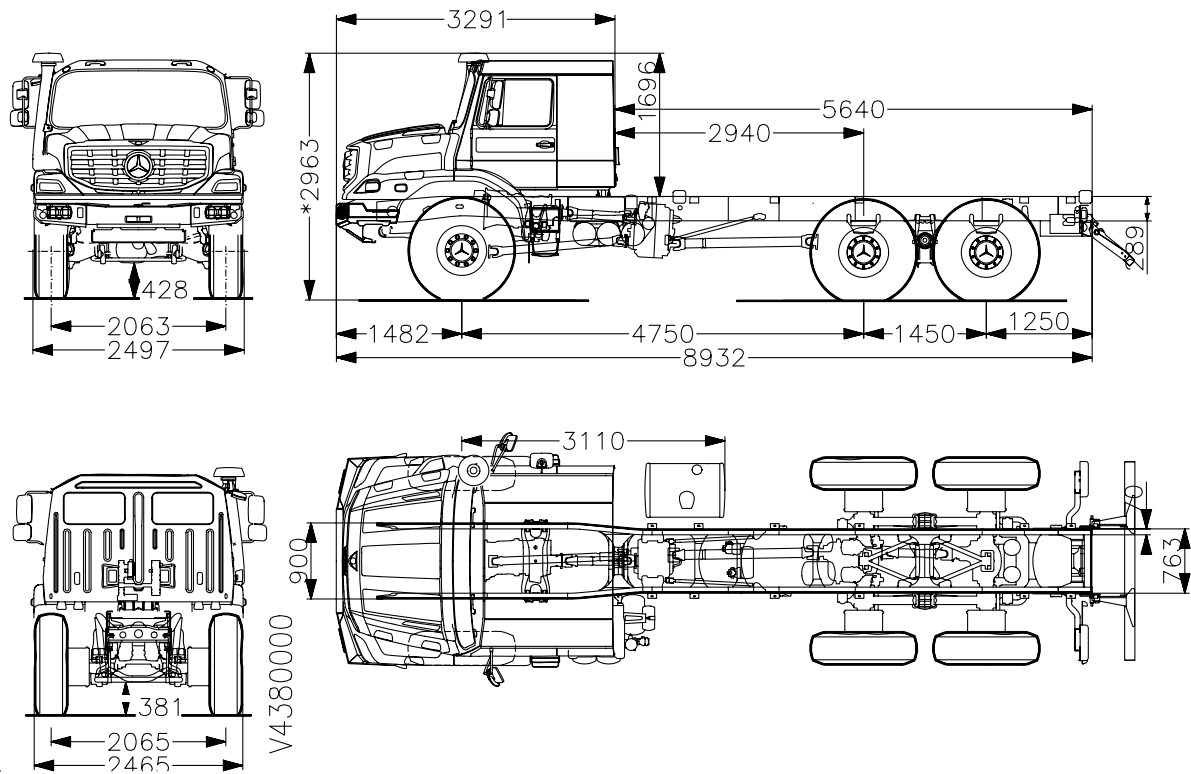


2733 A Zetros	Fiche technique			Euro3	 Mercedes-Benz TE/SOD
	Châssis, traction toutes roues			MW5 TX8 F05	
	2733 A 6X6 / 4800 (4800 / 1450 / 0)				
	94906612	Spécifications p. être modifiées sans préavis		11.11.2009	



Equipment selon la dotation de série

* vide

dessiné avec des pneus 14.00R20

Rayon de braquage ø 23,5 m

Cotes (mm) Tenir compte des directives de carrossage (en particulier les charges sur les essieux)

Longueur carrossable maxi en cas de charge équilibré / porte à faux max.		6024	6691
Espace libre du dos de la cabine (valeur indicative)			120
Centre de gravité devant l'essieu arrière		de / à	1310 1444
Hauteur Châssis	à l'essieu AV	chargé/vide	1216 1266
	à l'essieu AR	chargé/vide	1225 1371

Equipement (peut être modifiée en cas d'exportation) Capacités (l)

Moteur	Moteur diesel R 6 cylindres - refroidi par eau	Huile du moteur	0.0 bis 0.0
	OM926LA,240 kW 2200 tr/mn	Refroidissement	0.0
	1300 Nm de 1200 tr/mn à 1600 tr/mn		
	4-Takt MB Injecteur directe/ 2 Ein 1 Aus = 3 soupapes par cylindre		
	6 injecteurs-pompes, gestion électronique		
	Alésage 106 mm; course 136 mm; cylindrée 7201 cm³		
Embrayage	Embrayage MF 395, monodisque		
Boîte de vit.	G131-9/14.57-1.0 (9 vitesses)		13.0 / 0.0
Boîte de transf	VG 1700-3 W/1,691 VG 1700-3 W/1,691		0.0
1. Essieu AV	Essieu planétaire AL7/56 D-9 Ressorts à lames paraboliques		7.0 + 3.0
1. Essieu AR	Essieu planétaire HD7/56DGS-13 Ressorts à lames paraboliques		8.0 + 6.5 + 2.5
2. Essieu AR	Essieu planétaire HL7/56DS-13		8.0 + 6.5
i Essieu AR	5.333		
Direction	Direction type LS 8		à vie
Freins	Essieu AV: Tambour Essieu AR: Tambour Freins pneumatiques à 2 circuits		
Pneus	14.00R20		
Jantes	Jantes aplaties 10.00-20 pour roues simples		
Réservoir	300 litres, en acier		
Batterie	2x12 V/ 165 Ah		
Cabine	Cabine moyenne simplifiée F05		
Châssis	Châssis simple continu		

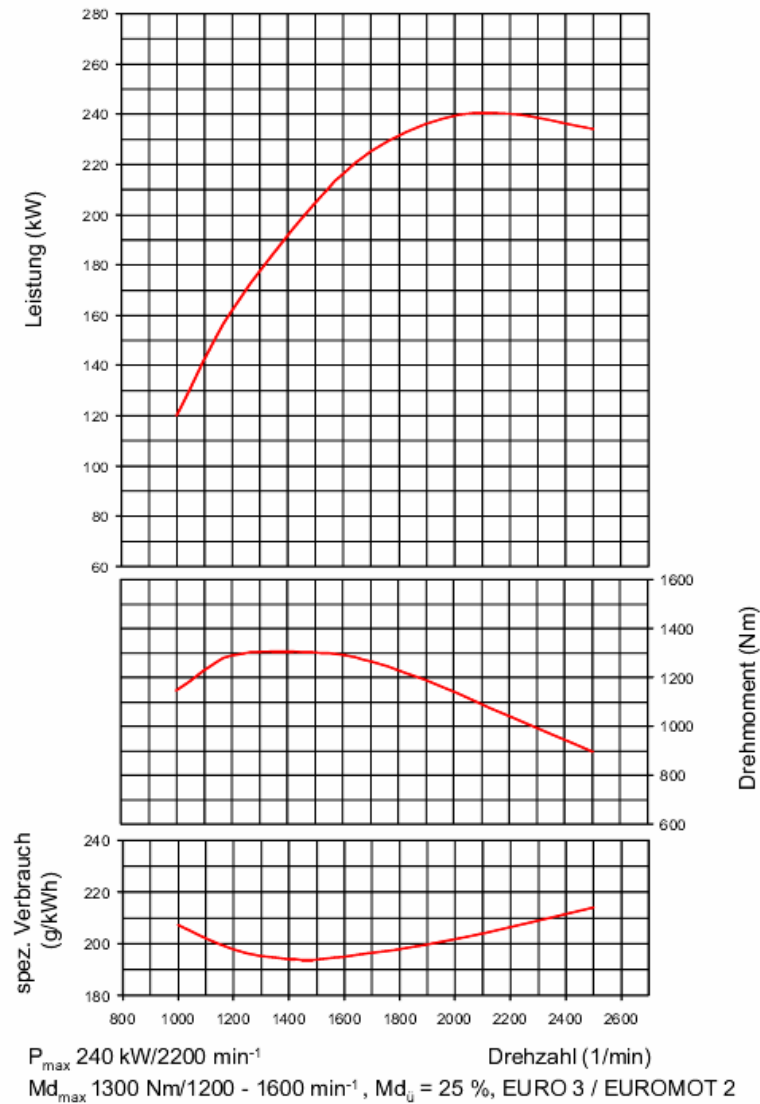
2733 A Zetros	Fiche technique Châssis, traction toutes roues 2733 A 6X6 / 4800 (4800 / 1450 / 0) 94906612 Spécifications p. être modifiées sans préavis 11.11.2009	Euro3 MW5 TX8 F05	 Mercedes-Benz TE/SOD
--------------------------------	--	------------------------------------	---

Poids (kg) avec réservoir plein de	1.Essieu	2.Essieu	3.Essieu	4.Essieu	Total
Châssis, Werkzg, Fahrer	5521	2445	2445	0	10411
Superstructure et charge utile en cas de chargement uniforme	1979	6555	6555	0	14589
Superstructure et charge utile en cas de chargement inégal					14589
Charges admissibles sur essieux, PTAC	7500	9000	9000	0	25000
PTRA					40000

Performances

Boîte de vit. 1 G131-9/14.57-1.0 (9 vitesses)																	
14.57	9.48	6.64	4.82	3.67	2.59	1.81	1.32	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.86	0.0
Pneus		14.00R20			R dyn = 602 mm												
Boîte de vit.2 Allison3000SPP/3.49-0.65 (6 vitesses)-ohne R																	
3.49	1.86	1.41	1.0	0.75	0.65	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.03	0.0
Boîte de vit.3 Allison3000SPP/3.49-0.65 (6 vit)																	
3.49	1.86	1.41	1.0	0.75	0.65	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.03	0.0
Boîte de vit. 4 Allison3000SPPR/3.49-0.65 (6 vitesses)-mit R																	
3.49	1.86	1.41	1.0	0.75	0.65	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.03	0.0
Boîte de vit. 5 Allison3000SPPR/3.49-0.65 (6 vit)																	
3.49	1.86	1.41	1.0	0.75	0.65	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.03	0.0
Pneus		14.00R20			R dyn = 602												
	Essieu	PTAC/	Vitesse (km/h) à				Aptitude en côte en %			Limite de	Vitesse en km/h en		Régime moteur				
	AR	PTAR	% de pente				à km/h			glissage %	1ère à dernière		en dernière à km/h				
	i =	kg	0	2	7	maxi	démarrage	60	80	route sèc.	1000tr/mn à vit. nom.	60	80				
Boîte 1	4.833	25000	121	89	39	65	41	3.8	2.5	79	3.2	103	1278	1704			
		40000	111	59	24	36	24	1.9	1.1	49							
	5.333	25000	112	90	38	76	46	3.9	2.5	79	2.9	94	1410	1880			
40000		105	59	24	40	27	2.0	1.1	49								
Boîte 2	6.824	25000	126	85	37	28	24	3.8	2.2	79	0.0	113	1173	1564			
		40000	111	58	19	17	15	1.9	0.9	49							
	7.733	25000	116	86	36	33	28	3.9	2.3	79	0.0	99	1329	1772			
40000		107	60	19	19	17	2.0	1.0	49								
Boîte 3	6.824	25000	126	85	37	28	24	3.8	2.2	79	0.0	113	1173	1564			
		40000	111	58	19	17	15	1.9	0.9	49							
	7.733	25000	116	86	36	33	28	3.9	2.3	79	0.0	99	1329	1772			
40000		107	60	19	19	17	2.0	1.0	49								
Boîte 4	6.824	25000	126	85	37	28	24	3.8	2.2	79	0.0	113	1173	1564			
		40000	111	58	19	17	15	1.9	0.9	49							
	7.733	25000	116	86	36	33	28	3.9	2.3	79	0.0	99	1329	1772			
40000		107	60	19	19	17	2.0	1.0	49								
Boîte 5	6.824	25000	126	85	37	28	24	3.8	2.2	79	0.0	113	1173	1564			
		40000	111	58	19	17	15	1.9	0.9	49							
	7.733	25000	116	86	36	33	28	3.9	2.3	79	0.0	99	1329	1772			
40000		107	60	19	19	17	2.0	1.0	49								

2733 A Zetros	Fiche technique Châssis, traction toutes roues 2733 A 6X6 / 4800 (4800 / 1450 / 0) 94906612 Spécifications p. être modifiées sans préavis 11.11.2009	Euro3 MW5 TX8 F05	 Mercedes-Benz TE/SOD
--------------------------------	--	------------------------------------	---



DaimlerChrysler AG
 DaimlerChrysler Powersystems
 019 / C 205, Abt.: PBE/MHS
 D - 70546 Stuttgart

14.05.2002

Leistungskurve OM 926 LA

100 00 802

Deutsch	English	Français	Español	Türkçe
Leistung	Output	Puissance	Potencia	Güç
Drehmoment	Torque	Couple	Par motor	Tork
Spezifischer Verbrauch	Specific fuel consumption	Consommation spécifique	Consumo específico	Özgül Yakıt Sarfıyatı
Drehzahl	Engine speed	Régime	Régimen	Devir sayısı
Leistungskurve	Output curve	Courbe de puissance	Curva de potencia	Güç eğrisi
Stationäre Vollastkurven (Prüfstand)	Full load curves (steady-state measurement)	Courbes à pleine charge (banc d'essai)	Curvas estacionarias a plena carga (banco de ensayo)	Tam yük eğrisi
Maximale Leistung (P_{max})	Maximum power	Puissance maxi	Potencia máxima	Azami güç
Drehmomentüberhöhung (Md_u)	Torque rise	Dépassement du couple	Incremento de par	Tork artışı
Maximales Drehmoment (Md_{max})	Maximum torque	Couple maxi	Par motor máximo	Azami tork