: корпорация обладает трёхкоординатно-измерительными машинами Немецкой корпорации OPTON, центра шестерённого измерения Американской корпорации MM, Немецкой корпорации ZEISS и Американской корпорации Brown & sharp, а также профилографом закрубелости и округографом Английской корпорации Torglor Hobsoni, длиномером и высотомером Швейцарской корпорации TRTMOs, Американским микротвёрдометром и измерителем для остаточного напряжения и другими точными приборами для измерения и детектирования, всё это даёт надёжное опеспечение для продукции высокого качества. Корпорация уже проходила утверждение и засвидетельствование системы качества ISO9001: утверждение и засвидетельствование системы качества 2000, утверждение и засвидетельствование системы качества Qs9000, утверждение и засвидетельствование измерительно-контрольной системы государственного класса и утверждение и засвидетельствование системы качества окружающей среды ISO14001. Лабораторный центр корпорации проходила утверждение и засвидетельствование системы качества ISO17025: утверждение и засвидетельствование лаборатории.

Данная корпорация всегда придерживается курса "Развитие предприятия путём науки и техники, техническое новаторство и создание лучшей продукции", создаёт совершенные сбытовые сети обслуживания по всей стране. Корпорация полностью проявляет преимущество импортно-экспортного независимого хозяйствования, соответствует глобальной тенденции закупки автомашинных частей, активно открывает внутренний и международный рынки, непрерывно старается для того, чтобы продукция имела определённую конкурентоспособность на рынке.

Мы очень горячо приветствуем друзей разных кругов приехать на руководство нашей работой, искреннее сотрудничество и совместное создание прекрасного будущего!





ПРЕДИСЛОВИЕ

Серия Фулера двухпромежуточных валиковых вариаторов, введенная Шэньсиским шестерёнчатым ТОО «ФАСТ» от Американской корпорации EATON, является передовыми в Мировом и высокомоментными, многопередающими вариаторами механического типа. Она применяет комплексный проект главной оплки вторичной, двухпромежуточно-валиковую передачу, плавание шпинделя и его зубчатки, её фрикционный аксид синхронизатора использует высокоспособный фрикционный материал, поэтому данная серия вариаторов является идеальными вариаторами современных тяжёлых машин. Теперь ТОО серийно производит серии RT-11609A, RT-11509C, RTO-11609E, RTO-11509F, 7DS90, 7DS100, 7DS118, 8JS100, 8JS118, 8JS100T-B, 8JS118T-B, 8JS130T-B, 8JS180T-B, 9JS119, 9JS119T-B, 9JS135, 9JS135T-B, 9JS150, 9JS150T-B, 9JS200T, 9JS180, 9JS220, 10JS160, 12JS160T, 12JS180T, 12JS200T, 16JS200T, 16JS240T и все такие серии двухпромежуточно-валиковых вариаторов.

Серии двухпромежуточно-валиковых вариаторов, изготовленных Шэньсиской автомобильно-передаточной АО Фаст, имеют новую структуру; удобное и лёгкое управление; высокий коэффициент кручёного запаса; сильная способность нагрузки; передовые способности; многообразный отбор мощности; большой объём применения и другие особенности, поэтому они нравятся потребителям и много раз получали награды. 8JS130T двухпромежуточно-валиковые вариаторы полной синхронизации Награду особого класса отличной продукции 2001 года в профессии зубчатки. Такие продукты уже широко применены в сборке грузовиках, автомобилей-тягача, самосвала разных моделей марок: Стайр, Дунфэн, Цзэфан, Шэньци, Нунъянь, Омань, Северный Бэнтс, Нуалин, Чинлун, Цзянхуэ, Цуньлань, Сытон и других 25-50 тавтокранов, железорейсовых машин и специальных автомашин.

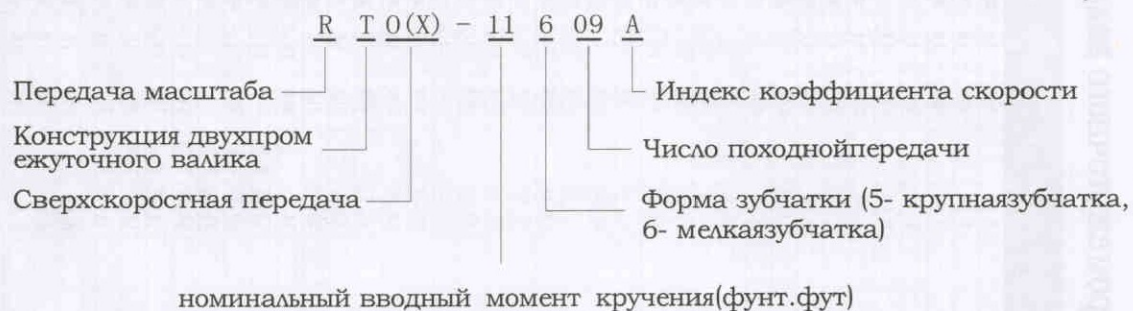
По требованию потребителей Шэньсиское шестерёнчатое ТОО «ФАСТ» может провести проект формоизменения, изменение комплектации, обслуживание, поставку запчасти и др..

Целью Шэньсиского шестерёнчатого ТОО «ФАСТ» становится поставка покупателям довольных продуктов. Мы очень горячо приветствуем широких покупателей приехать к нам в ТОО за справкой, переговор, посещение и руководство, мы будем Вам искренне служить.

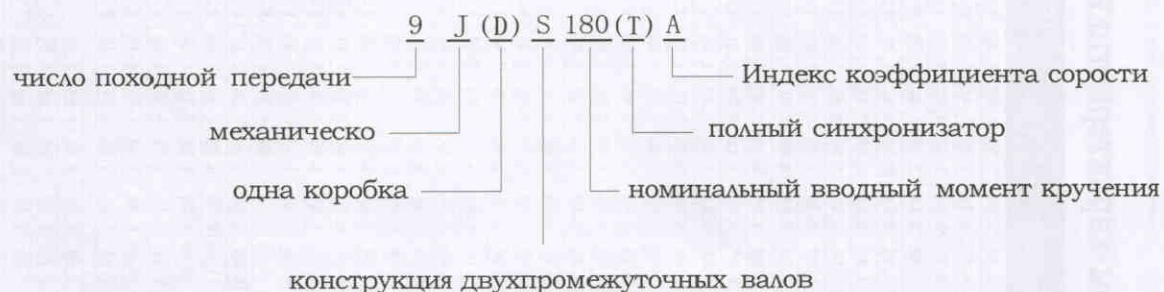


I. Правило номерования

1. Серии Фаст



2. Серии 7DS90, 7DS100, 7DS118, 7JS100, 8JS100, 8JS118, 8JS100T-B, 8JS118T-B, 8JS130T-B, 8JS180T-B, 9JS119, 9JS119T-B, 9JS135, 9JS135T-B, 9JS150, 9JS150T-B, 9JS200T, 9JS180, 9JS220, 10JS160, 12JS160T, 12JS180T, 12JS200T, 16JS200T, 16JS240T.



II. Основные параметры характеристики вариаторов серии двухпромежуточного вала Марки Фаст.

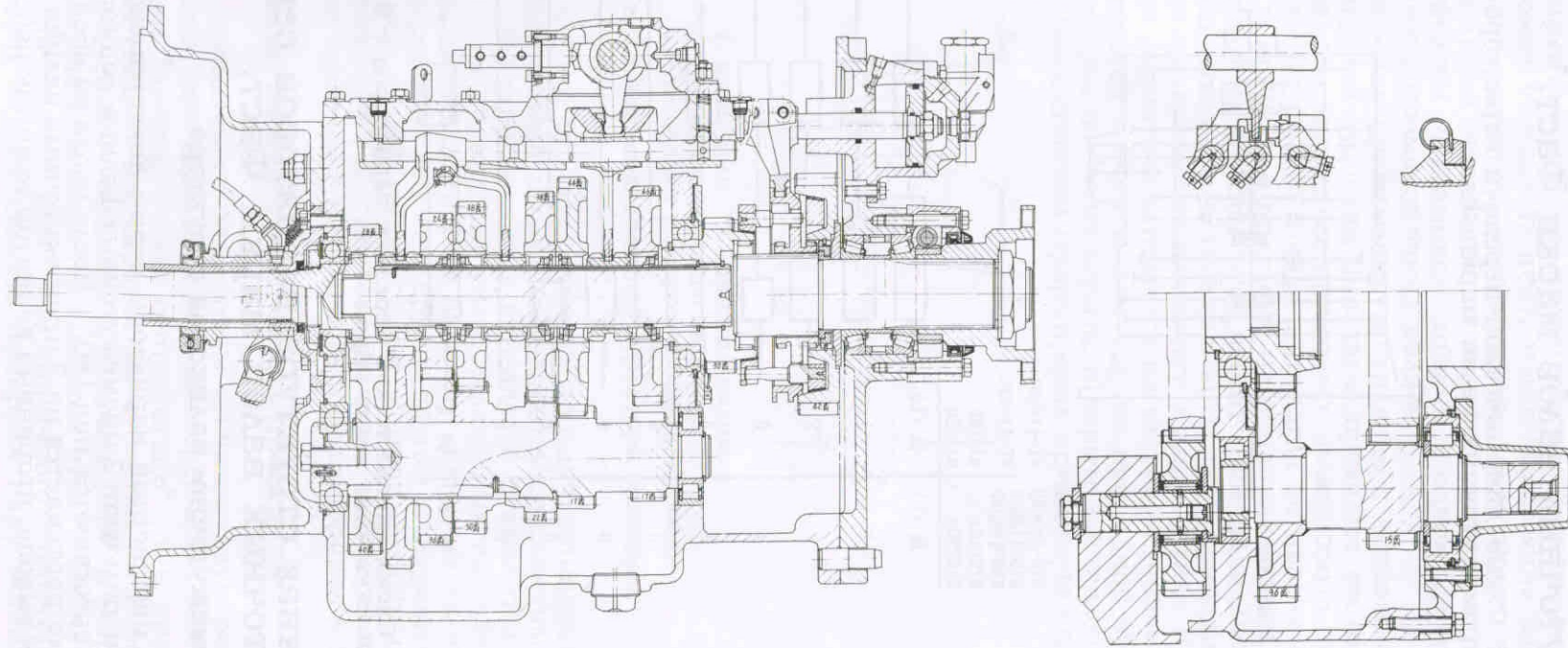
Модель	Момент крутящий (Nm)	Входная мощность (кВт)	Нормированная (Rpm)	коэффициент скорости разных передач																Вес (kg)	Плотность масла (L)	особенность конструкции		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	R1	R2			
7 7DS90	900	191	2600	9.20	5.43	3.54	2.53	1.82	1.33	1.00										8.49		260	14	двухпромежуточный вал, монолитный
7 7DS90B	900	191	2600	8.17	4.82	3.14	2.09	1.44	1.00	0.82										7.54		260	14	двухпромежуточный вал, монолитный
7 7DS100	1000	199	2600	9.20	5.43	3.54	2.53	1.82	1.33	1.00										8.49		260	14	двухпромежуточный вал, монолитный
7 7DS100B	1000	199	2600	8.17	4.82	3.14	2.09	1.44	1.00	0.82										7.54		260	14	двухпромежуточный вал, монолитный
7 7DS118	1180	220	2600	10.22	5.43	3.54	2.53	1.82	1.33	1.00										9.04		260	14	двухпромежуточный вал, монолитный
7 7DS118B	1180	220	2600	9.08	4.82	3.14	2.09	1.44	1.00	0.82										8.03		260	14	двухпромежуточный вал, монолитный
8 8JS100B	1000	199	2600	11.40	7.94	5.63	4.06	2.81	1.96	1.39	1.00									11.35		260	13	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
8 8JS100C	1000	199	2600	9.32	6.09	4.06	3.10	2.30	1.50	1.00	0.76									9.28		260	13	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
8 8JS118	1180	220	2600	11.40	7.94	5.63	4.06	2.81	1.96	1.39	1.00									11.35		260	13	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
8 8JS118A	1180	220	2600	9.32	6.09	4.06	3.10	2.30	1.50	1.00	0.76									9.28		260	13	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 9JS119	1190	220	2600	12.11	8.08	5.93	4.42	3.36	2.41	1.76	1.32	1.00								12.66		270	12.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 9JS119A	1190	220	2600	11.02	6.55	4.64	3.36	2.46	1.95	1.38	1.00	0.73								11.52		270	12.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 9JS119B	1190	220	2600	11.02	6.55	4.64	3.36	2.71	1.95	1.38	1.00	0.81								11.52		270	12.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 9JS135	1350	243	2600	12.11	8.08	5.93	4.42	3.36	2.41	1.76	1.32	1.00								12.66		270	12.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 9JS135A	1350	243	2600	11.02	6.55	4.64	3.36	2.46	1.95	1.38	1.00	0.73								11.52		270	12.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 9JS135B	1350	243	2600	11.02	6.55	4.64	3.36	2.71	1.95	1.38	1.00	0.81								11.52		270	12.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 RT-11609A	1490	265	2600	12.65	8.38	6.22	4.57	3.40	2.46	1.83	1.34	1.00								13.22		270	12.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 RT-11609B	1490	265	2600	12.57	7.47	5.28	3.82	2.79	1.95	1.38	1.00	0.73								13.14		270	12.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 RT-11509C	1490	265	2600	12.42	8.29	6.08	4.53	3.36	2.47	1.81	1.35	1.00								12.99		270	12.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 RT-11609E	1490	265	2600	10.69	7.08	5.25	3.40	2.68	2.08	1.55	1.00	0.79								11.17		270	12.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 RT-11509F	1490	265	2600	10.06	6.71	4.92	3.36	2.65	2.00	1.47	1.00	0.79								10.51		270	12.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 9JS150	1500	265	2600	12.36	7.35	5.20	3.77	2.76	1.95	1.38	1.00	0.73								12.93		270	12.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 9JS150A	1500	265	2600	12.57	8.39	6.15	4.59	3.40	2.47	1.81	1.35	1.00								13.14		300	13	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 9JS180	1800	331	2600	12.65	8.38	6.22	4.57	3.40	2.46	1.83	1.34	1.00								13.22		300	13	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 9JS180A	1800	331	2600	10.69	7.08	5.25	3.40	2.68	2.08	1.55	1.00	0.79								11.17		300	13	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 9JS220	2200	380	2600	12.42	8.29	6.08	4.53	3.36	2.47	1.81	1.35	1.00								12.99		310	14	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 9JS220B	2200	380	2600	10.06	6.71	4.92	3.36	2.65	2.00	1.47	1.00	0.79								10.51		310	14	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
9 9JS220	2200	380	2600	14.05	8.38	6.22	4.57	3.40	2.46	1.83	1.34	1.00								14.05		350	15.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки, трехпромежуточный вал, лобовой коробки
10 10JS160	1600	285	2600	14.58	10.80	7.92	5.90	4.38	3.33	2.47	1.81	1.35	1.00							13.97	3.19	300	14.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
10 10JS160A	1600	285	2600	10.81	8.00	5.87	4.38	3.26	2.47	1.83	1.34	1.00	0.74							10.35	2.37	300	14.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
10 10JSX180	1800	331	2600	14.95	11.16	8.28	6.09	4.46	3.35	2.50	1.86	1.36	1.00							14.55	3.26			двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
12 12JS160	1600	285	2600	15.53	12.08	9.39	7.33	5.73	4.46	3.48	2.71	2.10	1.64	1.28	1.00					14.86	3.33	340	14.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
12 12JS160A	1600	285	2600	12.10	9.41	7.31	5.71	4.46	3.48	2.71	2.11	1.64	1.28	1.00	0.78					11.56	2.59	340	14.5	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
12 12JS200	2000	355	2600	15.53	12.08	9.39	7.33	5.73	4.46	3.48	2.71	2.10	1.64	1.28	1.00					14.86	3.33	355	15	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
12 12JS200A	2000	355	2600	12.10	9.41	7.31	5.71	4.46	3.48	2.71	2.11	1.64	1.28	1.00	0.78					11.56	2.59	355	15	двухпромежуточный вал, синхронизатор лобовой коробки
6 6JS85T	850	175	2600	8.49	5.29	3.31	2.06	1.39	1.00											8.37		215	10	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
6 6JS85TA	850	175	2600	6.52	4.10	2.55	1.60	1.00	0.74											6.43		215	10	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
6 6JS105T	1050	209	2600	8.49	5.29	3.31	2.06	1.39	1.00											8.37		215	10	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
6 6JS105TA	1050	209	2600	6.52	4.10	2.55	1.60	1.00	0.74											6.43		215	10	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
6 6JS125T	1250	220	2600	8.49	5.29	3.31	2.06	1.39	1.00											8.37		215	10	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
6 6JS125TA	1250	220	2600	6.52	4.10	2.55	1.60	1.00	0.74											6.43		215	10	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
6 6JS160T	1600	285	2600	8.49	5.29	3.31	2.06	1.39	1.00											8.37		215	10	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор (специально для синхронизатора)
6 6JS160TA	1600	285	2600	6.52	4.10	2.55	1.60	1.00	0.74											6.43		215	10	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор (специально для синхронизатора)
8 8JS85T	850	175	2600	8.12	6.08	4.47	3.31	2.46	1.84	1.35	1.00									8.12	2.46			двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
8 8JS85TA	850	175	2600	6.01	4.50	3.31	2.45	1.82	1.36	1.00	0.74									6.01	1.82			двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
8 8JS100T-B	1000	199	2600	10.31	7.33	5.09	3.77	2.73	1.94	1.35	1.00									10.26		267	13	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
8 8JS100TA-B	1000	199	2600	8.12	5.77	3.77	2.98	2.15	1.53	1.00	0.79									8.08		267	13	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
8 8JS118T-B	1180	220	2600	10.31	7.33	5.09	3.77	2.73	1.94	1.35	1.00									10.26		267	13	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
8 8JS118TA-B	1180	220	2600	8.12	5.77	3.77	2.98	2.15	1.53	1.00	0.79									8.08		267	13	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
8 8JS118TB-B	1180	220	2600	11.40	7.94	5.63	4.06	2.81	1.96	1.39	1.00									11.35		267	13	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
8 8JS118TC-B	1180	220	2600	9.32	6.09	4.06	3.10	2.30	1.50	1.00	0.76									9.28		267	13	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
8 8JS105T	1050	209	2600	11.26	7.88	5.55	3.98	2.83	1.98	1.39	1.00									11.48	2.88	215	10	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
8 8JS105TA	1050	209	2600	8.08	5.66	3.98	2.86	2.03	1.42	1.00	0.72									8.24	2.07	215	10	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
8 8JS125T	1250	220	2600	11.26	7.88	5.55	3.98	2.83	1.98	1.39	1.00									11.48	2.88	215	10	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор
8 8JS125TA	1250	220	2600	8.08	5.66	3.98	2.86	2.03	1.42	1.00	0.72									8.24	2.07	215	10	двухпромежуточный вал, полный синхронизатор

14.5	двухпримусный ва, опирается на обе оси	11.56	2.59	340																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
------	--	-------	------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Примечание:

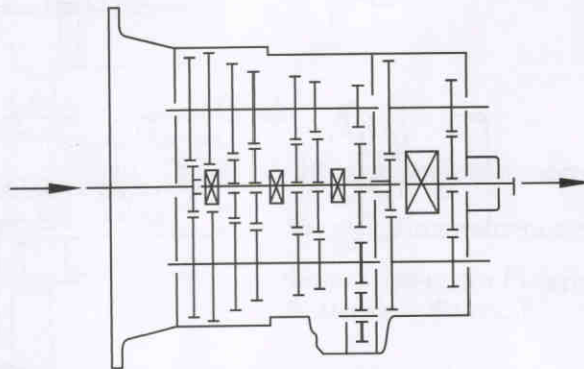
1. В весе не включает корпуса муфты и смазки. 2. Количества ваивного маса только рекомендовано, подробно надо читать. Требования технического обслуживания.

III. Схема главного сечения ансамбля вариатора серии двухпромежуточных валов марки Фаст (Справка).



IV. Динамическая передача вариаторов серии двухпромежуточных валов марки Фаст.

См. на Рис.2. Схема динамической передачи вариаторов с 9 передачами серии двухпромежуточных валов марки Фаст.



RT0-11609B	RT-11609A
RT0-11609E	RT-11509C
RT0-11509F	
9JS180A	9JS180
9JS220A	9JS220

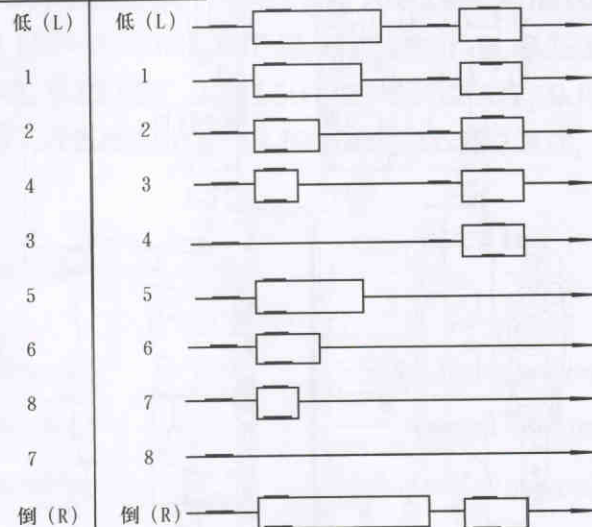


Рис.2. Схема динамической передачи вариаторов с 9 передачами серии двухпромежуточных валов марки Фаст.

V. Типичная структура вариаторов серии двухпромежуточных валов марки Фаст.

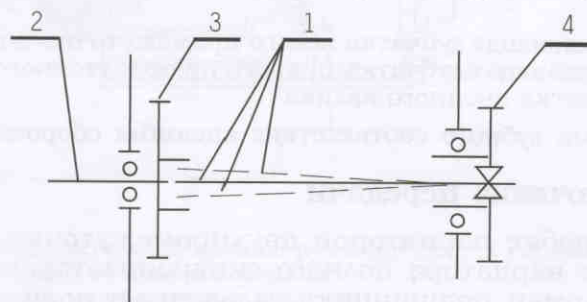
1. Двухпромежуточно-валиковая структура

Главный и вторичный вариаторы серии двухпромежуточных валов марки Фаст используют 2 промежуточных валика со одинаковой структурой, которые пересекаются под 180° . После ввода из вводного валика динамическая сила растекается на 2 промежуточных валика, потом втекает в шпиндель для вывода, вторичный вариатор тоже так работает.

С теоретической точки зрения каждый промежуточный валик только передаёт $1/2$ момента кручения, поэтому использование двухпромежуточных валиков может уменьшать центральное расстояние вариаторов, ширина зубчатки становится утонением, аксиальный размер сокращается, масса облегчается. После использования двухпромежуточных валиков разноточные зубчатки на шпинделе должны в одно время зацепляться с зубчатками 2 промежуточных валков.

Для удовлетворения правильного зацепления и возможного среднего распределения нагрузки зубчатка шпинделя проявляет состояние радиального плавания на нём, шпиндель применяет плавающую структуру шарнирного типа, как на рис. 3. Шейка шпинделя вставлена в апертуру вводного валика, в апертуру вдавлена маслоснаправляющая, между шейкой и маслоснаправляющей существует достаточное радиальное пространство. Задний конец шпинделя вставлен в апертуру приводной зубчатки вторичного вариатора путём эвольвентного шлица, шейка приводной зубчатки вторичного вариатора опирается на шаровом подшипнике.

В вариаторе тонкой зубчатки, шейка валика приводной зубчатки вторичной опки имеет два вогнутых корыта, в корыте поставлен О-образный лабиринт, и он с подшипником сформировал пружинную поддержку.



1. шпиндель
2. Вводный валик
3. Зубчатка вводного валика,
4. Приводная зубчатка побояной коробки

Рис. 3 Схема плавающей структуры шпинделя

Вследствие того, что зубчатки разных передач шпинделя плавают на нём, поэтому традиционный игольный подшипник исключился, это приводит к тому, что структура ансамбля шпинделей становится проще и проще. Во время работы радиальные силы, налагаемые на зубчатку шпинделя зубчатками двухпромежуточных валиков, равны по величине и обратны по направлению, наконец они друг с другом нейтрализованы. Таким образом шпиндель только выдерживает момент кручения, а не выдерживает момент изгиба, что улучшает рессовое состояние шпинделя и подшипника, сильно повышает надёжность и долговечность вариатора.

2. “Шестерёнчатое соответствие” и его процедура

Для решения правильного зацепления зубчаток двухпромежуточных валиков и шпинделя, необходимо вести “шестерёнчатое соответствие”.

Так называемое “шестерёнчатое соответствие”, т. е. при сборке вариатора отдельно вставляют маркировочные зубчатки на передающих зубчатках двухпромежуточных валиков в луночки 2 групп маркировочных зубчаток (каждая группа включает 2 смежных зуба), см. на рис. 4.

“Шестерёнчатое соответствие” для вторичного вариатора проведено по вышеизложенному методу. Обычно выбирают пару задних зубчаток д

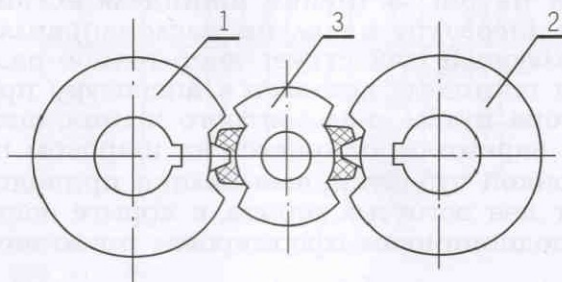


ля “Шестерённое соответствие”, процедура “Шестерённое соответствие” приведена следующей:

(1) Сначала Вы маркируете 2 любых смежных зуба зубчатки одного валика, потом маркируете 2 смежных зуба симметричного с ним другого боку. Количество зубов между двумя группами маркирований должно равно.

(2) Макируете зуб на передающей зубчатке каждого промежуточного валика, находящийся прямо против шестёрчатого шмица для распознавания.

(3) При монтажке 2 макированных зуба на передающих зубчатках 2 промежуточных валиков отдельно должны вставлены в 2 макированных зуба левого и правого боков зубчатки одного валика.



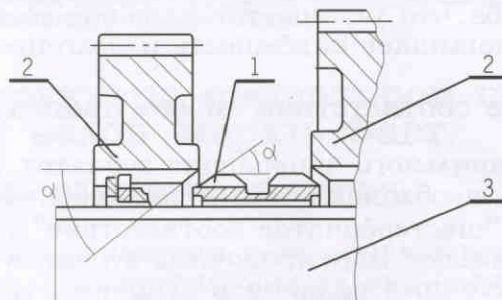
1. Передающая зубчатка левого промежуточного валика
2. Передающая зубчатка правого промежуточного валика
3. Зубчатка вводного валика

Рис.4 Схема зубного соответствия ансамбля сборочного вариатора

3. Орган переключения передачи

В главной коробке вариаторов двухпромежуточно-валиковых серий марки Фаст(кроме вариатора полного синхронизатора) нет синхронизатора, скользящий карман подшипника заложен на подшипнике через шлиц эвольвенты, при помощи двигателя скользящего кармана, соединённые зубчатки скользящего кармана хорошо соответствует внутренним соединённым зубчаткам, чтобы передать силы. См. на рис 5. Конец зубчатки с соединённой зубчатки для скользящего кармана и разнопередающих зубчаток шпинделя имеет одинаковый конусный угол по величине: $\alpha=35^\circ$, вследствие того, что подшипник и зубчатки подшипника находятся в состоянии плавания, поэтому во время включения передачи, эти два аксида может выполнить автоматическое центрирование и играет синхроническую роль.

Вариаторы серии двухпромежуточных валиков марки Фаст имеют много передач, имеется мелкая рахница коэффициента скорости среди передач, поэтому в работе имеется мелкая разница скорости вращения среди передач, это очень полезно для стабильной перемены передач.



1. Скользящая втулка
2. Зубчатка шпинделя
3. шпиндель

Рис 5

4. Управляющий орган

Управляющий орган вариаторов серии двухпромежуточных валиков марки Фаст имеет два типа, т. е. прямой управляющий образ(один Н) и управление дальнего расстояния образа(один Н или два Н).

(1) Прямой управляющий образ(один Н)

Рис. 6 является схемой пневматического контура управляющего органа. Прессовочный воздух проходит через фильтро-регулятор для воздуха 3 и входит в клапан изменения направления 4, и предварительный клапан 1, который поставлен в рукоятки-шарике управления, включает высокую или низкую передачу.

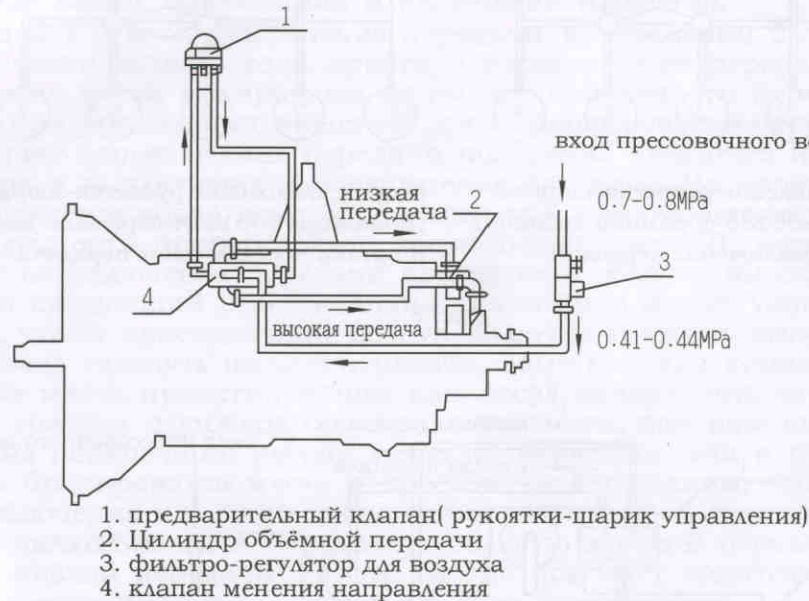
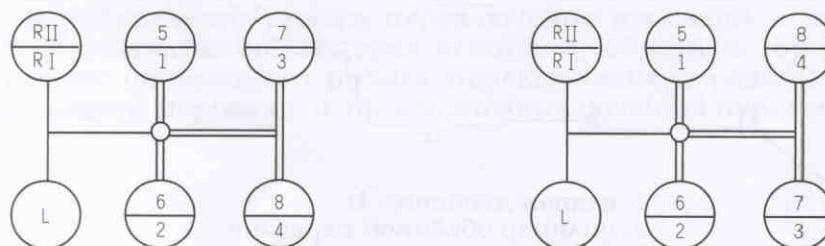


Рис.6 Схема пневматического контура переключательного органа один Н.

Рис. 7 является положением рукоятки-шарика прямого управляющего (один Н) органа



Первый: положение рукоятки-шарика управления 9JS135-образного одиночного Н органа переключения передачи

Второй: положение рукоятки-шарика управления 9JS135A-образного одиночного Н органа переключения передачи

Рис. 7

(2) Управляющий орган дальнего расстояния:

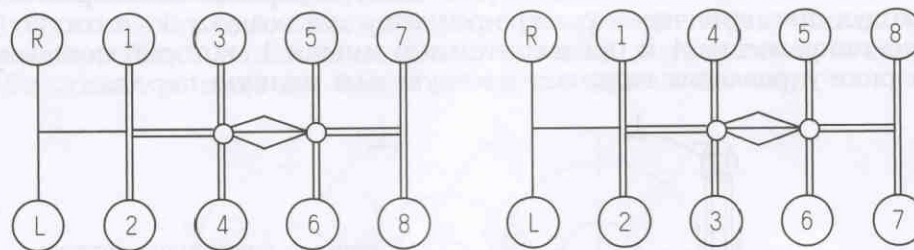
В настоящее время внутри страны большинство машин, в которых поставлены вариаторы серии двухпромежуточных валиков, используют двойной-Н управляющий орган, его положение рукоятки-шарика как на рис. 8

В двойном-Н управляющем органе, передачи 1-2-3-4 и передачи R-T



находятся в области низкой передачи, передачи 5-6-7-8 ----- в области высокой передачи.

Схема пневматического контура переключательного органа двойного как на рис. 9, имеет два положения нейтральной передачи, одно находится на положении нейтральной передачи 3-4 в области низкой передачи, одно находится на положении нейтральной передачи 5-6 в области высокой передачи.



Первый: положение рукоятки-шарика управления 9JS135-образного двойного Н органа переключения передачи

Второй: положение рукоятки-шарика управления 9JS135А-образного двойного Н органа переключения передачи

Рис. 8



Рис.9 Схема пневматического контура переключательного органа двойного Н

Арретир, поставленный на поперечном рычаге переключения передачи в двойном-Н управляющем аппарате, прямо контролирует двойной-Н клапан, чтобы клапан включил газопуть в области высокой или низкой передачи, и автоматическое переменение передающего места между областями высокой передачи и областей низкой передачи существует. Апертур 1 на двойном-Н клапане является впускной апертурой воздуха, апертур 2 и 4 ----- выходной воздуха, апертура 3 и 5 ----- выпускной воздуха.

5. Управляющий аппарат двойной-Н

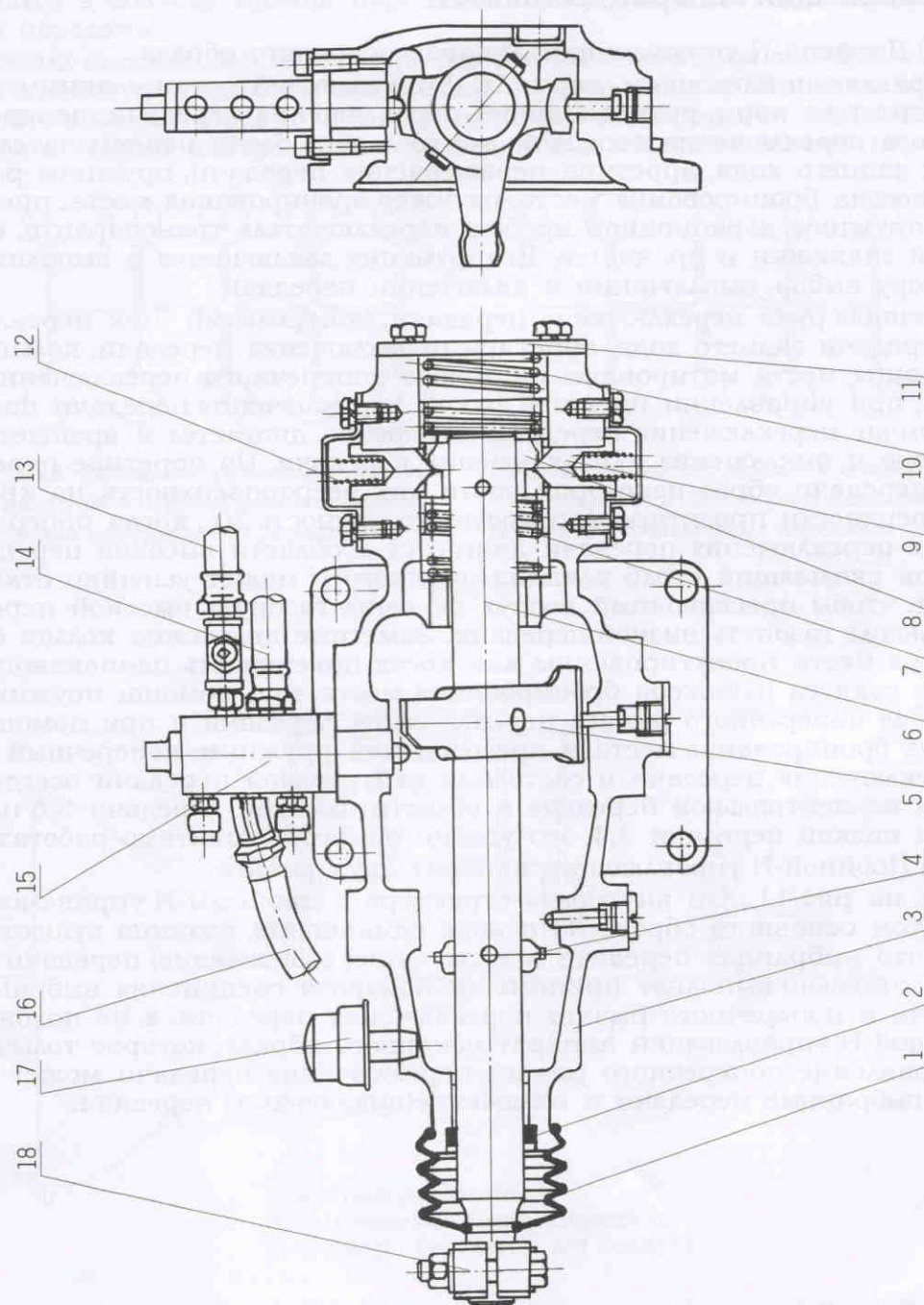
(I) Двойной-Н управляющий аппарат основного образа

Управляющий орган см. нарис.10. Управляющий орган главным образом состоит из коры, руки внешнего переключения передачи, поперечного рычага переключения передачи, контрольного блока переключателя передачи заднего хода, арретира переключения передачи, пружины равновесия, кольца бронирования места, плунжер бронирования места, прессовочной пружины, аэрационной пробки, переключателя транспаранта, отпирающей задвижки и др. частей. Его функция заключается в выполнении вариатору выбор, выключании и включении передачи.

Внешняя рука переключения передачи, контрольный блок переключателя передачи заднего хода, арретира переключения передачи, кольцо бронирования места мотированы на рычаге поперечного переключения передачи, при управлении внешней рукой переключения передачи поперечный рычаг переключения передачи поперечно двигается и вращается для выбора и выключения или включения передачи. На арретире переключения передачи образ некоторой части как веерообразная поверхность, на краю веерообразной поверхности проектировали косую поверхность 30, когда поперечный рычаг переключения передачи двигается к области высокой передачи, шаровой скользящий столб клапана двойного-Н может успешно отходить назад, чтобы прессовочный воздух включил газопуть высокой передачи и, выключил газопуть низкой передачи. Заметные два конца кольца бронирования места проектированы как косая поверхность одинакового конусного градуса плунжера бронирования места, при помощи пружины равновесия поперечного рычага переключения передачи и при помощи плунжера бронирования места и прессовочной пружины, поперечный рычаг переключения передачи в состоянии нейтральной передачи всегда находится на нейтральной передаче в области высокой передачи 5,6 или в области низкой передачи 3,4. это удобно помогает водителю работать.

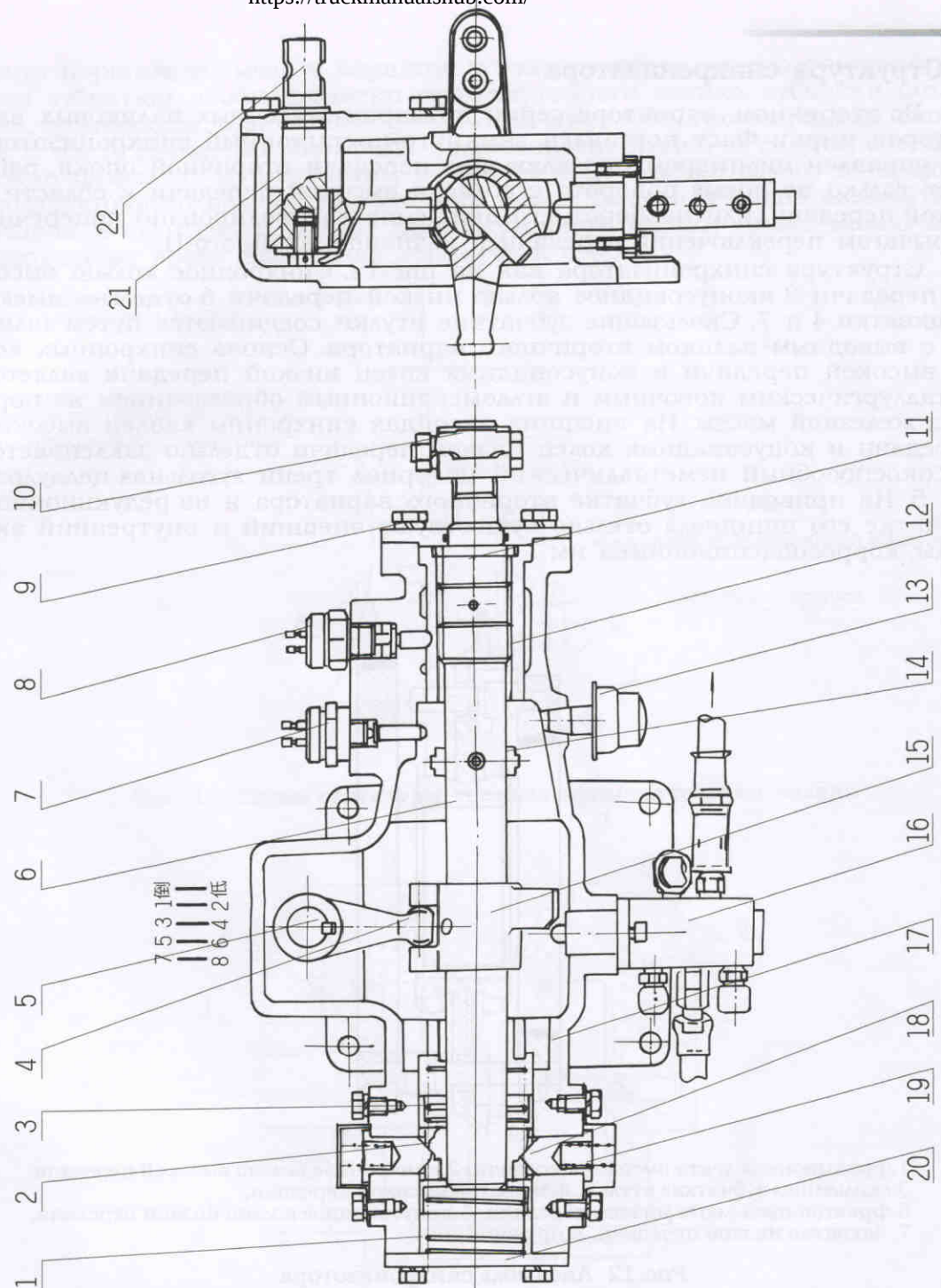
(II) Двойной-Н управляющий аппарат двух рычага

См. на рис.11. Его внутренняя структура с двойным-Н управляющим аппаратом основного образа на основе одинаковых, разница существует в том, что выбранная передача и включение(выключение) передачи вариатора отдельно выполняют при помощи поворота соединения выбранной передачи и поперечного рычага переключения передачи, а не похожи на двойной-Н управляющий аппарат основного образа, которое только через управление поперечного рычага переключения передачи может выполнить выбранные передачи и включение(выключение) передачи.



1. втулка защита пыли 2. консервация
3. корпус двойного-Н управляющего аппарата
4. контрольный блок передачи заднего хода 5. арретир переключения передачи
6. поперечный рычаг переключения передачи 7. 10. пружина равновесия
8. кольцо бронирования места 9. плунжер бронирования места
11. боковая доска 12. прессовочная пружина 13.14.16. газотруба
15. двойной-Н клапан 17. аэрационная пробка
18. рука внешнего переключения передачи

Рис.10 Схема управляющего аппарата двойного Н



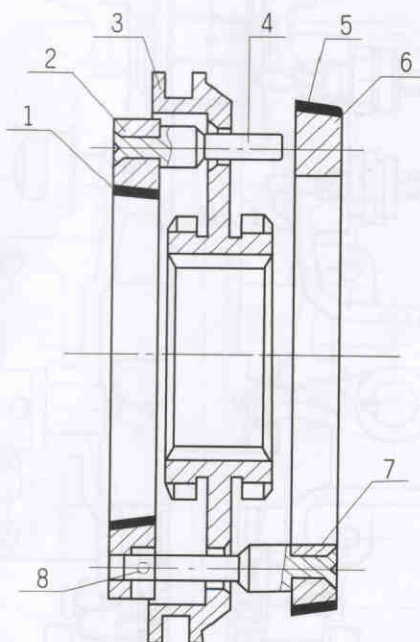
- 1.3. пружина равновесия 2. кольцо бронирования места
4. арретир выбранной передачи 5. обычная клавиша
6. поперечный рычаг переключения передачи
7. транспарант передачи заднего хода 8. транспарант нейтральной передачи
9. загороженная доска 10. рука внешнего переключения передачи
11. стык переключения передачи 12. втулка шлица
13. аэрационная пробка 14. контрольный блок передачи заднего хода
15. арретир 16. двойной-Н клапан
17. корпус двойного-Н управляющего аппарат 18. плунжер бронирования места
19. прессовочная пружина 20. боковая доска
21. покрыва окошки 22. арретир выбранной передачи

Рис.11 Схема управляющего аппарата двойного Н двух рычага

6. Структура синхронизатора

Во вторичном вариаторе серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст поставлен замкнуто-инерционный синхронизатор. Он управлен цилиндром переключения передачи вторичной опои, работает только во время поворота с области высокой передачи к области низкой передачи, или наоборот, его движение контролировано поперечным рычагом переключения передачи и клапаном двойного-Н.

Структура синхронизатора как на рис.12. Синхронное кольцо высокой передачи 2 и конусовидное кольцо низкой передачи 6 отдельно имеют 3 захватки 4 и 7. Скользящие зубчатые втулки соединяются путём шлицем с выводным валом вторичного вариатора. Основа синхронных колец высокой передачи и конусовидных колец низкой передачи является металлургическим ковочным и агломерационным образованием из порошка железной массы. На внешних аксоидах синхронных колец высокой передачи и конусовидных колец низкой передачи отдельно заклеивается высокоспособный неметаллический материал трения-угольная целлюлоза 1 и 5. На приводной зубчатке вторичного вариатора и на редукционной зубчатке его шпинделя отдельно существуют внешний и внутренний аксоиды, корреспондентные им.



- 1.фрикционная лента высокой передачи, 2.синхронное кольцо высокой передачи, 3.скользящая зубчатая втулка, 4.захватка высокой передачи, 5.фрикционная лента низкой передачи, 6.конусовидное кольцо низкой передачи, 7. захватка низкой передачи, 8.пружина

Рис.12 Ансамбль синхронизатора

7. Тормоз промежуточного валика

Тормоз промежуточного валика ещё называется тормозом вторичного валика, поставлен на правом боку корпуса главного вариатора (смотрите на движение машины). Его структура как на рис. 13.

Контрольный клапан тормоза промежуточного валика может поставить на управляющем ручном рычаге, или поставить под педалем муфты. Во время работы нужно включить газопуть, и прессовочный воздух прод

винул поршень тормоза к вершине зубчатки отбора мощности (фрикционная зубчатка), чтобы зубчатки промежуточного валика, зубчатки шпинделя, одиновалик, одноосевая зубчатка и муфта быстро замедляли скорость с части движения. Во время включения передачи и старта, сначала нужно разделить муфту, потом включить контрольный газопуть тормоза промежуточного валика, так машина может быстро и ровно включать передачи и стартовать. Тормоз промежуточного валика только можно использовать во время включения передачи и старта.

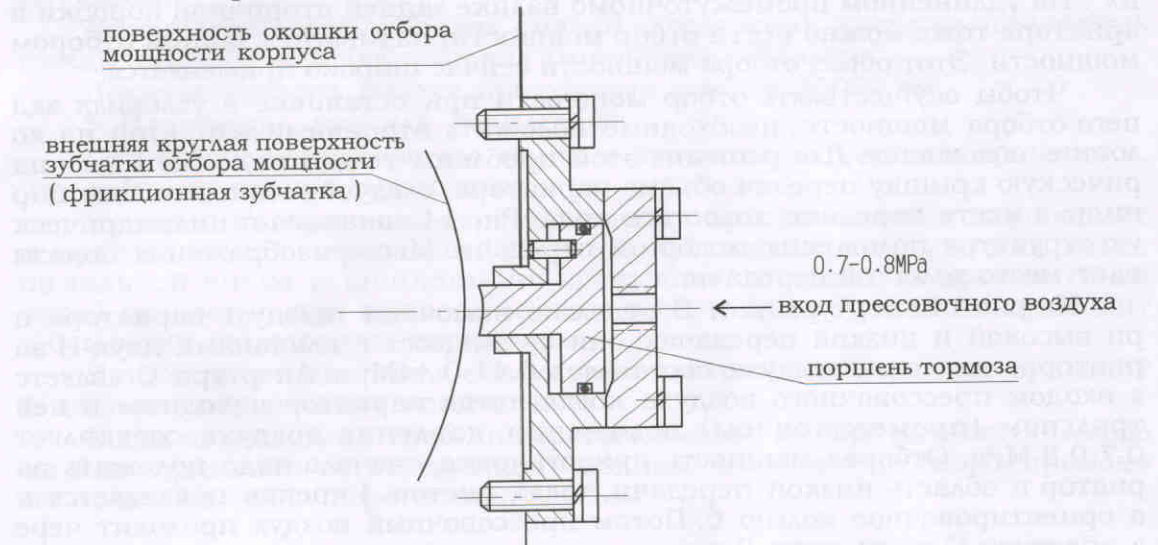
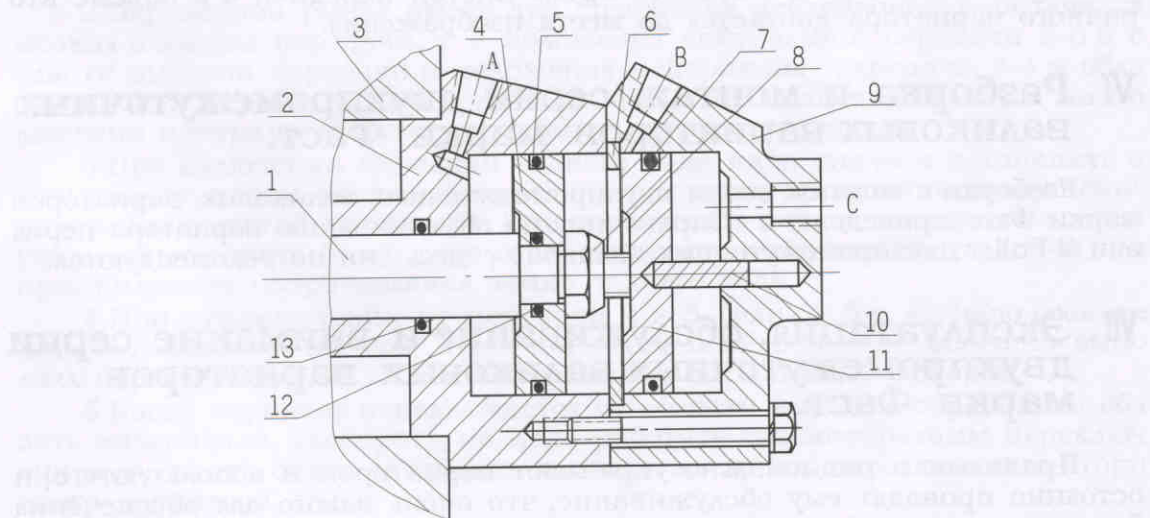


Рис. 13. Схема структуры тормоза промежуточного валика



1. валик арретира объемной передачи, 2. цилиндр объемной передачи,
3. кора задней крышки, 4. цилиндрический поршень объемной передачи,
5. О-образный лабиринт, 6. ориентировочное кольцо, 7. О-образный лабиринт,
8. гексагональный нейлоновый подгайчик,
9. цилиндр в положении нейтральной передачи, 10. направляющий баут,
11. поршень в положении нейтральной передачи, 12. О-образный лабиринт,
13. О-образный лабиринт,

Рис. 14 Цилиндрическая структура в положении нейтральной передачи

8. Система отбора мощности

Чтобы соответствовать требованию некоторых специальных машин, можно поставить аппарат отбора мощности на правом боке и на левом внизу корпуса главной коробки серий двухпромежуточно-валиковых вариаторов. Они находятся отдельно в зубчатках отбора мощности между приводной зубчаткой промежуточного валика и зубчаткой третьей передачи. Это называют «боковой отбор мощности» и «низкий отбор мощности». На удлиненном промежуточном валике задней вторичной коробки вариатора тоже можно вести отбор мощности, называется задним отбором мощности. Этот образ отбора мощности сейчас широко применяется.

Чтобы осуществлять отбор мощности при остановке в условиях заднего отбора мощности, необходимо положить вторичный вариатор на холостое положение. Для решения этой проблемы только надо снять цилиндрическую крышку передач объёма вариатора, следует установить один цилиндр в месте передачи холостого хода. Рис.14 показывает цилиндрическую структуру положения холостой передачи. Место изображения показывает место холостой передачи.

На рис.14 апертуры А и В отдельно включают газопуть вариатора при высокой и низкой передачах, они связываются с клапанами двух-Н вариатора, давление воздуха составляет 0.41-0.44 МПа. Апертура С является входом прессовочного воздуха когда, тогда вариатор находится в нейтральном (промежуточном) положении, давление воздуха составляет 0.7-0.8 МПа. Отбирая мощность при остановке, сначала надо положить вариатор в область низкой передачи, тогда поршень 4 крепко подавляется на ориентировочное кольцо 6. Потом прессовочный воздух проходит через апертуру С в цилиндр 9 при положении нейтральной передачи, вследствие разности давления поршень 11 при положении нейтральной передачи двигается налево и останавливается когда, тогда он контактируется с ориентировочным кольцом 6, в это время поршень передачи 4 в объёме вторичного вариатора двигается до места изображения.

VI. Разборка и монтаж серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст.

Разборка и монтаж серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст приведены в «Справочник по обслуживанию вариатора передачи 9 Fuller двухпромежуточных валиков», здесь они не рекомендуются.

VII. Эксплуатация, обслуживание и внимание серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст.

Правильно и рационально управляют вариатором и используют его, постоянно проводят ему обслуживание, что очень важно для обеспечения безопасного и надёжного хода автомашины и удлинения жизни использования вариатора. Придерживайтесь следующих требований использования:

1. Марка смазки

Надо доливать зубчатое масло класса 85W/90GL-5 в вариатор.

2. Правильный уровень масла

Надо обеспечивать уровень масла и маслянку находиться в одной же высоте. Высота уровня масла проверен конусовидной маслянкой, находящейся на боку корпуса, уровень масла достигает того, когда она изливается.

тся из маслёнки.

3. Температура работы

В условиях непрерывной работы вариатора максимальная температура не должна превышать 120°C, минимальная не менее — 40°C. Если она более 120°C, тогда смазка будет выделяться и жизнь вариатора будет сокращаться.

4. Период обмена масла

Новый вариатор ходит в интервале 2000-5000км, должны обменять ему масло.

Должны проверять уровень смазки и состояние дренажа приходящих каждые 10000 км, в любое время готовы его добавлять.

Должны обменять смазку при ходных каждые 50000 км.

5. Перетаскивание или скольжение

При работе вариатора его валик и зубчатка непрерывно вращаются, что даёт ему полное смазывание.

Но когда автомашина перетаскивается при заземлении задних колёс и присоединении передающей системы, зубчатки промежуточных валиков главной опои и шпинделя не вращаются, а шпиндель вращается высокой скоростью при приводе задних колёс, таким образом это приводит к большому разрушению вариатора.

При останове двигателя скольжение нейтральной передачи приводит к одинаковому плохому последствию.

Когда автомашина требует перетаскивания, можно вытащить полвал ик или отделиться от передающего валика, что может отделить приводные кольца от земли перетаскиваться.

Внимание

1. При переключении передачи муфта должна окончательно отделяться. Переводной рычаг должен включать положение передачи.

2. Переводной рычаг имеет два положения нейтральной передачи: высокая и низкая передачи, т. е. положения нейтральной передачи 5-6 в области высокой передачи и положения нейтральной передачи 3-4 в области низкой передачи. При остановке вариатор должен находиться на положении нейтральной передачи области низкой передачи.

3. При включении передачи заднего хода надо сначала остановить автомашину, потом включить передачу для предупреждения разрушения внутренних частей вариатора. При включении передачи заднего хода нельзя использовать более огромную мощность выборочной передачи для преодоления сопротивления замка заднего хода.

4. При переключении от передачи 4 в 5 (или от 5 в 4) надо сознательно остановиться на момент, чтобы вторичный вариатор успешно выполнял переключение от высокой передачи в низкую или, наоборот.

5. Когда вариатор переключается от области высокой передачи в область низкой (или, наоборот), не надо работать скачкообразным переключением. А то это будет оказывать влияние на жизнь использования вторичного вариатора.

6. Во время переключения передачи на ходу нельзя использовать тормоз промежуточного валика.

7. Когда автомашина движется под уклон, надо по всем возможностям избегать переключения от области высокой передачи в область низкой или, наоборот.

8. Автомашина стартует, можно использовать передачи 1 или 2 по состоянию дороги.

9. Перед стартом сначала надо освободить тормоз. Для автомашин

торможения путём газовыключения после включения тормозного клапана только атмосферное давление повышается до величины, необходимой для расторжения торможения, можно включать передачу и стартовать.

10. В процессе использования если наблюдают аномальный звук вариатора, явную трудность для операции и др., надо в своё время остановить машину для проверки. Когда неисправность исключена, тогда машина дальше идёт.

11. Во время "Гарантия обслуживания, обмена и возврата товара" не разрешают покупателю демонтировать и перемонтировать вариатор. О технической справке мы просим Вас связаться с отделом Шэньсиского шестерённого ТОО «ФАСТ».

Телефон связи: 0086-029-84630620, 84630621

Телефон технической справки: 0086-029-87779280, 88505712

VIII. Ведомость завчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

Ведомость частей серий двухпромежуточно-валиковых вариаторов марки Фаст ниже показана:

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	наименование детали	годные модели вариатора																	
			RT-11609A	RT-11609B	RT-11509C	RT-11609E	RTO-11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS130TA	8JS100	7DS100	9JS150	8JS180T			
1	8858	Гайка одного вала	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
2	12769	Штуцер с внешней резьбой	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
3	12817	Разделительный арретир муфты	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
4	12845	90° штуцер гибкой трубки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
5	12880	45° штуцер гибкой трубки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
6	12881	Тройник штуцера	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
7	11287	Игольчатый подшипник	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
8	14311	Прокладка подшипника одного вала	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
9	14331	Башка зубчатки шпинделя побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
10	14332	Шайба шпинделя побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
11	14335	Прокладка заднейкрышки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
12	14341	Поршень цилиндра передачи сферы	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
13	14344	0-образное кольцо уплотнения	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
14	14345	0-образное кольцо уплотнения	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
15	14347	Прокладка уплотнения	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
16	14349	Прокладка уплотнения крышки цилиндра	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
17	14749	Башка шпонки зубчатки двойных валов	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
18	14750	Стопорное кольцо	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
19	14765	0-образное кольцо уплотнения	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	количество деталей в сборе	наименование детали	годные модели вариатора																
				RT- 11609A	RTO- 11609B	RT- 11509C	RTO- 11609E	RTO- 11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	8JS100	7DS100	9JS150	8JS180T
20	14918	1	Прокладка верхней крышки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
21	15276	1	Пробка выхода	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
22	15410	1	Корпус муфты № SAE1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
23	15532	1	Прокладка крышки заднего подшипника шпинделя побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
24	15899	1	Штифт пуска переключателя	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
25	16118	2	Двухвальная скользящая втулка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
26	16135	1	Арретир первой и второй передачи	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
27	16136	1	Арретир третьей и четвертой передачи	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
28	16566	1	Двухвальная направляющая втулка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
29	16755	1	Арретир побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
30	17109	1	Двухвальная шестигранная шпонка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
31	17352	2	Прокладка крышки подшипника промежуточного вала побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
32	17568	1	Одновальная зубчатка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
33	18686	1	Корпус вариатора	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
34	18701	5	Прокладка регулировки зубчатки для двух валов	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
35	18729	1	Двухвальный	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
36	18869	1	Приводная зубчатка побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
37	19109	1	Самник	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
38	19165	1	Зубчатка редуктора шпинделя побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	количество деталей в сборе	наименование детали	годные модели вариатора														
-------	--------------	----------------------------------	---------------------	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

				годные модели вариатора																
номер	номер детали	количество в комплекте детали	наименование детали	RT- 11609A	RTO- 11609B	RT- 11509C	RTO- 11609E	RTO- 11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	8JS100	7DS100	9JS150	8JS180T
39	19239	1	Одновалковая зубчатка		✓															
40	19254	1	Приводная зубчатка побочной коробки	✓																
41	19275	1	Приводная зубчатка побочной коробки		✓															
42	19166	1	Прокладка зубчатки редуктора побочной коробки	✓	✓	✓	✓	✓			✓		✓	✓	✓	✓	✓			
43	19549	2	Промежуточный вал	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓									✓	
44	19630	1	Одновалковая зубчатка	✓																
45	19665	1	Зубчатка редуктора шпинцем побочной коробки		✓															
46	19694	1	Одновалк	✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
47	19726	1	Зубчатка редуктора шпинцем побочной коробки			✓		✓			✓						✓			
48	20815	2	Гибкая лента подвешива	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
49	20822	1	Прокладка корпуса муфты	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
50	51016	1	Комплекс трубы масла	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
51	55518	1	Комплекс трубы газа	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
52	55522	1	Комплекс трубы газа	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
53	55523	1	Комплекс трубы газа	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
54	F91005	1	Сток верстового прибора	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
55	F91006	1	Втулка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
56	F91008	1	Саманк	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
57	F91054	1	Ведущая зубчатка верстового прибора	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

[illegible]

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	наименование детали	годные модели вариатора																
			RT-11609A	RT-11609B	RT-11509C	RT-11609E	RT-11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	8JS100	7DS100	9JS150	8JS180T
77	F99975	1 Корпус задней крышки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
78	F99980	1 Верхняя крышка	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
79	Z25516	1 Установочное кольцо	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
80	A-C03001	Комплекс устройства управления парой Н	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
81	A-C03001-III	Комплекс устройства управления парой ступен парой Н	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
82	A-C09016	1 Комплекс цилиндра боковой коробки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
83	A-4046	1 Комплекс тормоза промежуточного валика	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
84	A-4740	1 Регулятор воздушного фильтра	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
85	A-5056 (A-C09005)	1 Комплекс синхронизатора	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
86	A-5119	2 Комплекс датчика промежуточного валика боковой коробки																	
87	791.0071.0068	1 Переключатель давления	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
88	791.0071.0069	1 Переключатель давления	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
89	990.1271.0041	1 Переключатель давления	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
90	GB889-86 (M16×1.5)	6 Стопорная гайка шестеренного механизма валика	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
91	GB890-86 (M16×1.5)	3 Стопорная гайка шестеренного механизма валика	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
92	102308E	2 Подшипник с коротким цилиндрическим роликом	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
93	150212K	1 Радиально-шариковый подшипник со стопорным кольцом	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
94	192309	2 Подшипник с коротким цилиндрическим роликом																	
95	192310E	2 Подшипник с коротким цилиндрическим роликом	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	наименование детали	годные модели вариатора																
			RT-11609A	RT-11609B	RT-11509C	RT-11609E	RT-11509F	9JS180	7JS100A	7JS100	8JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	8JS100	7DS100	9JS150	8JS180T
96	192311E	2 Подшипник с коротким цилиндрическим роиком							✓										✓
97	370309Y	2 Радиально-параллельный подшипник со ступицей пазами	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
98	42307E	2 Подшипник с коротким цилиндрическим роиком	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
99	50118	1 Радиально-параллельный подшипник одного ряда со ступицей пазами	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
100	717813	1套 Комплексные подшипники	✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
101	996911	1 Раздатый параллельный подшипник муфта типа планетарного	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
102	T116E-1701032	1 Однозвездочная зубчатка				✓													
103	T116E-1701052	1 Зубчатка сверхскоростной передачи левого промежуточного вала				✓													
104	T116E-1701053	1 Зубчатка сверхскоростной передачи правого промежуточного вала				✓					✓								
105	T116E-1701056	2 Передаточная зубчатка промежуточного вала				✓					✓								
106	T116E-1701032	1 Зубчатка сверхскоростной передачи двухвалки				✓					✓								
107	T115F-1701032	1 Зубчатка одновалки						✓											
108	T115F-1701052	2 Зубчатка сверхскоростной передачи промежуточного вала						✓											
109	T115F-1701056	2 Передаточная зубчатка промежуточного вала						✓											
110	T115F-1701132	1 Зубчатка сверхскоростной передачи двухвалки						✓											
111	JS180-1701105	1 Двухвалки							✓		✓								✓
112	JS180-1707015	1 Корпус задней крышки							✓		✓								
113	JS180-1707030	1 Приводная зубчатка побочной коробки							✓		✓								
114	JS180-1707053	2 Комплект: сверхпромежуточный вал ик побочной коробки								✓	✓								

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	подкатегория детали	наименование детали	годные модели вариатора															
				RT- 11609A	RTO- 11609B	RT- 11599C	RTO- 11609E	RTO- 11599F	9JS180	9JS180A	7JS100	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	7DS100	9JS150	8JS180T	
115	JS180-1707105	1	Шпиндель боковой коробки						✓	✓								✓	
116	JS180-1707106	1	Зубчатка редуктора шпинделя боковой коробки						✓	✓									
117	JS180-1707107	1	Болтик шпинделя боковой коробки						✓	✓								✓	
118	JS180-1707108	1	Палец зубчатки шпинделя боковой коробки						✓	✓								✓	
119	JS180-1707109	1	Комплексные подшипники						✓	✓								✓	
120	JS180-1707155	1套	Крышка заднего подшипника шпинделя						✓	✓								✓	
121	JS180A-1601015	1	Корпус муфты MSFE1							✓									
122	JS180A-1701030	1	Одновалик							✓									
123	JS180A-1701036	1	Гайка одновалика							✓									
124	JS180A-1701040	1	Крышка подшипника одновалика							✓									
125	F500A-1802191	1	Комплекс саманка кардана							✓									
126	JS100-1701015	1	Корпус вариатора								✓	✓	✓	✓				✓	
127	JS100-1701031	1	Зубчатка одновалика								✓								
128	JS100-1701048	2	Промежуточный валик								✓								
129	JS100-1701049	2	Зубчатка первой передачи промежуточного валика								✓								
130	JS100-1701051	2	Зубчатка третьей передачи промежуточного валика								✓								
131	JS100-1701056	2	Передаточная зубчатка промежуточного валика								✓								
132	JS100-1701082	2	Промежуточная зубчатка заднего хода								✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
133	JS100-1701083	2	Становая шайба заднего хода								✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

годные модели вариатора																			
номер	номер детали	наименование детали	RT-11609A	RT-11609B	RT-11509C	RT-11609E	RT-11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	8JS100	7DS100	9JS150	8JS180T
134	JS100-1701111	1 Зубчатка заднего хода двухвала								✓						✓			
135	JS100-1701112	1 Зубчатка первой передачи двухвала								✓						✓			
136	JS100-1701113	1 Прокладка шпона зубчатки первой передачи								✓						✓			
137	JS100-1701131	1 Зубчатка третьей передачи двухвала								✓						✓			
138	JS100-1702017	1 Поперечный стержень обмена передачи								✓						✓			
139	JS100-1702051	1 Корпус управляющего устройства двух Н								✓						✓			
140	JS100-1702052	1 Блок контроля								✓						✓			
141	JS100-1703012	1 Ограничитель штифт								✓						✓			
142	JS100A-1701031	1 Зубчатка одновала								✓									
143	JS100A-1701051	2 Зубчатка четвёртой передачи промежуточного вала								✓									
144	JS100A-1701056	2 Передаточная зубчатка промежуточного вала								✓									
145	JS100A-1701131	1 Зубчатка четвёртой передачи двухвала								✓									
146	JS100A-1702015	1 Верхняя крышка								✓					✓				
147	JS100A-1702053	1 Блоки направления 3/4 и 6/7 передачи								✓					✓				
148	JS100A-1705054	1 Блоки направления третьей и четвёртой передачи								✓					✓				
149	JS100A-1702055	1 Аррестор первой и второй передачи								✓									
150	JS100A-1702056	1 Аррестор третьей и четвёртой передачи								✓									
151	JS100A-1702064	1 Валик аррестора заднего хода													✓				
152	JS100A-1702065	1 Валик аррестора первой и второй передачи																	

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	наименование детали	годные модели вариатора																
			RT-11609A	RTO-11609B	RT-11509C	RTO-11609E	RTO-11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	8JS100	7DS100	9JS150	8JS180T
153	JS100A-1702072	1 Арретир килбана										✓		✓					
154	JS100A-1702073	1 Штифт опорного подшипника										✓		✓					
155	JS130T-1701150	1 Комплекс синхронизатора 3/4 передачи											✓	✓	✓				✓
156	JS130T-1701140	1 Комплекс синхронизатора 1/2 передачи											✓	✓	✓				✓
157	JS130T-1702015	1 Вершина кривка											✓		✓				✓
158	JS100T-1707121	1 Зубчатка редуктора шпинделя побочной коробки											✓		✓				
159	JS100T-1701056	2 Передающая зубчатка промежуточного вала											✓						
160	JS130T-1702066	1 Валик аррестра 3/4 передачи											✓		✓				✓
161	JS130T-1707048	1 Удлиненный промежуточный валик побочной коробки											✓	✓	✓			✓	
162	JS100T-1701031	2 Зубчатка одновала											✓						
163	JS100T-1701112	1 Зубчатка первой передачи двухвала											✓						
164	JS100T-1701050	2 Зубчатка второй передачи промежуточного вала											✓	✓					
165	JS100T-1701130	1 Зубчатка второй передачи двухвала											✓						
166	JS100T-1701131	1 Зубчатка третьей передачи двухвала											✓						
167	JS130T-1701020	1 Кривка осяз отбора мощности											✓						✓
168	JS130T-1707047	2 Комплекс шаров удлиненного промежуточного валик побочной коробки											✓	✓	✓			✓	
169	JS130T-1702056	1 Арретир 3/4 передачи											✓						✓
170	JS130T-1702055	1 Арретир 1/2 передачи											✓						✓
171	JS130T-1702065	1 Валик аррестра 1/2 передачи											✓						✓

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

Ведомость частей запчастей серии двухвалки

годные модели вариатора

номер	номер детали	количество примечание единиц измерения	наименование детали	годные модели вариатора																
				RT- 11609A	RTO- 11609B	RT- 11509C	RTO- 11609E	RTO- 11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	8JS100	7DS100	9JS150	8JS180T
172	JS130T-1702010	1	Комплекс: верхний крышки										✓							
173	JS130T-1707010	1	Комплекс корпуса задней крышки										✓				✓			
174	JS130T-1707121	1	Зубчатка редуктора шпинделя побочной коробки										✓					✓		
175	JS130T-1707010	1	Комплекс корпуса задней крышки										✓		✓				✓	
176	JS130T-1707121	1	Зубчатка редуктора шпинделя побочной коробки										✓							
177	JS130T-1701056	2	Передающая зубчатка промежуточного вала										✓							
178	JS130T-1701048	2	Промежуточный вал										✓		✓				✓	
179	JS130T-1701108	1	Сквозная ступица двухвалки											✓						
180	JS130T-1701131	1	Зубчатка третьей передачи двухвалки											✓						
181	JS130T-1701051	2	Зубчатка третьей передачи промежуточного вала											✓						
182	JS130T-1701130	1	Зубчатка второй передачи двухвалки											✓						
183	JS130T-1701050	2	Зубчатка второй передачи промежуточного вала											✓						
184	JS130T-1701112	1	Зубчатка первой передачи двухвалки											✓						
185	JS130T-1701031	1	Зубчатка одновалки											✓						
186	JS130T-1701105	1	Двухвалки											✓					✓	
187	JS130T-1701055	2	Квадратная шпилька промежуточного вала											✓						
188	JS130T-1707121	1	Зубчатка редуктора шпинделя побочной коробки											✓				✓		
189	JS130TA-1702010	1	Комплексы верхней крышки											✓						
190	JS130TA-1702065	1	Валик сцепления / 2 передачи											✓						

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	количество деталей в сборе	наименование детали	годные модели вариатора																
				RT- 11609A	RTO- 11609B	RT- 11509C	RTO- 11609E	RTO- 11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	8JS100	7DS100	9JS150	8JS180T
191	JS130TA-1702055	1	Арестор 1/2 передачи										✓		✓					
192	JS130TA-1702056	1	Арестор 3/4 передачи										✓		✓					
193	JS100TA-1701131	1	Зубчатка четвёртой передачи двухвала										✓							
194	JS100TA-1701051	2	Зубчатка четвёртой передачи промежуточного вала										✓							
195	JS100TA-1701031	1	Зубчатка одновала										✓							
196	JS130TA-1702066	1	Валик арестора 3/4 передачи										✓							
197	JS100TA-1701056	2	Передающая зубчатка промежуточного вала										✓							
198	JS130TA-1701131	1	Зубчатка четвёртой передачи двухвала											✓						
199	JS130TA-1701051	2	Зубчатка четвёртой передачи промежуточного вала												✓					
200	JS130TA-1701031	1	10 Зубчатка одновала													✓				
201	JS130TA-1701056	2	Зубчатка третьей передачи промежуточного вала																✓	
202	JS180T-1707025	1	Комплекс привода зубчатки побойной коробки																✓	
203	JS180T-1701131	1	Зубчатка третьей передачи промежуточного вала																✓	
204	JS180T-1701051	2	Зубчатка третьей передачи промежуточного вала																✓	
205	JS180T-1701130	1	Зубчатка второй передачи двухвала																✓	
206	JS180T-1701050	2	Зубчатка второй передачи промежуточного вала																✓	
207	JS180T-1701112	1	Зубчатка первой передачи двухвала																✓	
208	JS180T-1701111	1	Зубчатка задней передачи двухвала																✓	
209	JS180T-1701082	2	Промежуточная зубчатка задней передачи																✓	

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	количество пробег деталь машин	наименование детали	годные модели вариатора																
				RT- 11609A	RTO- 11609B	RT- 11509C	RTO- 11609E	RTO- 11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	7DS100	9JS150	8JS180T	
229	DS100-1701048	1	Левый промежуточный валик														✓			
230	DS100-1701049	1	Правый промежуточный валик														✓			
231	DS100-1701052	2	Зубчатка четвёртой передачи промежуточного валика														✓			
232	DS100-1701053	2	Зубчатка пятой передачи промежуточного валика														✓			
233	DS100-1701054	2	Зубчатка шестой передачи промежуточного валика														✓			
234	DS100-1701056	2	Передающая зубчатка промежуточного валика														✓			
235	DS100-1701071	1	Прокладка задней крышки вариатора														✓			
236	DS100-1701074	2	Задняя крышка промежуточного валика														✓			
237	DS100-1701075	2	Прокладка задней крышки промежуточного валика														✓			
238	DS100-1701082	2	Промежуточная зубчатка задней передачи														✓			
239	DS100-1701083	2	Валик промежуточный зубчатки задней передачи														✓			
240	DS100-1701085	2	Подшипник промежуточного валика														✓			
241	DS100-1701087	2	Стойка балки задней передачи														✓			
242	DS100-1701088	2	Стойка балки фиксации														✓			
243	DS100-1701105	1	Деталь														✓			
244	DS100-1701110	1	Зубчатка задней передачи двухвалки														✓			
245	DS100-1701111	1	Зубчатка первой передачи двухвалки														✓			
246	DS100-1701112	1	Зубчатка второй передачи двухвалки														✓			
247	DS100-1701113	1	Зубчатка третьей передачи двухвалки														✓			

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

наименование детали			годные модели вариатора																
номер	номер детали	деталь (по каталогу) примечание один механизм	RT- 11609A	RT- 11609B	RT- 11509C	RT- 11609E	RT- 11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130TA	8JS130T	7DS100	9JS150	8JS180T	
248	DS100-1701114	1 Зубчатая шестерня передачи двигателя															✓		
249	DS100-1701115	1 Зубчатая шестерня передачи двигателя															✓		
250	DS100-1701116	1 Зубчатая шестерня передачи двигателя															✓		
251	DS100-1701121	1 Плита зубчатой задней передачи двигателя															✓		
252	DS100-1701123	1 Прокладка валами зубчатая 1/2 передачи двигателя															✓		
253	DS100-1701125	4 Регуляторная прокладка зубчатой задней передачи двигателя															✓		
254	DS100-1701126	4 Прокладка шпильки зубчатой задней передачи двигателя															✓		
255	DS100-1701130	2 Смазочная втулка перед. задней передачи в 2,3 передачи															✓		
256	DS100-1701131	1 Длинная шпилька шпильки двигателя															✓		
257	DS100-1701132	3 короткая шпилька шпильки двигателя															✓		
258	DS100-1701135	1 Подшипник длинного шлангового ролика															✓		
259	DS100-1701151	1 Прокладка крышки задней подшипника двигателя															✓		
260	DS100-1701155	1 Крышка задней подшипника двигателя															✓		
261	DS100-1701156	1 Прокладка валами															✓		
262	DS100-1702015	1 Верхняя крышка															✓		
263	DS100-1702016	1 Прокладка передней крышки															✓		
264	DS100-1702051	1 Блок шлангов 1-задней передачи															✓		
265	DS100-1702053	1 Блок шлангов 4/5 передачи															✓		
266	DS100-1702054	1 Блок шлангов 6/7 передачи															✓		

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

наименование детали				годные модели вариатора																
номер	номер детали	количество деталей в комплекте		RT- 11609A	RTO- 11609B	RT- 11509C	RTO- 11609E	RTO- 11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	8JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	7DS100	9JS150	8JS180T	
267	DS100-1702055	1	Аррестор 1/задней передачи														✓			
268	DS100-1702056	1	Аррестор 2/3 передачи														✓			
269	DS100-1702057	1	Аррестор 4/5 передачи														✓			
270	DS100-1702058	1	Аррестор 6/7 передачи														✓			
271	DS100-1702061	1	Пружина фиксирующего стержня задней передачи														✓			
272	DS100-1702063	1	Валик аррестора 1/задней передачи														✓			
273	DS100-1702064	1	Валик аррестора 2/3 передачи														✓			
274	DS100-1702065	1	Валик аррестора 4/5 передачи														✓			
275	DS100-1702066	1	Валик аррестора 6/7 передачи														✓			
276	DS100-1703015	1	Корпус устройства управления														✓			
277	DS100-1703017	1	Поперечный стержень обмена передачи														✓			
278	DS100-1703024	1	Ограничительная втулка														✓			
279	6213N	1	Шариковый подшипник с внешним стопорным кольцом														✓			
280	NJ2308	2	Цилиндрический роликовый подшипник для внутренней единицы передачи														✓			
Особые детали управляющего устройства с двухстержнями и двумя Н																				
281	F96035-5	1	Внешняя рукоятка обмена передачи	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
282	F96194-3	1	Корпус управляющего устройства двух Н	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓							✓		✓	
283	JS100-1702051-1	1	Корпус управляющего устройства двух Н								✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
284	F99585-1	1	Аррестор	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Ведомость частей запчастей серии двухпромежуточных валиковых вариаторов марки Фаст

номер	номер детали	наименование детали	годные модели вариатора															
			RT-11609A	RT-11609B	RT-11509C	RT-11609E	RT-11509F	9JS180	9JS180A	7JS100	7JS100A	8JS100T	8JS100TA	8JS130T	8JS130TA	8JS150	8JS180T	
285	F99679-3	1 Поперечный стержень обмена передач	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
286	F99702-1	1 Цилиндрический штифт холостой передачи	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
287	C03031-1	1 Втулка шпонки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
288	C03032-1	1 Стак обмена передач	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
289	C03033-1	1 Плита	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
290	C03035-1	1 Арретир отбора передач	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
291	C03036-1	1 Крышка окна	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
292	C03038-1	1 Стак отбора передач	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Объяснение:

Если содержание, показанное в данной ведомости не одинаково с техническими документами, то надо исполнить по техническим документам. В особом требовании потребителей если нужно увеличить или уменьшить детали, или нужно изменить модель, то совершать только по техническим договорам обеих сторон и документу нашей компании «Техническое требование абонента продукции».