

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης σας εξηγεί με λεπτομέρεια την κάλυψη της εγγύησης για το αυτοκίνητό σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ!!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετη και ασφαλή οδήγηση για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει (όπου είναι δυνατόν) να κάθονται στο πίσω κάθισμα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν Βιβλίο Οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο

αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ - ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Πρόλογος

Καλώς ήλθατε στην ολοένα αυξανόμενη οικογένεια των κατόχων αυτοκινήτων NISSAN. Σας παραδίδουμε το αυτοκίνητο αυτό, σίγουροι για την ποιότητά του. Έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας και κάτω από τον πιο αυστηρό ποιοτικό έλεγχο.

Με το βιβλίο αυτό, θέλουμε να σας βοηθήσουμε να εξοικειωθείτε γρήγορα με την λειτουργία του αυτοκινήτου σας και με τον τρόπο συντήρησής του, ώστε να το χαρείτε για πάρα πολύ χρόνο. Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο.

Το ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης σας εξηγεί με λεπτομέρεια την κάλυψη της εγγύησης για το αυτοκίνητό σας.

Πρέπει να ξέρετε ότι ο αντιπρόσωπος της NISSAN γνωρίζει το αυτοκίνητό σας καλύτερα από κάθε άλλον. Όταν χρειάζεται κάποια συντήρηση ή εάν εσείς θέλετε να μάθετε κάτι σχετικά με την χρήση του αυτοκινήτου σας, ο αντιπρόσωπος της NISSAN θα χαρεί πολύ να σας προσφέρει την πολύτιμη γνώση και πείρα του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ!!

Ακολουθείτε πάντα τους παρακάτω σημαντικούς κανόνες για να εξασφαλίσετε άνετο και ασφαλές οδήγημα για σας και τους συνεπιβάτες σας!

- **ΠΟΤΕ μην οδηγείτε κάτω από την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.**
- **ΠΑΝΤΑ ακολουθείτε τα όρια ταχύτητας της περιοχής όπου βρίσκεστε και μην οδηγείτε ποτέ πολύ γρήγορα.**
- **ΠΑΝΤΑ να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Τα παιδιά κάτω των δεκατριών ετών θα πρέπει (όπου είναι δυνατόν) να κάθονται στο πίσω κάθισμα.**
- **Πρέπει ΠΑΝΤΑ να δίνετε σε όλους τους επιβάτες του αυτοκινήτου πληροφορίες σχετικά με την σωστή χρήση των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος.**
- **Διαβάζετε ΠΑΝΤΑ το παρόν βιβλίο οδηγιών χρήσεως για σημαντικές πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια.**

ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ

Το βιβλίο αυτό περιλαμβάνει πληροφορίες για όλα τα εξαρτήματα βασικού ή προαιρετικού εξοπλισμού για το μοντέλο αυτό. Για τον λόγο

αυτό, ενδεχομένως να βρείτε περιγραφή χρήσεως εξαρτημάτων τα οποία δεν υπάρχουν στο δικό σας αυτοκίνητο.

Όλες οι πληροφορίες, προδιαγραφές και εικόνες σε αυτό το βιβλίο είναι σε ισχύ την στιγμή της εκτύπωσής του. Η Nissan διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει τις προδιαγραφές ή τον σχεδιασμό οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση και χωρίς άλλη υποχρέωση.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Το αυτοκίνητο αυτό δεν πρέπει να τροποποιηθεί. Οποιαδήποτε τροποποίηση μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή, την ασφάλεια και τον χρόνο ζωής του ενώ μπορεί ακόμη και να έρχεται σε αντίθεση με κανονισμούς του Κράτους. Επιπλέον, ζημιά ή προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε τροποποίηση του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν από τις εγγυήσεις της NISSAN.

ΠΡΩΤΑ ΔΙΑΒΑΣΤΕ - ΕΠΕΙΤΑ ΟΔΗΓΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Βιβλίο Οδηγιών που έχετε στα χέρια σας. Με αυτόν τον τρόπο θα εξοικειωθείτε με τους ελέγχους και τις εργασίες που απαιτούνται για την συντήρηση του αυτοκινήτου σας και που θα σας βοηθήσουν να το οδηγήσετε με ασφάλεια.

Στο βιβλίο αυτό χρησιμοποιήσαμε τα ακόλουθα σύμβολα και λέξεις:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, οι διαδικασίες που περιγράφονται θα πρέπει να ακολουθούνται με ακρίβεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υποδεικνύει την ύπαρξη ενός κινδύνου που θα μπορούσε να προκαλέσει μικρό ή μέτριο τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να αποφύγετε ή να μειώσετε τον κίνδυνο, ακολουθείτε προσεκτικά τις διαδικασίες που περιγράφονται.

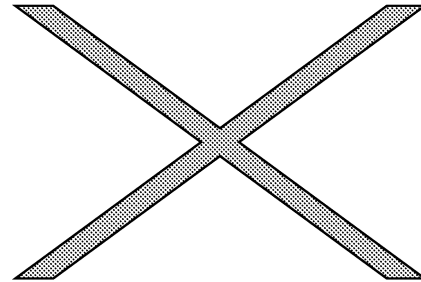
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Υποδεικνύει πρόσθετες χρήσιμες πληροφορίες.



NISSAN
GREEN PROGRAM

Το σύμβολο του Πράσινου Προγράμματος της Nissan υποδεικνύει τις πληροφορίες και τις πρακτικές που είναι φιλικές για το περιβάλλον.



Εάν δείτε αυτό το σύμβολο, σημαίνει «Μην το κάνετε αυτό» ή «Μην αφήσετε να συμβεί αυτό».



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, δείχνουν κίνηση ή ενέργεια.



Τα βέλη που μοιάζουν με τα παραπάνω σε μία φωτογραφία, καλούν για την προσοχή σας σε κάτι από αυτά που εικονίζονται στην φωτογραφία.

Περιεχόμενα

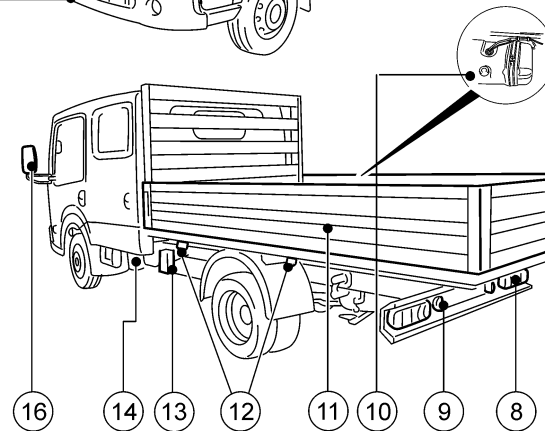
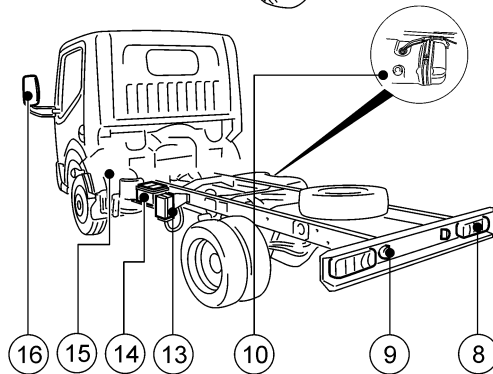
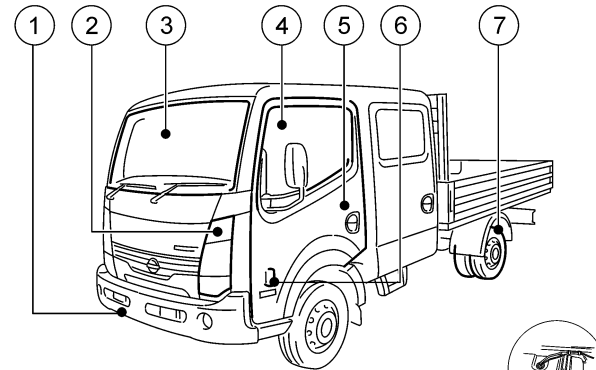
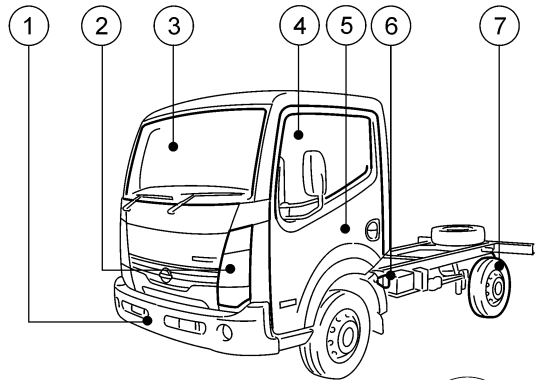
Πίνακας περιεχομένων με εικόνες	0
Ασφάλεια - καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης	1
Όργανα και χειριστήρια	2
Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση	3
Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα	4
Ξεκίνημα και οδήγηση	5
Σε περίπτωση ανάγκης	6
Εμφάνιση και φροντίδα	7
Συντήρηση και Κάντε το μόνοι σας	8
Τεχνικές πληροφορίες	9
Ευρετήριο	10

0 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

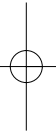
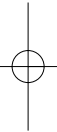
Εξωτερικό του αυτοκινήτου μπροστά και πίσω	.0-2
Διάταξη οργάνων και χειριστηρίων	.0-4
Μετρητές και δείκτες	.0-6
Σύστημα αερόσακου	.0-7
Χώρος μηχανής	.0-8

Μηχανή YD25DDTi	
(μονοκάμπινα μοντέλα με ανάκληση καμπίνας)	.0-8
Μηχανή ZD30DDTi	
(μονοκάμπινα μοντέλα με ανάκληση καμπίνας)	.0-9
Μηχανή YD25DDTi (διπλοκάμπινα μοντέλα	
ή μονοκάμπινα με σταθερή καμπίνα)	.0-10
Μηχανή ZD30DDTi (διπλοκάμπινα μοντέλα)	.0-11
Εξωτερικά	.0-12

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΚΑΙ ΠΙΣΩ

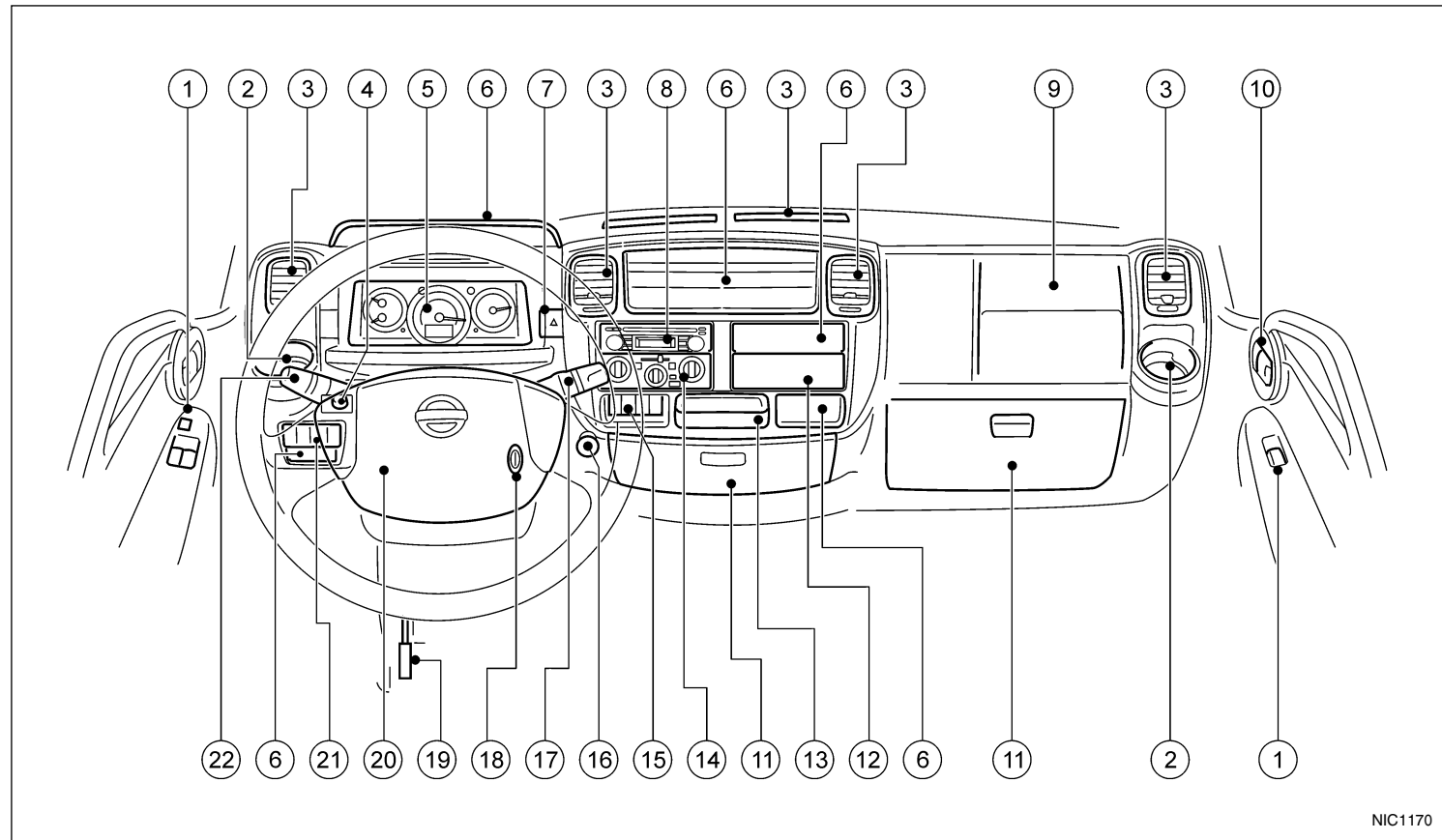


NIC1405

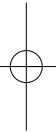
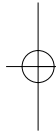
- 
- 
- 
- (1) Γάντζος ρυμούλκησης
 - (2) Προβολείς, εμπρός πλευρικά φώτα, φώτα πορείας, φλας
 - (3) Παρμπρίζ
 - (4) Παράθυρα
 - (5) Πόρτες
 - (6) Πλευρικό φλας
 - (7) Ελαστικά
 - (8) Συνδυασμός πίσω φώτων
 - (9) Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας
 - (10) Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
 - (11) Ανοικτή καρότσα*
 - (12) Φώτα πορείας*
 - (13) Εξωτερική ασφαλειοθήκη
 - (14) Μπαταρία
 - (15) Μοχλοί ανύψωσης καμπίνας*
 - (16) Εξωτερικοί καθρέπτες

*όπου υπάρχει

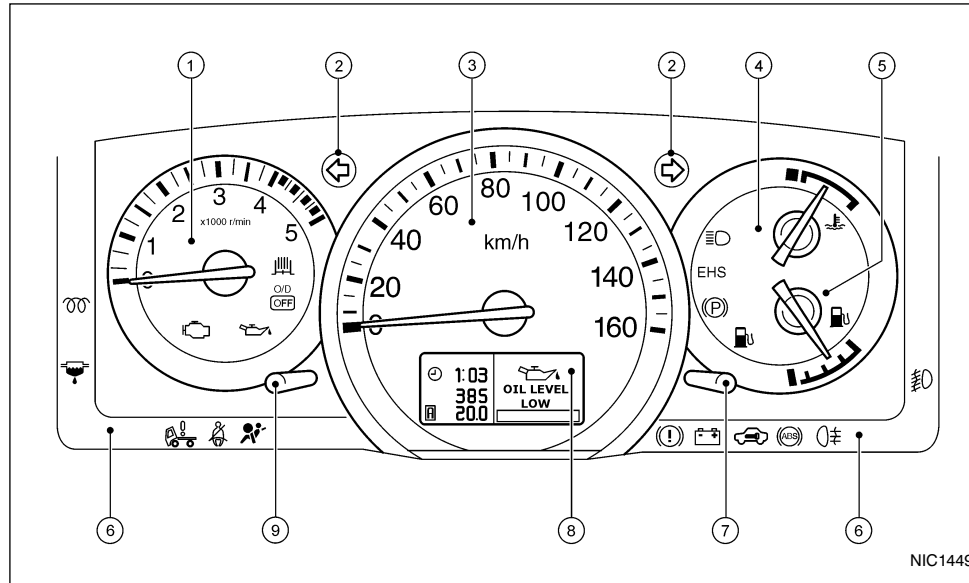
ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ



NIC1170

- 
- 
- 
- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">(1) Διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων(2) Θέση συγκράτησης ποτηριού(3) Εξαεριστήρες(4) Χειρισμός εξωτερικού ηλεκτρικού καθρέπτη*(5) Μετρητές, δείκτες και προειδοποιητικά και ενδεικτικά φώτα(6) Αποθηκευτικός χώρος(7) Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)(8) Ηχοσύστημα*(9) Αερόσακος συνοδηγού* ή ντουλαπάκι*(10) Χερούλι πόρτας και κουμπί ασφάλειας(11) Ντουλαπάκι(12) Ταχογράφος*(13) Τασάκι(14) Θέρμανση, εξαερισμός και air conditioning*(15) Διακόπτης ON / OFF EHS*<ul style="list-style-type: none">Διακόπτης μπροστινών φώτων ομίχλης*Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολώνΔιακόπτης ηλεκτρικής κλειδαριάς πόρτας*(16) Παροχή ρεύματος (πρίζα)(17) Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων και πλυστικού παρμπρίζ(18) Διακόπτης μίζας(19) Μοχλός κλειδώματος ρυθμιζόμενου τιμονιού(20) Αερόσακος οδηγού*
Κόρνα | <ul style="list-style-type: none">(21) Διακόπτης ρύθμισης EHS*<ul style="list-style-type: none">Διακόπτης επαναφοράς EHS*Διακόπτης HEAT*Διακόπτης αντιθαμβωτικού εξωτερικών καθρεπτών*(22) Διακόπτης προβολών και φλας <p>* όπου υπάρχει</p> |
|---|---|

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

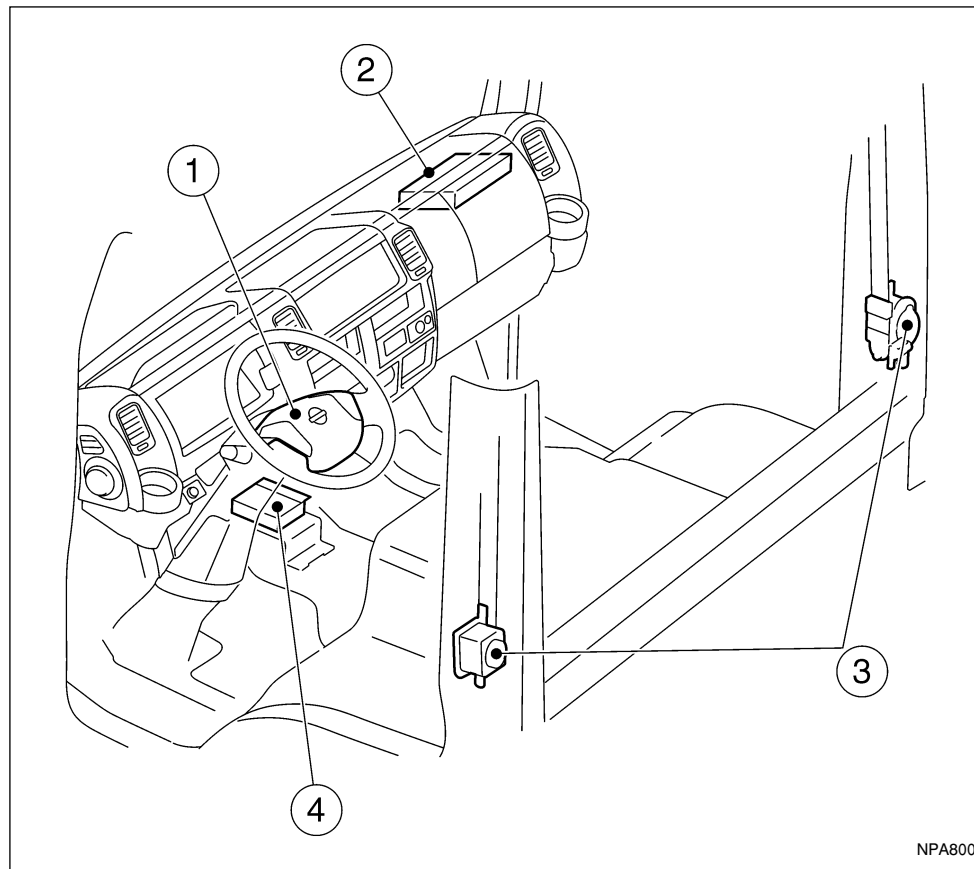


*: όπου υπάρχει

- | | |
|---|--|
| (1) Ταχύμετρο | (6) Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα |
| (2) Ενδεικτικά φώτα φλας / αλάρμ | (7) Κουμπί ελέγχου ένδειξης οθόνης LCD (υγρών κρυστάλλων) |
| (3) Στροφόμετρο | (8) Οθόνη ένδειξης LCD (υγρών κρυστάλλων)* / Διπλός χιλιομετρητής ταξιδιών |
| (4) Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής | (9) Κουμπί διπλού χιλιομετρητή ταξιδιών / κουμπί ρολογιού * / κουμπί ελέγχου ένδειξης οθόνης LCD (υγρών κρυστάλλων)* |
| (5) Δείκτης καυσίμου | |

0-6 Πίνακας περιεχομένων με εικόνες

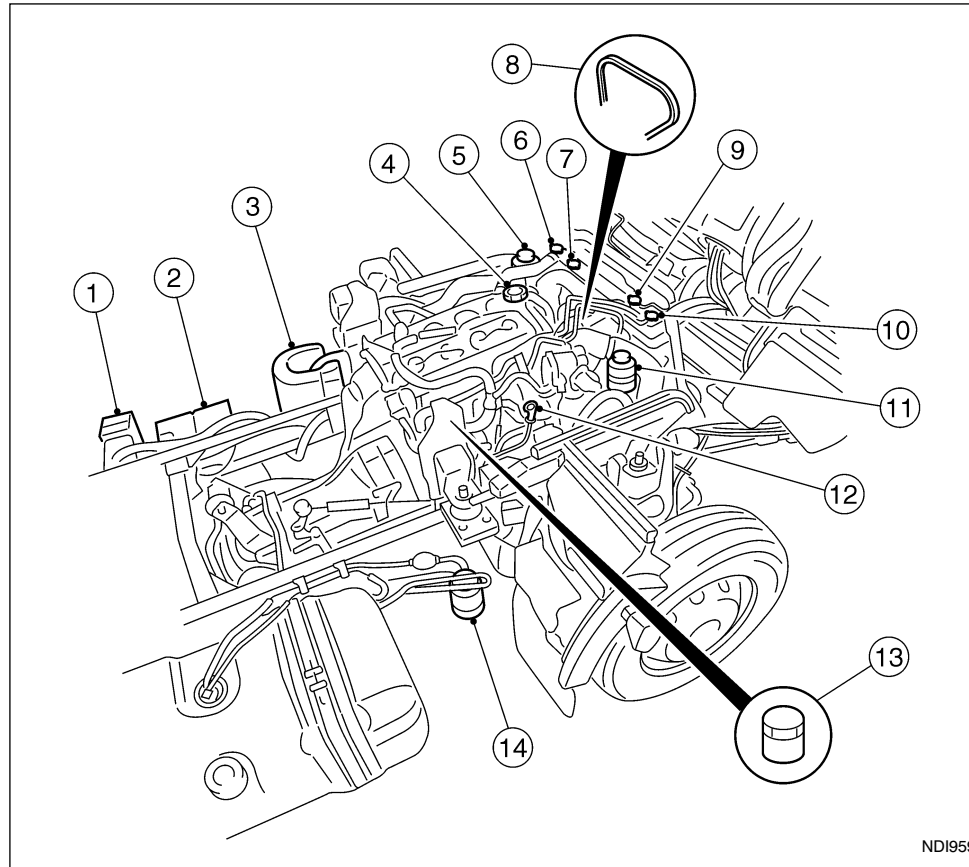
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ



- (1) Αερόσακος οδηγού*
- (2) Αερόσακος συνοδηγού*
- (3) Καρούλια ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα*
- (4) Μονάδα αισθητήρα διάγνωσης*

* όπου υπάρχει

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

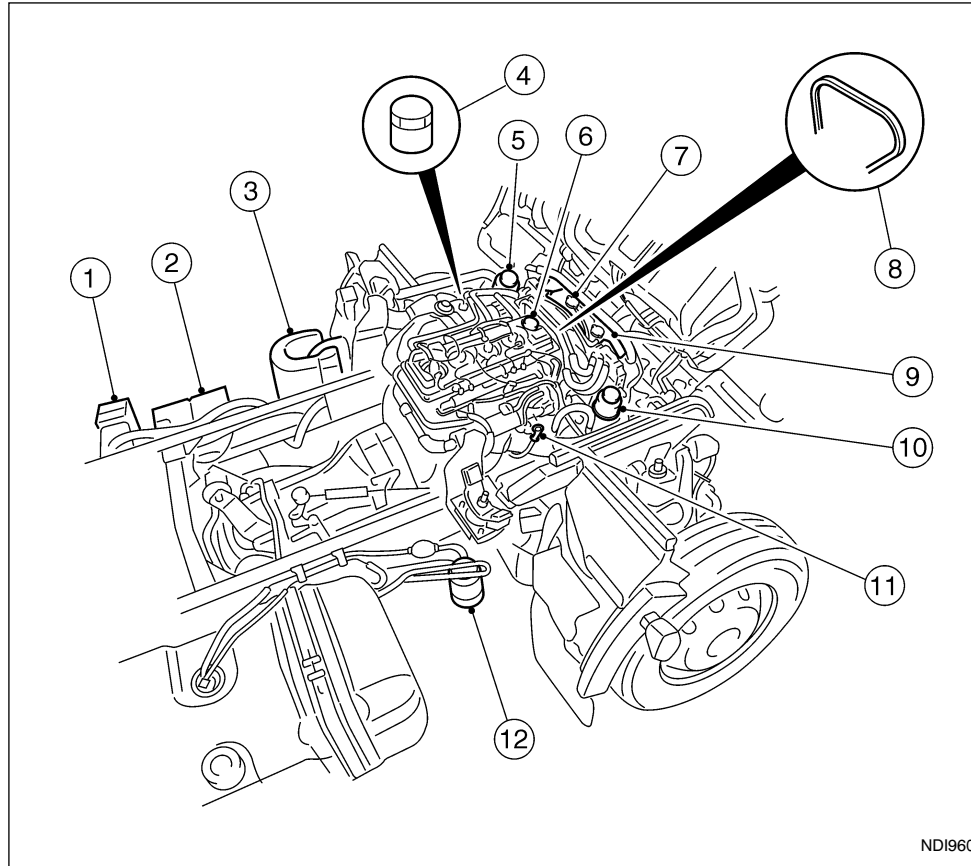


ΜΗΧΑΝΗ YD25DDTI (μονοκάμπινα μοντέλα με ανάκληση καμπίνας)

Μοντέλα: 28.11, 32.11, 34.11, 35.11, 35.13, 45.13

- (1) Ασφαλειοθήκη
- (2) Μπαταρία
- (3) Φίλτρο αέρα
- (4) Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
- (5) Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού – δεξιότιμονα μοντέλα
- (6) Τάπα ψυγείου – δεξιότιμονα μοντέλα
- (7) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής – δεξιότιμονα μοντέλα
- (8) Ιμάντας
- (9) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής – αριστεροτίμονα μοντέλα
- (10) Τάπα ψυγείου – αριστεροτίμονα μοντέλα
- (11) Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού – αριστεροτίμονα μοντέλα
- (12) Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- (13) Φίλτρο λαδιού μηχανής
- (14) Φίλτρο καυσίμου

NDI959



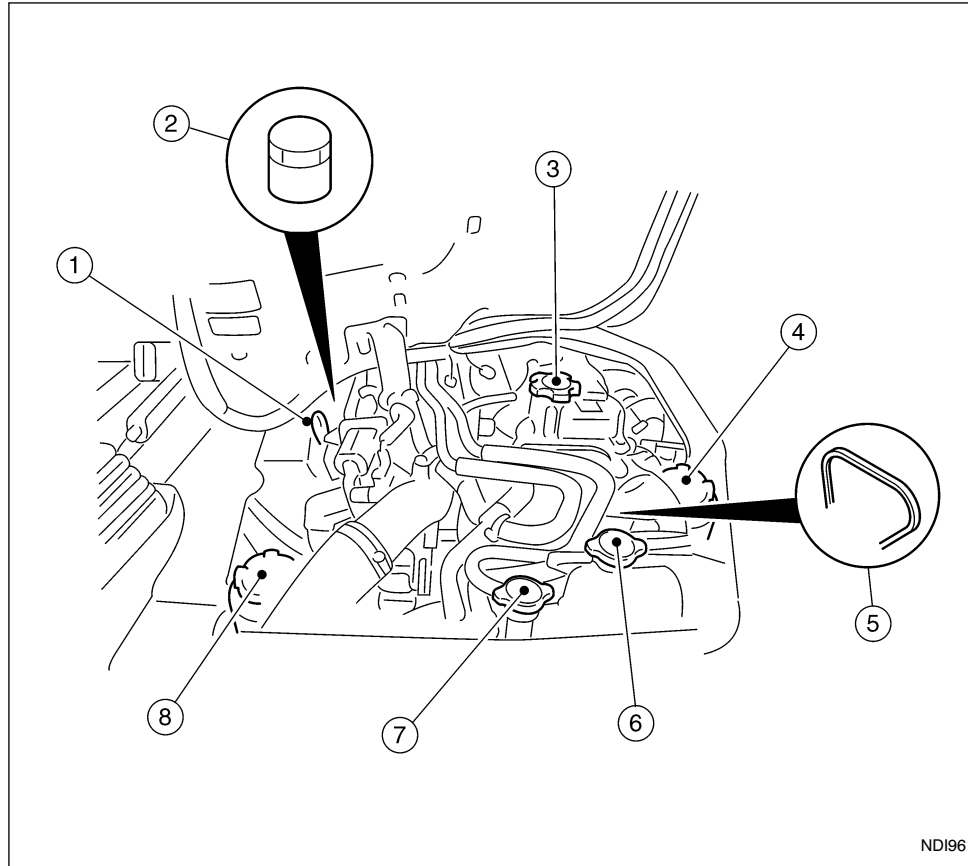
NDI960

ΜΗΧΑΝΗ ZD30DDTI (μονοκάμπινα μοντέλα με ανάκληση καμπίνας)

Μοντέλα: 35.15, 45.15

- (1) Ασφαλειοθήκη
- (2) Μπαταρία
- (3) Φίλτρο αέρα
- (4) Φίλτρο λαδιού μηχανής
- (5) Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού – δεξιότιμονα μοντέλα
- (6) Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
- (7) Τάπα ψυγείου – δεξιότιμονα μοντέλα
Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής – αριστεροτίμονα μοντέλα
- (8) Ιμάντας
- (9) Τάπα ψυγείου – αριστεροτίμονα μοντέλα
Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής – δεξιότιμονα μοντέλα
- (10) Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού – αριστεροτίμονα μοντέλα
- (11) Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- (12) Φίλτρο καυσίμου

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-9

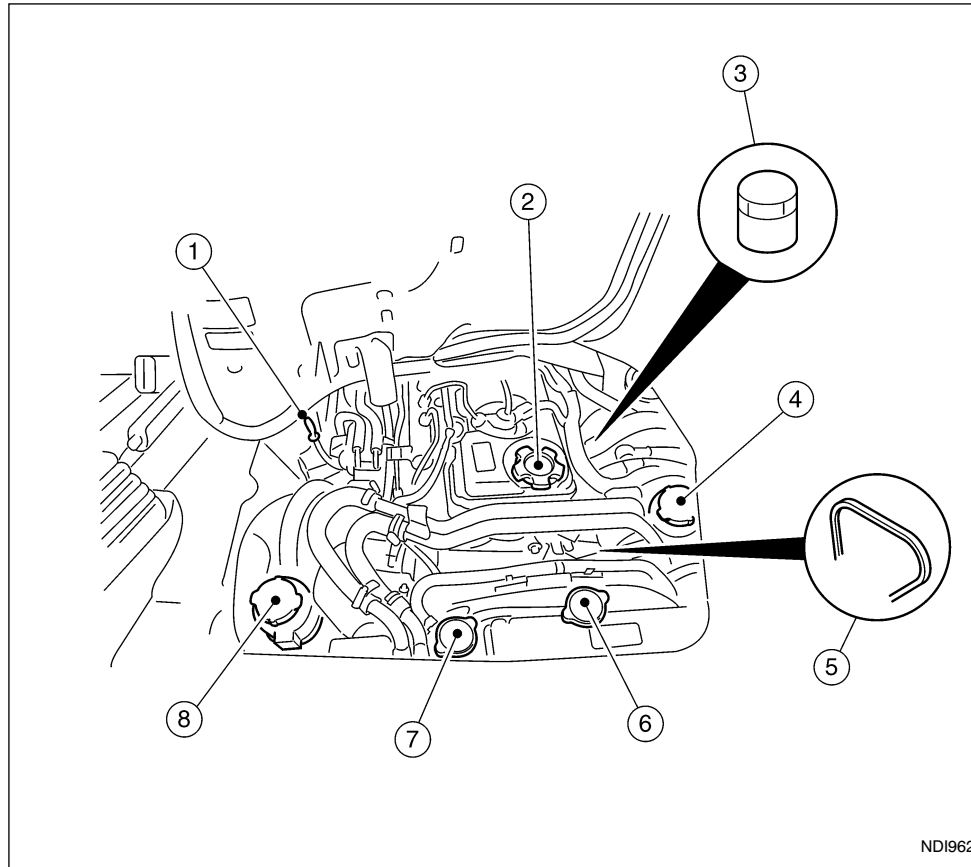


ΜΗΧΑΝΗ YD25DDTI (διπλοκάμπινα μοντέλα ή μοντέλα με μονή σταθερή καμπίνα)

Μοντέλα: 28.11, 32.11, 34.11, 35.11, 35.13, 45.13

- (1) Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- (2) Φίλτρο λαδιού μηχανής
- (3) Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
- (4) Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού – δεξιό-τίμονα μοντέλα
- (5) Ιμάντας
- (6) Τάπα ψυγείου – δεξιότιμονα μοντέλα
Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής – αριστεροτίμονα μοντέλα
- (7) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής – δεξιότιμονα μοντέλα
Τάπα ψυγείου – αριστεροτίμονα μοντέλα
- (8) Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού – αριστεροτίμονα μοντέλα

NDI961

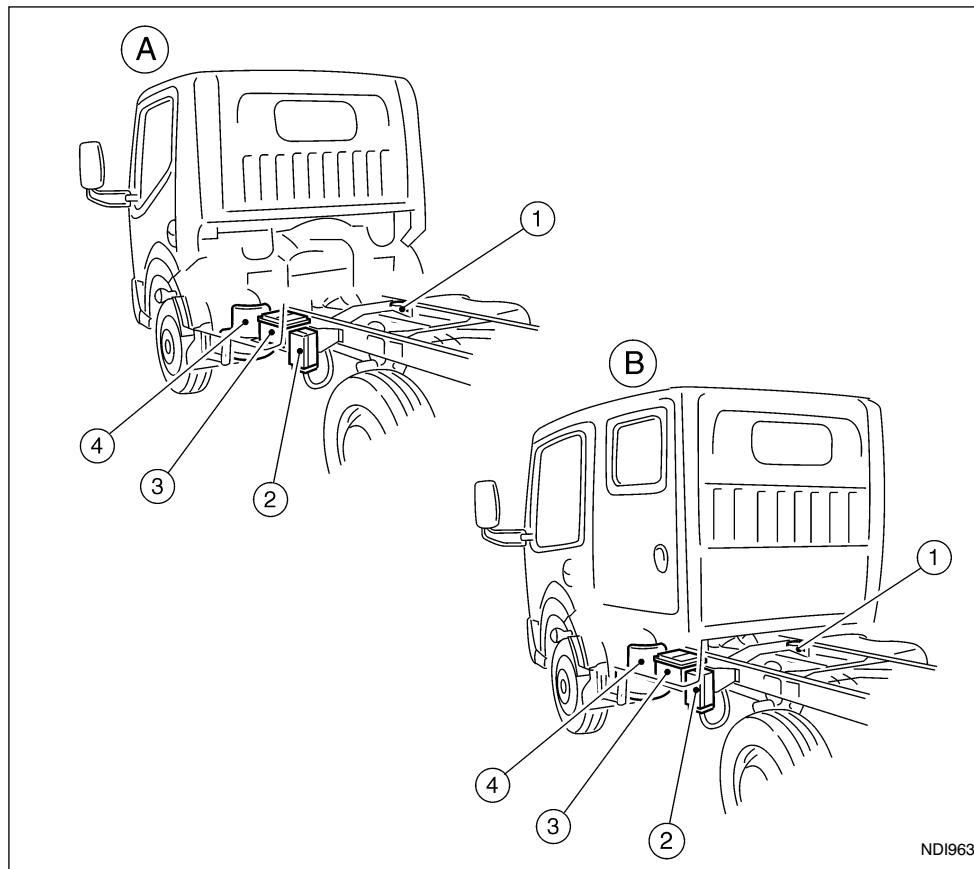


ΜΗΧΑΝΗ ZD30DDTI (διπλοκάμπινα μοντέλα)

Μοντέλα: 35.15, 45.15

- (1) Βυθομετρική ράβδος λαδιού μηχανής
- (2) Τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής
- (3) Φίλτρο λαδιού μηχανής
- (4) Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού – δεξιό-
τίμονα μοντέλα
- (5) Ιμάντας
- (6) Τάπα ψυγείου – δεξιότιμονα μοντέλα
Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής – αριστε-
ροτίμονα μοντέλα
- (7) Ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής – δεξιότι-
μονα μοντέλα
Τάπα ψυγείου – αριστεροτίμονα μοντέλα
- (8) Ρεζερβουάρ υγρού υδραυλικού τιμονιού – αρι-
στεροτίμονα μοντέλα

Πίνακας περιεχομένων με εικόνες 0-11



ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ

- (A) Μοντέλα με μονή καμπίνα
- (B) Μοντέλα με διπλή καμπίνα
- (1) Φίλτρο καυσίμου
- (2) Ασφαλειοθήκη
- (3) Μπαταρία
- (4) Φίλτρο αέρα

1 Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης

Καθίσματα	1-2
Μπροστινά καθίσματα	1-2
Πίσω ενιαίο κάθισμα (όπου υπάρχει)	1-2
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-3
Ζώνες ασφαλείας	1-3
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-3
Ασφάλεια των παιδιών	1-5
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-5
Τραυματίες	1-5
Ζώνες ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-5
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου δύο σημείων	1-7
Επιλογή του σωστού σετ ζωνών ασφαλείας	1-7
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-7

Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες (όπου υπάρχει)	1-8
Προειδοποιητικό φως	1-8
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου) (όπου υπάρχει)	1-9
Σύστημα μπροστινού αερόσακου	1-9
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	1-10
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	1-10
Παιδικά καθίσματα	1-11
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-11
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού	1-12
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στις πίσω εξωτερικές θέσεις (μοντέλα με διπλή καμπίνα)	1-13

ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

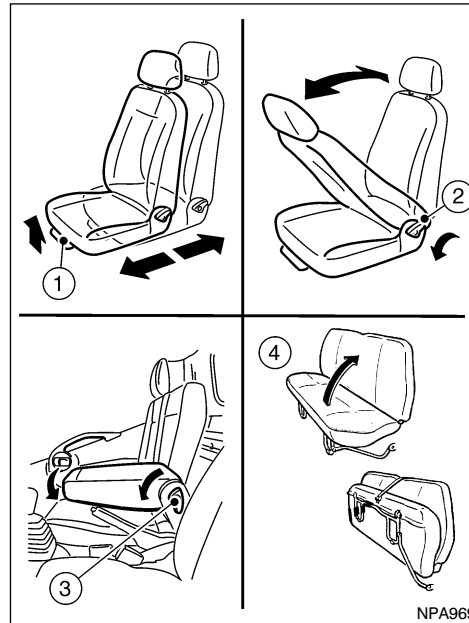
ΜΠΡΟΣΤΙΝΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με το χέρι



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα μπορεί να μετακινηθεί απότομα και να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.
- Μετά την ρύθμιση κινηθείτε απαλά στο κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στην θέση του.
- Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



Μπροστά και πίσω:

Τραβήξτε τον μοχλό (1) επάνω ενώ σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην θέση που θέλετε. Αφήστε το μοχλό για να κλειδώσει το κάθισμα στην θέση που επιλέξατε.

Ανάκλση:

Για να ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, περιστρέψτε τον μοχλό προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και γείρετε πίσω. Για να επαναφέρετε μπροστά την πλάτη του καθίσματος, περιστρέψτε τον μοχλό προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και μετακινήστε το σώμα σας μπροστά. Η πλάτη του καθίσματος θα μετακινηθεί μπροστά.

Δίπλωμα κεντρικού καθίσματος (όπου υπάρχει)

Για να διπλώσετε την πλάτη του κεντρικού καθίσματος πάνω στην βάση του καθίσματος, περιστρέψτε τον μοχλό (3) προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου. Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια θέση, περιστρέψτε τον μοχλό 1 προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου και σηκώστε την πλάτη του καθίσματος.

ΠΙΣΩ ΕΝΙΑΙΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ασφαλίστε καλά το φορτίο ή τις αποσκευές για να μην γλιστρήσει ή μετατοπιστεί. Μην βάζετε φορτίο που το ύψος του να υπερβαίνει τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, το ανασφάλιστο φορτίο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι το πίσω ενιαίο κάθισμα είναι καλά ασφαλισμένο στην θέση του, κάθε φορά που το επαναφέρετε αφού προηγουμένως το είχατε διπλώσει. Εάν δεν είναι εντελώς ασφαλισμένο, οι επιβάτες μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Μην επιτρέπετε ποτέ και σε κανέναν να επιβαίνει στον πίσω χώρο ή πάνω στο πίσω κάθισμα όταν η πλάτη του ενιαίου καθίσματος είναι διπλωμένη. Η χρήση αυτών των περιοχών από επιβάτες χωρίς κατάλληλη πρόσδεση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Δίπλωμα ενιαίου καθίσματος

Το πίσω ενιαίο κάθισμα μπορεί να διπλωθεί (4) ώστε να μετατρέψει τον χώρο των πίσω επιβατών σε χώρο φόρτωσης.

Δέσιμο του καθίσματος:

Για να ασφαλίσετε το κάθισμα στην όρθια θέση, τραβήξτε τον ιμάντα πρόσδεσης έξω από το πάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος. Στην συνέχεια γαντζώστε τον ιμάντα γύρω από τον γάντζο του ενιαίου καθίσματος όπως φαίνεται στην εικόνα.

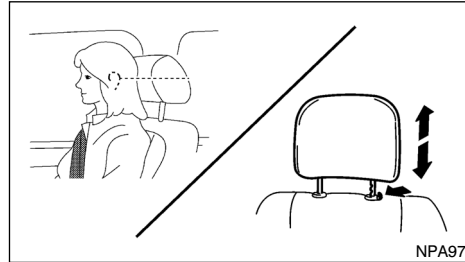
ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε και/ή επιβαίνετε στο αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το προσκέφαλο του καθίσματος. Αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο. Τα προσκέφαλα των καθισμάτων θα πρέπει να ρυθμίζονται κατάλληλα καθώς μπορεί να προσφέρουν σημαντική προστασία από τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος. Μετά την χρήση του καθίσματος από κάποιον άλλο, ελέγξτε το ύψος των προσκεφάλων των καθισμάτων.
- Εάν για οποιονδήποτε λόγο έχετε βγάλει τα προσκέφαλα των καθισμάτων, πρέπει να τα ασφαλί-

σετε σε κάποιο χώρο του αυτοκινήτου για να μην προκαλέσουν τραυματισμό σε κάποιον επιβάτη ή ζημιά στο αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



Ρύθμιση

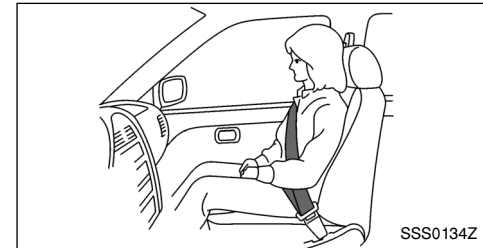
- Τραβήξτε επάνω το προσκέφαλο του καθίσματος για να το σηκώσετε στην κατάλληλη θέση.
- Πατήστε μέσα το κουμπί ασφαλίσης και χαμηλώστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην κατάλληλη θέση.

Μετά την ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Η χαμηλότερη θέση είναι η θέση αποθήκευσης.

Ρυθμίστε το κέντρο του προσκεφάλου του καθίσματος να είναι στο ίδιο ύψος με το κέντρο των αυτιών σας.



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα



Καθίστε σε όρθια θέση και ακουμπώντας καλά πίσω στο κάθισμα

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι πιθανότητες σας να τραυματιστείτε σε ένα ατύχημα και / ή η σοβαρότητα του τραυματισμού μπορούν να μειωθούν σημαντικά εάν φοράτε την ζώνη ασφαλείας και την έχετε σωστά ρυθμισμένη. Η NISSAN σας προτρέπει με θερμότητα να προσδένεστε πάντα εσείς και όλοι οι επιβάτες κάθε φορά που οδηγείτε, ακόμη και εάν η θέση που κάθεστε είναι εξοπλισμένη με αερόσακο.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-3

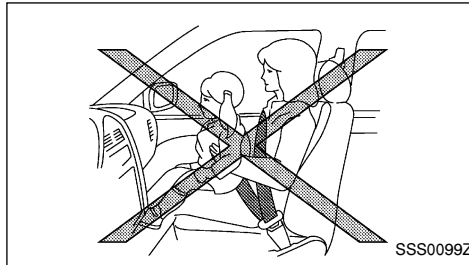
**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις όταν χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας. Εάν δεν τις τηρήσετε μπορεί να αυξηθεί η πιθανότητα ή η σοβαρότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος:

- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για να εφαρμόζουν γύρω από το σκελετό του σώματος και θα πρέπει να φοριούνται χαμηλά γύρω από την λεκάνη (κεντρική ζώνη δύο σημείων) ή την λεκάνη, το στήρνο και τους ώμους (ζώνη ασφαλείας τριών σημείων). Θα πρέπει να αποφεύγετε να φοράτε τον ιμάντα της ζώνης γύρω από την κοιλιακή περιοχή. Εάν δεν φοράτε σωστά την ζώνη μπορεί να σας προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Καμία μετατροπή ή προσθήκη δεν πρέπει να γίνεται από τον ιδιοκτήτη η οποία θα είτε θα εμποδίζει την λειτουργία των εξαρτημάτων ρύθμισης της ζώνης ασφαλείας να αφαιρούν τον τζόγο, είτε θα εμποδίζουν την ίδια την ζώνη ασφαλείας να ρυθμιστεί για να αφαιρεθεί ο τζόγος.
- Οι ζώνες ασφαλείας θα πρέπει να ρυθμίζονται όσο πιο σταθερά γίνεται και να είναι άνετες για να παρέχουν την ασφάλεια για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μία χαλαρή ζώνη θα παρέχει σαφώς μειωμένη απόδοση σε αυτόν που την φορά.
- Θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε την διάβρωση του ιμάντα από γυαλιστικά, λάδια, ανασυκτικά και χημικά και ιδιαίτερα υγρά μπανταρίσ. Για να πλυθούν με ασφάλεια θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μαλακό σαπούνι και νερό. Η ζώνη θα πρέπει να αντικαθίσταται εάν ο ιμάντας της αρχίζει να σκληραίνει, να διαβρώνεται ή να χαλάει γενικά.

- Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας εάν την φορούσατε κατά την διάρκεια κάποιας σφοδρής σύγκρουσης, ακόμη και αν δεν έχει εμφανή σημάδια ζημιάς.
- Όταν φοράτε τις ζώνες ασφαλείας, οι ιμάντες τους δεν πρέπει να είναι στριμμένοι.
- Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν επιβάτη. Είναι επικίνδυνο να βάλετε την ζώνη ασφαλείας γύρω από ένα παιδί που κρατάει στην αγκαλιά του ένας ενήλικας.
- Κάθε επιβάτης του αυτοκινήτου πρέπει πάντα να φορά την ζώνη ασφαλείας του.
- Το αυτοκίνητό σας έχει καθίσματα και ζώνες ασφαλείας για έξι επιβάτες (μοντέλα με διπλή καμπίνα) ή τρεις επιβάτες (μοντέλα με μονή καμπίνα). Τρεις στα μπροστινά καθίσματα και τρεις (μοντέλα με διπλή καμπίνα) πίσω. Ποτέ μην μεταφέρετε με το αυτοκίνητό σας περισσότερους επιβάτες από όσες είναι οι ζώνες ασφαλείας.
- Όλα τα εξαρτήματα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των καροουλίων και των γάντζων, θα πρέπει να επιθεωρούνται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN μετά από κάποια σύγκρουση. Η NISSAN συνιστά την αντικατάσταση όλων των ζωνών ασφαλείας και των εξαρτημάτων τους όταν αυτές ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια κάποιου ατυχήματος, εκτός αν η σύγκρουση ήταν πολύ μικρή, οι ζώνες ασφαλείας δεν δείχνουν να έχουν πάθει καμία ζημιά και λειτουργούν κανονικά. Ακόμη και οι ζώνες ασφαλείας που δεν ήταν σε χρήση κατά την διάρκεια ατυχήματος θα πρέπει να επιθεωρούνται και να αντικαθίστανται εάν βρεθεί είτε ότι έχουν ζημιά είτε ότι δεν λειτουργούν σωστά.

- Εάν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί πάλι. Θα πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι. Αποστανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η αφαίρεση και η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του συστήματος του προεντατήρα των ζωνών ασφαλείας θα πρέπει να γίνεται ΜΟΝΟ από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Εάν το προειδοποιητικό φως της ζώνης ασφαλείας ανάβει συνεχόμενα ενώ ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και όλες οι πόρτες είναι κλειστές και όλοι φοράνε τις ζώνες ασφαλείας τους, μπορεί να δηλώνεται δυσλειτουργία στο σύστημα. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.
- Οδηγείτε τον ιμάντα του ώμου της ζώνης πάνω από τον ώμο σας και κατά μήκος του στήρνου. Ποτέ μην βάζετε τον ιμάντα ώμου κάτω από το μπράτσο σας. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν φοριέται σωστά μπορεί να δημιουργηθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Τοποθετήστε τον κάτω ιμάντα της ζώνης όσο το δυνατόν πιο χαμηλά ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΓΟΦΟΥΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΑΣ.



SSS0099Z

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ

Βρέφη ή μικρά παιδιά

Η NISSAN συνιστά να κάθονται τα βρέφη και τα μικρά παιδιά σε ειδικό παιδικό κάθισμα, στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές που γίνονται για τα ατυχήματα, τα παιδιά είναι περισσότερο ασφαλή όταν είναι κατ'άλληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα από ότι όταν είναι στο μπροστινό. Δείτε το «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω. Θα πρέπει να διαλέξετε ένα παιδικό κάθισμα που να ταιριάζει στο αυτοκίνητό σας και να ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του τόσο για την τοποθέτηση όσο και για την χρήση του.

Παιδιά

Τα παιδιά που είναι πολύ μεγάλα για παιδικό κάθισμα θα πρέπει να κάθονται και να προσδένονται με τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν.

Εάν στην θέση που κάθεται το παιδί υπάρχει ζώνη ασφαλείας με ιμάντα ώμου που περνάει κοντά από το πρόσωπο ή τον λαιμό του, η χρήση βοηθητικού καθίσματος (ειδικά μαξιλαράκια που υπάρχουν στο εμπόριο) μπορεί να βοηθήσει στο να ξεπεραστεί

αυτό. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να σηκώνει το παιδί τόσο ώστε ο ιμάντας ώμου να περνάει γύρω από το πάνω μεσαίο τμήμα του ώμου και ο ιμάντας της λεκάνης να είναι χαμηλά στους γοφούς. Το βοηθητικό κάθισμα θα πρέπει να ταιριάζει στο κάθισμα του αυτοκινήτου. Όταν το παιδί μεγαλώσει αρκετά ώστε ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην περνάει κοντά από το πρόσωπό του ή τον λαιμό του, χρησιμοποιείτε την ζώνη ασφαλείας χωρίς το βοηθητικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην αφήνετε το παιδί να στέκεται ή να γονατίζει σε κανένα κάθισμα ή να βρίσκεται στους χώρους φόρτωσης όταν το αυτοκίνητο κινείται.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΓΚΥΜΟΣΥΝΗΣ

Η NISSAN συνιστά την χρήση των ζωνών ασφαλείας από γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης. Επικοινωνήστε με τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις. Η ζώνη της λεκάνης θα πρέπει να φοριέται άνετη και να τοποθετείται όσο πιο χαμηλά γίνεται, γύρω από τους γοφούς. Τοποθετήστε τον πάνω ιμάντα πάνω από τον ώμο σας και διαγώνια στο στήρνο. Ποτέ μην φοράτε την ζώνη ασφαλείας πάνω στην κοιλιακή σας χώρα.

ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ

Η NISSAN συνιστά να φορούν οι τραυματίες την ζώνη ασφαλείας, ανάλογα πάντα με τον είδος του τραυματισμού τους. Συμβουλευτείτε τον γιατρό σας για εξειδικευμένες συστάσεις.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-5

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Κάθε άτομο που οδηγεί ή επιβαίνει στο αυτοκίνητο θα πρέπει πάντα να φοράει την ζώνη ασφαλείας.

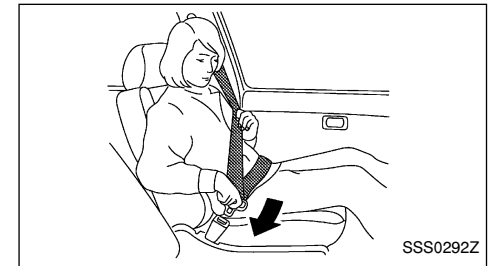
Δέσιμο των ζωνών

1. Ρυθμίστε το κάθισμα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κλίση της πλάτης του καθίσματος δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από όσο χρειάζεται για να κάθεστε άνετα. Οι ζώνες ασφαλείας είναι πιο αποτελεσματικές όταν ο επιβάτης κάθεται τελείως πίσω στο κάθισμα και σε όρθια θέση. Εάν έχετε την πλάτη του καθίσματος σε κλίση, αυξάνεται ο κίνδυνος να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη και να τραυματιστείτε.



SSS0292Z

2. Τραβήξτε αργά την ζώνη ασφαλείας έξω από το καρούλι και βάλτε την γλώσσα στην πόρπη έως ότου το χαρακτηριστικό «κλικ» επιβεβαιώσει την σύνδεση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το καρούλι είναι σχεδιασμένο για να κλειδώνει στο απότομο φρενάρισμα ή την σύγκρουση. Μία αργή κίνηση τραβήγματος θα επιτρέψει στην ζώνη να κινηθεί και θα σας δώσει κάποια ελευθερία κινήσεων στο κάθισμα.



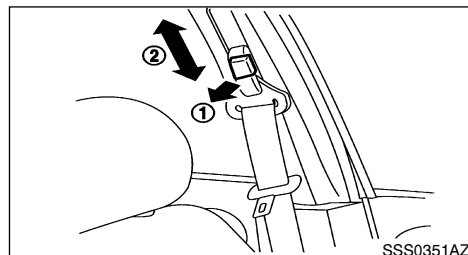
SSS0467Z

3. Τοποθετήστε την ζώνη της λεκάνης **χαμηλά στους γοφούς** όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Τραβήξτε την ζώνη του ώμου προς το καρούλι για να μαζευτεί ο τζόγος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας του ώμου περνάει πάνω από τον ώμο σας και σφίγγει πάνω στο στήρνο σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να ακουμπάει στο μέσον του ώμου. Δεν πρέπει να είναι δίπλα στον λαιμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη δεν έχει στρίψει.



Ρύθμιση του ύψους της ζώνης ώμου (Μπροστινά εξωτερικά καθίσματα μόνο – όπου υπάρχει)

Το ύψος της πόρπης της ζώνης ώμου θα πρέπει να ρυθμίζεται στην θέση που είναι καλύτερη για εσάς (δείτε τις προφυλάξεις σχετικά με την χρήση των ζωνών ασφαλείας, πιο πριν).

Για να ρυθμίσετε, τραβήξτε το κουμπί ρύθμισης (1) και στην συνέχεια μετακινήστε το σημείο στήριξης της ζώνης (2) στην θέση που θέλετε ώστε η ζώνη να περνάει από το μέσον του ώμου. Αφήστε το κουμπί ρύθμισης για να κλειδώσει το σημείο στήριξης της ζώνης στην θέση του. Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά, να μην πέφτει από τον ώμο σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την ρύθμιση αφήστε το κουμπί και βεβαιωθείτε ότι δεν μετακινείται πάνω ή κάτω και ότι ο ιμάντας της ζώνης ασφαλείας είναι σταθερός στην θέση του.
- Η ζώνη θα πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό σας αλλά, να μην πέφτει από τον ώμο σας.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη. Η ζώνη ασφαλείας θα μαζευτεί αυτόματα.

Έλεγχος της λειτουργίας των ζωνών ασφαλείας

Τα καρούλια των ζωνών ασφαλείας είναι σχεδιασμένα να κλειδώνουν την κίνηση της ζώνης σε δύο διαφορετικές περιστάσεις:

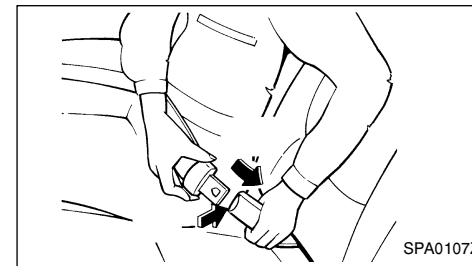
- Όταν η ζώνη τραβηχτεί γρήγορα από το καρούλι.
- Όταν το αυτοκίνητο επιβραδύνει γρήγορα.

Για να αυξηθεί η εμπιστοσύνη σας στις ζώνες ασφαλείας, ελέγξτε την λειτουργία τους ως εξής:

Καθίστε στο κάθισμα του οποίου θέλετε να ελέγξετε την λειτουργία της ζώνης.

Αρπάξτε τον ιμάντα του ώμου και τραβήξτε τον γρήγορα μπροστά. Το καρούλι θα πρέπει να κλειδώνει απαγορεύοντας την παραπάνω κίνηση της ζώνης.

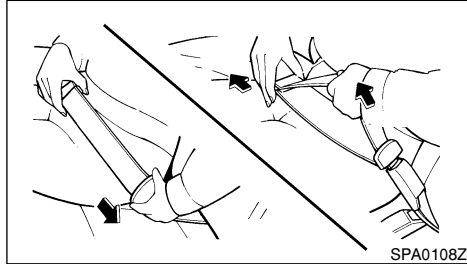
Εάν το καρούλι δεν κλειδώνει όταν κάνετε αυτό τον έλεγχο ή εάν έχετε οποιαδήποτε ερώτηση σχετική με την λειτουργία των ζωνών ασφαλείας, αποταναθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.



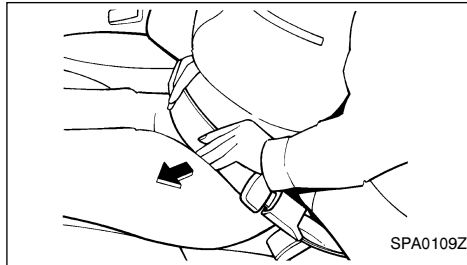
ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΥΟ ΣΗΜΕΙΩΝ

Δέσιμο των ζωνών ασφαλείας

1. Βάλτε την γλώσσα μέσα στην πόρπη έως ότου μαγκώσει.



2. Για να μακρύνετε, κρατήστε την γλώσσα σε δεξιά γωνία προς την ζώνη και τραβήξτε την ζώνη. Για να κοντύνετε, τραβήξτε το ελεύθερο άκρο της ζώνης μακριά από την γλώσσα και στην συνέχεια τραβήξτε το κλιπ της ζώνης για να αφαιρέσετε τον τζόγο.



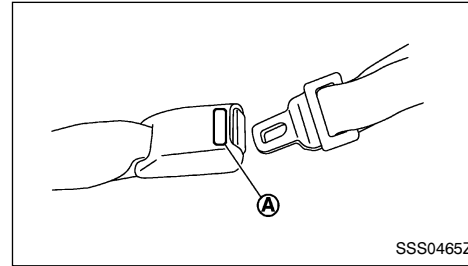
3. Τοποθετήστε την ζώνη χαμηλά στους γοφούς, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Λύσιμο των ζωνών ασφαλείας

Για να λύσετε την ζώνη ασφαλείας, πατήστε το κουμπί στην πόρπη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Έχετε τις ζώνες δεμένες όταν δεν τις χρησιμοποιείτε για να μην πιαστούν στην πόρτα.



ΕΠΙΛΕΓΟΝΤΑΣ ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΣΕΤ ΖΩΝΩΝ

Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας και η πόρπη της (Διπλοκάμπινα μοντέλα – όπου υπάρχει) έχουν το σημάδι «CENTRE» (A). Η γλώσσα της κεντρικής ζώνης ασφαλείας μπορεί να δεθεί μόνο στην δική της πόρπη.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Για να καθαρίσετε το ύφασμα των ζωνών χρησιμοποιήστε διάλυμα μαλακού σαπουνιού ή οποιοδήποτε διάλυμα συνιστάται για τον καθαρισμό ταπετσαρίας ή μοκέτας. Στην συνέχεια βουρτσώστε το, σκουπίστε το με πανί και αφήστε το να στε-

γνώσει στην σκιά. Μην αφήνετε τις ζώνες να μαζέψουν πριν στεγνώσουν τελείως.

- Οι ζώνες μπορεί να τυλίγονται αργά εάν μαζευτεί βρωμιά στον οδηγό της ζώνης ή στο καρούλι της. Σκουπίστε τον ιμάντα της ζώνης με ένα καθαρό, στεγνό πανί.
- Κατά περιόδους ελέγχετε αν η ζώνη και τα μεταλλικά εξαρτήματα όπως πόρπες, γλώσσες, καρούλια, ευλύγιστα καλώδια και γάντζοι δουλεύουν σωστά. Εάν βρεθούν χαλαρά μέρη, διάβρωση, κοψίματα ή άλλες ζημιές στο ύφασμα θα πρέπει να αντικατασταθεί όλη η ζώνη.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ασφαλείας δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί μετά την ενεργοποίησή της. Πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το καρούλι σαν σύνολο.
- Εάν το όχημα εμπλακεί σε μετωπική σύγκρουση αλλά δεν ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας, θα πρέπει το σύστημα να ελεγχθεί και αν χρειάζεται να αντικατασταθεί από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα. Με τον τρόπο αυτό θα αποφευχθεί η κατά λάθος ενεργοποίηση του προεντατήρα ή η βλάβη στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος. Η ενασχόληση με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες από μη εξουσιοδοτημένα άτομα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή τους περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το σύστημα εμπρόσθιων ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, ενεργοποιείται σε συνάρτηση με τον μπροστινό αερόσακο. Λειτουργώντας με το καρούλι της ζώνης ασφαλείας, βοηθάει να σφίξει η ζώνη ασφαλείας όταν το αυτοκίνητο εμπλακεί σε συγκεκριμένους τύπους μετωπικής σύγκρουσης.

Ο προεντατήρας είναι ενσωματωμένος στο καρούλι της ζώνης ασφαλείας. Αυτές οι ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιούνται όπως και οι συμβατικές ζώνες ασφαλείας.

Όταν ενεργοποιούνται οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα, βγαίνει καπνός και μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Ο καπνός δεν είναι επιβλαβής αλλά θα πρέπει να προσέξετε ώστε να μην τον εισπνέετε για πολύ ώρα καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ

Όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής γυριστεί στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει. Εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα σβήσει μετά από 7 περίπου δευτερόλεπτα.

Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε από τα ακόλουθα, το σύστημα του αερόσακου και / ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται συντήρηση και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα του αερόσακου και / ή το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθεί και επισκευαστεί.

Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να ενημερώσετε τον αγοραστή για το σύστημα της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα και να τον καθοδηγήσετε να διαβάσει τα κατάλληλα τμήματα του Βιβλίου Οδηγιών Χρήσεως.

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ) (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Το κεφάλαιο αυτό αφορά το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) και περιέχει σημαντικές πληροφορίες για τους πρόσθετους μπροστινούς αερόσακους του οδηγού και του συνοδηγού (όπου υπάρχει) καθώς και το σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες.

Σύστημα μπροστινού αερόσακου: Το σύστημα αυτό μπορεί να βοηθήσει στην απορρόφηση της δύναμης πρόσκρουσης στο πρόσωπο και το στήθος του οδηγού και του συνοδηγού (όπου υπάρχει) σε συγκεκριμένες μετωπικές συγκρούσεις.

Το Πρόσθετο Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι σχεδιασμένο για να συμπληρώνει την προστασία από τις συγκρούσεις που παρέχεται στον οδηγό και τον συνοδηγό από τις ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του συνοδηγού και σε καμιά περίπτωση δεν τις υποκαθιστά. Ο οδηγός και ο συνοδηγός θα πρέπει πάντα να φοράνε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να κάθονται στην κατάλληλη απόσταση από το τιμόνι, το ταμπλό των οργάνων και τις ταπεταρίες των μπροστινών πορτών. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τις «Ζώνες ασφαλείας» πιο πριν.

Μόλις γυρίσετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή START θα ανάψει το προειδοποιητικό φως του αερόσακου το οποίο θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Ενδεικτικά / Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και Χειριστήρια».

Ο αερόσακος θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για μοντέλα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού (όπου υπάρχει)

- Υπό κανονικές συνθήκες οι αερόσακοι δεν θα ανοίξουν σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, σύγκρουσης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, τουμπάρισμα ή σε ελαφριά μετωπική σύγκρουση. Θα πρέπει πάντα να φοράτε τις ζώνες ασφαλείας σας για να μειώσετε τον κίνδυνο ή την σοβαρότητα του τραυματισμού σε διαφορετικά είδη ατυχημάτων.
- Οι ζώνες ασφαλείας και οι αερόσακοι είναι πιο αποτελεσματικά όταν κάθεστε τελείως πίσω και σε όρθια θέση στο κάθισμα. Οι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη δύναμη. Εάν δεν είστε δεμένοι, γέρνετε μπροστά, κάθεστε στο πλάι ή κατά οποιονδήποτε τρόπο εκτός θέσης, διατρέχετε μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης ενώ μπορεί να υποστείτε σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό από τον αερόσακο εάν ακουμπάτε πάνω του όταν ανοίξει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε τα παιδιά να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο χωρίς να φοράνε ζώνη ασφαλείας. Επίσης μην να αφήνετε να βγάζουν τα χέρια τους ή το πρόσωπό τους από το παράθυρο. Μην επιχειρήσετε να κρατήσετε τα παιδιά στα χέρια σας ή την αγκαλιά σας. Μερικά παραδείγματα επικίνδυνων τρόπων για να κάθονται τα παιδιά στο αυτοκίνητο φαίνονται στις προηγούμενες εικόνες.

- Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά ή να σκοτωθούν εάν ανοίξει ο αερόσακος και δεν φοράνε ζώνη ασφαλείας. Τα παιδιά θα πρέπει να είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω κάθισμα, εάν αυτό είναι δυνατό.

- Ποτέ μην τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο μπροστινό κάθισμα. Το άνοιγμα του αερόσακου του συνοδηγού μπορεί να τραυματίσει σοβαρά ή να σκοτώσει το παιδί σας. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε «Παιδικά καθίσματα» πιο κάτω.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Ο αερόσακος του οδηγού βρίσκεται στο κέντρο του τιμονιού ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού βρίσκεται στο ταμπλό πάνω από το ντουλαπάκι. Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ανοίγουν σε ιδιαίτερα σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις αν και μπορεί να ανοίξουν και όταν οι δυνάμεις άλλου τύπου συγκρούσεων είναι παρόμοιες με αυτές μιας ιδιαίτερα σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης. Δεν θα πρέπει να βγαίνουν συμπεράσματα για την λειτουργία των αερόσακων, σύμφωνα με την κατάσταση του αυτοκινήτου.

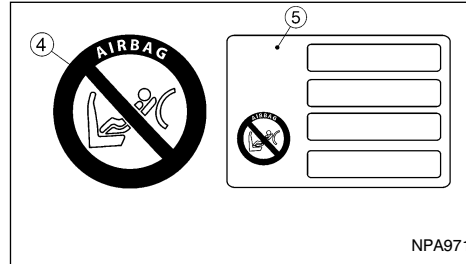
Όταν ανοίγουν οι μπροστινοί αερόσακοι μπορεί να ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος και να ακολουθήσει η απελευθέρωση καπνού. Ο καπνός αυτός δεν είναι επικίνδυνος και δεν υποδηλώνει φωτιά αλλά, θα πρέπει να προσέξετε να μην τον εισπνεύσετε καθώς μπορεί να προκαλέσει ερεθισμό και βήχα. Όσοι έχουν ιστορικό με αναπνευστικά προβλήματα θα πρέπει να πάρουν αμέσως καθαρό αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αμέσως μετά το άνοιγμα, αρκετά εξαρτήματα του αερόσακου μπορεί να είναι ζεστά. Μην τα ακουμπάτε γιατί μπορεί να καείτε.
- Δεν θα πρέπει να γίνεται καμία μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή σε οποιοδήποτε εξάρτημα ή την καλωδίωση του συστήματος του αερόσακου ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο να ανοίξει ο αερόσακος κατά λάθος ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα του αερόσακου.
- Οι παρεμβάσεις στο σύστημα του αερόσακου, μπορεί να έχουν σαν αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό τους. Σαν παρεμβάσεις νοούνται και οι αλλαγές στο τιμόνι και το ταμπλό με την τοποθέτηση υλικών πάνω από το τιμόνι και πάνω στο ταμπλό ή η τοποθέτηση υλικού ταπετσαρίας γύρω από το σύστημα του αερόσακου.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα του τιμονιού και στο ταμπλό. Αντικείμενα τοποθετημένα στο κάλυμμα του τιμονιού ή στο ταμπλό μπορεί να γίνουν επικίνδυνα και να προκαλέσουν τραυματισμό εάν ανοίξει ο αερόσακος.
- Οποιαδήποτε εργασία γύρω και πάνω στο σύστημα του αερόσακου θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η τοποθέτηση ηλεκτρικού εξοπλισμού θα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN. Η κίτρινη καλωδίωση * του αερόσακου δεν θα πρέπει να τροποποιείται ή να αποσυνδέεται. Δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται στο σύστημα του αερόσακου μη εξουσιοδοτημένος ηλεκτρικός εξοπλισμός ελέγχου και μονάδες έρευνας.

* Η καλωδίωση του αερόσακου (SRS) είναι καλυμμένη με κίτρινη μόνωση είτε αμέσως πριν από τους συνδέσμους της καλωδίωσης ή όλη η καλωδίωση για εύκολη αναγνώριση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΜΠΕΛΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Οι προειδοποιητικές ταμπέλες για το σύστημα του αερόσακου βρίσκονται τοποθετημένες στο αυτοκίνητο (4 – πλευρά συνοδηγού στο ταμπλό και 5 – σκιάδιο). Οι προειδοποιητικές ταμπέλες βρίσκονται εκεί για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των επιβατών, μην τις αφαιρείτε.

Παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού (μοντέλα με αερόσακο συνοδηγού)

Επειδή το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακο συνοδηγού, θα βρείτε μία προειδοποιητική ταμπέλα αερόσακου 4 πάνω στο ταμπλό των οργάνων στην πλευρά του συνοδηγού, όπως φαίνεται στην εικόνα.

Η ταμπέλα αυτή σας προειδοποιεί να μην τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού.

Η Nissan συνιστά τα βρέφη και τα μικρά παιδιά να κάθονται σε παιδικό κάθισμα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου, εάν διατίθεται. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι κατάλληλα δεμένα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου παρά μπροστά.

Όταν τοποθετείτε παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακολουθείστε πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Παιδικά καθίσματα για βρέφη και μικρά παιδιά» πιο κάτω.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΩΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ

Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου, που έχει την ένδειξη  στο ταμπλό των οργάνων, ελέγχει όλους τους αερόσακους και τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες καθώς και τα σχετικά κυκλώματα. Τα κυκλώματα που ελέγχονται από το προειδοποιητικό φως του αερόσακου είναι όλοι οι αισθητήρες, οι μονάδες των αερόσακων και οι σχετικές καλωδιώσεις καθώς και οι ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα.

Όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση **ON**, το προειδοποιητικό φως του αερόσακου θα ανάψει για περίπου 7 δευτερόλεπτα και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί.

Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, τότε ο μπροστινός αερόσακος, ο πλευρικός αερόσακος, ο αερόσακος κουρτίνα (όπου υπάρχει) και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα χρειάζονται έλεγχο και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι μπροστινοί αερόσακοι, πλευρικοί αερόσακοι, αερόσακοι κουρτίνα (όπου υπάρχει) και/ή η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν θα λειτουργήσουν σωστά. Θα πρέπει να ελεγχθούν και να επισκευαστούν. Οδηγήστε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Διαδικασία επισκευής και αντικατάστασης

Τα συστήματα των μπροστινών αερόσακων και της ζώνης ασφαλείας με προεντατήρα είναι σχεδιασμένα ώστε να ενεργοποιηθούν μία φορά μόνο. Εάν έχει ανοίξει ο αερόσακος, το προειδοποιητικό φως τους αερόσακου θα παραμένει αναμμένο σαν υπενθύμιση, εκτός αν έχει υποστεί βλάβη. Η επισκευή και η αντικατάσταση αυτών των συστημάτων πρέπει να γίνεται μόνο από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Όταν απαιτείται εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητο, θα πρέπει να υποδεικνύονται σε αυτόν που θα κάνει την συντήρηση το σύστημα του αερόσακου και των ζωνών ασφαλείας με προεντατήρα, καθώς και τα σχετικά μέρη. Ο διακόπτης της μηχανής θα πρέπει να είναι πάντα στην θέση **LOCK** όταν δουλεύετε κάτω από το καπό ή στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

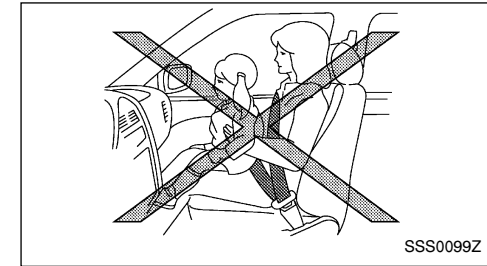


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Από την στιγμή που θα ανοίξει ο αερόσακος, ή θα ενεργοποιηθεί ο προεντατήρας της ζώνης, η μονάδα του αερόσακου και ο προεντατήρας δεν θα λειτουργήσουν ξανά και θα πρέπει να αντικατασταθούν. Η μονάδα του αερόσακου θα πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Η μονάδα του αερόσακου δεν μπορεί να επισκευαστεί.
- Τα συστήματα του αερόσακου θα πρέπει να ελεγχθούν από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN εάν γίνει ζημιά στο μπροστινό άκρο του αυτοκινήτου.
- Όταν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητο, σας παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον νέο αγοραστή για τον αερόσακο και να του υποδείξετε να διαβάσει τα κατάλληλα κεφάλαια αυτού του βιβλίου.
- Εάν χρειαστεί να καταστρέψετε έναν αερόσακο, μία ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα ή να καταστρέψετε το αυτοκίνητο, παρακαλούμε να έλθετε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN. Οι σωστές διαδικασίες για την καταστροφή του αερόσακου περιγράφονται στο Service Manual της NISSAN. Η λανθασμένη διαδικασία καταστροφής μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης 1-11

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



SSS0099Z

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ

Τα βρέφη και τα μικρά παιδιά θα πρέπει πάντοτε να κάθονται σε κατάλληλο παιδικό κάθισμα όταν επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά και τα βρέφη δεν θα πρέπει ποτέ να μεταφέρονται στην αγκαλιά σας. Είναι αδύνατον ακόμη και για τον πιο δυνατό ενήλικα να αντισταθεί στις δυνάμεις που αναπτύσσονται σε ένα σοβαρό ατύχημα. Επίσης μην φοράτε την ίδια ζώνη ασφαλείας γύρω από τον εαυτό σας και το παιδί σας. Σε γενικές γραμμές τα παιδικά καθίσματα είναι σχεδιασμένα να τοποθετούνται με την ζώνη λεκάνης ή τμήμα της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσαρμοσμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

- Ένα λάθος τοποθετημένο παιδικό κάθισμα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

Υπάρχουν πολλοί κατασκευαστές που διαθέτουν παιδικά καθίσματα ειδικά σχεδιασμένα για βρέφη και μικρά παιδιά. Όταν επιλέγετε παιδικό κάθισμα, θα πρέπει να έχετε κατά νου τα ακόλουθα:

- Επιλέξτε ένα παιδικό κάθισμα που να πληροί τις πιο πρόσφατες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές της Οδηγίας 44.03 ΕΕ.
- Βάλτε το παιδί σας να κάτσει στο παιδικό κάθισμα και ελέγξτε τις διαφορές ρυθμίσεις για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ταιριάζει στο παιδί σας. Ακολουθείτε πάντα όλες τις συνιστώμενες διαδικασίες.
- Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα μέσα στο αυτοκίνητό σας για να βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το σύστημα των ζωνών ασφαλείας του αυτοκινήτου σας.

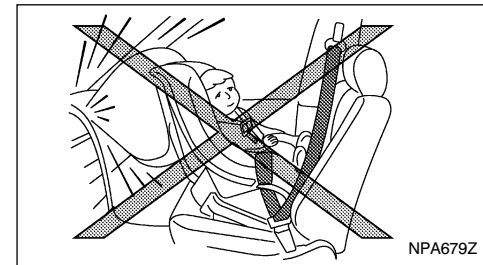


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακολουθείστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του. Όταν αγοράζετε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι επιλέξατε κάποιο που θα ταιριάζει στο παιδί σας και στο αυτοκίνητό σας, καθώς είναι πιθανό κάποιοι τύποι παιδικών καθισμάτων να μην μπορούν να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητό σας.
- Η ακατάλληλη χρήση ενός παιδικού καθίσματος μπορεί να καταλήξει σε αυξημένους τραυματισμούς τόσο για το βρέφος ή το παιδί όσο και για τους άλλους επιβάτες του αυτοκινήτου.

- Όταν δεν χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα κρατήστε το ασφαλισμένο με την ζώνη ασφαλείας. Με τον τρόπο αυτό δεν θα μπορεί να εκτιναχτεί προς τα εμπρός στην περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
- Να θυμάστε ότι όταν το παιδικό κάθισμα είναι κλεισμένο μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ. Πριν βάλετε το παιδί σας να καθίσει στο παιδικό κάθισμα, ελέγξτε την επιφάνεια του υφάσματος και τις πόρτες μήπως καίνε.
- Μετά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος ελέγξτε την σταθερότητά του πριν τοποθετήσετε το παιδί σε αυτό. Κουνήστε το προς τα αριστερά και δεξιά. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και δείτε αν το συγκρατεί η ζώνη. Εάν το κάθισμα δεν είναι ασφαλισμένο, σφίξτε την ζώνη όσο χρειάζεται ή βάλτε το κάθισμα σε άλλη θέση και ελέγξτε ξανά.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν έχει δεθεί σωστά, ο κίνδυνος τραυματισμού του παιδιού σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος αυξάνεται σημαντικά.
- Το κάθισμα του συνοδηγού θα πρέπει να τοποθετείται ώστε να ταιριάζει κατάλληλα στο παιδικό κάθισμα. Δείτε το «Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο εμπρός εξωτερικό κάθισμα του συνοδηγού» παρακάτω.
- Στα παιδικά καθίσματα με όψη πίσω που τοποθετούνται σε κάθισμα με ζώνη 3-σημείων, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι η ζώνη του ώμου δεν περνάει μπροστά από το πρόσωπο και τον λαιμό του παιδιού. Εάν περνάει, βάλτε την ζώνη του ώμου πίσω από το κάθισμα.

- Εάν η ζώνη ασφαλείας στην θέση που είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα απαιτεί κλιπ συγκράτησης και αυτό δεν χρησιμοποιηθεί, μπορεί να προκληθούν τραυματισμοί από την μετακίνηση προς τα πλάγια του παιδικού καθίσματος στην διάρκεια του φρεναρίσματος ή στις στρόφες.
- Δένετε την ζώνη ασφαλείας στο κάθισμα ακόμη και όταν δεν το χρησιμοποιείτε. Σε περίπτωση σύγκρουσης μπορεί να εκτιναχθεί και να προκαλέσει τραυματισμό στους επιβάτες.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

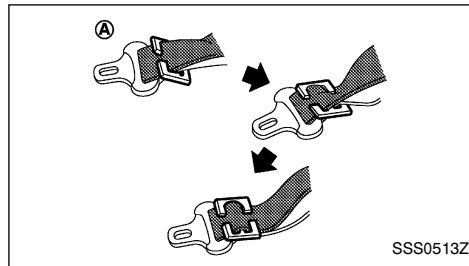
- Η NISSAN συνιστά να τοποθετούνται τα παιδικά καθίσματα στο πίσω κάθισμα εάν υπάρχει. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.

Με την όψη πίσω

Εάν τοποθετήσετε το σύστημα του παιδικού καθίσματος στο μπροστινό κάθισμα, ακολουθήστε αυτά τα βήματα:

1. Ρυθμίστε το προσκέφαλο του καθίσματος στην πιο ψηλή του θέση. Εάν παρεμποδίζει την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, αφαιρέστε το. Σε αυτή την περίπτωση, ασφαλίστε το προσκέφαλο του καθίσματος ώστε να μην γίνει επικίνδυνο αντικείμενο σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.
2. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση του.



3. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης ασφαλείας κατά μήκος του παιδικού καθίσματος και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε ότι κλείδωσε.

Για να αποφύγετε τον τζόγο στον κάτω μάντα της ζώνης ασφαλείας, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε τον μάντα της ζώνης με το κλιπ ασφάλισης A.

Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την διαδρομή της ζώνης ασφαλείας.

4. Ελέγξτε το παιδικό κάθισμα πριν βάλετε το παιδί να καθίσει σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγξτε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΠΙΣΩ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ (ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ ΜΟΤΕΛΑ)

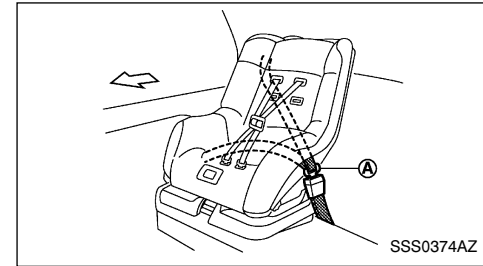


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η NISSAN συνιστά τα παιδιά και τα βρέφη να κάθονται σε παιδικό κάθισμα. Σύμφωνα με τις στατιστικές των ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν είναι σωστά προσδεμένα στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά.
- Η κατεύθυνση του παιδικού καθίσματος εξαρτάται από τον τύπο του παιδικού καθίσματος και το μέγεθος του παιδιού.

Με όψη μπροστά

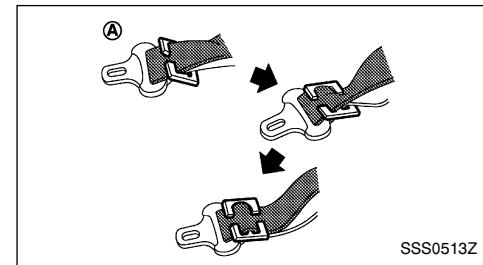
Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη μπροστά στην πίσω εξωτερική θέση, ακολουθείτε τα παρακάτω βήματα:



Πίσω εξωτερική θέση

1. Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη μπροστά στο πίσω κάθισμα.

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για την τοποθέτηση και την χρήση.



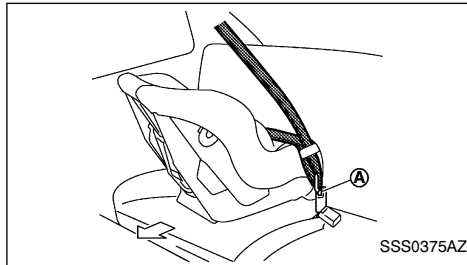
2. Οδηγήστε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.

Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση

της με το κλιπ ασφάλισης A. Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

3. Ελέγξτε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγξτε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.

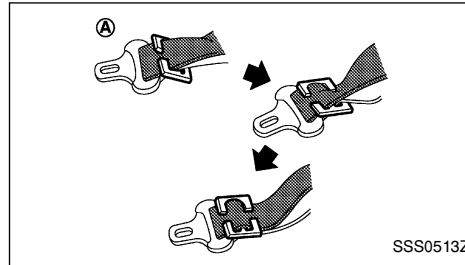


Πίσω εξωτερική θέση

Με όψη πίσω

Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα παιδικού καθίσματος με την όψη πίσω στην πίσω εξωτερική ή κεντρική θέση, ακολουθείστε τα παρακάτω βήματα:

1. Τοποθετείστε το παιδικό κάθισμα με την όψη πίσω στο πίσω κάθισμα.



SSS0513Z

2. Οδηγείτε την γλώσσα της ζώνης μέσα από το παιδικό κάθισμα και βάλτε την στην πόρπη έως ότου ακούσετε και νοιώσετε την ασφάλισή της.

Για να μην έχετε τζόγο στην ζώνη ώμου, θα είναι απαραίτητο να ασφαλίσετε την ζώνη ώμου στην θέση της με το κλιπ ασφάλισης A. Χρησιμοποιήστε το κλιπ ασφάλισης που είναι προσαρτημένο στο παιδικό κάθισμα ή ένα που να είναι ισάξιο σε διαστάσεις και δύναμη.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος σχετικά με την διαδρομή του ιμάντα της ζώνης.

3. Ελέγξτε το σύστημα του παιδικού καθίσματος πριν βάλετε το παιδί σε αυτό. Γείρετέ το από την μία πλευρά στην άλλη. Προσπαθήστε να το τραβήξετε απότομα μπροστά και ελέγξτε εάν συγκρατείται καλά στην θέση του.

2 Όργανα και χειριστήρια

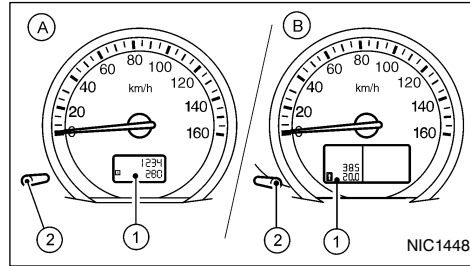
Μετρητές και δείκτες	2-2
Στροφόμετρο	2-2
Ταχύμετρο	2-2
Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	2-3
Δείκτης καυσίμου	2-3
Ψηφιακο ρολοι (όπου υπάρχει)	2-3
Οθόνη LCD	2-5
Μενού Συντήρησης	2-6
Μενού ρυθμίσεων	2-7
Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό οργάνων	2-8
Δείκτης στάθμης λαδιού	2-8
Ένδειξη προειδοποιήσεων	2-8
Ταχογράφος (όπου υπάρχει)	2-8
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-9
Έλεγχος λαμπών	2-9
Προειδοποιητικά φώτα	2-9
Ενδεικτικά φώτα	2-11
Βομβητές υπενθύμισης	2-12
Σύστημα ασφαλείας	2-12
Συναγερμός (όπου υπάρχει)	2-12
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	2-13
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού	2-14
Διακόπτης αντιθαμβωτικού εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	2-15

Διακόπτης προβολών και φλας	2-15
Διακόπτης προβολών	2-15
Διακόπτης φλας	2-16
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολών	2-16
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-17
Διακόπτης μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-17
Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης	2-17
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-18
Κόρνα	2-18
Ηλεκτρική παροχή (όπου υπάρχει)	2-18
Τασάκι	2-19
Αποθήκευση	2-19
Αποθήκευση στο κεντρικό κάθισμα (όπου υπάρχει)	2-20
Ντουλαπάκι	2-20
Συγκράτηση ποτηριών	2-21
Παράθυρα	2-22
Χειροκίνητα παράθυρα (διπλοκάμπινα μοντέλα- πίσω παράθυρα)	2-22
Ηλεκτρικά παράθυρα	2-22
Εσωτερικά φώτα	2-23
Φως καμπίνας εμπρός	2-23
Φώτα για την ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει)	2-24
Φως καμπίνας πίσω (μοντέλα με διπλή καμπίνα)	2-24

ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την διάταξη των οργάνων και των χειριστηρίων, δείτε το «Μετρητές και δείκτες» στο κεφάλαιο «0. Πίνακες περιεχομένων με εικόνες».



- (1) Χιλιομετρτής / διπλός χιλιομετρτής ταξιδιών
(2) Κουμπί επαναφοράς διπλού χιλιομετρτή ταξιδιών
(A) Τύπος A
(B) Τύπος B

ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Περιοριστής μέγιστης ταχύτητας (όπου υπάρχει)

Η μέγιστη ταχύτητα οδήγησης για τα μοντέλα με περιοριστή ταχύτητας, ποικίλει ανάλογα με την περιοχή. Σαν μέγιστη ταχύτητα οδήγησης έχουν οριστεί τα 90 χιλιόμετρα την ώρα ωστόσο, αυτό το όριο ταχύτητας μπορεί να είναι χαμηλότερο, ανάλογα με τους κανονισμούς τις κάθε χώρας και τον τύπο του μοντέλου.

2-2 Όργανα και χειριστήρια

Χιλιομετρτής / Διπλός χιλιομετρτής ταξιδιών
Η ένδειξη του Χιλιομετρτή / Διπλού χιλιομετρτή ταξιδιών 1 φαίνεται όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Ο χιλιομετρτής καταγράφει την συνολική απόσταση που έχει διανύσει το αυτοκίνητο.

Ο διπλός χιλιομετρτής ταξιδιών καταγράφει την απόσταση μεμονωμένων ταξιδιών.

Αλλαγή της ένδειξης:

Πατήστε το κουμπί 2 για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο για να αλλάξετε την ένδειξη του χιλιομετρτή ταξιδιών ως ακολούθως:

Τύπος A:

TRIP A → TRIP B → Time → TRIP A

(Ταξίδι A → Ταξίδι B → Ώρα → Ταξίδι A)

Τύπος B:

TRIP A → TRIP B → TRIP A

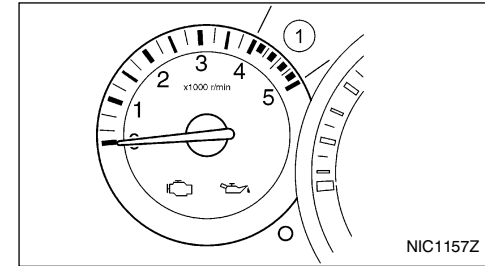
(Ταξίδι A → Ταξίδι B → Ταξίδι A)

Επαναφορά του χιλιομετρτή ταξιδιών:

Για να μηδενίσετε τον χιλιομετρτή ταξιδιών που εμφανίζεται, πατήστε το κουμπί επαναφοράς (2) για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

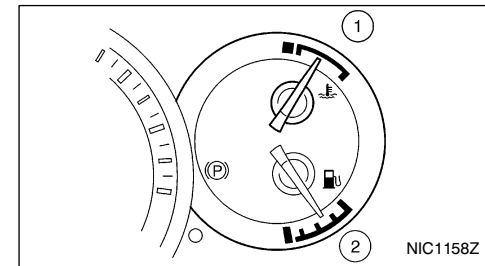
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν αποσυνδεθεί η μπαταρία του αυτοκινήτου, το ταμπλό θα αποθηκεύσει τα δεδομένα για 5 χρόνια.



ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Το στροφόμετρο δείχνει την ταχύτητα της μηχανής σε στροφές ανά λεπτό (rpm). Μην μαρσάρετε την μηχανή στην κόκκινη ζώνη (1).



- 1 Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής
2 Δείκτης καυσίμου

ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ο δείκτης αυτός (1) υποδεικνύει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής. Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής θα πρέπει να παραμένει μέσα στην κανονική περιοχή.

Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής ποικίλει ανάλογα με την θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα και τις συνθήκες οδήγησης. Όταν η μηχανή υπερθερμανθεί, ανάβει το προειδοποιητικό φως ψυκτικού υγρού μηχανής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ ή οδηγείτε σε ανηφόρα και η βελόνα πλησιάζει στο άκρο της περιοχής κανονικής λειτουργίας, μειώστε όσο πιο γρήγορα είναι δυνατόν την ταχύτητα του αυτοκινήτου, για να μειώσετε την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού της μηχανής.
- Εάν ο δείκτης περάσει την ένδειξη της περιοχής κανονικής λειτουργίας σταματήστε το αυτοκίνητο όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Η συνέχιση της λειτουργίας του αυτοκινήτου ενώ η μηχανή έχει υπερθερμανθεί μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην μηχανή. Για τις άμεσες ενέργειες που πρέπει να κάνετε, δείτε το «Υπερθερμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αφήστε την μηχανή να κρυώσει πριν βγάλετε την τάπα του ψυγείου προκειμένου να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε από το ψυκτικό υγρό.

ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο δείκτης 2 δείχνει την κατά προσέγγιση στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

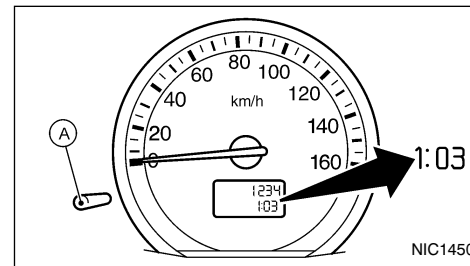
Ο δείκτης μπορεί να κινηθεί ελαφρά κατά το φρενάρισμα, στις στροφές, την επιτάχυνση ή όταν οδηγείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα.

Ο δείκτης είναι σχεδιασμένος ώστε να κινείται προς την θέση άδειου ρεζερβουάρ καυσίμου όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου αδειάζει.

Το προειδοποιητικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου ανάβει όταν η στάθμη του καυσίμου στο ρεζερβουάρ χαμηλώνει. Δείτε το «Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές» και το «Οθόνι LCD (όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βάλτε καύσιμα πριν ο δείκτης φτάσει στην θέση «άδειο». Μπορεί να υπάρχει ένα μικρό απόθεμα καυσίμου στο ρεζερβουάρ όταν ο δείκτης καυσίμου φτάσει την ένδειξη χαμηλής στάθμης.



ΨΗΦΙΑΚΟ ΡΟΛΟΙ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Επιλογή της λειτουργίας της ώρας

Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη (A) για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο, έως ότου η ώρα να εμφανιστεί στην ένδειξη:

Trip A → Trip B → Time

Ρύθμιση της ώρας

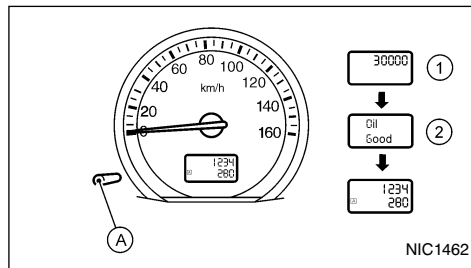
Κάντε τα ακόλουθα:

- 1) Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη (A) για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο, έως ότου εμφανιστεί η ώρα στην ένδειξη.
- 2) Πατήστε τον διακόπτη (A) για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα και το ψηφίο της ώρα θα αρχίσει να αναβοσβήνει.
 - Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη, το ψηφίο της ώρας θα αυξάνεται.
 - Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη για να αυξάνονται οι ώρες συνεχόμενα.
- 3) Μετά την ρύθμιση των ωρών, περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα και το ψηφίο των λεπτών θα αρχίσει να αναβοσβήνει.
 - Κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη (A) το ψηφίο των λεπτών θα αυξάνεται.
 - Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη (A) για να αυξάνονται τα ψηφία των λεπτών συνεχόμενα.
- 4) Εάν ο διακόπτης (A) δεν πατηθεί για 5 δευτερόλεπτα ή περισσότερο, το ρολόι αλλάζει σε λειτουργία μηδενισμού των δευτερολέπτων. Τα διαλυτικά (:) θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν.

- Πατώντας τον διακόπτη ρύθμισης ρολογιού (A), θα μηδενιστεί ο μετρητής των δευτερολέπτων (- δεν εμφανίζεται) και το ρολόι θα επιστρέψει στην κανονική λειτουργία.
- Εάν ο διακόπτης ρύθμισης ρολογιού δεν ενεργοποιηθεί για 60 δευτερόλεπτα, το ρολόι αυξάνει κατά 1 λεπτό και επανέρχεται στην κανονική λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν αποσυνδεθεί η μπαταρία, το ρολόι δεν θα δείχνει την σωστή ώρα. Η ρύθμιση της ώρα είναι απαραίτητη.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, εμφανίζονται στην οθόνη η απόσταση έως την αλλαγή λαδιού και η πληροφορία της στάθμης λαδιού, στην ακόλουθη σειρά:

- Απόσταση έως την αλλαγή λαδιού (1)

Στην περίπτωση που αναβοσβήνει, είναι απαραίτητη η αλλαγή λαδιού.

2-4 Όργανα και χειριστήρια

- Ένδειξη στάθμης λαδιού (Oil Good ή Oil Lo) (2)
Στην περίπτωση χαμηλής στάθμης λαδιού μηχανής (Oil Lo), δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για την κατάλληλη διαδικασία συμπλήρωσης με λάδι μηχανής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Βεβαιωθεί ότι το διάστημα για την αλλαγή λαδιού είναι σύμφωνο με το Πρόγραμμα Συντήρησης που σας δίνεται με το αυτοκίνητο.

Ρύθμιση του διαστήματος για την αλλαγή λαδιού

Το διάστημα για την αλλαγή λαδιού μπορεί να ρυθμιστεί ή να απενεργοποιηθεί με την χρήση του διακόπτη του διπλού χιλιομετρητή / ρολογιού (A).

1. Μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που θα γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη του διπλού χιλιομετρητή / ρολογιού (A) για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα ενώ εμφανίζεται η απόσταση για την αλλαγή λαδιού.
3. Αφήστε τον διακόπτη και μετά από 3 δευτερόλεπτα η ένδειξη θα αρχίσει να αναβοσβήνει.
4. Για να ρυθμίσετε το διάστημα για την αλλαγή λαδιού:

- 1) Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη (A) για να αυξήσετε την απόσταση του διαστήματος για την αλλαγή λαδιού. Κάθε βήμα αυξάνει το διάστημα κατά 1.000 χιλιόμετρα.

Δείτε το Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως για την κατάλληλη απόσταση έως την αλλαγή λαδιού.

- 2) Εάν δεν κάνετε καμία ενέργεια, η ένδειξη θα επανέλθει στην ένδειξη της στάθμης λαδιού και το νέο διάστημα θα έχει ρυθμιστεί.

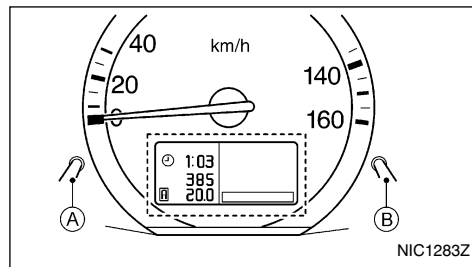
Για να απενεργοποιήσετε την λειτουργία του διαστήματος αλλαγής λαδιού:

- 1) Πατήστε επαναλαμβανόμενα τον διακόπτη (A) έως ότου εμφανιστεί το διάστημα 0 (μηδέν).
- 2) Εάν δεν κάνετε καμία ενέργεια, η ένδειξη θα επανέλθει στην ένδειξη της στάθμης λαδιού και το διάστημα θα έχει ρυθμιστεί στο 0 (μηδέν)

Η λειτουργία διαστήματος αλλαγής λαδιού έχει τώρα απενεργοποιηθεί. Δεν θα εμφανίζεται απόσταση όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να ενεργοποιήσετε και πάλι το διάστημα αλλαγής λαδιού, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και μετά πατήστε και κρατήστε τον διακόπτη διπλού χιλιομετρητή / ρολογιού (A) για 3 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη τώρα θα εμφανίζει την αρχική απόσταση αλλαγής λαδιού. Ρυθμίστε το διάστημα όπως περιγράφεται πιο πριν.



(A) Πιεζόμενο κουμπί

(B) Πιεζόμενο / περιστρεφόμενο κουμπί

ΟΘΟΝΗ LCD (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Η οθόνη LCD ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Για να περιηγηθείτε και να ρυθμίσετε τις ρυθμίσεις στην οθόνη LCD, ακολουθήστε τις ενδείξεις που δίνονται στο κάτω δεξιό άκρο της οθόνης LCD:



Πατήστε σύντομα το κουμπί (A)



Πατήστε το κουμπί (A) για περισσότερο από περίπου 1 δευτερόλεπτο



Πατήστε σύντομα το κουμπί (B)



Πατήστε το κουμπί (B) για περισσότερο από περίπου 1 δευτερόλεπτο



Περιστρέψτε το κουμπί (B) (δεξιά ή αριστερά)

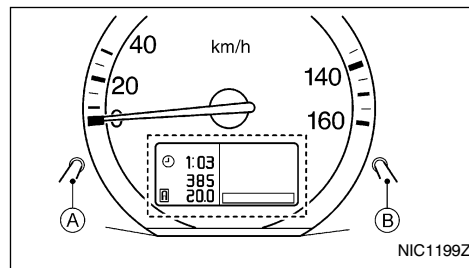
Γλώσσα (LANGUAGE)

Η οθόνη ρύθμισης της γλώσσας σας επιτρέπει να επιλέξετε την γλώσσα της οθόνης LCD.

Περιστρέψτε το κουμπί (B) δεξιά ή αριστερά για να μετακινηθείτε ανάμεσα στην λίστα με τις διαθέσιμες γλώσσες:

ENGLISH ↔ FRENCH ↔ GERMAN ↔ DUTCH ↔ ITALIAN ↔ SPANISH ↔ DANISH ↔ SWEDISH ↔ PORTUGUESE

(Αγγλικά ↔ Γαλλικά ↔ Γερμανικά ↔ Ολλανδικά ↔ Ιταλικά ↔ Ισπανικά ↔ Δανέζικα ↔ Σουηδικά ↔ Πορτογαλικά)



Μενού και οθόνες της οθόνης LCD

Το πιεζόμενο κουμπί A και το πιεζόμενο / περιστρεφόμενο κουμπί B επιτρέπει την πλοήγηση ανάμεσα στα μενού και τις οθόνες της οθόνης LCD:

- Περιστασιακή κατανάλωση καυσίμου (L/100KM - λίτρα / 100 χιλιόμετρα)
- Μέση κατανάλωση καυσίμου (L/100KM - λίτρα / 100 χιλιόμετρα) / μέση ταχύτητα αυτοκινήτου (KM/H - χιλιόμετρα / ώρα)

- Απόσταση (χιλιόμετρα) / Χρόνος (TIME - ώρα)

- Στάθμη γεμίματος καυσίμου (RANGE)

- Μενού συντήρησης (MAINTENANCE):

- Λάδι μηχανής (ENGINE OIL)
- Φίλτρο λαδιού (OIL FILTER)
- Περιστροφή ελαστικών (TYRE)
- Συντήρηση χρήστη (USER)

- Μενού ρυθμίσεων (SETTING):

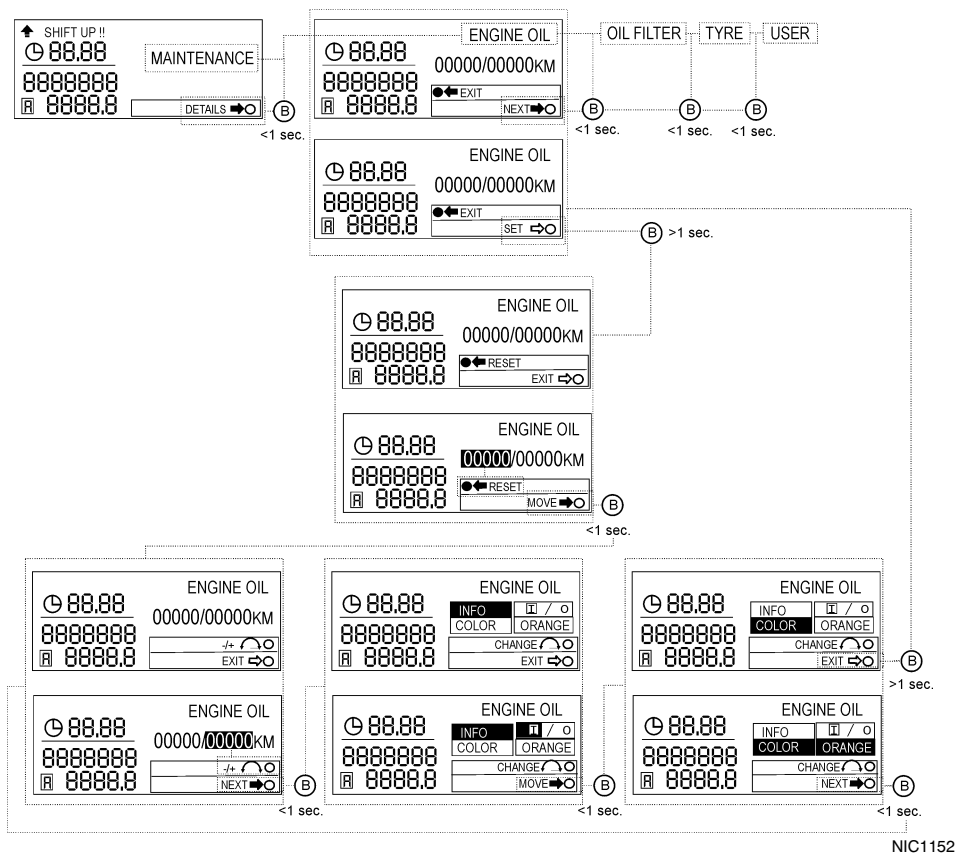
- Μενού περιεχομένων (CONTENTS):

- Χρονοδιακόπτης (TIMER) → Ρύθμιση επιτάχυνσης (SETTING) → Περιστασιακή κατανάλωση καυσίμου (INST. FUEL) → Ρολόι (CLOCK)
- Μονάδα μέτρησης (UNIT)
- Γλώσσα (LANGUAGE)

- Προειδοποιήσεις (WARNINGS)

Επίσης, οι παρακάτω λειτουργίες ελέγχονται από την οθόνη LCD:

- Έλεγχος φωτισμού (BRIGHTNESS)
- Ο διπλός χιλιομετρική ταξιδιών (δείτε το «Μετρήτες και δείκτες» πιο πριν).



Ρυθμίζοντας την υπενθύμιση αλλαγής λαδιού μηχανής (ENGINE OIL)

2-6 Όργανα και χειριστήρια

ΜΕΝΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το μενού συντήρησης (MAINTENANCE) επιτρέπει την ρύθμιση των παρακάτω υπενθυμίσεων συντήρησης:

- Λάδι μηχανής (ENGINE OIL)
- Φίλτρο λαδιού (OIL FILTER)
- Περιστροφή ελαστικών (TYRE)
- Συγκεκριμένες υπενθυμίσεις χρήστη (π.χ. αλλαγή των μάντων ή του φίλτρου αέρα) (USER)

Όταν πλησιάσει η απόσταση για μία υπενθύμιση συντήρησης, θα εμφανιστεί στην οθόνη LCD μία προειδοποιητική ένδειξη για να τραβήξει την προσοχή στην ενέργεια που είναι απαραίτητη να γίνει. Τότε η προειδοποιητική ένδειξη μπορεί να ρυθμιστεί πάλι ή να ακυρωθεί.

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ (ENGINE OIL)

Η οθόνη λαδιού μηχανής, καθορίζει την απόσταση στην οποία θα χρειαστεί αλλαγή το λάδι της μηχανής.

Για να ρυθμίσετε την απόσταση λαδιού μηχανής αναφερθείτε στα βήματα που αναφέρονται στην εικόνα.

ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ (OIL FILTER)

Η απόσταση μετά την οποία θα χρειαστεί αλλαγή το φίλτρο λαδιού μπορεί να οριστεί στην οθόνη ρύθμισης φίλτρου λαδιού.

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (TYRE)

Η απόσταση στην οποία πρέπει να γίνει περιστροφή των ελαστικών μπορεί να οριστεί στην οθόνη ρύθμισης περιστροφής ελαστικών.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΧΡΗΣΤΗ (USER)

Η οθόνη ρύθμισης συντήρησης χρήστη επιτρέπει στον χρήστη να ορίσει την απόσταση ανάμεσα στην συντήρηση συγκεκριμένων μερών του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα διαστήματα της υπενθύμισης συντήρησης είναι σύμφωνα με το Πρόγραμμα Συντήρησης που σας δίνεται με το αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

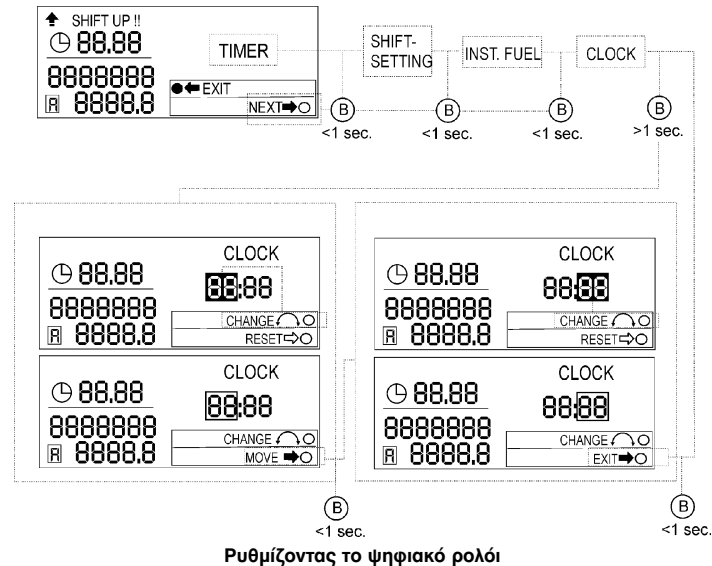
- Κάθε λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί ανεξάρτητα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.
- Εάν έχει επιλεγεί η ρύθμιση INFO και κάποιο χρώμα (COLOR), μία οθόνη pop-up θα εμφανίζεται στην οθόνη LCD όταν γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
- Αφού έχουν εμφανιστεί οι οθόνες pop-up που έχετε ορίσει, η οθόνη LCD θα επιστρέψει στην λειτουργία που ήταν ενεργή πριν σβήσετε την μηχανή.

Ένδειξη πληροφοριών με περιεχόμενο προειδοποίησης

Είναι δυνατόν να ορίσετε μία εκ των υστέρων επιβεβαίωση μέσα από την ένδειξη επιβεβαίωσης συναγερμού κατά την διάρκεια:

- Διακοπής ενός συναγερμού (κατάσταση χαμηλής στάθμης καυσίμου)
- Την διακοπή μιας προειδοποίησης (Στάθμη λαδιού μηχανής, Φίλτρο λαδιού μηχανής, Περιστροφή ελαστικών, Συντήρηση χρήστη).

Όταν γίνει το παραπάνω, η κατάσταση συναγερμού συνεχίζεται. Ωστόσο, ακυρώνεται η ένδειξη συναγερμού.



Ρυθμίζοντας το ψηφιακό ρολόι

NIC1151

ΜΕΝΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Το μενού ρυθμίσεων (SETTING) επιτρέπει τον ορισμό μία μονάδος μέτρησης (UNIT) και της γλώσσας (LANGUAGE) που χρησιμοποιούνται στην οθόνη LCD και παρέχει πρόσβαση στο μενού περιεχομένων (CONTENTS).

ΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Το μενού περιεχομένων (CONTENTS) επιτρέπει την ρύθμιση του χρονομέτρου με το χέρι (TIMER), την ρύθμιση επιτάχυνσης (SETTING), της στιγμιαίας κατανάλωσης καυσίμου (INST. FUEL) και του ψηφιακού ρολογιού (CLOCK).

Ρολόι (CLOCK)

Το ψηφιακό ρολόι εμφανίζει τις ώρες και τα λεπτά. Όταν ο διακόπτης μηχανής γυριστεί στην θέση ON, ανάβει η ένδειξη του ρολογιού.

Στο παρακάτω παράδειγμα περιγράφονται τα σχετικά βήματα για την ρύθμιση του ρολογιού.

Μονάδα μέτρησης (UNIT)

Η οθόνη ρύθμισης της μονάδας μέτρησης επιτρέπει την επιλογή των μετρικών (METRIC) ή των αυτοκρατορικών (UK) μονάδων μέτρησης που θα εμφανίζονται στην οθόνη.

Γλώσσα (LANGUAGE)

Η οθόνη επιλογής γλώσσας επιτρέπει την επιλογή της γλώσσας που θα εμφανίζεται στην οθόνη LCD.

Περιστρέψτε το περιστρεφόμενο / πιεζόμενο κουμπί (B) για μετακινηθείτε προς τα επάνω (δεξιά) ή κάτω (αριστερά) ανάμεσα στις διαθέσιμες γλώσσες:

ENGLISH ↔ FRENCH ↔ GERMAN ↔ DUTCH ↔ ITALIAN ↔ SPANISH ↔ DANISH ↔ SWEDISH ↔ PORTUGUESE

(Αγγλικά ↔ Γαλλικά ↔ Γερμανικά ↔ Ολλανδικά ↔ Ιταλικά ↔ Ισπανικά ↔ Δανέζικα ↔ Σουηδικά ↔ Πορτογαλικά)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΩΤΕΙΝΑΤΗΤΑΣ ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ

Όταν ο διακόπτης των φώτων είναι αναμμένος, μπορεί να ρυθμιστεί η φωτεινότητα του ταμπλό των οργάνων γυρίζοντας το περιστροφικό / πιεζόμενο κουμπί (B) προς τα δεξιά (πιο φωτεινό) ή αριστερά (λιγότερο φωτεινό).

2-8 Όργανα και χειριστήρια

ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Είναι στάνταρ, όταν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON, να εμφανίζονται η απόσταση έως την αλλαγή και η στάθμη του λαδιού. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από ένα καθορισμένο επίπεδο, θα εμφανιστεί μία προειδοποίηση.

ΟΘΟΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

Προειδοποίηση ποσότητας καυσίμου που απομένει

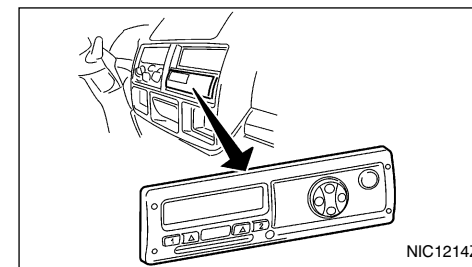
Η προειδοποίηση για την ποσότητα καυσίμου που απομένει είναι συγχρονισμένη με τον μετρητή καυσίμου στον δείκτη. Δείτε το «Δείκτης καυσίμου» πιο πριν.

Προειδοποίησης επιτάχυνσης

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και επιταχύνετε, ανάβει η προειδοποίηση επιτάχυνσης.

Η προειδοποίηση επιτάχυνσης εμφανίζεται όταν ο αριθμός των στροφών που έχει επιλεγεί συνεχίζεται για 0.1 δευτερόλεπτο (Ελάχιστο). Είναι δυνατόν να αλλάξετε την ρύθμιση των στροφών ανά λεπτό μέσα από την λειτουργία ένδειξης χρονομετρητή. Δείτε το «Μενού και οθόνες της οθόνης LCD» πιο πριν.

ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΣ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)



Ο ταχογράφος συμπεριλαμβάνει:

- Δύο αναγνώστες έξυπνων καρτών (smart card readers)
- Ένα ενσωματωμένο εκτυπωτή για να παράγει αναφορές
- Μία ένδειξη για όλες τις πληροφορίες κλειδιά, για παράδειγμα χρόνος παρούσας οδήγησης και χρόνος ανάπαυσης
- Ένα ψηφιακό ρολόι
- Κουμπιά ελέγχου

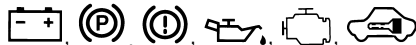
Για περισσότερες πληροφορίες δείτε τον οδηγό χρήσης του ταχογράφου που δίνεται ξεχωριστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ / ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ BOMBΗΤΕΣ

	Προειδ/τικο φως στάθμης υγρών φρένων/συμπλέκτη και φθοράς στα τακάκια (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας και βομβητής (κόκκινο)		Ενδεικτικό δυσλειτουργίας (φως) (MI) (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως ανοιχτής καμπίνας (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως αερόσακου (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως φόρτισης (κόκκινο)		Προειδοποιητικό φως ABS (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως προειδοποίησης νερού στο φίλτρο καυσίμου (πορτοκαλί)
	Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως EHS (Εύκολης εκκίνησης σε ανηφόρα) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως μεγάλης σκάλας προβολών (-μπλε)
	Προειδοποιητικό φως χειροφρένου (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρας) (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως για το μπροστά φως ομίχλης (πράσινο)
	Προειδοποιητικό φως συστήματος ασφαλείας NATS (κόκκινο)		Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου (πορτοκαλί)		Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ (πράσινο)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΑΜΠΩΝ

Με όλες τις πόρτες κλειστές, βάλτε το χειρόφρενο, δέστε τις ζώνες ασφαλείας και γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON χωρίς να βάλετε μπροστά την μηχανή. Θα ανάψουν τα ακόλουθα φώτα (-όσα υπάρχουν):



Τα παρακάτω φώτα (όσα υπάρχουν) θα ανάψουν για σύντομο διάστημα και στην συνέχεια θα σβήσουν:



Εάν κάποιο από τα φώτα δεν ανάψει, μπορεί να υπάρχει κάποια καμένη λάμπα ή κάποιο ανοικτό κύκλωμα στο ηλεκτρικό σύστημα. Επισκεφθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για να γίνει η ανάλογη επισκευή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Προειδοποιητικό φως συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)

Όταν γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON, το προειδοποιητικό φως του Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος των Φρένων (ABS) θα ανάψει και στην συνέχεια θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το ABS δεν λειτουργεί κανονικά. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

Εάν παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία στο ABS, δεν θα λειτουργήσει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Το σύστημα των φρένων θα λειτουργεί κανονικά αλλά χωρίς την βοήθεια του αντιμπλοκαρίσματος. (Δείτε το «Σύστημα φρένων» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνημα και οδήγηση»).

Προειδοποιητικό φως στάθμης υγρών φρένων/ συμπλέκτη και φθοράς στα τακάκια

Το προειδοποιητικό αυτό φως έχει την ακόλουθη λειτουργία:

Προειδοποιητικό χαμηλής στάθμης υγρών φρένων

Το φως προειδοποιεί για την χαμηλή στάθμη του υγρού των φρένων / του συμπλέκτη.

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, σταματήστε το αυτοκίνητο και κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελέγξτε την στάθμη των υγρών των φρένων / του συμπλέκτη. Προσθέστε όσο υγρό φρένων / συμπλέκτη χρειάζεται εάν η στάθμη στο ρεζερβουάρ είναι κάτω από την ένδειξη MIN. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» στην παράγραφο «Υγρό φρένων και συμπλέκτη».

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN (Ελάχιστο) στο ρεζερβουάρ των υγρών των φρένων / του συμπλέκτη, μην οδηγήσετε έως ότου ελεγχθεί το σύστημα των φρένων από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

2. Εάν η στάθμη των υγρών των φρένων/του συμπλέκτη είναι σωστή, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Σε αυτή την περίπτωση, μπορεί η οδήγηση του αυτοκινήτου να είναι επικίνδυνη, για τον λόγο αυτό ζητήστε να ρυμουλκηθεί το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η χρήση του πεντάλ του φρένου με σβηστή την μηχανή και/ή με χαμηλή στάθμη των υγρών των φρένων / του συμπλέκτη μπορεί να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος, την διαδρομή του πεντάλ και να απαιτείται μεγαλύτερη δύναμη στο πεντάλ.

Φθορά στα τακάκια:

Το φως ανάβει όταν το πάχος στα τακάκια είναι κοντά στο όριο για την χρήση τους. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για την αντικατάστασή τους.



Προειδοποιητικό φως ανοικτής καμπίνας (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν η καμπίνα είναι ανοικτή (δεν είναι ασφαλισμένη) και ο διακόπτης της μηχανής

2-10 Όργανα και χειριστήρια

γυριστεί στην θέση Acc ή ON. Βεβαιωθείτε ότι η καμπίνα έχει ασφαλίσει καλά πριν βάλετε το όχημα σε λειτουργία.

Εάν η καμπίνα έχει ασφαλίσει καλά και το προειδοποιητικό φως ανοικτής καμπίνας μένει αναμμένο, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα προειδοποίησης.

Δείτε σχετικά το «Λειτουργία ανοίγματος καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.



Προειδοποιητικό φως φόρτισης

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδεικνύει ότι το σύστημα φόρτισης δεν λειτουργεί κανονικά. Σβήστε την μηχανή και ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό. Εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος, λείπει ή το φως παραμένει αναμμένο, αποτανθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίζετε την οδήγηση εάν ο ιμάντας είναι χαλαρός, κομμένος ή λείπει.



Προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής

Το φως προειδοποιεί για χαμηλή πίεση του λαδιού της μηχανής.

Εάν το φως ανάψει κατά την κανονική οδήγηση ή παραμένει αναμμένο όταν έχει πάρει μπροστά η μηχανή, βγείτε στην άκρη του δρόμου σε ασφαλές σημείο, σταματήστε την μηχανή αμέσως και επικο-

ωνήστε με το πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στην μηχανή εάν αυτή συνεχίσει να λειτουργεί ενώ είναι αναμμένο το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού.
- Το προειδοποιητικό φως πίεσης λαδιού μηχανής δεν είναι σχεδιασμένο για να δείχνει την χαμηλή στάθμη του λαδιού. Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού χρησιμοποιείτε την βυθομετρική ράβδο.

Δείτε το «Λάδι μηχανής» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Είναι σημαντικό να ελέγχετε εάν ανάβει αυτό το προειδοποιητικό φως όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON. Εάν όχι, μπορεί να έχει καεί η λάμπα.



Προειδοποιητικό φως χειροφρένου

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι δεμένο το χειρόφρενο και σβήνει όταν λύσετε το χειρόφρενο.



Προειδοποιητικό φως ασφαλείας NATS (όπου υπάρχει)

Το φως αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή ACC. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το σύστημα ασφαλείας με το οποίο είναι εξοπλισμένο το αυτοκίνητο (NATS) δουλεύει κανονικά.

Εάν το σύστημα NATS δεν λειτουργεί κανονικά, τότε το φως θα παραμένει αναμμένο όταν ο διακόπτης της μηχανής γυριστεί στην θέση ON.

Για περισσότερες πληροφορίες, δείτε το «Σύστημα Ασφαλείας (όπου υπάρχει)» παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο.



Προειδοποιητικό φως ζώνης ασφαλείας (πλευρά οδηγού)

Το φως υπενθυμίζει στον οδηγό να φορέσει την ζώνη ασφαλείας. Το φως ανάβει όποτε γυρίσετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON και σβήνει όταν δεθεί η ζώνη ασφαλείας του οδηγού.



Προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης (αερόσακου) (όπου υπάρχει)

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή START, το προειδοποιητικό φως αερόσακου θα ανάψει. Το προειδοποιητικό φως πρόσθετου συστήματος συγκράτησης θα σβήσει μετά από περίπου 7 δευτερόλεπτα εάν το σύστημα λειτουργεί κανονικά. Εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, ο αερόσακος και/ή ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας χρειάζεται επισκευή και θα πρέπει να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου παραμένει αναμμένο μετά τα περίπου 7 δευτερόλεπτα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου αναβοσβήνει κατά διαστήματα.
- Το προειδοποιητικό φως του αερόσακου δεν ανάβει καθόλου.

Το πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (αερόσακος) και ο προεντατήρας της ζώνης ασφαλείας μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά εάν προηγουμένως δεν ελεγχθούν και επισκευαστούν.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης» το «Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου) (όπου υπάρχει)».

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

EHS

Ενδεικτικό φως EHS (Εύκολη Εκκίνηση σε Ανηφόρα) (όπου υπάρχει)

Το ενδεικτικό φως EHS ανάβει όταν λειτουργεί το σύστημα Εύκολης Εκκίνησης σε Ανηφόρα και σβήνει όταν το σύστημα δεν λειτουργεί.

Εάν το ενδεικτικό φως EHS αναβοσβήνει, έχει εντοπιστεί δυσλειτουργία. Ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

Δείτε το «Εύκολη Εκκίνηση στην Ανηφόρα (EHS) (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες λειτουργίας.



Ενδεικτικό φως προθέρμανσης (πετρελαιοκινητήρες)

Το φως αυτό ανάβει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON και σβήνει αυτόματα όταν έχει ζεσταθεί ο θάλαμος προθέρμανσης. Ο χρόνος προθέρμανσης είναι μεγαλύτερος όταν η μηχανή είναι κρύα.

Δείτε το «Ξεκίνηση της μηχανής» στο κεφάλαιο «5. Ξεκίνηση και οδήγηση» για περισσότερες λεπτομέρειες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το φως δεν ανάβει ή αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON, αποταν-

θείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενδεικτικό φως χαμηλής στάθμης καυσίμου

Το φως ανάβει όταν το ρεζερβουάρ του καυσίμου είναι σχεδόν άδειο. Βάλτε καύσιμο στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων. Δείτε το «Μετρητές και δείκτες» πιο πριν για περισσότερες λεπτομέρειες.



Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας (MI)

Εάν το Ενδεικτικό φως δυσλειτουργίας ανάβει ενώ λειτουργεί η μηχανή, μπορεί να υποδηλώνει δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου του κινητήρα.

Ζητείστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το αυτοκίνητο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συνέχιση της χρήσης του αυτοκινήτου χωρίς να ελεγχθεί και να επισκευαστεί προηγουμένως το σύστημα ελέγχου της μηχανής, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση, αυξημένη κατανάλωση καυσίμου και πιθανή ζημιά στο σύστημα ελέγχου της μηχανής που μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση.



Ενδεικτικό φως για το πίσω φως ομίχλης

Το φως αυτό ανάβει όταν ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως προειδοποίησης νερού στο φίλτρο καυσίμου (όπου υπάρχει)

Εάν το φως ανάψει ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, σας προειδοποιεί ότι πρέπει να στραγγίξετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου. Δείτε το «Φίλτρο καυσίμου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνο σας».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν στραγγίξετε το νερό, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.



Ενδεικτικό φως προβολών

Το φως αυτό ανάβει όταν είναι αναμμένη η μεγάλη σκάλα των προβολών και σβήνει όταν επιλέξετε την μεσαία σκάλα.



Ενδεικτικό φως για το μπροστινό φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

Το φως ανάβει όταν ανάψετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης.



Ενδεικτικό φως φλας / αλάρμ

Το φως αυτό ανάβει όταν λειτουργούν τα φλας ή τα αλάρμ.

ΒΟΜΒΗΤΕΣ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ

Βομβητής υπενθύμισης χειροφρένου (όπου υπάρχει)

Εάν γυρίσετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή Acc και το χειρόφρενο δεν είναι δεμένο, θα ακουστεί ένας βομβητής. Ο βομβητής θα σταματήσει μετά από 10 δευτερόλεπτα ή εάν τραβήξετε (δέσετε) το χειρόφρενο.

Βομβητής υπενθύμισης κλειδιών

Ο βομβητής θα ηχήσει εάν ανοίξετε την πόρτα του οδηγού ενώ το κλειδί είναι ακόμη μέσα στον διακόπτη της μηχανής και βρίσκεται στην θέση Acc, "OFF" ή LOCK.

Βγάξτε το κλειδί και παίρνετε το μαζί σας όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο.

Βομβητής υπενθύμισης φώτων

Ένας βομβητής θα ηχήσει όταν ο διακόπτης των φώτων είναι αναμμένος και ανοίξετε την πόρτα του οδηγού (διακόπτης μηχανής στην θέση Acc, OFF ή LOCK).

Γυρίστε τον διακόπτη των προβολών στην θέση OFF όταν βγαίνετε από το αυτοκίνητο. Δείτε το «Διακόπτης προβολών και φλας» παρακάτω για πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του φωτισμού του αυτοκινήτου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Το σύστημα συναγερμού παρέχει οπτικά και ηχητικά σήματα σε περίπτωση παρενόχλησης τμημάτων του αυτοκινήτου.

Πώς να οπλίσετε τον συναγερμό

1. Κλείστε όλες τις πόρτες και τα παράθυρα.
2. Κλειδώστε το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας κουμπί κλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.
3. Τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά.
4. Το σύστημα θα μπει στην λειτουργία αναμονής. Εάν ο συναγερμός παρενοχληθεί σε αυτό το σημείο θα ηχήσει ένας προειδοποιητικός βομβητής.
5. Μετά από 10 δευτερόλεπτα το σύστημα θα μπει στην λειτουργίας πλήρους οπλισμού. Τώρα ο συναγερμός είναι πλήρως οπλισμένος. Εάν ο βομβητής είχε παρενοχληθεί στην λειτουργία αναμονής και ο λόγος παρενόχλησης δεν έχει απομακρυνθεί, ο βομβητής θα σταματήσει και η παρενόχληση θα εξαιρεθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο συναγερμός μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο κλειδώνοντας το αυτοκίνητο με το κλειδί «LOCK» του τηλεχειριστηρίου. Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι άδεια ή οι πόρτες έχουν κλειδώσει με το χέρι για οποιονδήποτε άλλο λόγο, το σύστημα του συναγερμού δεν θα οπλίσει.

Κλείσιμο του συναγερμού

Το σύστημα του συναγερμού είναι κλειστό όταν:

- Το αυτοκίνητο ξεκλειδωθεί με την χρήση του κουμπιού ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.

- Ο Διακόπτης της μηχανής γυρίσεται στην θέση ON με την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS.

Τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές για να δείξουν ότι ο συναγερμός έχει κλείσει.

Λειτουργία του συστήματος συναγερμού

Όταν το σύστημα είναι οπλισμένο, θα ενεργοποιηθεί όταν ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα ή παράθυρο ή εάν οι υπερηχητικοί αισθητήρες ανιχνεύσουν κίνηση μέσα στον χώρο των επιβατών.

Όταν ο συναγερμός ενεργοποιηθεί:

- Θα ηχεί μία σειρήνα και τα φλας θα αναβοσβήνουν.
- Ο συναγερμός κλείνει αυτόματα μετά από 28 δευτερόλεπτα.
- Ο συναγερμός θα ενεργοποιηθεί πάλι εάν η αρχική αιτία της ενεργοποίησής του παραμένει.

Ο κύκλος αυτός θα συνεχιστεί έως ότου ο αρχικός λόγος ενεργοποίησης του συναγερμού απομακρυνθεί ή ο συναγερμός έχει ηχήσει 8 φορές (σε αυτή την περίπτωση η αρχική αιτία παρενόχλησης θα εξαιρεθεί).

Για να μηδενίσετε τον συναγερμό:

Εάν ο συναγερμός έχει ενεργοποιηθεί, μπορεί να μηδενιστεί εάν τον κλείσετε και τον οπλίσετε πάλι.

Εάν το σύστημα δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται πιο πάνω, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να τον ελέγξει.

Αισθητήρες χώρου

Οι ογκομετρικοί αισθητήρες, αντιλαμβάνονται τις κινήσεις στον χώρο των επιβατών. Όταν ο συναγερμός είναι οπλισμένος, ανάβουν αυτόματα και οι αισθητήρες χώρου.

Είναι δυνατόν να εξαιρέσετε τους αισθητήρες χώρου (για παράδειγμα όταν αφήνετε κάποιο επιβάτη μέσα στο αυτοκίνητο).

Για να μην λειτουργήσουν οι αισθητήρες χώρου:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση OFF.
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μίζας 3 φορές μέσα σε 7 δευτερόλεπτα από την θέση OFF στην θέση ON.
3. Κλείστε όλες τις πόρτες και τα παράθυρα και ενεργοποιήστε το σύστημα μέσα σε 20 δευτερόλεπτα πατώντας το κουμπί κλειδώματος  στο τηλεχειριστήριο.
4. Τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Τώρα οι αισθητήρες χώρου έχουν εξαιρεθεί από το σύστημα συναγερμού. Όλες οι άλλες λειτουργίες του συστήματος παραμένουν ενεργές έως ότου το σύστημα συναγερμού κλείσει και πάλι.

ΑΝΤΙΚΛΕΙΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN (NATS)

Το αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS) δεν θα επιτρέψει στην μηχανή του αυτοκινήτου να πάρει μπροστά χωρίς την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS.

Εάν η μηχανή δεν πάρει μπροστά με την χρήση καταχωρημένου κλειδιού NATS, μπορεί αυτό να οφείλεται σε παρεμβολή από άλλο κλειδί NATS, αυτόματο μηχανήμα πληρωμής διοδίων ή άλλη μονάδα αυτόματης πληρωμής που βρίσκεται στο ίδιο μπρελόκ. Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή, ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

1. Αφήστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON για περίπου 5 δευτερόλεπτα.

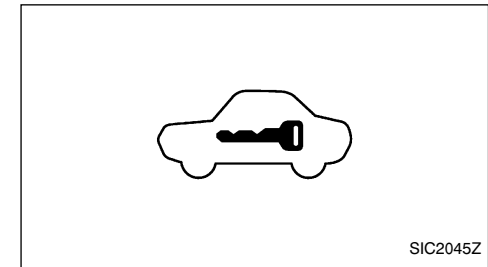
2. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση "OFF" ή LOCK και περιμένετε περίπου 5 δευτερόλεπτα.

3. Επαναλάβετε τα βήματα 1 και 2.

- 4 Βάλτε πάλι μπροστά την μηχανή, κρατώντας την μονάδα (η οποία πιθανόν να έχει προκαλέσει την παρεμβολή) ξεχωριστά από το καταχωρημένο κλειδί του NATS.

Εάν η διαδικασία αυτή επιτρέψει στην μηχανή να πάρει μπροστά, η Nissan συνιστά να τοποθετείτε το καταχωρημένο κλειδί του NATS σε ξεχωριστό μπρελόκ για να αποφύγετε την παρεμβολή από άλλες μονάδες.

Προειδοποιητικό φως ασφαλείας (NATS)

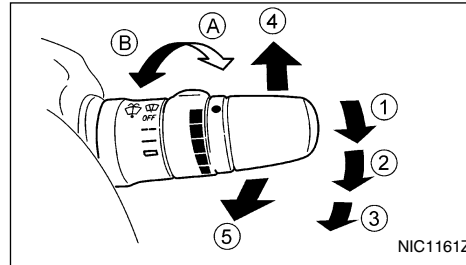


Το προειδοποιητικό φως ασφαλείας αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση LOCK, OFF ή Acc. Η λειτουργία αυτή δείχνει ότι το Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS λειτουργεί κανονικά.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Το ενδεικτικό φως θα σβήσει όταν η μηχανή πάρει μπροστά και πρέπει να παραμείνει σβηστό όσο η μηχανή δουλεύει. Εάν το NATS δεν λειτουργεί κανονικά, το φως αυτό θα παραμείνει αναμμένο όταν το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής είναι στην θέση ON.

Εάν το ενδεικτικό φως ανάψει ενώ λειτουργεί η μηχανή, αυτό δηλώνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία στο κύκλωμα του NATS. Μόλις συμβεί αυτό, **ΧΩΡΙΣ** να σβήσετε την μηχανή, οδηγήστε στο πλησιέστερο συνεργείο Nissan.



Ο υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό του παρμπρίζ λειτουργούν όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.

Γυρίστε τον μοχλό δεξιά για να επιλέξετε την ταχύτητα λειτουργίας του καθαριστήρα:

- (1) Κατά διαστήματα – η λειτουργία κατά διαστήματα μπορεί να ρυθμιστεί γυρίζοντας το κουμπί δεξιά προς το A (πιο γρήγορα) ή αριστερά προς το B (πιο αργά)
- (2) Χαμηλή – η λειτουργία είναι σε σταθερά χαμηλή ταχύτητα.
- (3) Υψηλή – η λειτουργία είναι σε σταθερά υψηλή ταχύτητα.

Σπρώξτε τον μοχλό επάνω (4) για να έχετε λειτουργία του καθαριστήρα για ένα καθάρισμα.

Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας (5) για να λειτουργήσει το πλυστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα συνεχόμενα.
- Μην χρησιμοποιείτε το πλυστικό όταν το ρεζερ-

βουάρ του υγρού του πλυστικού είναι άδειο ή το υγρό είναι παγωμένο.

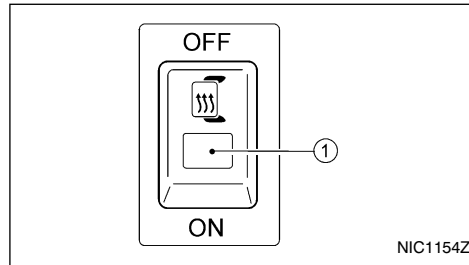
- Όταν ο καιρός είναι κρύος, να αφαιρείτε πάντα τον πάγο από το παρμπρίζ πριν βάλετε σε λειτουργία τον υαλοκαθαριστήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν η θερμοκρασία είναι εξαιρετικά χαμηλή, το διάλυμα του πλυστικού μπορεί να παγώσει στο παρμπρίζ δυσχεραίνοντας την ορατότητα. Ζεστάνετε το παρμπρίζ με την λειτουργία ξεπαγωματος του καλοριφέρ πριν το πλύνετε.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΝΤΙΘΑΜΒΩΤΙΚΟΥ ΕΞΩ- ΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)



Για να ξεθαμπώσετε τους εξωτερικούς καθρέπτες, βάλτε μπροστά την μηχανή και πατήστε τον διακόπτη αντιθαμβωτικού εξωτερικών καθρεπτών στην θέση ON. Το ενδεικτικό φως (1) θα ανάψει.

Για να κλείσετε το αντιθαμβωτικό πατήστε τον διακόπτη στην θέση OFF.

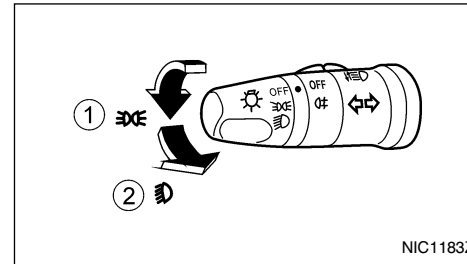
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας, συνιστάται να χρησιμοποιείτε το αντιθαμβωτικό των εξωτερικών καθρεπτών όταν δουλεύει η μηχανή του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά του εξωτερικού καθρέπτη, προσέχετε να μην του κάνετε ζημιά ή τον γρατζουνίσετε.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ, ΦΩΤΩΝ ΚΑΙ ΦΛΑΣ



Η Nissan συνιστά να συμβουλευέστε τους τοπικούς κανονισμούς για την χρήση των φώτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην αφήνετε τα φώτα αναμμένα για μεγάλα διαστήματα όταν δεν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

Φωτισμός

Γυρίστε τον διακόπτη ☞ στην θέση :

(1) Θα ανάψουν τα μπροστινά και τα πίσω φώτα πορείας, το φως της πινακίδας και τα φώτα του ταμπλό.

Γυρίστε τον διακόπτη ☞ στην θέση :

(2) Θα παραμείνουν αναμμένα όλα τα άλλα φώτα, ενώ θα ανάψουν και οι προβολείς.

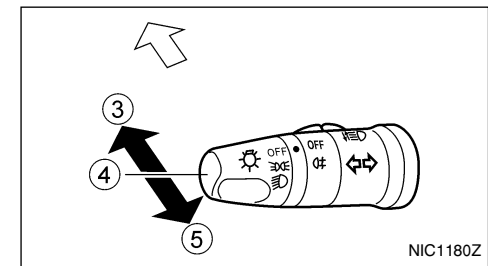
Σύστημα φωτισμού ημέρας (όπου υπάρχει)

Ακόμη και όταν ο διακόπτης των φώτων είναι στην θέση OFF, τα ακόλουθα φώτα θα ανάψουν όταν βάλετε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου:

- Μεσαία σκάλα προβολών
- Φώτα πορείας
- Πλευρικά φώτα
- Πίσω φώτα
- Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας
- Φώτα ταμπλό οργάνων

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Δεν θα μπορείτε να αλλάξετε από την μεσαία σκάλα στην μεγάλη σκάλα όσο ο διακόπτης των προβολών είναι στην θέση OFF.
- Όταν ο διακόπτης των προβολών έχει γυριστεί στην θέση , θα σβήσει η μεσαία σκάλα των προβολών.



Επιλογή σκάλας προβολέων

Για να επιλέξετε την μεγάλη σκάλα:

(3) Όταν είστε στην θέση , σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός. Τα μεγάλα φώτα θα ανάψουν καθώς και το ενδεικτικό φως .

Για να επιλέξετε την μεσαία σκάλα:

(4) Τραβήξτε τον μοχλό πίσω. Η μεγάλη σκάλα και το ενδεικτικό φως  θα σβήσουν.

Για να κάνετε σινιάλο:

(5) Τραβήξτε τον μοχλό προς το μέρος σας. Τα μεγάλα φώτα θα αναβοσβήσουν ακόμη και όταν ο διακόπτης των προβολέων είναι σβηστός.

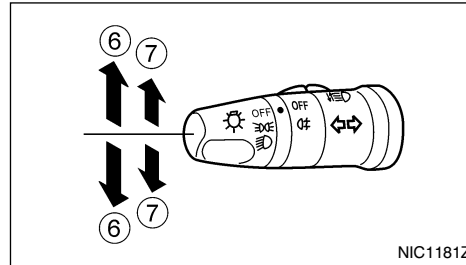
«Φιλικός φωτισμός»

Η λειτουργία «φιλικού φωτισμού» είναι μία λειτουργία ευκολίας. Σας επιτρέπει να έχετε φωτισμό από το αυτοκίνητο και αφού έχετε γυρίσει τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK: Τραβώντας τον διακόπτη των προβολέων προς την πλευρά σας μία φορά, θα ενεργοποιηθούν οι προβολείς για περίπου 30 δευτερόλεπτα. Μετά από αυτή την χρονική περίοδο, τα φώτα θα σβήσουν αυτόματα.

Είναι δυνατό να επαναλάβετε αυτή την λειτουργία έως και τέσσερις φορές διαδοχικά, για να αυξήσετε την περίοδο φωτισμού έως και 2 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία «φιλικού φωτισμού» μπορεί να ακυρωθεί γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON.



NIC1181Z

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

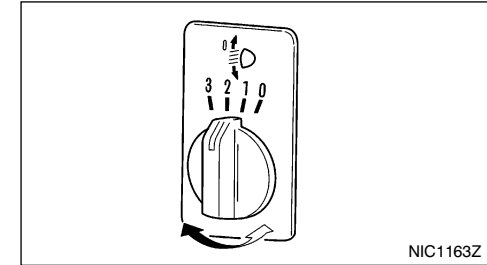
Ένδειξη κατεύθυνσης

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω (6) για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Όταν η στροφή έχει ολοκληρωθεί ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα.

Αλλαγή λωρίδας

Μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω (7) για να δείξετε δεξιά ή αριστερά. Κρατήστε τον μοχλό όσο είναι απαραίτητο για να δείξετε την αλλαγή λωρίδας και αφήστε τον όταν θα έχει ολοκληρωθεί ο ελιγμός.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



NIC1163Z

Η γωνία δέσμης των προβολέων εξαρτάται από τον αριθμό των επιβατών στο αυτοκίνητο και το βάρος του φορτίου που μεταφέρει και μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την επιθυμητή.

Εάν το αυτοκίνητο ταξιδεύει σε ορεινό δρόμο, οι προβολείς μπορεί να χτυπάνε στον εσωτερικό καθρέπτη του προπορευόμενου αυτοκινήτου ή το παρμπρίζ του αυτοκινήτου που κινείται αντίθετα.

Ο άξονας των φώτων μπορεί να χαμηλώσει με την λειτουργία του διακόπτη ρύθμισης δέσμης προβολέων που βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά του τιμονιού.

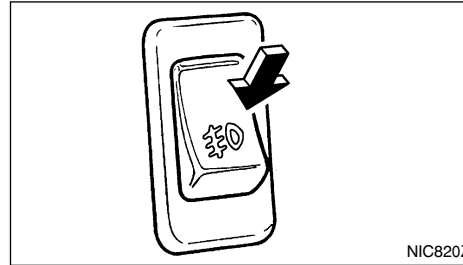
Όσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός που φαίνεται στον διακόπτη, τόσο χαμηλώνει ο άξονας.

Συνθήκες φορτίου:

- 0 Χωρίς φορτίο
- 1 Ελαφρύ φορτίο
- 2 Μεσαίο φορτίο
- 3 Πλήρες φορτίο

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

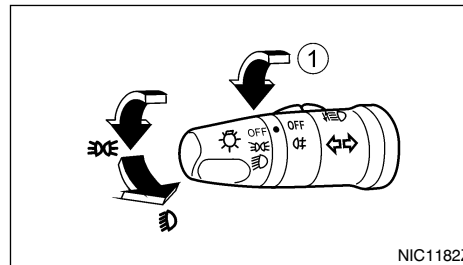
Όταν ταξιδεύετε χωρίς βαρύ φορτίο ή σε ευθεία, επιλέξτε την θέση 0.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΩΝ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Πατήστε τον διακόπτη στην θέση ON για να ενεργοποιήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης. Τα μπροστινά φώτα ομίχλης και το ενδεικτικό φως για τα μπροστινά φώτα ομίχλης ανάβουν όταν ο διακόπτης των προβολέων γυρίσει στην θέση $\text{Ξ} \text{ON}$ ή $\text{Ξ} \text{D}$.

Για να σβήσετε τα μπροστινά φώτα ομίχλης, πατήστε τον διακόπτη στην θέση OFF.



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΙΣΩ ΦΩΤΩΝ ΟΜΙΧΛΗΣ

Το πίσω φως ομίχλης θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν η ορατότητα είναι σοβαρά περιορισμένη (γενικά σε λιγότερα από 50 μέτρα).

Για να ανάψετε το πίσω φως ομίχλης:

1. Γυρίστε τον διακόπτη των φώτων ομίχλης στην θέση $\text{Ξ} \text{D}$.
2. Γυρίστε τον διακόπτη για το φως ομίχλης (1) στην θέση $\text{D} \text{Ξ}$.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο διακόπτης για το πίσω φως ομίχλης θα επιστρέψει στην θέση OFF όταν η θέση $\text{D} \text{Ξ}$ απενεργοποιηθεί.

3. Το πίσω φως ομίχλης καθώς και το ενδεικτικό φως θα ανάψουν.

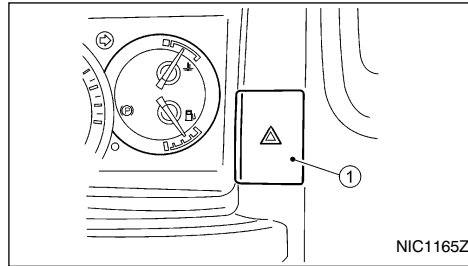
Για να σβήσετε το πίσω φως ομίχλης:

1. Γυρίστε τον διακόπτη για το πίσω φως ομίχλης (1) στην θέση $\text{D} \text{Ξ}$ πάλι.
2. Το πίσω φως ομίχλης και το ενδεικτικό φως θα σβήσουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ο διακόπτης των προβολέων γυριστεί στην θέση $\text{Ξ} \text{ON}$ ή OFF, ο διακόπτης των πίσω φώτων ομίχλης θα γυρίσει κι αυτός αυτόματα στην θέση OFF.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΦΩΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΑΛΑΡΜ)



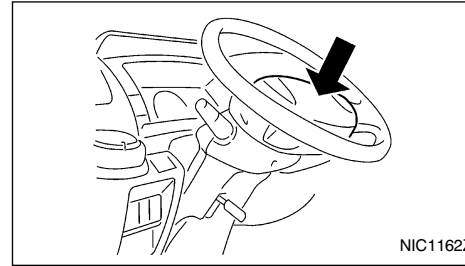
Πιέστε τον διακόπτη για να προειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς όταν πρόκειται να σταματήσετε, να οδηγήσετε με χαμηλή ταχύτητα ή να παρκάρετε.

Με τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK, OFF ή ON, πατήστε τον διακόπτη των αλάρμ (1) για να ανάψετε τα αλάρμ. Θα αναβοσβήσουν όλα τα φλας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

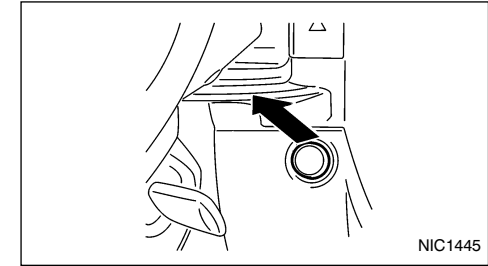
Μην ανάβετε τα αλάρμ όταν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση εκτός εάν το αυτοκίνητο θα κινηθεί με τόσο χαμηλή ταχύτητα που θα μπορούσε να είναι επικίνδυνο για τα άλλα αυτοκίνητα.

ΚΟΡΝΑ



Για να ακουστεί η κόρνα, πιέστε το κεντρικό τμήμα του βολάν του τιμονιού.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΠΑΡΟΧΗ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)



Η 12βολτη ηλεκτρική παροχή σας δίνει υψηλή παροχή ρεύματος για την χρήση με διάφορα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην την χρησιμοποιείτε με αξεσουάρ που υπερβαίνουν τα 12Volt, 120W (10A).
- Μην συνδέετε διπλούς αντάπτορες ή περισσότερα από ένα ηλεκτρικά αξεσουάρ.
- Αυτή η ηλεκτρική παροχή δεν είναι σχεδιασμένη για την χρήση με αναπτήρα.
- Χρησιμοποιείτε την ηλεκτρική παροχή όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου (μην χρησιμοποιείται για μεγάλα διαστήματα με την μηχανή σβηστή ή στο ρελαντί).
- Αποφύγετε την χρήση της όταν είναι αναμμένο το air conditioner (όπου υπάρχει), το αντιθαμβωτικό εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει) ή οι προβολείς.
- Όταν δεν χρησιμοποιείται, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι είναι κλειστό. Μην αφήνετε νερό να έλθει σε επαφή με την πρίζα.

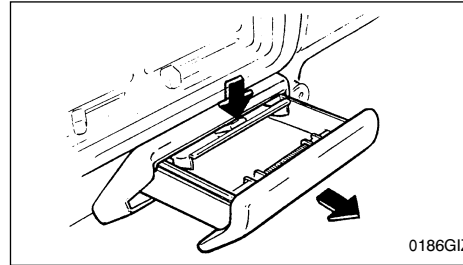
ΤΑΣΑΚΙ

- Πριν βάλετε ή βγάλετε το φως, βεβαιωθείτε ότι έχετε σβήσει τον διακόπτη του ηλεκτρικού αξεσουάρ που χρησιμοποιήθηκε στην ηλεκτρική παροχή του αυτοκινήτου.
- Σπρώχνετε το φως τελείως μέσα. Εάν δεν γίνεται καλή επαφή, το φως μπορεί να υπερθερμανθεί ή να καεί η εσωτερική ασφάλεια θερμοκρασίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε καθώς η ηλεκτρική παροχή και το φως μπορεί να είναι ζεστά κατά την διάρκεια ή αμέσως μετά την χρήση.

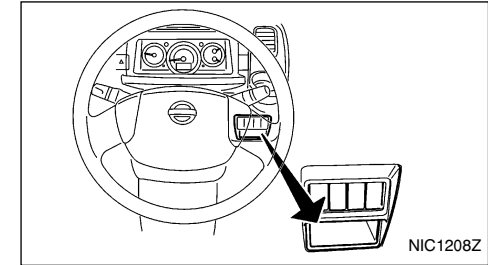


Για να χρησιμοποιήσετε το τασάκι, τραβήξτε το έξω. Το τασάκι μπορεί να βγει όπως δείχνει η εικόνα. Πρώτα πιέστε το πάνω έλασμα και στην συνέχεια τραβήξτε το τασάκι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν δεν χρησιμοποιείτε το τασάκι, κρατήστε το κλειστό.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

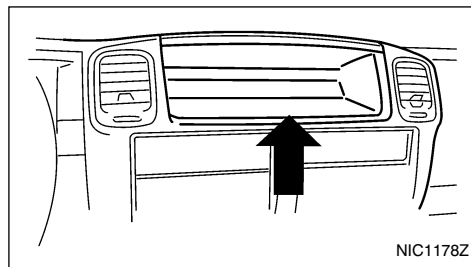


Θήκη τηλεφώνου και κερμάτων



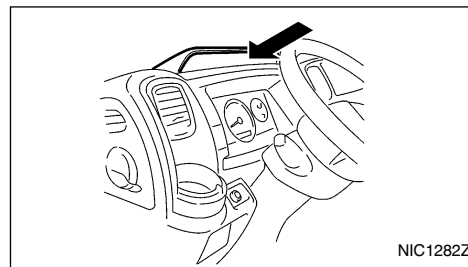
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα σε οποιοδήποτε χώρο αποθήκευσης για τι μπορεί να προκληθεί τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.



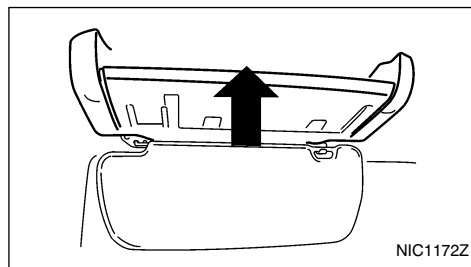
Αποθήκευση A4

NIC1178Z



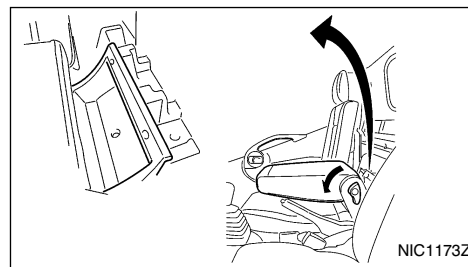
Καλυμμένη αποθήκευση A4

NIC1282Z



Αποθήκευση οροφής

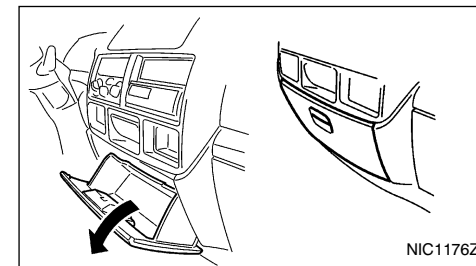
NIC1172Z



NIC1173Z

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Υπάρχουν αποθηκευτικοί χώροι πίσω από το αναδιπλούμενο κεντρικό κάθισμα.



NIC1176Z

ΝΤΟΥΛΑΠΑΚΙ

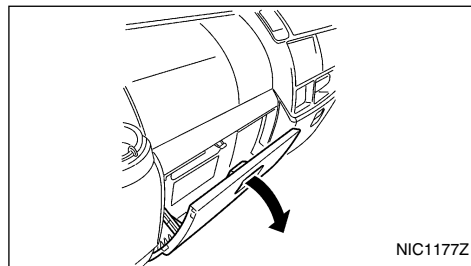


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κρατήστε τα καλύμματα από τα ντουλαπάκια κλειστά όταν οδηγείτε για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Κεντρικό ντουλαπάκι

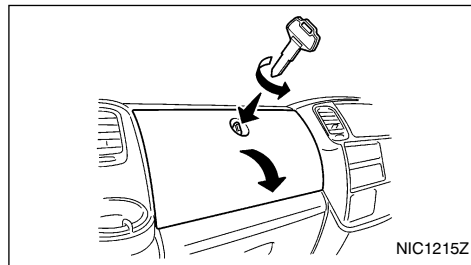
Το κεντρικό ντουλαπάκι μπορεί να ανοίξει σηκώνοντας το χερούλι και τραβώντας το κάλυμμα προς τα κάτω.



NIC1177Z

Ντουλαπάκι εγγράφων

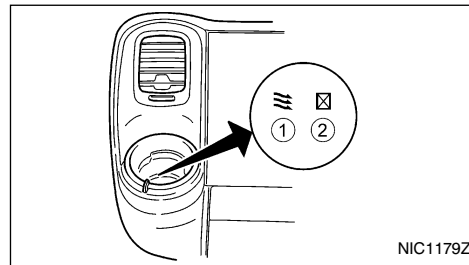
Το ντουλαπάκι των εγγράφων μπορεί να ανοίξει σηκώνοντας το χερούλι και τραβώντας το κάλυμμα προς τα κάτω.



NIC1215Z

Επάνω ντουλαπάκι (όπου υπάρχει)

Το επάνω ντουλαπάκι μπορεί να ξεκλειδώσει και να ανοίξει με την χρήση κλειδιού όπως φαίνεται στην εικόνα.



NIC1179Z

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΠΟΤΗΡΙΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θήκη συγκράτησης ποτηριών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Οι θέσεις συγκράτησης ποτηριών βρίσκονται δίπλα στους εξαεριστήρες σε κάθε πλευρά του ταμπλό.

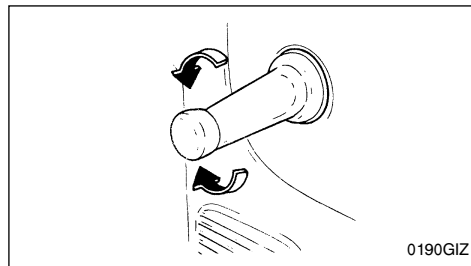
Ένας εξαεριστήρας στην θέση συγκράτησης ποτηριού μπορεί να ανοίξει (1) ή να κλείσει (2) σύροντας το κουμπί. Αυτό επιτρέπει στα ποτά που κρατούνται στην θήκη συγκράτησης να θερμαίνονται ή να ψύχονται από τον αέρα που βγαίνει από το καλοριφέρ ή το air conditioner (όπου υπάρχει).

Δείτε το «Καλοριφέρ και air conditioner» στο κεφάλαιο «4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά την ρύθμιση του ελέγχου ροής αέρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τα απότομα φρεναρίσματα όταν χρησιμοποιείται την θέση συγκράτησης ποτηριού για να μην χυθούν τα ποτά. Εάν το υγρό είναι ζεστό, μπορεί να κάψει εσάς ή τον συνεπιβάτη σας.
- Χρησιμοποιείτε μαλακά κύπελλα καθώς τα σκληρά αντικείμενα μπορεί να σας τραυματίσουν σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα που μπορούν να λιώσουν στην θήκη συγκράτησης καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο εσωτερικό.
- Μην αφήνετε πλαστικά αντικείμενα στην θήκη συγκράτησης. Μπορεί να παραμορφωθούν.
- Μην τοποθετείτε κοσμήματα όπως δαχτυλίδια, σκουλαρίκια κλπ στην θήκη συγκράτησης ποτηριού καθώς η ζέστη μπορεί να τα παραμορφώσει.

ΠΑΡΑΘΥΡΑ



ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΑΡΙΘΥΡΑ (διπλοκάμπινα μοντέλα – πίσω παράθυρα)

Γυρίστε την λαβή για να ανεβάσετε ή να χαμηλώσετε το παράθυρο.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ

Οι διακόπτες των ηλεκτρικών παραθύρων βρίσκονται στο ταμπλό της πόρτας και θα λειτουργήσουν μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι βγάξετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και το παίρνετε μαζί σας όταν αφήνετε παιδιά μέσα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Θα μπορούσαν κατά λάθος να ενεργοποιήσουν τους διακόπτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν τα χέρια τους κλπ μέσα στο αυτοκίνητο όταν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κίνηση και πριν κλείσετε τα παράθυρα. Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη κλειδώματος των παραθύρων για να εμποδίσετε την χρήση τους χωρίς να το περιμένετε.

2-22 Όργανα και χειριστήρια

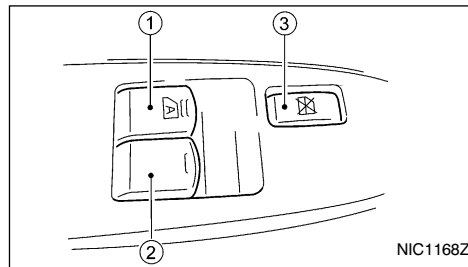
- **Συνιστάται να δώσετε οδηγίες σε όλους τους επιβάτες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία των παραθύρων, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ασφάλεια και την επιτήρηση των παιδιών.**

Επανεκκίνηση του συστήματος

Ο κεντρικό διακόπτης της πλευράς του οδηγού θα απαιτεί επανεκκίνηση όποτε:

- Αποσυνδέετε το καλώδιο της μπαταρίας.
- Αντικαθιστάτε την ασφάλεια.

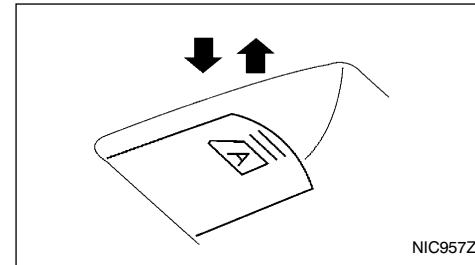
Δείτε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την διαδικασία επανεκκίνησης.



Κεντρικός διακόπτης πλευράς οδηγού

1. Διακόπτης αυτόματου παραθύρου πλευράς οδηγού.
2. Διακόπτης παραθύρου συνοδηγού
3. Διακόπτης κλειδώματος ηλεκτρικού παραθύρου

Το ταμπλό ελέγχου στην πλευρά του οδηγού διαθέτει διακόπτες για να ανοίξει και να κλείσει το παράθυρο του συνοδηγού καθώς και ένα διακόπτη κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου.



Αυτόματη λειτουργία:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τίποτε δεν παρεμποδίζει το κενό στο παράθυρο του οδηγού όταν το παράθυρο του οδηγού κλείνει με την χρήση του αυτόματου διακόπτη.

Για να ανοίξετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, πατήστε τελείως κάτω τον διακόπτη και αφήστε τον. Το παράθυρο θα ανοίξει εντελώς. Δεν χρειάζεται να κρατάτε τον διακόπτη. Για να σταματήσετε το παράθυρο στην διάρκεια της διαδρομής του καθώς ανοίγει, πατήστε απλώς τον διακόπτη ελαφρά προς την αντίθετη κατεύθυνση της κίνησης του παραθύρου.

Για να κλείσετε τελείως το παράθυρο του οδηγού, τραβήξτε τον διακόπτη επάνω στο δεύτερο διάστημα και αφήστε τον, δεν χρειάζεται να τον κρατάτε.

Λειτουργία αυτόματης αναστροφής:

Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ανιχνεύσει οποιοδήποτε αντικείμενο να έχει πιαστεί στο παράθυρο του οδηγού καθώς αυτό κινείται προς τα επάνω, τότε το παράθυρο θα χαμηλώσει αμέσως στο ποσοστό που επιβάλλεται.

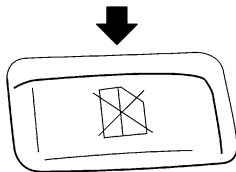
Η λειτουργία αυτόματης αναστροφής ενεργοποιείται μόνο όταν κλείνετε το παράθυρο του οδηγού με την αυτόματη λειτουργία.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Υπάρχουν κάποιες περιοχές αμέσως πριν την τελειώς κλειστή θέση όπου δεν μπορεί να διαγνωστεί το σφίξιμο. Προσέχετε να μην πιάσετε τα δάχτυλά σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανάλογα με το περιβάλλον ή τις συνθήκες οδήγησης, η λειτουργία αυτόματης αναστροφής μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν εφαρμοστεί στο παράθυρο του οδηγού μία πίεση ή ένα φορτίο όμοιο με εκείνο του ξένου υλικού όταν σφίγγεται στο τζάμι.



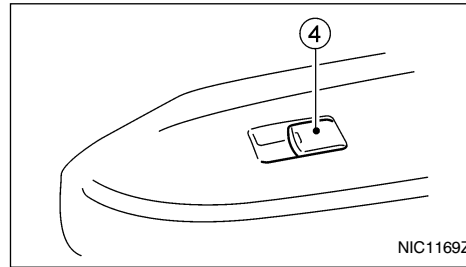
NIC1174Z

Κλειδωμά του παραθύρου του συνοδηγού:

Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου, μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει μόνο το παράθυρο του οδηγού.

Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου, πατήστε τον διακόπτη.

Για να ακυρώσετε την λειτουργία κλειδώματος του ηλεκτρικού παραθύρου, πατήστε πάλι τον διακόπτη.



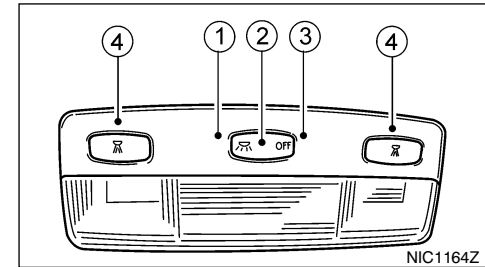
NIC1169Z

Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου συνοδηγού:

Ο διακόπτης του ηλεκτρικού παραθύρου του συνοδηγού (4) λειτουργεί μόνο το παράθυρο του συνοδηγού.

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε το παράθυρο, πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη κάτω ή πάνω.

Για να σταματήσετε το άνοιγμα ή το κλείσιμο, απλώς ελευθερώστε τον διακόπτη.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

NIC1164Z

ΦΩΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΕΜΠΡΟΣ

Το φως της καμπίνας έχει ένα διακόπτη τριών θέσεων.

- (1) Το φως παραμένει συνέχεια αναμμένο.
- (2) Το φως θα ανάψει όταν ανοίξει μία πόρτα.
- (3) Το φως παραμένει σβηστό.

Χρονοδιακόπτης για το φως της καμπίνας (όπου υπάρχει)

Το φως της καμπίνας θα ανάψει για περίπου 30 δευτερόλεπτα όταν:

- Βγάλετε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής
- Ξεκλειδώσετε τις πόρτες
- Οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει και μετά κλείσει

Ο χρονοδιακόπτης ακυρώνεται και το εσωτερικό φως θα σβήσει όταν:

- Οι πόρτες κλειδώσουν
- Ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση ON

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σημειώστε ότι τα εσωτερικά φώτα θα σβήσουν μετά από περίπου 30 λεπτά εάν ο διακόπτης της μηχανής γυρίσει στην θέση LOCK ή OFF.

**ΦΩΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΣΗ ΧΑΡΤΗ
(ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)**

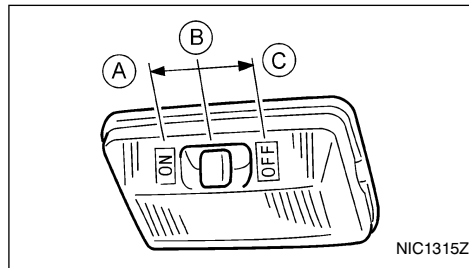
Για να ανάψετε ή να σβήσετε ένα φως για την ανάγνωση χάρτη, πατήστε τον διακόπτη (4).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην τα χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σβήνετε τα εσωτερικά φώτα όταν αφήνετε το αυτοκίνητο.
- Μην τα χρησιμοποιείτε για πολύ ώρα με σβηστή την μηχανή. Μπορεί να αδειάσει η μπαταρία.


**ΦΩΣ ΠΙΣΩ ΧΩΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (μοντέλα
με διπλή καμπίνα)**

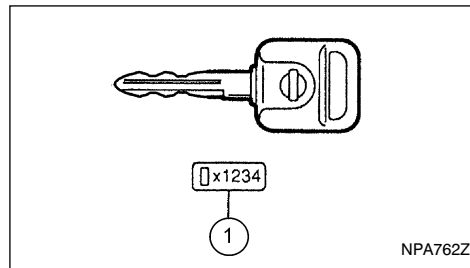
- (A) Το φως παραμένει αναμμένο
- (B) Το φως ανάβει όταν ανοίξει η πόρτα του οδηγού ή του συνοδηγού
- (C) Το φως παραμένει σβηστό

3 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

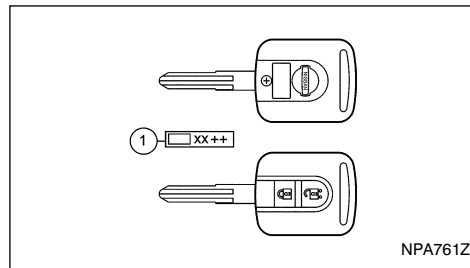
Κλειδιά	3-2
Αριθμός κλειδιού	3-2
Νέα κλειδιά	3-2
Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)	3-3
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-3
Σφάλμα λειτουργίας του χειριστηρίου	3-4
Κλειδαριές πορτών	3-4
Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα με κλειδί	3-4
Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα με την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας	3-5
Κλείδωμα / Ξεκλείδωμα με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει)	3-5
Άνοιγμα ελέγχου μηχανής (όπου υπάρχει)	3-5

Λειτουργία ανοίγματος καμπίνας (όπου υπάρχει)	3-7
Άνοιγμα	3-8
Κλείσιμο	3-8
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-8
Άνοιγμα πλευρικών τοιχωμάτων καρότσας (όπου υπάρχει)	3-9
Τύπου αλουμινίου	3-9
Σιδερένιου τύπου	3-10
Μοχλός χειρόφρενου	3-11
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	3-11
Σκιάδιο	3-12
Καθρέπτες	3-12
Εσωτερικός καθρέπτης (όπου υπάρχει)	3-12
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-12

ΚΛΕΙΔΙΑ



Χωρίς ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο



Με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

Το κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για:

- Τον διακόπτη της μηχανής
- Τις πόρτες
- Το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου

Στο αυτοκίνητό σας μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο κλειδιά NATS (δείτε το «Σύστημα Ασφαλείας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια»).

3-2 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν βγαίνετε από αυτό.
- Μην επιτρέπετε στο κλειδί του NATS να έλθει σε επαφή με αλμυρό νερό. Το αλμυρό νερό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο τσιπ του κλειδιού, προκαλώντας δυσλειτουργία του κλειδιού NATS.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ

Τα κλειδιά που σας δίνονται είναι πανομοιότυπα και συνοδεύονται από μία ετικέτα με τον αριθμό του κλειδιού (1).

Γράψτε στην σελίδα «Πληροφορίες ασφαλείας» στο τέλος αυτού του βιβλίου τον αριθμό του κλειδιού που υπάρχει στο ταμπελάκι του κλειδιού και κρατήστε τον σε ασφαλές μέρος, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**. Εάν χάσετε τα κλειδιά σας, αποτανθείτε στην Γενική Αντιπροσωπεία της NISSAN για να σας κόψει άλλα, δίνοντας τον αριθμό του κλειδιού.

Η Nissan δεν καταγράφει τους κωδικούς κλειδιών και έτσι είναι πολύ σημαντικό να ξέρετε που έχετε το ταμπελάκι με τον αριθμό του κλειδιού σας.

ΝΕΑ ΚΛΕΙΔΙΑ

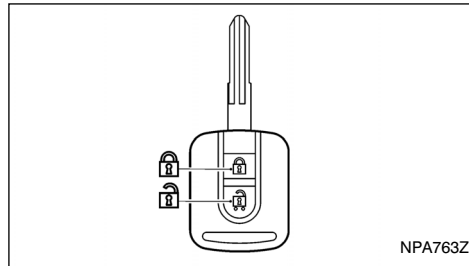
Στο αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 κλειδιά. Το νέο κλειδί πρέπει να καταχωρηθεί σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος NATS (αντικλεπτικό σύστημα NISSAN) του αυτοκινήτου σας από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN έχοντας μαζί σας όλα τα κλειδιά του αυτοκινήτου. Αυτό είναι απαραίτητο γιατί η διαδικασία καταχώρησης θα σβήσει την μνήμη όλων των εξαρτημάτων του συστήματος NATS.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο αριθμός κλειδιού είναι απαραίτητος μόνο όταν έχετε χάσει όλα τα κλειδιά σας και δεν υπάρχει κάποιο για να βγάλετε αντίγραφο. Εάν έχετε κάποιο κλειδί μπορείτε να βγάλετε αντίγραφο.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΣΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)



Όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν / ξεκλειδωθούν από έξω πατώντας το κουμπί κλειδώματος  ή ξεκλειδώματος  του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να λειτουργήσει από απόσταση περίπου 5 μέτρων από το αυτοκίνητο (η απόσταση αυτή εξαρτάται από τις συνθήκες γύρω από το αυτοκίνητο και την κατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου).

Σε ένα αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιηθούν έως 4 τηλεχειριστήρια. Για πληροφορίες σχετικές με την αγορά και την χρήση επιπλέον τηλεχειριστηρίων, αποτανθείτε σε μέλος του επίσημου Δικτύου της NISSAN.

Το ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο μπορεί να πάθει ζημιά εάν:

- Το τηλεχειριστήριο βραχεί.
- Το τηλεχειριστήριο πέσει κάτω.
- Το τηλεχειριστήριο χτυπήσει με δύναμη πάνω σε άλλο αντικείμενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλειδώματος με τηλεχειριστήριο:

- Βγάzte πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής και κλείνετε όλα τα παράθυρα.
- Ελέγξτε ότι η πόρτα του οδηγού έχει κλείσει καλά.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΚΛΕΙΔΙ

 Κλειδωμα πορτών

1. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
 2. Κλείστε όλες τις πόρτες και τα παράθυρα.
 3. Πατήστε το κουμπί  (κλειδωμα) στο τηλεχειριστήριο.
- Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν.
 - Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά.

Εάν το κουμπί κλειδώματος  πατηθεί και όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες, τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν μία φορά για να σας υπενθυμίσουν ότι οι πόρτες είναι ήδη κλειδωμένες.

 Ξεκλειδωμα πορτών

Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος  στο ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο.

- Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν.
- Τα αλάρμ θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Αυτόματο κλειδωμα (όπου υπάρχει):

Μετά από το μερικό ή πλήρες ξεκλειδωμα, μπαίνει σε λειτουργία το αυτόματο κλειδωμα εάν δεν γίνει καμία άλλη ενέργεια από τον χρήστη. Το αυτόματο κλειδωμα θα λειτουργήσει μετά από περίπου 2 λεπτά από την στιγμή που ξεκλειδώσατε μερικώς ή πλήρως. Το αυτόματο κλειδωμα ακυρώνεται εάν ανοίξετε κάποια πόρτα ή βάλετε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-3

ΚΛΕΙΔΑΡΕΣ ΠΟΡΤΩΝ

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως για παράδειγμα αυτές που αναφέρονται πιο κάτω:

- **Όταν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου είναι νεκρή (άδεια).** Δείτε το «Αντικατάσταση μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» για οδηγίες σχετικές με την αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου και τον απαιτούμενο τύπο μπαταρίας.
- **Όταν το σύστημα κλειδώματος / ξεκλειδώματος χρησιμοποιείται συνέχεια,** το σύστημα προστασίας του συστήματος προφυλάσσει τα μοτέρ κλειδώματος από υπερθέρμανση και απενεργοποιεί την λειτουργία κλειδώματος του τηλεχειριστηρίου για σύντομο χρονικό διάστημα.
- **Όταν τραβήχτηκε το χερούλι της πόρτας την στιγμή που ενεργοποιήθηκε το τηλεχειριστήριο.**
- **Η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι νεκρή (άδεια).**

Επανεκκίνηση του συστήματος μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου.

Μετά την φόρτιση ή την αντικατάσταση της μπαταρίας του αυτοκινήτου, θα πρέπει να επανεκκινήσετε το σύστημα του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου:

- Βάζοντας το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής και γυρίζοντάς το στην θέση ON.
- Ξεκλειδώνοντας το αυτοκίνητο χρησιμοποιώντας το κουμπί ξεκλειδώματος  του ενσωματωμένου τηλεχειριστηρίου.

3-4 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- **Μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο όταν το κλειδώνετε.**
- **Μην αφήνετε ποτέ παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και να βεβαιώνετε πάντα ότι έχετε πάρει τα κλειδιά μαζί σας όταν φεύγετε. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να είναι πιο δύσκολο να τα βοηθήσετε εάν παραστεί ανάγκη.**

Κλειδί χωρίς ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

Η πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού μπορούν να κλειδώσουν από έξω, με την χρήση των κλειδαριών.

Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε την πόρτα.
 2. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας (1).
 3. Γυρίστε το κλειδί προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.
- Μόνο η αντίστοιχη πόρτα θα κλειδώσει.

Για να ξεκλειδώσετε:

1. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας (1).
 2. Γυρίστε το κλειδί προς τα πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Η αντίστοιχη πόρτα θα ξεκλειδώσει.

Κλειδί με ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)

Η πόρτα του οδηγού μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει από έξω, με την χρήση της κλειδαριάς στην πόρτα του οδηγού (1).

Για να κλειδώσετε:

1. Κλείστε την πόρτα.
 2. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού (1).
 3. Γυρίστε το κλειδί προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου.
- Η πόρτα του οδηγού θα κλειδώσει.

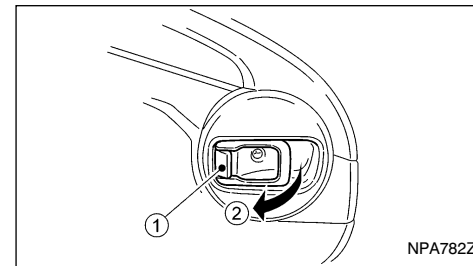
Για να ξεκλειδώσετε:

1. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού (1).
 2. Γυρίστε το κλειδί προς τα πίσω μέρος του αυτοκινήτου.
- Η πόρτα του οδηγού θα ξεκλειδώσει.

3. Για να ανοίξετε την πόρτα, σηκώστε το χερούλι (2).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα συναγερμού θα παρενοχληθεί όταν η πόρτα ανοίχτεί με το κλειδί (μοντέλα εξοπλισμένα με το σύστημα συναγερμού της Nissan). Για να σταματήσετε τον συναγερμό, γυρίστε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON ή πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο.



NPA782Z

ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΟΡΤΑΣ

Πατώντας ή τραβώντας την εσωτερικής ασφάλειας της πόρτας (1) στην θέση Κλειδώματος ή Ξεκλειδώματος θα κλειδώσετε ή θα ξεκλειδώσετε την αντίστοιχη πόρτα.

Για να ανοίξετε την πόρτα από μέσα, ελευθερώστε την ασφάλεια (1) και μετά τραβήξτε την λαβή της πόρτας (2).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ανοίξετε την πόρτα, ελέγξτε μήπως έρχεται κάποιο αυτοκίνητο.
- Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, μην αφήνετε τα κλειδιά μέσα σε αυτό.

Κλειδωμα από έξω

Οι εσωτερικές ασφάλειες των πορτών μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να κλειδώσετε την πόρτα από έξω χωρίς να χρησιμοποιήσετε κλειδί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

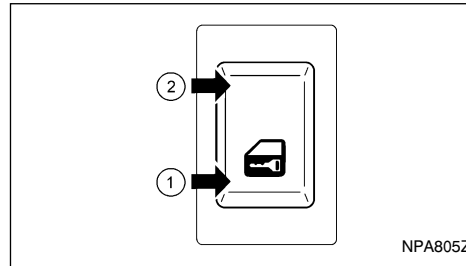
- Όταν κλειδώνετε τις πόρτες χωρίς κλειδί, προσέχετε να μην αφήσετε το κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο.
- Ποτέ μην αφήνετε παιδιά μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο και πάντα να βεβαιώνετε ότι έχετε πάρει τα κλειδιά μαζί σας όταν αφήνετε το αυτοκίνητο γιατί διαφορετικά, εάν παρουσιαστεί ανάγκη, θα είναι πιο δύσκολο να τα βοηθήσετε.

Μπροστινές πόρτες:

- Μετακινήστε την αντίστοιχη εσωτερική ασφάλεια της πόρτας στην θέση κλειδώματος.
- Κλείστε την πόρτα ενώ κρατάτε το εξωτερικό χερούλι ανοικτό.

Πόρτες πίσω επιβατών (μοντέλα με διπλή καμπίνα):

- Μετακινήστε την αντίστοιχη εσωτερική ασφάλεια της πόρτας στην θέση κλειδώματος.
- Κλείστε την πόρτα.



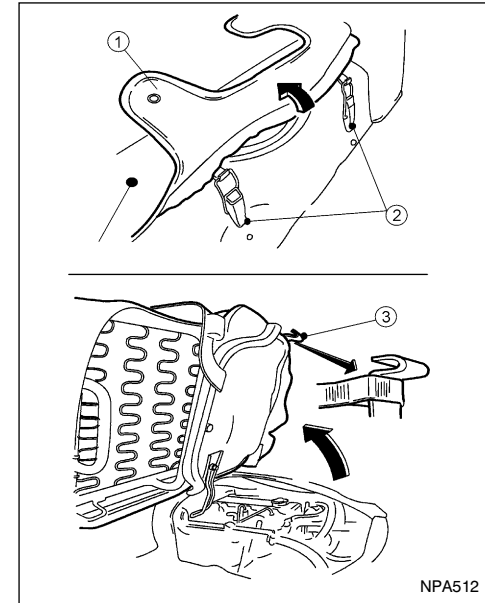
ΚΛΕΙΔΩΜΑ / ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΟΡΤΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΩΝ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Ο ηλεκτρικός διακόπτης κλειδώματος πορτών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν όλες οι πόρτες ταυτόχρονα από το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

1 Πατήστε να κλειδώσετε (αναμμένο όταν είναι κλειδωμένο)

2 Πατήστε να ξεκλειδώσετε.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)



Το άνοιγμα ελέγχου μηχανής παρέχει εύκολη πρόσβαση στον χώρο της μηχανής.

Για να ανοίξετε το άνοιγμα ελέγχου μηχανής:

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Λύστε τα κλιπ (1) που στερεώνουν το κάλυμμα από μοκέτα.
3. Ξεκλειδώστε τις δύο ασφάλειες (2).

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-5

4. Ανοίξτε το άνοιγμα ελέγχου μηχανής και βάλτε τον ιμάντα, που βρίσκεται πίσω από κάθισμα του επιβάτη, στον γάντζο (3).

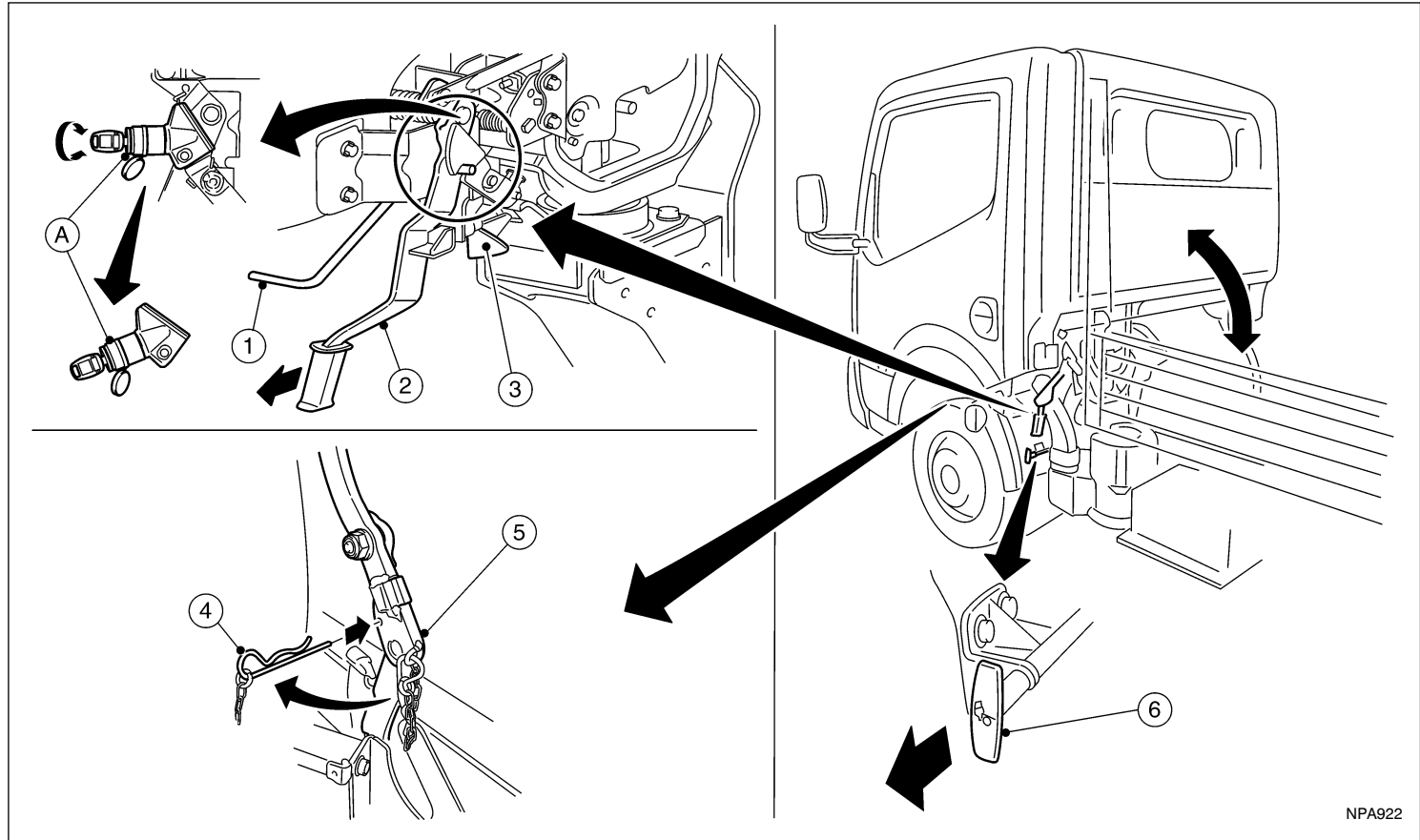
Για να ασφαλίσετε, ακολουθήστε αντίστροφα την διαδικασία ανοίγματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ελέγχετε πάντα εάν το άνοιγμα ελέγχου της μηχανής είναι καλά κλεισμένο και ασφαλισμένο.
- Προσέξτε να μην παγιδεύσετε τα δάχτυλά σας μέσα στο άνοιγμα ελέγχου της μηχανής.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΙ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)



Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-7



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ανοίγετε ή μην κλείνετε την καμπίνα όταν φυσάνε δυνατοί άνεμοι.
- Πριν ανοίξετε την καμπίνα:
 - Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι παρκαρισμένο σε επίπεδο έδαφος.
 - Βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό τμήμα του αυτοκινήτου είναι ελεύθερο από ανθρώπους ή αντικείμενα.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν χαλαρά αντικείμενα μέσα στον χώρο της καμπίνας.

ΑΝΟΙΓΜΑ

1. Πριν ανοίξετε την καμπίνα, βάλτε τον επιλογέα των ταχυτήτων στην νεκρά (N).
2. Βάλτε το χειρόφρενο.
3. Μοντέλα εξοπλισμένα με μονάδα κλειδώματος (A): Βάλτε το κλειδί στην μονάδα κλειδώματος, γυρίστε το στην σωστή θέση για ξεκλείδωμα και βγάλτε την μονάδα κλειδώματος.
4. Τραβήξτε τον μοχλό (1) προς τα έξω για να ελευθερώσετε τις ασφάλειες ανοίγματος της καμπίνας και κρατήστε τον σε αυτή την θέση ενώ τραβάτε τον μοχλό (2) για να ελευθερώσετε την καμπίνα από το σημείο ασφάλισής της.
5. Τραβήξτε τον μοχλό (3) για να ελευθερώσετε την ασφάλεια συγκράτησης.
6. Ανοίξτε την καμπίνα στην μέγιστη θέση ανύψωσης έως ότου κλειδώσει σε όρθια θέση.

3-8 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

7. Βάλτε τον κόκκινο πείρο ασφάλισης (4) στο άνοιγμα στο μπράτσο στήριξης.

ΚΛΕΙΣΙΜΟ

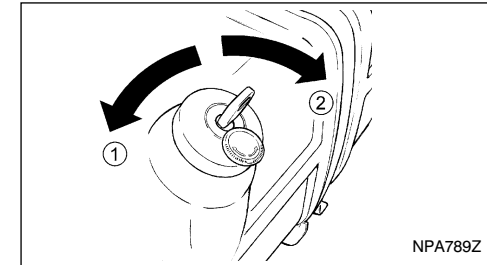


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσέξτε να μην παγιδεύσετε τα δάχτυλά σας ή τα χέρια σας όταν κλείνετε την καμπίνα.
- Ελέγχετε πάντα εάν η καμπίνα έχει κλείσει και ασφαλίσει καλά.

1. Βγάλτε τον κόκκινο πείρο ασφάλισης (4) και τοποθετήστε τον πίσω στην αρχική θέση αποθήκευσής του (5).
2. Τραβήξτε την λαβή (6), στο πίσω μέρος του αριστερού λασπωτήρα, με αρκετή δύναμη ώστε να ελευθερωθεί η καμπίνα από την θέση ασφάλισής της.
3. Αφήστε την λαβή (6) και τραβήξτε την καμπίνα κάτω με αρκετή δύναμη ώστε να βεβαιωθείτε ότι κλείνει σωστά.
4. Σπρώξτε τον μοχλό (2) προς το αυτοκίνητο με αρκετή δύναμη, έως ότου η μονάδα ασφάλισης κλειδώσει την καμπίνα στην θέση της (θα ακουστεί ένας ήχος κλικ).
5. Μοντέλα εξοπλισμένα με μονάδα κλειδώματος (A): Τοποθετήστε την μονάδα κλειδώματος.

ΤΑΠΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



NPA789Z

- (1) Για να ανοίξετε την τάπα, γυρίστε το κλειδί αριστερά.
- (2) Για να κλειδώσετε την τάπα, γυρίστε το κλειδί δεξιά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

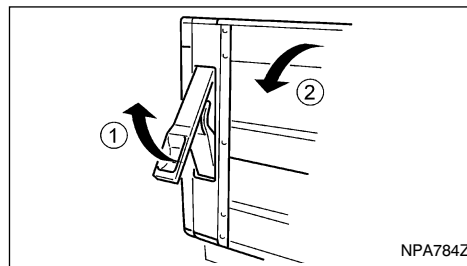
- Το καύσιμο είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και κάτω από ειδικές συνθήκες ιδιαίτερα εκρηκτικό. Όταν βάζετε καύσιμο, σβήνετε πάντα την μηχανή, μην καπνίζετε και μην επιτρέπετε σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες να πλησιάσουν το αυτοκίνητο.
- Το καύσιμο μπορεί να είναι υπό πίεση. Γυρίστε την τάπα μισή στροφή και περιμένετε να σταματήσει ο θόρυβος «σφυρίγματος» για να αποφύγετε την εκτόξευση του καυσίμου και τον πιθανό τραυματισμό σας.
- Όταν αντικαθιστάτε την τάπα του καυσίμου να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια τάπα NISSAN. Η γνήσια τάπα NISSAN έχει ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας, απαραίτητη για την σωστή λειτουργία τόσο του συστήματος καυσίμου όσο και του συστήματος ελέγχου καυσαερίων. Η χρήση

ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΤΟΙΧΩΜΑΤΩΝ ΚΑΡΟΤΣΑΣ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

λάθος τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρή δυσλειτουργία και πιθανό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν χυθεί καύσιμο πάνω στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, ξεπλύντε το με νερό για να αποφύγετε ζημιά στο χρώμα.



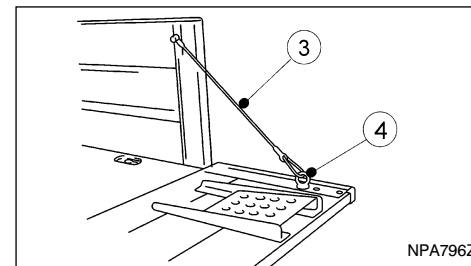
ΤΥΠΟΥ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Τα πλευρικά και τα πίσω τμήματα της καρότσας μπορούν να χαμηλώσουν για να βοηθήσουν στο φόρτωμα ή το ξεφόρτωμα του αυτοκινήτου.

Για να επιστρέψετε τα τμήματα της καρότσας στην αρχική τους θέση, αντιστρέψτε τις διαδικασίες που περιγράφονται πιο κάτω.

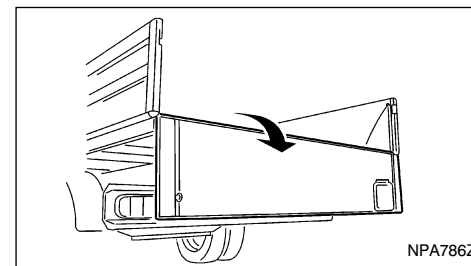
Για να διπλώνετε το πίσω τμήμα της καρότσας κάτω κατά 90°

1. Σηκώστε τα κλείστρα 1 όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Διπλώστε προσεκτικά προς τα κάτω το πίσω τμήμα 2, αφού βεβαιωθείτε ότι υποστηρίζεται από τους δύο ιμάντες που παρέχονται για αυτό τον σκοπό.



Για να ανοίξετε τα τμήματα τελείως

1. Ελευθερώστε τους δύο ιμάντες (3), χρησιμοποιώντας την πρόσδεση (4) που τα συγκρατεί στο πάνελ.
2. Σηκώστε επάνω τα κλείστρα στο μπροστινό τμήμα της καρότσας και χαμηλώστε προσεκτικά το πάνελ.

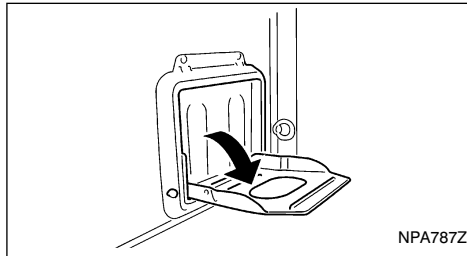


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε πιθανούς τραυματισμούς, φροντίστε να χαμηλώσετε τα πάνελ αργά όταν τα έχετε ελευθερώσει.

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-9

- Επίσης να θυμάστε ότι όταν έχετε ανοίξει το πίσω πάνελ τελείως, κρύβονται τα πίσω φώτα του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι δεν θα προκληθεί ατύχημα.



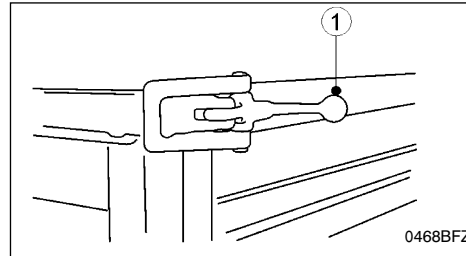
Για να ανέβετε στην καρότσα

Διπλώστε τελείως κάτω το πίσω πάνελ και μετά ανοίξτε το σκαλοπάτι, όπως φαίνεται στην εικόνα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δέστε το φορτίο, χρησιμοποιώντας τα δαχτυλίδια στερέωσης που παρέχονται για αυτό τον λόγο.
- Μην οδηγείτε με τα πίσω πάνελ της καρότσας ανοιγμένα κάτω.



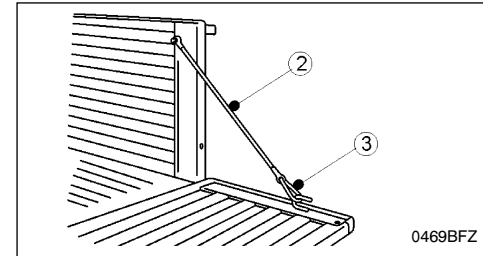
ΣΙΔΕΡΕΝΙΟΥ ΤΥΠΟΥ

Τα πλευρικά και τα πίσω τμήματα της καρότσας μπορούν να χαμηλώσουν για να βοηθήσουν στο φόρτωμα ή το ξεφόρτωμα του αυτοκινήτου.

Για να επιστρέψετε τα τμήματα της καρότσας στην αρχική τους θέση, αντιστρέψτε τις διαδικασίες που περιγράφονται πιο κάτω.

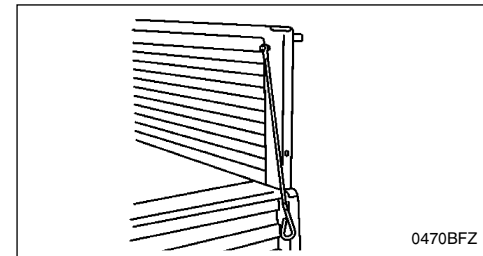
Για να διπλώνετε το πίσω τμήμα της καρότσας κάτω κατά 90°

1. Ανοίξτε τα κλείστρα (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.
2. Διπλώστε προσεκτικά προς τα κάτω το πίσω τμήμα (2), αφού βεβαιωθείτε ότι υποστηρίζεται από τους δύο ιμάντες που παρέχονται για αυτό τον σκοπό.



Για να ανοίξετε τα τμήματα τελείως

1. Ελευθερώστε τους δύο ιμάντες (2), χρησιμοποιώντας την πρόσδεση (3) που τα συγκρατεί στο πάνελ.
2. Ανοίξτε τα κλείστρα στο μπροστινό τμήμα της καρότσας και χαμηλώστε προσεκτικά το πάνελ.

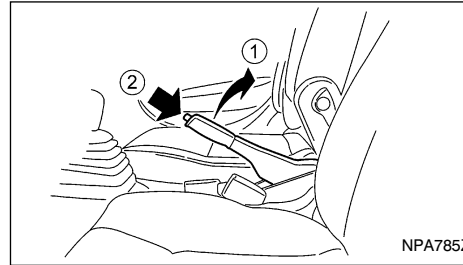


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε πιθανούς τραυματισμούς, φροντίστε να χαμηλώσετε τα πάνελ αργά όταν τα έχετε ελευθερώσει.

ΜΟΧΛΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

- Επίσης να θυμάστε ότι όταν έχετε ανοίξει το πίσω πάνελ τελείως, κρύβονται τα πίσω φώτα του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι δεν θα προκληθεί ατύχημα.
- Μην οδηγείτε με τα πίσω πάνελ ανοικτά κάτω.



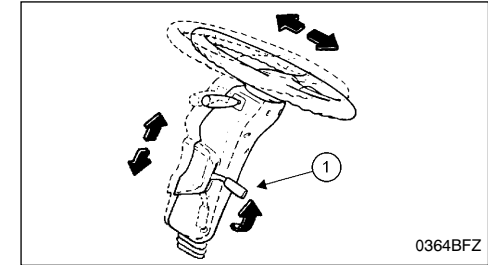
Για να βάλετε χειρόφρενο: τραβήξτε τον μοχλό επάνω (1) .

Για να βγάλετε το χειρόφρενο : τραβήξτε τον μοχλό ελαφρώς επάνω, πιέστε το κουμπί (2) και χαμηλώστε τον τελείως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το προειδοποιητικό φως χειροφρένου (Ⓢ) έχει σβήσει. Για πρόσθετες πληροφορίες δείτε το «Προειδοποιητικό φως χειροφρένου» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και Χειριστήρια».

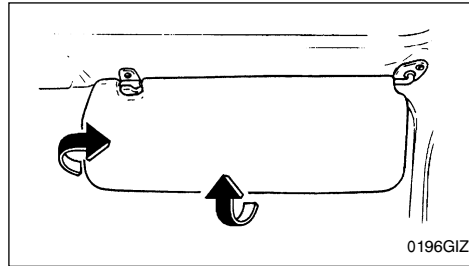
ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΤΙΜΟΝΙ



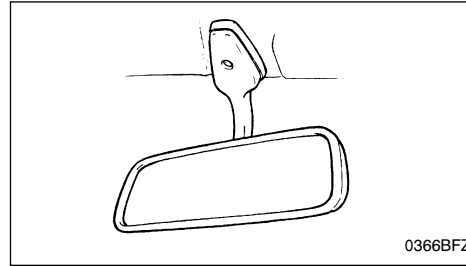
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκαλέσετε ατύχημα.

Τραβήξτε κάτω τον μοχλό ασφάλισης επάνω (1) και ρυθμίστε το τιμόνι προς τα επάνω και προς τα κάτω στην θέση που θέλετε. Σπρώξτε τον μοχλό κλειδώματος κάτω για να κλειδώσει το τιμόνι στην θέση που επιλέξατε.

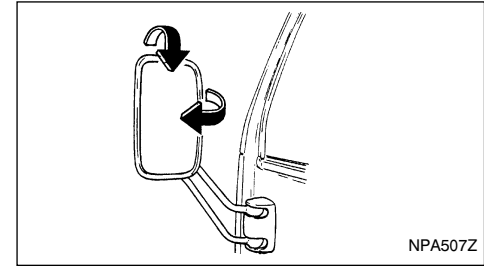
ΣΚΙΑΔΙΟ

Υπάρχουν δύο σκιάδια τοποθετημένα στην οροφή πάνω από το παρμπρίζ. Και τα δύο μπορούν να ανοίξουν προς τα κάτω, μπροστά από το παρμπρίζ ή προς το πλάι μπροστά από το παράθυρο της αντίστοιχης πόρτας.

ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ**ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ
(ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)****ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Ελέγξτε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

Ο εσωτερικός καθρέπτης μπορεί να ρυθμιστεί σε γωνία τέτοια ώστε να έχετε την μέγιστη ορατότητα.

**ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ**

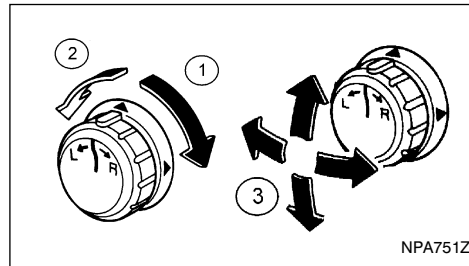
Ρύθμιση

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Ελέγξτε την θέση όλων των καθρεπτών πριν ξεκινήσετε. Εάν τους ρυθμίζετε ενώ οδηγείτε μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή σας.

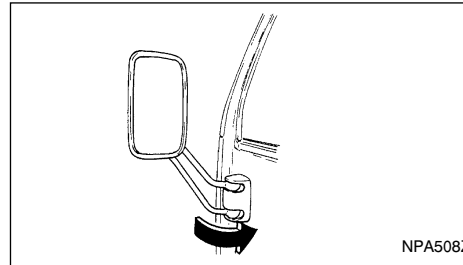
Χειροκίνητος τύπος:

Οι εξωτερικοί καθρέπτες μπορούν να ρυθμιστούν με το χέρι ώστε να έχετε την μέγιστη ορατότητα.

**Ηλεκτρικός καθρέπτης (όπου υπάρχει):**

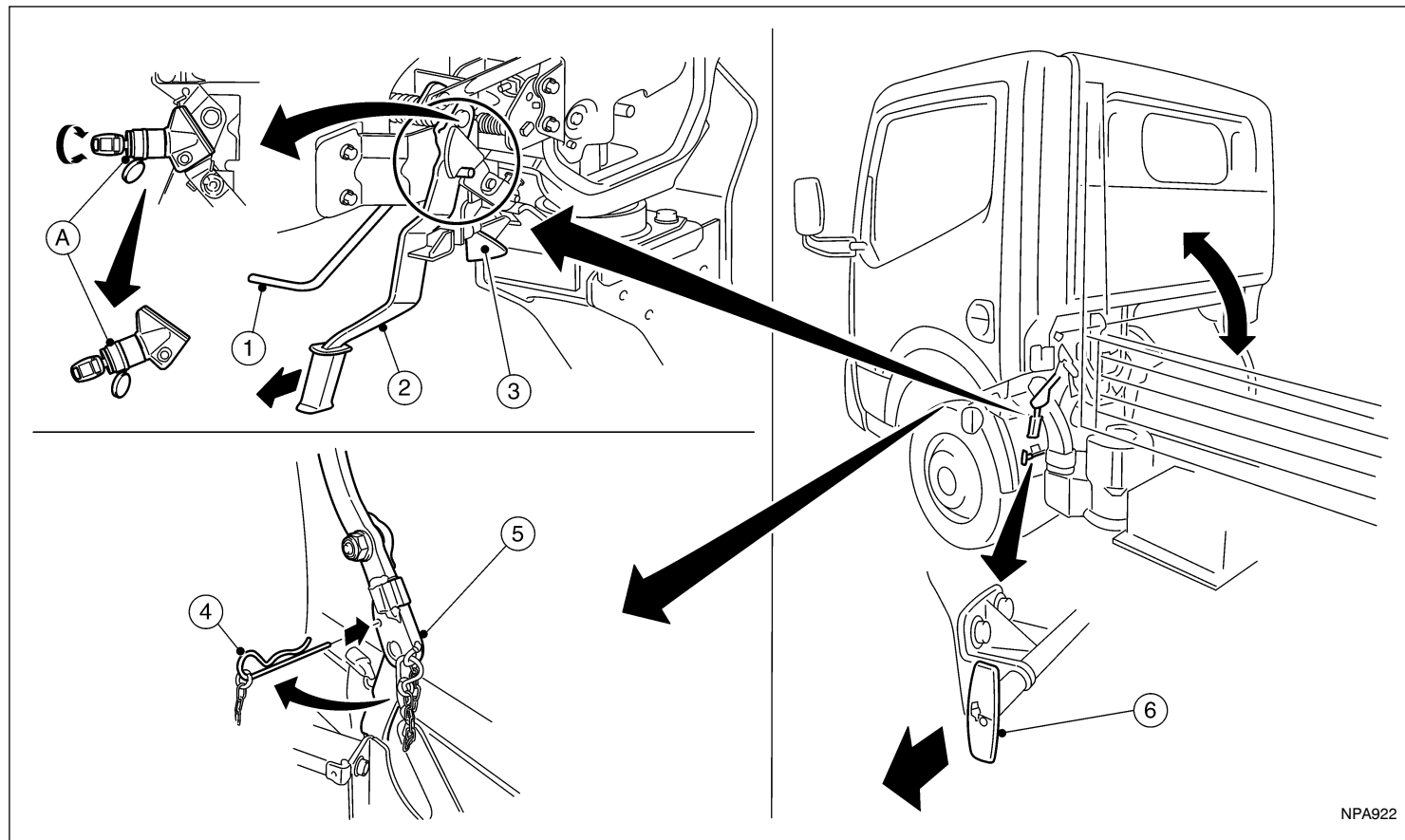
Η ρύθμιση του εξωτερικού καθρέπτη θα λειτουργήσει μόνο όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON.

Μετακινήστε τον επιλογέα δεξιά (1) ή αριστερά (2) για να επιλέξετε τον δεξιό ή τον αριστερό καθρέπτη και στην συνέχεια ρυθμίστε γυρίζοντας το κουμπί (3) όπως φαίνεται στην εικόνα.

**Δίπλωμα καθρέπτη**

Μετακινήστε τον καθρέπτη της πόρτας προς τα μέσα για να τον διπλώσετε.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)



Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 3-7

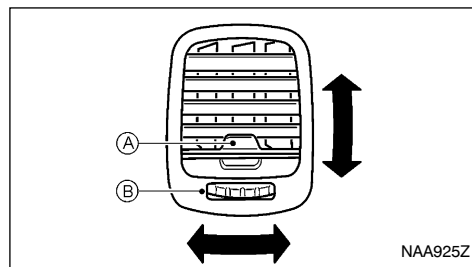
4 Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα

Εξαεριστήρες	4-2
Πλευρικοί και κεντρικοί εξαεριστήρες	4-2
Καλοριφέρ και air conditioner	4-2
Χειριστήρια	4-2
Λειτουργία του καλοριφέρ	4-3
Λειτουργία του air conditioner (όπου υπάρχει)	4-4
Φίλτρο air conditioner	4-5
Συντήρηση του air conditioner	4-5
Πίσω καλοριφέρ (μοντέλα με διπλή καμπίνα – όπου υπάρχει)	4-5
Διακόπτης ελέγχου ανεμιστήρα	4-5
Μοχλός ελέγχου θερμοκρασίας	4-6

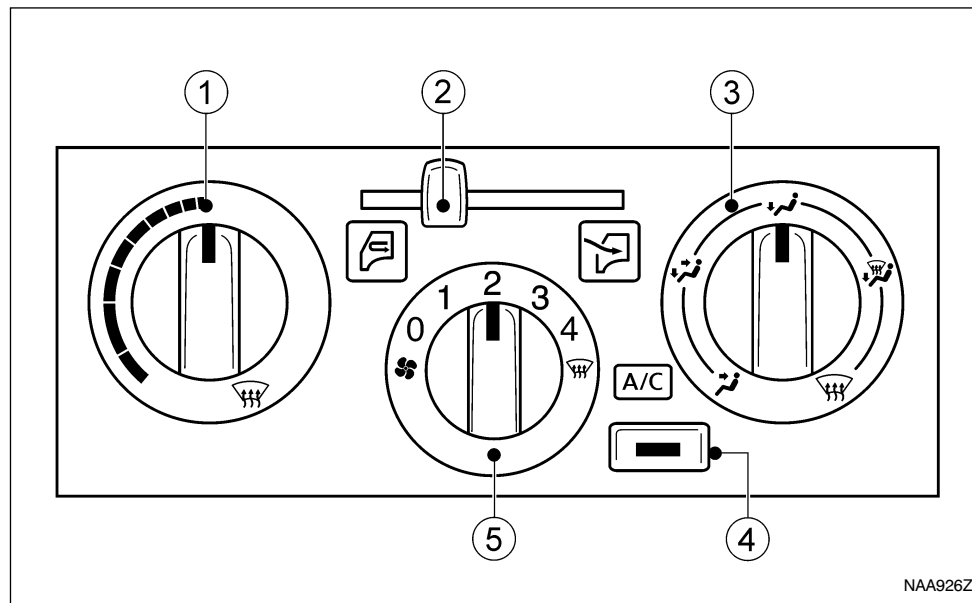
Διακόπτης HEAT (μοντέλα με κινητήρα YD25DDTi – όπου υπάρχει)	4-6
Ηχοσύστημα	4-6
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-6
Κεραία	4-7
Ράδιο LW-MW-FM με CD player (όπου υπάρχει)	4-8
Αντικλεπτικό σύστημα	4-9
Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-9
Λειτουργία ραδιοφώνου	4-11
Λειτουργία CD player	4-14
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-14

ΕΞΑΕΡΙΣΤΗΡΕΣ

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ AIR CONDITIONER

ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΕΞΑΕ-
ΡΙΣΤΗΡΕΣ

Οι εξαεριστήρες μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν (A) και η κατεύθυνση της ροής του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί (B).



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

- (A) Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα
- (B) Κουτί ελέγχου θερμοκρασίας
- (C) Κουμπί εισόδου αέρα
- (D) Κουμπί ελέγχου ροής αέρα
- (E) Κουμπί air conditioner (όπου υπάρχει)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά ή ανήμπορους ενήλικες μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Επίσης μην αφήνετε ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες μέρες, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να ανέβουν πολύ και να προκαλέσουν σοβαρούς ή και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους ή ζώα.

- Μην χρησιμοποιείτε την λειτουργία της ανακυκλοφορίας για μεγάλα χρονικά διαστήματα καθώς ο εσωτερικός αέρας χάνει την φρεσκάδα του και τα τζάμια θαμπώνουν.
- Θα πρέπει να ρυθμίζετε τα κουμπιά του καλοριφέρ ή του air conditioner πριν ξεκινήσετε την οδήγηση για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα

Για να ανοίξετε ή να κλείσετε τον ανεμιστήρα και να ελέγξετε την ταχύτητά του, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα προς τα δεξιά για να αυξήσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα. Για να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα προς τα αριστερά.

Κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας:

Με το κουμπί αυτό μπορείτε να ρυθμίσετε την θερμοκρασία του αέρα που βγαίνει από τους αεραγωγούς και τις εξόδους στο πάτωμα.

Κουμπί ελέγχου ροής αέρα:

Το κουμπί αυτό σας επιτρέπει να επιλέξετε τις εξόδους από όπου θα βγαίνει ο αέρας, όπως περιγράφεται παρακάτω.

-  : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες.
-  : Ο αέρας βγαίνει από τους κεντρικούς και τους πλευρικούς εξαεριστήρες καθώς και από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  : Ο αέρας βγαίνει κυρίως από τις εξόδους στο πάτωμα.
-  : Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος και τις εξόδους στα πόδια.

 : Ο αέρας βγαίνει από τις εξόδους ξεθαμπώματος.

Λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση  για να ανακυκλώνεται ο εσωτερικός αέρας στον χώρο των επιβατών σε περιστάσεις όπως όταν: οδηγείτε σε δρόμους όπου σηκώνεται πολύ σκόνη, θέλετε να αποφύγετε τα καυσαέρια των άλλων αυτοκινήτων ή θέλετε να έχετε την μέγιστη ψύξη από το air conditioner (όπου υπάρχει).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιείτε την θέση αυτή για πολύ ώρα καθώς δεν θα ανανεώνεται ο εσωτερικός αέρας και τα τζάμια θα θαμπώσουν.

Λειτουργία εξωτερικού αέρα

Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση  για να φέρετε τον εξωτερικό αέρα στον χώρο των επιβατών, για κανονική θέρμανση, εξαερισμό ή την λειτουργία του air conditioner (όπου υπάρχει).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ

Το καλοριφέρ λειτουργεί μόνο όταν έχει ζεσταθεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Θέρμανση:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την παροχή ζεστού αέρα από τους εξαεριστήρες στο πάτωμα.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση  για κανονική θέρμανση.
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .

3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση «HOT» (ζεστό) (δεξιά).

Για γρήγορη θέρμανση, επιλέξτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα (βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση ). Βεβαιωθείτε στην συνέχεια ότι επιστρέψατε στην λειτουργία εξωτερικού αέρα  για κανονική θέρμανση και προκειμένου να αποφύγετε το θάμπωμα των παραθύρων και να ανανεωθεί ο αέρας.

Εξαερισμός:

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να μπει στο εσωτερικό του αυτοκινήτου εξωτερικός αέρας από τους κεντρικούς και πλευρικούς εξαεριστήρες

1. Μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

2. Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης ροής του αέρα στην θέση .

3. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα για να επιλέξετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα που θέλετε.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Ξεπάγωμα και ξεθάμπωμα:

Η θέση αυτή χρησιμοποιείται για να ξεπαγώσουν / ξεθαμπώσουν τα παράθυρα.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 4-3

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση



3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση 2 ή παραπάνω.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση «HOT» (ζεστό) (δεξιά).

Για να αφαιρέσετε γρήγορα τον πάγο ή το θάμπωμα από το παμπρίζ, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στο μέγιστο και βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση HOT.

Θέρμανση δυο επιπεδων (οπου υπάρχει)

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να βγαίνει εξωτερικός αέρας από τους πλευρικούς και κεντρικούς εξαεριστήρες και ζεστός αέρας από τις εξόδους του πατώματος.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση



3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στο ζεστό (hot) και το κρύο (cold).

Θέρμανση και ξεθάμπωμα

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να θερμαίνεται το εσωτερικό του αυτοκινήτου και να ξεθαμπώνει το παμπρίζ.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .

4-4 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση



3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση 2 ή παραπάνω.

4. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε ανάμεσα στην μεσαία θέση και την θέση «HOT» (ζεστό) (δεξιά).

Συμβουλές λειτουργίας του καλοριφέρ

Για να βελτιώσετε την λειτουργία θέρμανσης ή ξεθαμπώματος, καθαρίστε το χιόνι ή τον πάγο από τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων και τις εισόδους αέρα μπροστά από το παμπρίζ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ AIR CONDITIONER (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Βάλτε μπροστά την μηχανή, γυρίστε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε και πατήστε το κουμπί του air conditioner για να ενεργοποιήσετε το air conditioner.

Όταν λειτουργεί το air conditioner, οι λειτουργίες ψύξης και αφύγρανσης προστίθενται στην λειτουργία του καλοριφέρ. Για να σβήσετε το air conditioner, πατήστε πάλι το κουμπί .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λειτουργία ψύξης του air conditioner αποδίδει μόνο όταν λειτουργεί η μηχανή του αυτοκινήτου.

Ψύξη

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για την ψύξη και την αφύγρανση.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση



3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.

4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner A/C και θα ανάψει το ενδεικτικό φως.

5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να δείτε ατμό να βγαίνει από τους αεραγωγούς τις ζεστές υγρές ημέρες, καθώς ο αέρας ψύχεται γρήγορα. Αυτό δεν δηλώνει δυσλειτουργία.

Για γρήγορη ψύξη, όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή, επιλέξτε την λειτουργία ανακυκλοφορίας (μετακινήστε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση). Βεβαιωθείτε ότι επιστρέψατε στην λειτουργία εισόδου εξωτερικού αέρα για να αποφύγετε το θάμπωμα των τζαμιών και να φρεσκάρεται ο αέρας.

Θέρμανση με αφύγρανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για θέρμανση και αφύγρανση.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση



3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.

4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner και θα ανάψει το ενδεικτικό φως.

5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Ξεθάμπωμα και αφύγρανση

Η λειτουργία αυτή χρησιμοποιείται για να ξεθαμπώσουν τα παράθυρα και για αφύγρανση.

1. Βάλτε τον μοχλό εισόδου αέρα στην θέση .
2. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου ροής αέρα στην θέση .
3. Βάλτε το κουμπί ελέγχου ταχύτητας ανεμιστήρα στην θέση που θέλετε.
4. Πατήστε το κουμπί λειτουργίας του air conditioner και θα ανάψει το ενδεικτικό φως.
5. Γυρίστε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας στην θέση που επιθυμείτε.

Πρακτικές συμβουλές

- Μετά από παρκάρισμα στον ήλιο, οδηγήστε για δύο ή τρία λεπτά με ανοιχτά παράθυρα για να φύγει ο ζεστός αέρας από τον χώρο των επιβατών. Με τον τρόπο αυτό θα επιταχυνθεί η λειτουργία ψύξης του air conditioner.
- Έχετε τα παράθυρα κλειστά όσο λειτουργεί το air conditioner.
- Το σύστημα του air conditioner θα πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία για περίπου 10 λεπτά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα. Αυτό βοηθά στην αποτροπή ζημιάς στο σύστημα λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Εάν ανάψει το προειδοποιητικό φως θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής, σβήστε το air conditioner. Για πρόσθετες πληροφορίες, δείτε το «Υπερθέρμανση της μηχανής» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».
- Εάν το ψυκτικό υγρό της μηχανής φτάσει σε εξαιρετικά υψηλή θερμοκρασία, το σύστημα του air conditioner θα κλείσει αυτόματα. Αυτό μπορεί να

συμβεί για παράδειγμα εάν η μηχανή λειτουργεί για πολύ ώρα στο ρελαντί σε μία ζεστή ημέρα.

ΦΙΛΤΡΟ AIR CONDITIONER

Το σύστημα του air conditioner είναι εξοπλισμένο με ένα φίλτρο εξερισμού που συλλέγει την βρωμιά, τα καυσαέρια, την σκόνη κλπ. Για να βεβαιωθείτε ότι το air conditioner θερμαίνει, ξεθαμπώνει και εξερίζει επαρκώς θα πρέπει να αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά. Για την αντικατάσταση του φίλτρου αποσυνθέστε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

Το φίλτρο θα πρέπει να αντικαθιστάται εάν η ροή του αέρα ελαττωθεί σημαντικά ή τα παράθυρα θαμπώνουν εύκολα κατά την λειτουργία του καλοριφέρ ή του air conditioner.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner στο NISSAN σας περιέχει ένα ψυκτικό υγρό που κατασκευάστηκε με γνώμονα το περιβάλλον.

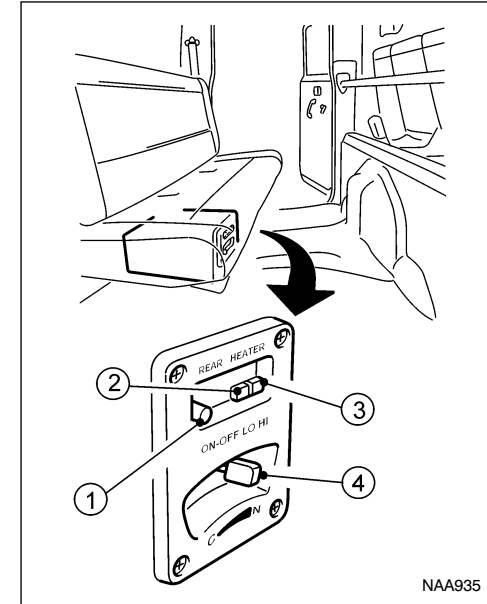
Το νέο αυτό ψυκτικό υγρό δεν βλάπτει το όζον.

Ωστόσο, μπορεί να συνεισφέρει κατά ένα μικρό μέρος στην θέρμανση της γης.

Όταν συντηρείτε το air-conditioner σας, απαιτούνται ειδικός εξοπλισμός συμπλήρωσης ψυκτικού υγρού και ειδικό λιπαντικό. Η χρήση ακατάλληλων ψυκτικών υγρών ή λιπαντικών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο σύστημα του air-conditioner. Για πληροφορίες σχετικά με το ψυκτικό υγρό και το λιπαντικό του air-conditioner δείτε το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

Το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο μπορεί να συντηρήσει το φιλικό προς το περιβάλλον air-conditioner σας.

ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΠΙΣΩ (ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΔΙΠΛΗ ΚΑΜΠΙΝΑ - ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)



NAA935

Το πίσω καλοριφέρ βρίσκεται κάτω από τα καθίσματα των πίσω επιβατών.

Για να ανάψετε ή να κλείσετε το καλοριφέρ, πατήστε το κουμπί (1).

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ

Η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορεί να επιλεγεί με την χρήση των ακόλουθων διακοπών:

LO (2) : χαμηλή ταχύτητα

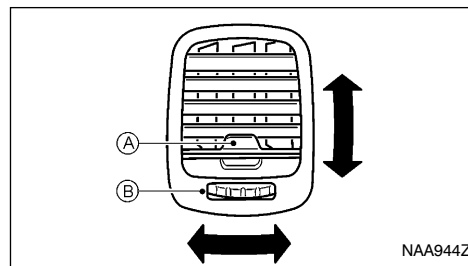
Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 4-5

HI (3): υψηλή ταχύτητα

ΜΟΧΛΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Η θερμοκρασία αέρα από τους εξαεριστήρες μπορεί να ρυθμιστεί μετακινώντας τον μοχλό (4) ανάμεσα στην θέση C (Cold – κρύο) και την θέση H (HOT – ζεστό).

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ HEAT (ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ YD25DDTI – ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)



Ο διακόπτης HEAT χρησιμοποιείται όταν η μηχανή είναι κρύα, προκειμένου να επιταχυνθεί η λειτουργία του καλοριφέρ. Εάν ο διακόπτης έχει πατηθεί στην θέση ON (ανάβει το ενδεικτικό φως (A)), η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου του κινητήρα θα αυξήσει αυτόματα τις στροφές ρελαντί της κρύας μηχανής.

Το σύστημα λειτουργεί με τον επιλογέα ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά) και με το πόδι σας εκτός γκαζιού. Όταν η βελόνα του δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής κινηθεί στην κανονική περιοχή, πατήστε την θέση OFF του διακόπτη. Ωστόσο, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το αυτοκίνητο αρχίσει να κινείται.

ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ρυθμίζετε το ηχοσύστημα όταν οδηγείτε, για να μην αποσπάται η προσοχή σας.

Το ηχοσύστημα λειτουργεί όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση Acc ή ON. Εάν θέλετε να ακούσετε ράδιο ή κάποιο CD ενώ δεν λειτουργεί η μηχανή, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc. **Μην το χρησιμοποιείτε για μεγάλο διάστημα με την μηχανή σβηστή.**

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

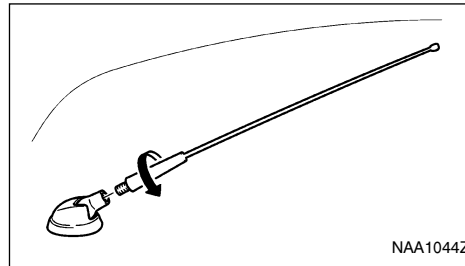
Ραδιόφωνο

- Η λήψη του ραδιοφώνου επηρεάζεται από την δύναμη του σήματος του σταθμού, την απόσταση από τον μεταδότη, κτήρια, γέφυρες, βουνά και άλλες εξωτερικές επιρροές. Οι κατά διαστήματα αλλαγές στην ποιότητα της λήψης κατά κανόνα προκαλούνται από αυτές τις εξωτερικές επιρροές.
- Η χρήση κινητού τηλεφώνου μέσα ή κοντά στο αυτοκίνητο μπορεί να επηρεάσει την ποιότητα της λήψης του ραδιοφώνου.
- Χρησιμοποιείτε την κεραία για καλύτερη λήψη.

CD Player (μηχάνημα αναπαραγωγής CD)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος ή βροχερός, μπορεί το CD player να μην λειτουργεί καλά λόγω της υγρασίας. Εάν συμβεί αυτό, βγάλτε το CD και αφυγράνετε ή εξερίστε το μηχάνημα τελείως.
- Το CD player μπορεί να αναπηδά εάν οδηγείτε σε ανώμαλο δρόμο.

- Το CD player μερικές φορές δεν μπορεί να λειτουργήσει όταν η θερμοκρασία στον χώρο των επιβατών είναι πολύ υψηλή. Μειώστε την θερμοκρασία πριν την χρήση.
- Μην εκθέτετε τα CD κατευθείαν στον ήλιο.
- Τα CD που είναι κακής ποιότητας, βρώμικα, γρατσουνισμένα, καλυμμένα με δαχτυλιές ή έχουν τρυπήματα μπορεί να μην δουλεύουν σωστά.
- Τα παρακάτω CD μπορεί να μην λειτουργούν σωστά:
 - CD με έλεγχο αντιγραφής (CCCD)
 - Εγγράψιμα CD (CD-R)
 - Επανεγγράψιμα CD (CD-RW)
- Μην χρησιμοποιείτε τα ακόλουθα CD καθώς μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο CD player:
 - Δίσκους 8 εκατοστών με αντάππορα
 - CD τα οποία δεν είναι στρογγυλά
 - CD με χάρτινη ετικέτα



ΚΕΡΑΙΑ

Ρυθμίστε την γωνία της κεραίας για καλύτερη λήψη.

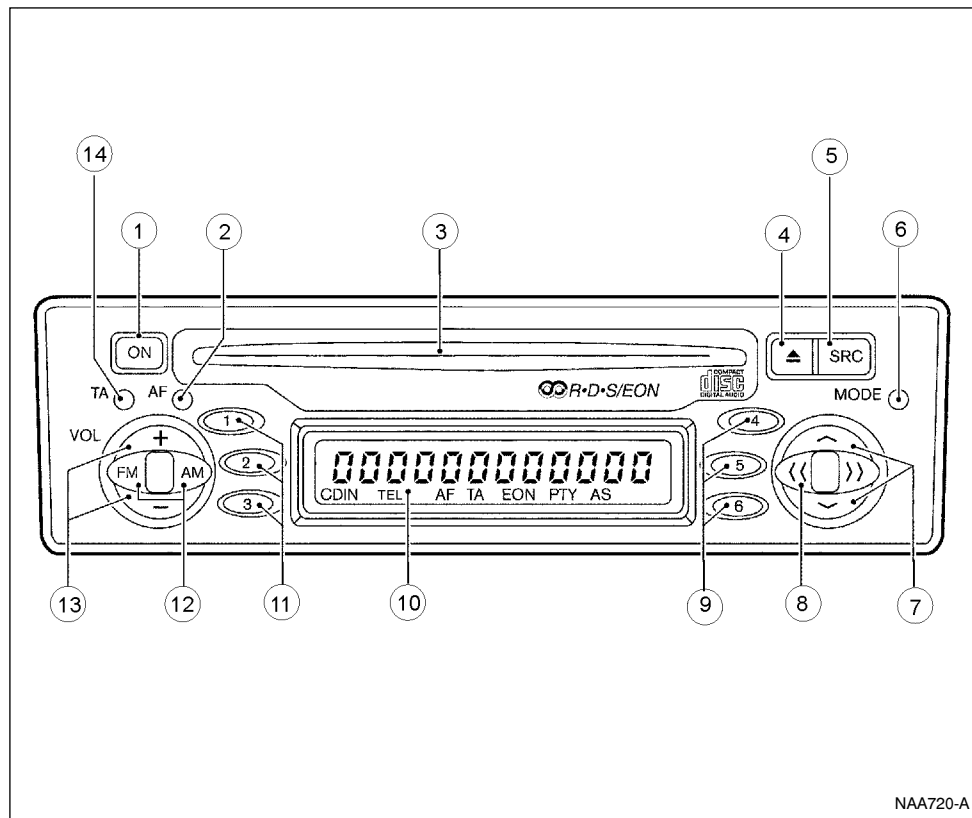
Αφαίρεση της κεραίας

Για να βγάλετε την κεραία, κρατήστε το κάτω τμήμα της κεραίας και γυρίστε την αριστερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε βγάλει την κεραία πριν μπειτε σε γκαράζ με χαμηλή οροφή ή σε αυτόματο πλυστικό μηχανήμα καθώς μπορεί η κεραία να πάθει ζημιά.

ΡΑΔΙΟ LW-MW-FM ME CD PLAYER (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)



- (1) Κουμπί ON-OFF (άνοιγμα – κλείσιμο)
- (2) Κουμπί εναλλακτικής συχνότητας (AF)
- (3) Υποδοχή CD
- (4) Κουμπί εξαγωγής CD
- (5) Κουμπί επιλογής πηγής
- (6) Κουμπί επιλογής λειτουργίας ήχου
- (7) Χειροκίνητος συντονισμός επάνω / κάτω, κουμπί επιλογής λειτουργίας ήχου
- (8) Κουμπί αναζήτησης επάνω / κάτω, επόμενου / προηγούμενου τραγουδιού, κουμπί επιλογής ήχου
- (9) Κουμπιά προεπιλογής 4 έως 6
- (10) Οθόνη
- (11) Κουμπιά προεπιλογής 1 έως 3
- (12) Επιλογή μπάντας ραδιοφώνου, κουμπί αυτόματης αποθήκευσης (για τα FM)
- (13) Κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
- (14) Κουμπί αναγγελίας κυκλοφορίας (TA)

4-8 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

Το ηχοσύστημα είναι ηλεκτρονικό ραδιόφωνο LW-MW-FM με CD Player με αντικλεπτικό σύστημα και λειτουργία Αναγγελιών Κυκλοφορίας.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η πιθανότητα να κλαπεί το ηχοσύστημα μειώνεται σημαντικά με την χρήση ενός προσωπικού τετραψήφιου κωδικού που γνωρίζει μόνο ο ιδιοκτήτης. Αυτό επειδή χωρίς τον κωδικό, δεν μπορεί να ξεκινήσει να λειτουργεί το ηχοσύστημα. Όταν το ηχοσύστημα χρησιμοποιείται κανονικά, είναι ξεκλειδωτό και η πρόσβαση σε αυτό γίνεται με τον συνηθισμένο τρόπο.

Εάν χρησιμοποιηθεί βία για να αφαιρεθεί το ηχοσύστημα, ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα και το ηχοσύστημα κλειδώνει. Ο μόνος τρόπος για να ξεκλειδώσει το σύστημα είναι η καταχώρηση του προσωπικού κωδικού αριθμού. Ο κωδικός αυτός αριθμός δεν μπορεί να διαφοροποιηθεί και αντιστοιχεί μόνο στο αυτοκίνητό σας. Ο κωδικός αυτός φαίνεται σε μία κάρτα αναγνώρισης η οποία τοποθετείται στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου κατά την παραγωγή του στο εργοστάσιο. Για την θέση που βρίσκεται η κάρτα ρωτήστε τον έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Κρατήστε την κάρτα αναγνώρισης σε ασφαλές μέρος και αποφύγετε να την κρατάτε μέσα στο αυτοκίνητο. Εάν χάσετε την κάρτα αναγνώρισης ή ξεχάσετε τον κωδικό του ηχοσυστήματος, αποτανθείτε στο έμπορο ή το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

Ξεκλείδωμα της μονάδας

Διαβάστε αυτό το τμήμα πολύ προσεκτικά. Είναι σημαντικό να ακολουθήσετε τις οδηγίες με ακρίβεια.

Εάν διακοπεί η παροχή της μπαταρίας στο αυτοκίνητο, η μονάδα θα κλειδώσει.

Για να ξεκλειδώσει η μονάδα, κάντε τα ακόλουθα:

1. Πατήστε το κουμπί έναρξης για να ανοίξετε την μονάδα.
2. Θα εμφανιστεί η ένδειξη CODE IN (εισαγωγή κωδικού)
3. Εισάγετε τον προσωπικό σας κωδικό πατώντας τα κουμπιά προεπιλογής (1 έως 4).
4. Πατήστε το κουμπί .
5. Εάν ο κωδικός που εισάγατε είναι σωστός, το ράδιο ανοίγει. Εμφανίζεται μια ραδιοφωνική συχνότητα στην οθόνη.
6. εάν ο κωδικός που εισάγατε είναι λάθος, η μονάδα μένει ανενεργή για 10 δευτερόλεπτα για τις πρώτες τρεις προσπάθειες και στην συνέχεια μπαίνει αυτόματα η λειτουργία εισαγωγής κωδικού (εμφανίζεται η ένδειξη CODE IN).
7. Εάν ο κωδικός είναι λάθος για τέταρτη φορά, η μονάδα γίνεται ανενεργή για 60 λεπτά και εμφανίζεται η ένδειξη (- - -).

Μετά τα 60 λεπτά, η λειτουργία εισαγωγής κωδικού επανέρχεται αυτόματα (εμφανίζεται CODE IN στην ένδειξη). Εάν το παραπάνω επαναληφθεί 20 φορές, η μονάδα κλειδώνει μόνιμα και θα χρειαστεί να αποτανθείτε σε έμπορο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan.

ΒΑΣΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Κουμπί έναρξης / λήξης λειτουργίας (ON/OFF)
Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON και μετά πατήστε το κουμπί έναρξης. Αρχίζει να παίζει το μέσον το οποίο λειτουργούσε πριν κλείσει το σύστημα (ραδιόφωνο ή CD). Όταν δεν υπάρχει CD, θα ανοίξει το ραδιόφωνο. Πατώντας πάλι το κουμπί έναρξης / λήξης θα σβήσει το ηχοσύστημα.

Έλεγχος της έντασης

Πατήστε την πλευρά + ή - στον διακόπτη ρύθμισης της έντασης για να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανοίγοντας το ραδιόφωνό ή ρυθμίζοντας την ένταση του ήχου πολύ δυνατά, μπορεί να πάθουν ζημιά τα αυτιά σας.

[SRC] Επιλογή πηγής

Το κουμπί αυτό επιλέγει την πηγή που ακούτε ανάμεσα στο ραδιόφωνο και το CD. Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί θα εμφανίζεται στην οθόνη η αντίστοιχη πηγή.

Εάν δεν έχετε βάλει CD, η μονάδα παραμένει στην λειτουργία ραδιοφώνου.

[MODE] Λειτουργία επιλογής ήχου

Πατήστε το κουμπί επιλογής λειτουργίας ήχου για να επιλέξετε bass, treble, balance, fader και loudness με τα κουμπιά  ή .

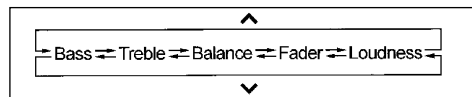
Σε αυτό το μενού περιλαμβάνεται και η λειτουργία ανάμιξης CD (MIX).

Η λειτουργία επιλογής ήχου θα σβήσει αυτόματα μετά από 8 δευτερόλεπτα εάν δεν πατήσετε κάποιο κουμπί.

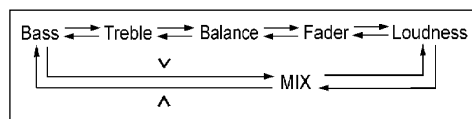
Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 4-9

Λειτουργία ραδιοφώνου:

Πατήστε τα κουμπιά  ή  και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως:

**Λειτουργία CD:**

Πατήστε τα κουμπιά  ή  και η λειτουργία θα αλλάξει ως ακολούθως:

**Έλεγχος Bass (μπάσων):**

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα μπάσα.

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης της λειτουργίας  ή  ενώ είστε στην λειτουργία ελέγχου των μπάσων για να τα ρυθμίσετε.

Έλεγχος Treble:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να αυξήσετε ή να μειώσετε τα treble.

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης της λειτουργίας  ή  ενώ είστε στην λειτουργία ελέγχου των treble για να τα ρυθμίσετε.

4-10 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση**Έλεγχος Balance:**

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στο αριστερό και δεξιό ηχείο.

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης της λειτουργίας  ή  ενώ είστε στην λειτουργία ελέγχου balance για να κάνετε την ρύθμιση της κατανομής του ήχου ανάμεσα στο αριστερό και το δεξιό ηχείο.

Έλεγχος FADER:

Χρησιμοποιήστε αυτή την λειτουργία για να μοιράσετε τον ήχο ανάμεσα στα μπροστά και τα πίσω ηχεία.

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης της λειτουργίας  ή  ενώ είστε στην λειτουργία ελέγχου fader για να κάνετε την ρύθμιση της κατανομής του ήχου ανάμεσα στα μπροστινά και τα πίσω ηχεία.

Ενδείξεις λειτουργίας ήχου και περιγραφή της λειτουργίας

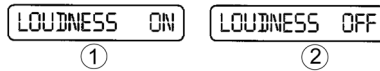
Λειτουργία Ήχου	Ρύθμιση ήχου κουμπί πάνω / κάτω		
	<<	Κεντρική θέση	>>
BASS (Ρύθμιση μπάσων)	BASS -5	BASS 0	BASS +5
TREBLE (ρύθμιση treble)	TREBLE -5	TREBLE 0	TREBLE +5
BALANCE (ρύθμιση balance αριστερά / δεξιά)	BAL L7 (Balance αριστερά)	BAL L -- R	BAL R7 (Balance δεξιά)
FADER (ρύθμιση balance μπρος / πίσω)	FAD R7 (FADER πίσω)	FAD F -- R	FAD F7 (FADER μπροστά)

Έλεγχος MIX:

Ενώ είστε στην λειτουργία MIX του CD, κάθε πάτημα στο κουμπί  ή  θα προκαλέσει την κύλιση ανάμεσα σε τρεις επιλογές μενού ως ακολούθως: (Μίξη + επανάληψη κλειστή ⇔ επανάληψη κομματιού ⇔ επανάληψη δίσκου ⇔ επανάληψη και επανάληψη ανοικτή)

LOUDNESS ON – OFF (ανοικτό – κλειστό):

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης λειτουργίας  ή  ενώ είστε στην λειτουργία ραδιοφώνου για να ανοίξετε ή να κλείσετε την λειτουργία Loudness. Η λειτουργία loudness θα εμφανίζεται στην οθόνη ως ακολούθως:



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ

AM **FM** Επιλογή μπάντας / αυτόματη αποθήκευση

Όταν πατήσετε το κουμπί FM ή AM αλλάζει η μπάντα λήψης στην ακόλουθη σειρά:

Μπάντα FM

FM → FM (AS) → FM

Μπάντα AM

MW → LW → MW

FM (AS)

Όταν πατήσετε το κουμπί FM για περισσότερο από 1.5 δευτερόλεπτο, το ραδιόφωνο ψάχνει την μπάντα των FM και οι έξι πιο δυνατοί σταθμοί αποθηκεύονται στις προεπιλογές (1 έως 6) στην μπάντα FM AS. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης ο ήχος είναι κλειστός έως ότου ολοκληρωθεί η λειτουργία. Μόλις ολοκληρωθεί, το ραδιόφωνο επιλέγει την προεπιλογή 1.

  Χειροκίνητος συντονισμός με αναζήτηση προς τα επάνω / κάτω:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Δεν θα πρέπει να συντονίζετε το ραδιόφωνο την ώρα που οδηγείτε για να μην αποσπάται η προσοχή σας από την οδήγηση.

Πατήστε αυτά τα κουμπιά για να συντονίσετε τους σταθμούς με το χέρι. Η συχνότητα αυξάνεται όταν πατήσετε το κουμπί επάνω  και μειώνεται όταν πατήσετε το κουμπί κάτω .

Η συχνότητα αλλάζει σε βήματα των 100 kHz στην μπάντα των FM, 9 kHz στην μπάντα MW και 3kHz στην μπάντα LW.

Εάν κάποιο από τα κουμπιά  ή  κρατηθεί πατημένο περισσότερο από 0.5 δευτερόλεπτα, η συχνότητα θα αυξάνεται ή θα μειώνεται στην μπάντα έως ότου αφήσετε το κουμπί.



Συντονισμός με αναζήτηση προς τα επάνω / κάτω:

Υπάρχουν δύο επίπεδα ευαισθησίας για τον συντονισμό με αναζήτηση: Αναζήτηση DX όπου θα συντονιστεί οποιοσδήποτε σταθμός που μπορεί να ληφθεί και Αναζήτηση LO όπου μόνο οι σταθμοί με αρκετά ισχυρό σήμα (πχ τοπικοί σταθμοί) μπορούν να συντονιστούν.

- Όταν το κουμπί  πατηθεί μία φορά, η συχνότητα αυξάνεται από αυτή που ήδη χρησιμοποιείται και αναζητείται ο επόμενος σταθμός που εκπέμπει σε αυτή την μπάντα σε αναζήτηση LO. Πατώντας το κουμπί δύο φορές, αναζητείται ο επόμενος σταθμός σε αναζήτηση DX. Κατά την διάρκεια της αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό.
- Όταν το κουμπί  πατηθεί μία φορά, η συχνότητα μειώνεται από αυτή που ήδη χρησιμοποιείται και αναζητείται ο επόμενος σταθμός που εκπέμπει σε αυτή την μπάντα σε αναζήτηση LO. Πατώντας το κουμπί δύο φορές, αναζητείται ο επόμενος σταθμός σε αναζήτηση DX. Κατά την διάρκεια της

αναζήτησης το ράδιο είναι βουβό.

- Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός και ενώ έχουν ελεγχθεί όλες οι συχνότητες στην αναζήτηση LO, η λειτουργία αυτόματα αλλάζει σε αναζήτηση DX την δεύτερη φορά. Το επίπεδο ευαισθησίας επίσης ενεργοποιείται εάν το ίδιο κουμπί πατηθεί πάλι στην διάρκεια της αναζήτησης συντονισμού. Επίσης η λειτουργία αναζήτησης συντονισμού DX επαναλαμβάνεται εάν το κουμπί αναζήτησης πατηθεί μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ένας σταθμός έχει συντονιστεί στην λειτουργία αναζήτησης DX.



Κουμπιά προεπιλογής

Πατήστε ένα από τα κουμπιά Preset (προεπιλογή) για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα για να ακούσετε τον σταθμό που έχετε αποθηκεύσει σε αυτό το κουμπί.

Πατώντας ένα κουμπί Preset για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, ο σταθμός που κάνετε λήψη εκείνη την στιγμή θα αποθηκευθεί στην μνήμη του κουμπιού.

Δώδεκα σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για την μπάντα των FM (έξι για τα FM, έξι για τα FM-AS).

Έξι σταθμοί μπορούν να αποθηκευθούν για τις μπάντες MW και LW.

Λειτουργία του συστήματος ραδιοφωνικών δεδομένων (RDS)

Το RDS είναι ένα σύστημα μέσω του οποίου μεταδίδονται από τον ραδιοφωνικό σταθμό των FM κωδικοποιημένες ψηφιακές πληροφορίες πρόσθετα στην κανονική μετάδοση ραδιοφώνου FM. Το RDS παρέχει υπηρεσίες πληροφοριών όπως το όνομα του σταθμού που μεταδίδει, πληροφορίες κυκλοφορίας και νέα.

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 4-11

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, μερικές από αυτές τις υπηρεσίες μπορεί να μην είναι διαθέσιμες.

Εναλλακτική συχνότητα (AF):

- Η εναλλακτική συχνότητα (AF) λειτουργεί στα FM (Ράδιο) και το CD (εάν προηγουμένως στο ράδιο είχε επιλεγεί η μπάντα των FM).
- Όταν το κουμπί AF πατηθεί για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία AF ανάβει.
- Όταν το κουμπί AF πατηθεί για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα στην λειτουργία των FM, ενεργοποιείται η λειτουργία REG.

Όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή, το ενδεικτικό φως AF ανάβει ή σβήνει και είναι δυνατές ή όχι οι ακόλουθες λειτουργίες:

Λειτουργία αυτόματης εναλλαγής

Η λειτουργία αυτή συγκρίνει την δύναμη των σημάτων των σταθμών στην AF (λίστα εναλλακτικών συχνοτήτων) και επιλέγει τον σταθμό με τις καλύτερες συνθήκες λήψης.

Αναζήτηση πληροφοριών προγράμματος (PI):

Η αναζήτηση των πληροφοριών προγράμματος (PI) αρχίζει αυτόματα εάν δεν βρεθεί κατάλληλος σταθμός με την παραπάνω λειτουργία αυτόματης εναλλαγής. Η λειτουργία αναζήτησης PI ελέγχει κάθε σταθμό RDS με τον ίδιο κωδικό PI. Στην διάρκεια αυτού του ελέγχου ο ήχος είναι κλειστός και εμφανίζεται στην οθόνη PI SEARCH. Η λειτουργία αναζήτησης PI σταματάει όταν βρεθεί κατάλληλος σταθμός. Εάν δεν βρεθεί κανένας σταθμός αφού θα έχουν αναζητηθεί όλες οι συχνότητες, το ραδιόφωνο επιστρέφει στην προηγούμενη συχνότητα.

4-12 Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

ΕΟΝ - Ανανέωση πληροφοριών σε άλλο ενισχυμένο δίκτυο. (Η λειτουργία αυτή μπορεί να γίνει και με κλειστό AF):

Όταν ληφθούν πληροφορίες ΕΟΝ, επιτρέπεται η αυτόματη επιστροφή των άλλων προεπιλεγμένων σταθμών σε αυτό το δίκτυο. Επίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν και οι άλλες υπηρεσίες αυτού του δικτύου όπως η αναγγελία κίνησης (TA). Τα ενδεικτικά φώτα ΕΟΝ ανάβουν όταν κάνετε λήψη ραδιοφωνικών σταθμών RDS ΕΟΝ στην μπάντα των FM.

Λειτουργίες RDS

Υπηρεσία προγράμματος (PS)

(Λειτουργία ένδειξης του ονόματος του σταθμού):

Όταν συντονιστεί ένας σταθμός με RDS, είτε με χειροκίνητη είτε με αυτόματη αναζήτηση, οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται και το όνομα του σταθμού φαίνεται αμέσως στην οθόνη.

Λειτουργία διακοπής για δελτία ανάγκης

(Διακοπή συναγερμού – EBU SPEC FOR INFO):

Όταν το ράδιο λάβει PTY με κωδικό 31 (έναν κωδικό έκτακτου δελτίου) ο ήχος διακόπτεται και ακούγεται το δελτίο ανάγκης ενώ στην οθόνη φαίνεται η ένδειξη PTY 31 ALARM. Την στιγμή αυτή η ένταση του ήχου είναι ίδια με αυτή των ανακοινώσεων για την κίνηση. Όταν το δελτίο ανάγκης τελειώσει η μονάδα αμέσως επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Κατάσταση REG

Η λειτουργία αυτή ανοίγει ή κλείνει πατώντας το κουμπί AF για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα όταν είστε στα FM. Ορισμένοι τοπικοί σταθμοί συνδέονται μεταξύ τους σύμφωνα με την περιοχή καθώς προσφέρουν μόνο τοπική κάλυψη λόγω του περιορισμένου αριθμού μεταδοτών. Εάν το σήμα ενός σταθμού

γίνει ασθενές ενώ περιφέρεστε, η λειτουργία RDS μπορεί να αλλάξει σε άλλο τοπικό σταθμό στην περιοχή με δυνατότερο σήμα.

Όταν η λειτουργία REG ενεργοποιηθεί, εμφανίζεται REG ON στην οθόνη για 3 δευτερόλεπτα στην μπάντα των FM και το ραδιόφωνο συντονίζεται σε ένα σταθμό τοπικής εμβέλειας, θα συνεχίσει να λαμβάνει αυτόν τον σταθμό χωρίς να αλλάξει σε άλλο σταθμό τοπικής εμβέλειας.

Αναγγελίες κυκλοφορίας (TA)

Αυτή η λειτουργία δουλεύει στην επιλογή του ραδιού (FM) και CD.

- Για να επιλέξετε την λειτουργία TA, πατήστε το κουμπί TA για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα.
- Η λειτουργία TA δουλεύει ανεξάρτητα εάν η λειτουργία AF είναι ανοικτή ή κλειστή.
- Η εικόνα TA εμφανίζεται όταν η λειτουργία είναι ανοικτή. Όταν πατήσετε το κουμπί TA για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα εμφανίζεται TA OFF.
- Όταν η λειτουργία TA δεν έχει ενεργοποιηθεί, εμφανίζεται η ένδειξη TP στην οθόνη για να δείξει ότι ο ραδιοφωνικός σταθμός που ακούτε μεταδίδει αναγγελίες κυκλοφορίας. Πατώντας το κουμπί TA, θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA.

Λειτουργία διακοπής για αναγγελία κυκλοφορίας

Όταν ληφθεί μία αναγγελία κυκλοφορίας και αφού έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία TA, συντονίζεστε στην αναγγελία και ο ήχος ρυθμίζεται στο επίπεδο που έχει επιλεγεί. Στη ένδειξη φαίνεται "TRAFFIC INFO". Μόλις η αναγγελία κυκλοφορίας τελειώσει, επιστρέφετε αυτόματα στο μέσο που χρησιμοποιούσατε πριν από αυτήν και η ένταση του ήχου επανέρχεται στο επίπεδο που ήταν πριν. Στους σταθμούς

EON το ράδιο διακόπτεται από σταθμούς EON με αναγγελίες κυκλοφορίας. Η λειτουργία TA ακυρώνεται εάν το κουμπί TA πατηθεί για λιγότερο από 2 δευτερόλεπτα κατά την διάρκεια μίας αναγγελίας κυκλοφορίας.

Αναζήτηση αναγγελιών κυκλοφορίας:

Η λειτουργίας αναζήτησης αναγγελιών κυκλοφορίας ενεργοποιείται όταν πατηθεί το κουμπί TA κατά την διάρκεια λήψης ενός σταθμού που δεν μεταδίδει αναγγελίες κυκλοφορίας. Εάν κανένας σταθμός που να μεταδίδει αναγγελίες κυκλοφορίας δεν βρεθεί αφού έχουν αναζητηθεί όλες οι συχνότητες, το ράδιο επιστρέφει στον σταθμό στον οποίο ήταν συντονισμένο πριν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αναζήτησης αναγγελιών κυκλοφορίας, ακυρώνεται η σίγαση του ήχου και εμφανίζεται στην οθόνη NO TRAFFIC για 3 δευτερόλεπτα.

Ένταση ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας

Μπορείτε να ορίσετε την ένταση του ήχου για τις αναγγελίες κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας το κουμπί ρύθμισης λειτουργίας << ή >> όπως περιγράφεται στο «Μενού επιλογών χρήστη».

PTY Program type

Όταν η λειτουργία PTY ενεργοποιηθεί και το ράδιο λάβει ένα κωδικό PTY από ένα σταθμό FM, η λειτουργία αναπαραγωγής θα διακοπεί από τον σταθμό που εκπέμπει PTY. Όταν τελειώσει το δελτίο η μονάδα επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή.

Σημειώστε ότι σε μερικές χώρες ή περιοχές, αυτή η υπηρεσία δεν είναι διαθέσιμη ή το σήμα είναι πολύ ασθενές και δεν λαμβάνεται.

Για να ενεργοποιηστεί, πατήστε το κουμπί TA για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα με την λειτουργία

PTY κλειστή και ενώ είστε στα FM. Η οθόνη δείχνει PTY για 3 δευτερόλεπτα και μία εικόνα PTY.

1. Αναζήτηση PTY

Το ράδιο μπαίνει στην λειτουργία αναζήτησης PTY πατώντας το κουμπί συντονισμού επάνω κάτω (>> ή <<) μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που ενεργοποιήσατε την λειτουργία PTY.

Εάν το ράδιο βρει τον επιθυμητό σταθμό PTY, εμφανίζεται PTY NEWS στην οθόνη για 3 δευτερόλεπτα, ακολουθούμενο από το όνομα του σταθμού.

2. Κατάσταση αναμονής PTY

- Η λειτουργία αναμονής PTY μπορεί να ενεργοποιηθεί είτε στα FM είτε στην λειτουργία του CD.
- Θα ανακοινωθεί μία διακοπή PTY και PTY NEWS θα εμφανιστεί στην οθόνη για 3 δευτερόλεπτα όταν το ράδιο ανιχνεύσει τον ίδιο κωδικό PTY ανάμεσα στον σταθμό που μεταδίδει ή τους σταθμούς EON. Η ένδειξη στην συνέχεια θα αλλάξει στο όνομα PTY του σταθμού που διέκοψε.
- Όταν πατήσετε το κουμπί TA για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα, η λειτουργία αναμονής PTY σβήνει και η εικόνα PTY σταματάει να εμφανίζεται στην οθόνη.

3. Λειτουργία διακοπής PTY

- Όταν το κουμπί TA πατηθεί κατά την διακοπή PTY, το ράδιο επιστρέφει στην προηγούμενη πηγή. Ωστόσο κρατιέται η λειτουργία αναμονής PTY.
- Όταν το κουμπί SRC πατηθεί κατά την διάρκεια διακοπής PTY, το ράδιο αλλάζει στην λειτουργία CD. Ωστόσο κρατιέται η λειτουργία αναμονής PTY.

Εάν η μπάντα του ραδιοφώνου αλλάξει σε MW ή LW, τότε η λειτουργία αναμονής PTY θα σβήσει.

Μενού επιλογών χρήστη

Για να μπειτε στο μενού επιλογών χρήστη, πατήστε το κουμπί έναρξης ενώ κρατάτε πατημένο το κουμπί FM.

Κάθε φορά που πατάτε το κουμπί  ή , επιλέγονται η ρύθμιση έντασης ήχου TA (ADJ TA VOL) και η ρύθμιση έντασης ήχου στο άνοιγμα (ADJ ON VOL).

Πατώντας το κουμπί >> ή << αλλάζει η ένταση του ήχου προς τα επάνω ή προς τα κάτω αντίστοιχα. Αφού έχετε ρυθμίσει την επιθυμητή ένταση του ήχου, οι ρυθμίσεις απομνημονεύονται πατώντας το κουμπί έναρξης.

Αυτόματος επανασυντονισμός

Στην λειτουργία CD, εάν ένας σταθμός πριν αλλάξετε δεν μεταδίδει δεδομένα RDS/EON το ράδιο θα επανασυντονιστεί αυτόματα σε ένα σταθμό που να μεταδίδει δεδομένα RDS/EON. Όταν η μονάδα επανασυντονίζεται στην λειτουργία ραδιοφώνου, ο προηγούμενος σταθμός επιλέγεται. Αυτόματος επανασυντονισμός γίνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Δεν λαμβάνεται κανένα δεδομένο RDS για πάνω από 25 δευτερόλεπτα όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή και η λειτουργία TA κλειστή.
- Όταν δεν μπορεί να ληφθεί διακοπή Αναγγελίας Κυκλοφορίας για πάνω από 25 δευτερόλεπτα όταν η λειτουργία AF είναι ανοικτή και η λειτουργία TA κλειστή.
- Όταν δεν μπορεί να ληφθεί σταθμός RDA με διακοπή Αναγγελίας Κυκλοφορίας για πάνω από 25

Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση 4-13

δευτερόλεπτα όταν και οι δύο λειτουργίες AF και TA είναι ανοικτές.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ CD PLAYER

Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση Acc ή ON και βάλτε το CD μέσα στην σχισμή με την ετικέτα προς τα επάνω. Το CD θα οδηγηθεί αυτόματα μέσα στην σχισμή και θα αρχίσει να παίζει.

Εάν το ράδιο ήδη λειτουργεί, θα σταματήσει αυτόματα και θα αρχίσει να παίζει το CD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν πιέσετε το CD να μπει μέσα θα προκληθεί ζημιά στο μηχανήμα.



Προηγούμενο / επόμενο τραγούδι

Πατήστε το κουμπί **>>** για να αλλάξετε στην αρχή του επόμενου τραγουδιού. Ο ήχος σιγεί στην διάρκεια αυτής της λειτουργίας και η αναπαραγωγή αρχίζει αυτόματα.

Πατήστε το κουμπί **<<** για να επιστρέψετε στην αρχή του τραγουδιού που παίζει. Ο ήχος σιγεί στην διάρκεια αυτής της λειτουργίας και η αναπαραγωγή αρχίζει αυτόματα.

Εάν οποιοδήποτε από τα κουμπιά **>>** ή **<<** κρατηθεί πατημένο για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, το τραγούδι θα παίζει συνεχώς μπροστά ή πίσω στο CD με τον ήχο κλειστό έως ότου αφήσετε το κουμπί.



Κουμπί εξαγωγής CD

Πατήστε το κουμπί εξαγωγής **▲** για να βγάλετε το CD.

4-14 Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Ή ΡΑΔΙΟ CB

Όταν τοποθετείτε ασύρματο εξοπλισμό μεγάλης ικανότητας ή τηλέφωνο αυτοκινήτου στο NISSAN σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθήσατε τα παρακάτω καθώς μπορεί να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα το πολυκάναλο σύστημα έγχυσης καυσίμου και άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα, ανάλογα με τον χώρο της τοποθέτησής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κρατήστε την κεραία όσο το δυνατόν πιο μακριά από τον εγκέφαλο του αυτοκινήτου.**
- **Επίσης κρατήστε το καλώδιο της κεραίας περισσότερο από 20 εκατοστά μακριά από την καλωδίωση της ηλεκτρονικής ανάφλεξης. Μην περνάτε την καλωδίωση της κεραίας δίπλα από κάποια άλλη καλωδίωση του αυτοκινήτου.**
- **Ρυθμίστε το ποσοστό διακύμανσης της κεραίας όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.**
- **Συνδέστε το καλώδιο γείωσης του ραδιοφώνου στο σασί του αμαξώματος.**

Για λεπτομέρειες αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

5 Ξεκίνημα και οδήγηση

Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-3
Καυσάεiria της εξάτμισης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-3
Σύστημα υπερσιμπίεστη (turbo)	5-3
Φροντίδα στην οδήγηση	5-4
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-4
Φόρτωση αποσκευών	5-4
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-4
Οδήγηση τον χειμώνα	5-4
Διακόπτης μηχανής	5-4
Κλειδαριά τιμονιού	5-5
Θέσεις του κλειδιού μηχανής	5-5
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	5-5
Ξεκίνημα της μηχανής	5-5
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-6
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-6
Παρκάρισμα	5-7
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-9
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-9
Σύνδεση τρέιλερ	5-9

Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	5-10
Σύστημα φρένων	5-10
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-10
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)	5-11
EHS (Εύκολη εκκίνηση σε ανηφόρα) (όπου υπάρχει) ..	5-12
Διακόπτης EHS	5-13
Ρύθμιση EHS	5-13
Ενεργοποίηση συστήματος EHS	5-13
Ενδεικτικό φως και βομβητής EHS	5-14
Οδήγηση με ζεστό και κρύο καιρό	5-15
Μπαταρία	5-15
Ψυκτικό υγρό μηχανής	5-15
Ψυγείο και inter-cooler	5-15
Λάδι	5-15
Εξοπλισμός ελαστικών	5-15
Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-16
Προστασία από την διάβρωση	5-16

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΣΤΡΩΣΙΜΑΤΟΣ»

Για να εξασφαλίσετε την μελλοντική αξιοπιστία και οικονομική λειτουργία του αυτοκινήτου σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες στην διάρκεια των πρώτων 1.600 χιλιομέτρων.

- Μην οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες χωρίς να έχει ζεσταθεί η μηχανή.
- Αποφύγετε να οδηγείτε για πολύ ώρα οδήγηση με την ίδια ταχύτητα, είτε αργά είτε γρήγορα.
- Μην κόβετε τελείως το γκάζι για να επιταχύνετε στην συνέχεια με καμία ταχύτητα.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις.
- Αποφύγετε όσο γίνεται το απότομο φρενάρισμα.
- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ ή άλλα αυτοκίνητα για τα πρώτα 800 χιλιόμετρα.

5-2 Ξεκίνημα και οδήγηση

ΠΡΙΝ ΒΑΛΕΤΕ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΗΝ ΜΗΧΑΝΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας μπορούν να αλλάξουν σημαντικά από την προσθήκη οποιουδήποτε φορτίου (και την κατανομή του φορτίου) και από την προσθήκη προαιρετικού εξοπλισμού (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.). Ο τρόπος και η ταχύτητα της οδήγησής σας θα πρέπει να ρυθμίζονται ανάλογα. Ιδιαίτερα όταν μεταφέρετε βαριά φορτία, η ταχύτητά σας θα πρέπει να μειώνεται αισθητά.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμποδία γύρω από το αυτοκίνητο.
- Ελέγχετε όσο πιο τακτικά γίνεται (π.χ. κάθε φορά που βάζετε καύσιμο) τις στάθμες των υγρών όπως λάδι μηχανής, ψυκτικό υγρό μηχανής, υγρό φρένων και συμπλέκτη, υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Ελέγξτε οπτικά την εμφάνιση και την κατάσταση των ελαστικών. Επίσης ελέγξτε εάν είναι σωστή η πίεση των ελαστικών.
- Τα σημεία συντήρησης που αναφέρονται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνος σας» θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά.
- Ελέγξτε εάν είναι καθαρά όλα τα παράθυρα και τα φώτα.
- Ελέγξτε εάν είναι κλειστές όλες οι πόρτες.
- Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του καθίσματος.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους εξωτερικούς καθρέπτες.

- Δέστε την ζώνη σας και ζητήστε από τους υπόλοιπους επιβάτες να κάνουν το ίδιο.
- Ελέγξτε την λειτουργία των προειδοποιητικών / ενδεικτικών φώτων όταν γυρίσετε το κλειδί στην θέση ON.
- Μην τοποθετείτε σκληρά ή βαριά αντικείμενα πάνω στο ταμπλό των οργάνων για να αποφύγετε τον τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά, ανήμπορους ενήλικες ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Μπορεί να τραυματιστούν ή να τραυματίσουν άλλους βάζοντας κατά λάθος το αυτοκίνητο μπροστά. Επίσης, τις ζεστές ηλιόλουστες ημέρες οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα στο κλειστό αυτοκίνητο μπορούν γρήγορα να γίνουν πολύ υψηλές ώστε να προκαλέσουν σοβαρό ή και θανάσιμο τραυματισμό σε ανθρώπους και ζώα.
- Για να αποφύγετε το γλιστρήμα αποσκευών ή πακέτων προς τα εμπρός κατά το φρενάρισμα, μην τοποθετείται φορτία στον χώρο αποσκευών που το ύψος τους υπερβαίνει το ύψος των καθισμάτων.
- Ασφαλίστε όλο το φορτίο με σκοινιά και ιμάντες για να αποφύγετε την μετακίνηση ή μετατόπισή του.
- Εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες για τον σωστό τρόπο που πρέπει να κάθεστε όπως περιγράφονται στο «Καθίσματα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης», μπορεί σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος να τραυματιστείτε σοβαρά.

ΚΑΥΣΑΕΡΙΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ (ΜΟΝΟΞΕΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αναπνέετε τα καυσαέρια της εξάτμισης. Περιέχουν άχρωμο και άοσμο μονοξείδιο του άνθρακα. Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι επι-

κίνδυνο. Μπορεί να προκαλέσει λιποθυμία ή θάνατο.

- Εάν υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης εισέρχονται στον χώρο του αυτοκινήτου, οδηγείστε με ανοιχτά όλα τα παράθυρα και πηγαίνετε το αυτοκίνητο για έλεγχο αμέσως.
- Μην αφήνετε την μηχανή να λειτουργεί σε κλειστούς χώρους όπως γκαράζ για περισσότερη ώρα από όση είναι απαραίτητη.
- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο για πολύ ώρα αφήνοντας την μηχανή να δουλεύει.
- Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε ανοιχτό χώρο με την μηχανή του να δουλεύει για σημαντικό χρονικό διάστημα, ανοίξτε τους εξαεριστήρες για να μπει ο εξωτερικός αέρας μέσα στο αυτοκίνητο.
- Το σύστημα εξάτμισης και το αμάξωμα θα πρέπει να ελέγχονται από ειδικευμένο τεχνικό όποτε:
 - α. Το αυτοκίνητο σηκώνεται για συντήρηση.
 - β. Υποπτεύεστε ότι τα καυσαέρια της εξάτμισης μπαίνουν στον χώρο των επιβατών.
 - γ. Παρατηρείτε κάποια αλλαγή στον ήχο που κάνει το σύστημα της εξάτμισης.
 - δ. Είχατε κάποιο ατύχημα κατά το οποίο έπαθε ζημιά το σύστημα της εξάτμισης, το κάτω μέρος του σασί ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΕΡΣΥΜΠΙΕΣΤΗ (TURBO)

Το σύστημα του turbo χρησιμοποιεί λάδι μηχανής για την λίπανση και ψύξη των περιστρεφόμενων μερών του. Η τουρμπίνα του υπερσυμπιεστή γυρίζει σε εξαιρετικά υψηλές στροφές και ζεσταίνεται πολύ. Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να συντηρείται μία παροχή καθαρού τρεχούμενου λαδιού μέσα στον συμπιεστή. Για τον λόγο αυτό, μία ξαφνική διακοπή της παροχής λαδιού μπορεί να προκαλέσει πρόβλημα στον υπερσυμπιεστή.

Για να εξασφαλίσετε την παρατεταμένη ζωή και απόδοση του turbo είναι λογικό να συμμορφωθείτε με τις παρακάτω διαδικασίες συντήρησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αλλάζετε το λάδι μηχανής του πετρελαιοκινητήρα με turbo όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης που σας δίνεται ξεχωριστά.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο λάδι μηχανής. Δείτε σχετικά το κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
- Εάν έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητο με συνεχή υψηλή ταχύτητα, αφήστε την μηχανή να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί πριν την σβήσετε.
- Μην δουλεύετε την μηχανή σε υψηλές στροφές αμέσως μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θεωρείται αυτονόητο ότι πρέπει να οδηγείτε το αυτοκίνητό σας προσαρμοζόμενοι στις συνθήκες τόσο για την ασφάλεια όσο και για την άνεσή σας. Σαν οδηγός, θα πρέπει να είστε αυτός που γνωρίζει καλύτερα πως να οδηγήσει ανάλογα με τις περιστάσεις.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΚΡΥΑ ΜΗΧΑΝΗ

Λόγω του υψηλού ρελαντί όταν η μηχανή είναι κρύα, θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικός όταν αλλάζετε ταχύτητα μόλις βάλετε μπροστά το αυτοκίνητο και κατά την διάρκεια της περιόδου προθέρμανσης της μηχανής.

ΦΟΡΤΩΣΗ

Τα φορτία, η κατανομή τους και η χρήση εξαρτημάτων (κοτσαδόρος, σχάρα οροφής κλπ.) θα αλλάξουν σημαντικά τα χαρακτηριστικά οδήγησης του αυτοκινήτου σας. Το στυλ της οδήγησης και η ταχύτητα θα πρέπει να αλλάξουν σύμφωνα με τις περιστάσεις.

ΟΤΑΝ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΒΡΕΓΜΕΝΟΣ

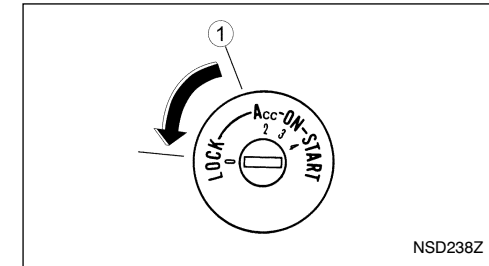
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε να στρίβετε ή να αλλάζετε λωρίδα απότομα.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.
- Όταν το νερό καλύπτει την επιφάνεια του δρόμου σε λακκούβες ή μικρά ρυάκια κλπ., ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΑΧΥΤΗΤΑ για να αποφύγετε το γλίστρημα πάνω στο νερό που θα προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου. Τα φαγωμένα λάστιχα αυξάνουν τον κίνδυνο.

5-4 Ξεκίνηση και οδήγηση

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

- Οδηγείτε με ασφάλεια.
- Αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή αλλαγές λωρίδας.
- Αποφύγετε τους απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Θα πρέπει να κρατάτε μεγαλύτερη απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



(1) OFF



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην βγάζετε το κλειδί και μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK ενώ οδηγείτε. Το τιμόνι θα κλειδωθεί με αποτέλεσμα να χάσει ο οδηγός τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.

Ο διακόπτης συμπεριλαμβάνει μία μονάδα αντικλεπτικής κλειδαριάς του τιμονιού και το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο διακόπτης είναι στην θέση LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0).

Υπάρχει μία θέση OFF (1) ανάμεσα στην θέση LOCK και Acc, παρά το ότι δεν φαίνεται πάνω στην κλειδαριά. Όταν ο διακόπτης είναι στην θέση OFF, το τιμόνι δεν είναι κλειδωμένο.

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

Για να κλειδώσετε το τιμόνι

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.
2. Βγάλτε το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής.
3. Γυρίστε το τιμόνι κατά 1/6 της στροφής προς τα δεξιά από την ευθεία θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι

1. Βάλτε το κλειδί στον διακόπτη της μηχανής.
2. Γυρίστε το κλειδί ενώ περιστρέφετε το τιμόνι ελαφρά δεξιά και αριστερά.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

LOCK (κανονική θέση παρκαρίσματος) (0)

Το κλειδί της μηχανής μπορεί να βγει μόνο σε αυτή την θέση.

Η κλειδαριά του τιμονιού μπορεί να κλειδώσει μόνο από αυτή την θέση.

OFF (1)

Μπορεί να σβήσει η μηχανή χωρίς να κλειδώσει το τιμόνι.

ACC (αξεσουάρ) (2)

Στην θέση αυτή λειτουργούν τα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως το ραδιόφωνο όταν δεν λειτουργεί η μηχανή.

ON (θέση κανονικής λειτουργίας) (3)

Στην θέση αυτή ανάβει το σύστημα ανάφλεξης και τα ηλεκτρικά αξεσουάρ.

START (4)

Στην θέση αυτή παίρνει μπροστά η μηχανή. Μόλις πάρει μπροστά η μηχανή αφήστε αμέσως το κλειδί. Θα γυρίσει αυτόματα στην θέση ON.

ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ NISSAN NATS

Το αντικλεπτικό σύστημα της NISSAN (NATS) θα σταματήσει την μηχανή εάν κάποιος προσπαθήσει να βάλει μπροστά την μηχανή με κλειδί που δεν είναι καταχωρημένο στο NATS.

Εάν δεν μπορέσατε να βάλετε μπροστά την μηχανή χρησιμοποιώντας το κλειδί του NATS, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK, περιμένετε 5 δευτερόλεπτα και γυρίστε τον στην θέση START πάλι για να βάλετε μπροστά την μηχανή.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αντικλεπτικό σύστημα Nissan NATS» στο κεφάλαιο «2. Όργανα και χειριστήρια».

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε το μοχλό των ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη καθώς γυρίζετε την μίζα.
3. Γυρίστε το κλειδί της μηχανής στην θέση ON.
4. Στα πετρελαιοκίνητα μοντέλα: περιμένετε έως ότου σβήσει η ένδειξη προθέρμανσης .
5. Βάλτε μπροστά την μηχανή, αφήνοντας τελείως το γκάζι αλλά πατώντας τελείως κάτω το φρένο, γυρίζοντας τον διακόπτη της μηχανής στην θέση START.
6. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει μπροστά η μηχανή. Εάν η μηχανή γυρίζει αλλά δεν παίρνει μπροστά, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία.

Εάν η μηχανή παίρνει μπροστά πολύ δύσκολα όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος ή ζεστός πατήστε το γκάζι για να βοηθήσετε την μηχανή να πάρει μπροστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση OFF και περιμένετε 20 δευτερόλεπτα πριν ξαναγυρίσετε το κλειδί, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μίζα.
- Εάν είναι απαραίτητο να βάλετε μπροστά την μηχανή με βοηθητική μπαταρία και καλώδια, θα πρέπει να ακολουθείται προσεκτικά τις οδηγίες που αναφέρονται στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης» στο «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία».

ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

7. Ζέσταμα

Αφήστε την μηχανή να δουλέψει στο ρελαντί για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκίνημα. Οδηγείτε πρώτα για μία μικρή απόσταση με σταθερή ταχύτητα, ιδιαίτερα εάν ο καιρός είναι κρύος.

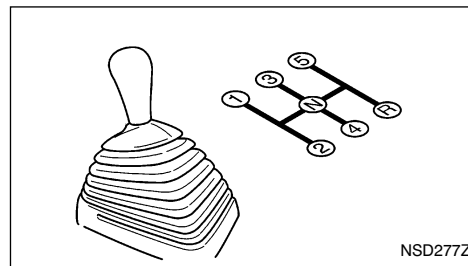


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

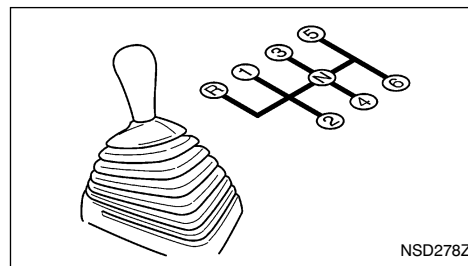
Όσο το αυτοκίνητο ζεσταίνεται μην βγαίνετε από αυτό αφήνοντάς το ανεπιτήρητο.

Όταν η μηχανή είναι κρύα, λειτουργήστε την μίζα αμέσως μόλις σβήσει το ενδεικτικό φως προθέρμανσης. Η παρατεταμένη αναμονή θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση της μηχανής. Σε αυτή την περίπτωση, επιστρέψτε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK και επαναλάβετε την διαδικασία εκκίνησης της μηχανής. Εάν δεν μπορέσετε να ακολουθήσετε την διαδικασία εκκίνησης της μηχανής θα μπορούσαν να προκληθούν προβλήματα εκκίνησης και με την μπαταρία.

Μετά από μεγάλα ταξίδια ή μετά από πολύ σκληρή λειτουργία του κινητήρα (για παράδειγμα παρατεταμένη οδήγηση σε ανηφόρα κλπ), αφήστε την μηχανή στο ρελαντί για λίγα λεπτά πριν την σβήσετε. Με τον τρόπο αυτό θα αποφύγετε θερμικές τάσεις στα εξαρτήματα της μηχανής.



5 ταχύτητες



6 ταχύτητες (όπου υπάρχει)

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκουράζετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη όσο οδηγείτε. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στον συμπλέκτη.
- Πριν βάλετε όπισθεν (R), σταματήστε το αυτοκίνητο τελείως.

- Όταν αλλάζετε από μία ταχύτητα σε άλλη, πατάτε τελείως κάτω τον συμπλέκτη για να αποφύγετε σύγκρουση ή θραύση των γραναζιών.
- Για την ασφάλειά σας, αποφύγετε τις απότομες εκκινήσεις και τις απότομες επιταχύνσεις.
- Εάν για κάποιο λόγο απαιτείται απότομη επιτάχυνση, αλλάξτε σε χαμηλότερη ταχύτητα και επιταχύνετε έως ότου το αυτοκίνητο φτάσει την μέγιστη ταχύτητα σε κάθε θέση. Μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για κάθε θέση αλλαγής. Θα πρέπει να δίνετε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιταχύνετε ή όταν αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα ενώ κινείστε σε επιφάνειες που γλιστρούν. Η απότομη επιτάχυνση ή αλλαγή σε μικρότερη ταχύτητα μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα των τροχών με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

Ξεκίνημα του αυτοκινήτου

- Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη τελείως κάτω και βάλτε το λεβιέ των ταχυτήτων στην 1η (χαμηλή ταχύτητα) ή την R (όπισθεν).
- Πατήστε αργά το γκάζι, αφήνοντας ταυτόχρονα το πεντάλ του συμπλέκτη και το χειρόφρενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αλλάζετε σε μικρότερη ταχύτητα όταν οι στροφές της μηχανής είναι κοντά την κόκκινη περιοχή του στροφόμετρου διαφορετικά η μηχανή μπορεί να πάθει ζημιά.
- Μην χρησιμοποιείτε την 2α για εκκίνηση με φορτίο ή σε ανωφέρειες. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί να πάθει ζημιά ο συμπλέκτης.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

- Η Nissan συνιστά να ξεκινάτε με την 2α σε επίπεδο έδαφος και χωρίς φορτίο για
 - Τα μοντέλα (34.10 και 35.10) με μηχανικό σαζμάν 5 ταχυτήτων και σχέση ταχύτητας πίσω 4.625:1 (όπου υπάρχει).
 - Τα μοντέλα με μηχανικό σαζμάν 6 ταχυτήτων.

Αλλαγή ταχυτήτων

Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό των ταχυτήτων. Μετά την αλλαγή, αφήστε αργά και απαλά τον συμπλέκτη.

Για να διασφαλίσετε την ομαλή αλλαγή των ταχυτήτων, πατάτε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη πριν μετακινήσετε τον μοχλό των ταχυτήτων. Εάν το πεντάλ του συμπλέκτη δεν πατηθεί τελείως πριν την αλλαγή της ταχύτητας, μπορεί να ακουστεί ένας θόρυβος. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Οδήγηση προς τα εμπρός:

Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με 1η κι αλλάξτε άλλη ταχύτητα ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Οδήγηση προς τα πίσω:

Για να κινηθείτε προς τα πίσω, σταματήστε το αυτοκίνητο και βάλτε το λεβιέ στην νεκρά (N). Στην συνέχεια πατήστε το λεβιέ και βάλτε όπισθεν (R).

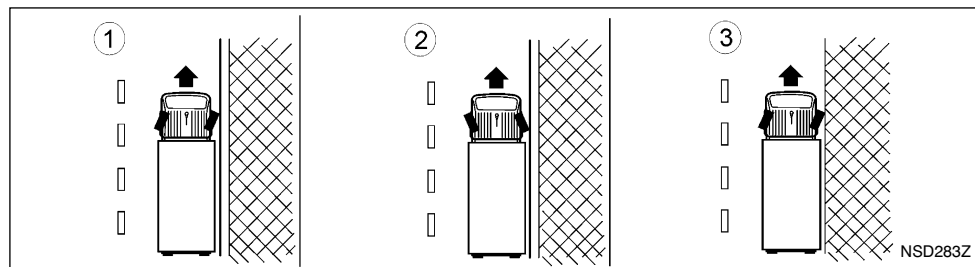
Εάν είναι δύσκολο να μετακινήσετε το λεβιέ στην όπισθεν (R) ή την 1η, βάλτε Νεκρά (N) και στην συνέχεια αφήστε τον συμπλέκτη. Μετά πατήστε τελείως τον συμπλέκτη και βάλτε όπισθεν (R) ή 1η.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην παρκάρετε το αυτοκίνητο πάνω σε εύφλεκτα υλικά όπως ξερό γρασίδι, χαρτιά ή κουρέλια, γιατί μπορεί να πάρουν εύκολα φωτιά.
- Οι διαδικασίες για ασφαλές παρκάρισμα απαιτούν να έχετε βάλει τόσο το χειρόφρενο όσο και τον επιλογέα ταχυτήτων στην κατάλληλη ταχύτητα. Εάν δεν το κάνετε, μπορεί το αυτοκίνητο να κινηθεί απροσδόκητα ή να τσουλήσει με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.
- Μην αφήνετε το αυτοκίνητο ανεπιτήρητο με την μηχανή να δουλεύει.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ανήμπορους ενήλικες μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Ακόμη δεν θα πρέπει να αφήνετε ούτε ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο. Τις ζεστές, ηλιόλουστες ημέρες, οι θερμοκρασίες μέσα σε ένα κλειστό αυτοκίνητο μπορούν σύντομα να γίνουν αρκετά υψηλές ώστε να προξενήσουν σοβαρούς και ακόμη και θανάσιμους τραυματισμούς σε ανθρώπους και ζώα.

1. Βάλτε το χειρόφρενο.
2. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση R (όπισθεν) όταν παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος ή με πρόσωπο σε κατηφόρα. Όταν παρκάρετε με πρόσωπο σε ανηφόρα, βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην 1η.



4. Γυρίστε τον διακόπτη μηχανής στην θέση LOCK και βγάλτε το κλειδί.

3. Όταν παρκάρετε σε έδαφος με κλίση, γυρίστε τους τροχούς έτσι ώστε σε περίπτωση που κινηθεί το αυτοκίνητο να μην κυλήσει μέσα στην κίνηση.

• **Παρκάρισμα σε κατηφόρα με πεζοδρόμιο (1):**

Γυρίστε τους τροχούς προς το πεζοδρόμιο, αφήστε το αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα εμπρός έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

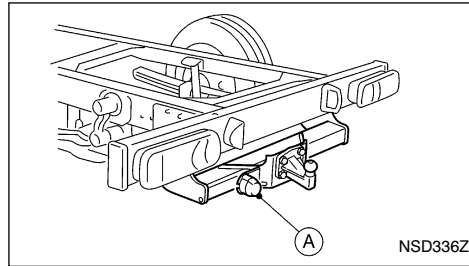
• **Παρκάρισμα σε ανηφόρα με πεζοδρόμιο (2):**

Γυρίστε τους τροχούς στην αντίθετη πλευρά από το πεζοδρόμιο και αφήστε ο αυτοκίνητο να κυλήσει αργά προς τα πίσω έως ότου ο τροχός που βρίσκεται κοντά στο πεζοδρόμιο ακουμπήσει σε αυτό και στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

• **Παρκάρισμα σε ανηφόρα ή κατηφόρα χωρίς πεζοδρόμιο (3):**

Γυρίστε τους τροχούς σε αντίθετη πλευρά από τον δρόμο ώστε εάν κινηθεί να πάει μακριά από το κέντρο του δρόμου. Στην συνέχεια βάλτε το χειρόφρενο.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ



Η Nissan συνιστά η τοποθέτηση του κοτσαδόρου να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Αποφύγετε την ρυμούλκηση τρέιλερ κατά την περίοδο στρωσίματος του αυτοκινήτου.
- Επιλέξτε κατάλληλα εξαρτήματα ρυμούλκησης (κοτσαδόρος, αλυσίδα ασφαλείας κλπ) για το αυτοκίνητό σας και το τρέιλερ. Οι μονάδες αυτές διατίθενται και σε Μέλη του Δικτύου Nissan όπου μπορείτε επίσης να λάβετε πιο λεπτομερείς πληροφορίες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.
- Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο κάθετο βάρος στον κοτσαδόρο. Για λεπτομέρειες δείτε το βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή ή αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Πριν ρυμουλκήσετε τρέιλερ σε απότομες ανηφόρες για μεγάλες αποστάσεις, συνιστάται να έρχεστε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο για λεπτομέρειες σχετικές με την ρυμούλκηση.
- Ποτέ μην επιτρέπετε το συνολικό φορτίο του τρέιλερ (βάρος τρέιλερ μαζί με το φορτίο του) να υπερβαίνουν το μέγιστο βάρος ικανότητας του κοτσαδόρου.

Για λεπτομέρειες δείτε το βιβλίο οδηγιών του κατασκευαστή ή αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

- Πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι ο κοτσαδόρος και το σύστημα φωτισμού του τρέιλερ λειτουργούν σωστά.
- Αποφύγετε τις απότομες στροφές, τις απότομες επιταχύνσεις και τα απότομα φρεναρίσματα.
- Αποφύγετε τις κλειστές στροφές και τις αλλαγές λωρίδας.
- Οδηγείτε πάντα το αυτοκίνητό σας με μέτρια ταχύτητα.
- **Θυρείτε τις νόμιμες μέγιστες ταχύτητες για την ρυμούλκηση τρέιλερ.**
- Όταν παρκάρετε, τακάρτε πάντα τους τροχούς του αυτοκινήτου και του τρέιλερ. Δεν συνιστάται το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση.

Εάν δεν μπορείτε να αποφύγετε το παρκάρισμα σε έδαφος με μεγάλη κλίση, συνιστάται να βάζετε ταχύτητα στο αυτοκίνητο και να γυρίζετε τους μπροστινούς τροχούς προς το πεζοδρόμιο (συμπληρωματικά στις υπόλοιπες προφυλάξεις που περιγράφονται). Πριν παρκάρετε σε έδαφος με απότομη κλίση, υπολογίστε την κλίση (τα βάρη έλξης που αναφέρονται είναι για κλίση 12%.

- Συντηρείτε το αυτοκίνητό σας πιο συχνά από τα διαστήματα που αναφέρονται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης.
- Η ρυμούλκηση τρέιλερ απαιτεί περισσότερο καύσιμο από ότι απαιτείται σε κανονικές συνθήκες, λόγω της σημαντικής αύξησης της δύναμης πρόσφυσης και της αντίστασης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, ελέγχετε τακτικά τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής για να αποφύγετε την υπερθέρμανση της μηχανής.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΡΕΙΛΕΡ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν κάνετε όπισθεν για να φέρετε το αυτοκίνητο κοντά στο τρέιλερ, βεβαιωθείτε ότι ο χώρος γύρω από το αυτοκίνητο και το τρέιλερ είναι ελεύθερος από εμπόδια.

Το τρέιλερ συνδέεται στο αυτοκίνητο με την ακόλουθη σειρά:

- 1) Τοποθετήστε τον κοτσαδόρο στην βάση στήριξής του στο αυτοκίνητο. Για λεπτομέρειες σχετικά με τον κοτσαδόρο αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- 2) Συνδέστε το ηλεκτρικό καλώδιο από το τρέιλερ στην πρίζα (A).

Για να αποσυνδέσετε το τρέιλερ από το αυτοκίνητο, ακολουθήστε αντίστροφη διαδικασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά την σύνδεση του ηλεκτρικού καλωδίου, ελέγξτε την λειτουργία των φώτων του τρέιλερ.

Ξεκίνηση και οδήγηση 5-9

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΣ

Όταν στο αυτοκίνητο δεν υπάρχουν επιβάτες:

- Βγάzte πάντα το κλειδί από τον διακόπτη της μηχανής, ακόμη και μέσα στο δικό σας γκαράζ.
- Κλείνετε τελειώς όλα τα παράθυρα και κλειδώνετε όλες τις πόρτες.
- Παρκάρετε πάντα το αυτοκίνητό σας σε σημείο που να φαίνεται. Τις νύχτες, παρκάρετε σε καλά φωτιζόμενη περιοχή.
- Εάν έχετε συναγερμό και σύστημα ακινητοποίησης, χρησιμοποιείτε τα ακόμη και για μικρά χρονικά διαστήματα.
- Μην αφήνετε παιδιά ή ζώα μόνα τους μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε αντικείμενα αξίας σε σημείο που να είναι ορατά. Παίρνει τα πάντα μαζί σας. Εάν πρέπει να αφήσετε κάτι στο αυτοκίνητό σας, κρύψτε το σε σημείο που να μην φαίνεται.
- Μην αφήνετε τα χαρτιά του αυτοκινήτου μέσα σε αυτό. Σε περίπτωση που κάποιος κλέψει το αυτοκίνητό σας, η ύπαρξη των εγγράφων μέσα σε αυτό θα βοηθήσει τον κλέφτη να το μεταπωλήσει.
- Μην αφήνετε αντικείμενα στην οχάρα οροφής του αυτοκινήτου καθώς είναι εξαιρετικά τρωτά. Εάν είναι δυνατό, βγάλτε τα από την οχάρα οροφής και κλειδώστε τα μέσα στο αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε το δεύτερο κλειδί μέσα στο αυτοκίνητο. Φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο σπίτι σας.
- Μην αφήνετε μέσα στο αυτοκίνητο σημείωμα με τον αριθμό του κλειδιού. Μπορεί να το βρει κάποιος κλέφτης, να το χρησιμοποιήσει για να κόψει άλλο κλειδί και να επιστρέψει για να μπει και να οδηγήσει το αυτοκίνητο.

5-10 Ξεκίνημα και οδήγηση

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΦΡΕΝΑ

Οδήγηση με σεβρόφρενο:

Το σεβρόφρενο βοηθά στο φρενάρισμα χρησιμοποιώντας υποπίεση από την μηχανή. Εάν σβήσει η μηχανή ή κοπεί ο ιμάντας (πετρελαιοκινητήρας), μπορείτε ακόμη να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ του φρένου. Στην περίπτωση αυτή όμως, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση του ποδιού πάνω στο πεντάλ του φρένου και θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση προκειμένου να σταματήσει το αυτοκίνητο.

Βρεγμένα φρένα

Όταν το αυτοκίνητο έχει πλυθεί ή έχει περάσει από δρόμο με νερά, είναι φυσικό να έχουν βραχεί τα φρένα. Σαν αποτέλεσμα, η απόσταση φρεναρίσματος του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι μεγαλύτερη και το αυτοκίνητο μπορεί να τραβήξει από την μία πλευρά καθώς θα φρενάρει.

Για να στεγνώσετε τα φρένα, οδηγήστε το αυτοκίνητο με χαμηλή ταχύτητα ενώ πατάτε ελαφρώς το πεντάλ του φρένου. Με τον τρόπο αυτό τα φρένα θα ζεσταθούν και θα στεγνώσουν. Επαναλάβετε το ίδιο έως ότου τα φρένα αρχίσουν να λειτουργούν και πάλι κανονικά. Μην οδηγήσετε με υψηλή ταχύτητα προτού λειτουργήσουν κανονικά τα φρένα.

Χρήση των φρένων

Μην αφήνετε το πόδι σας να ξεκουράζεται πάνω στο πεντάλ του φρένου ενώ οδηγείτε. Κάτι τέτοιο υπερθερμαίνει τα φρένα, φθείρει τα τακάκια γρήγορα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου.

Για να μειώσετε την φθορά των φρένων και να προλάβετε την υπερθέρμανσή τους, μειώστε την ταχύτητα

τα του αυτοκινήτου και βάλτε μικρότερη ταχύτητα πριν κινηθείτε σε κατηφόρα. Η υπερθέρμανση των φρένων μπορεί να μειώσει την απόδοσή τους και να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε σε επιφάνεια που γλιστράει προσέξτε το φρενάρισμα, την επιτάχυνση και την επιβράδυνση. Το απότομο φρενάρισμα ή η ξαφνική επιτάχυνση μπορεί να προκαλέσουν σπινάρισμα των τροχών και να οδηγήσουν σε ατύχημα.

Να θυμάστε ότι τα φρένα θα εξασθενήσουν όταν κάνετε συνεχόμενα απότομα φρεναρίσματα.

Οδήγηση σε ανήφορο

Όταν ξεκινάτε σε ανήφορο, είναι δύσκολο μερικές φορές να χειρίζεστε ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το πεντάλ του συμπλέκτη. Χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο για να κρατήσετε το αυτοκίνητο. Μην αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη να γλιστρά. Όταν είστε έτοιμος να ξεκινήσετε, αφήστε αργά το χειρόφρενο ενώ πατάτε το γκάζι και αφήνετε τον συμπλέκτη.

Οδήγηση σε κατήφορο

Η ενέργεια φρεναρίσματος της μηχανής είναι αποτελεσματική για την έλεγχο του αυτοκινήτου όταν οδηγείτε σε κατηφόρες.

Ο επιλογέας ταχυτήτων θα πρέπει να τοποθετείται σε ταχύτητα αρκετά χαμηλή για να έχετε επαρκές φρενάρισμα της μηχανής.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΙΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ (ABS)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), παρά το ότι είναι ένα ιδιαίτερα σύγχρονο και προσεκτικά μελετημένο σύστημα, δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα που οφείλονται στην απροσεξία ή σε επικίνδυνες τεχνικές οδήγησης. Μπορεί να βοηθήσει στην διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά το φρενάρισμα σε επιφάνειες που γλιστρούν αλλά να θυμάστε ότι οι αποστάσεις φρεναρίσματος πάνω σε επιφάνειες που γλιστρούν θα είναι μεγαλύτερης από ότι στις κανονικές επιφάνειες, ακόμη και με το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος. Η τελική ευθύνη για την ασφάλεια του εαυτού του και των άλλων επιβατών βρίσκεται στα χέρια του οδηγού.
- Η αποτελεσματικότητα των φρένων μπορεί να επηρεαστεί από τον τύπο των ελαστικών και την κατάστασή τους.
 - Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, τοποθετείστε ελαστικά που ορίζονται στις προδιαγραφές και στους 4 τροχούς.
 - Όταν τοποθετείτε την ρεζέρβα, βεβαιωθείτε ότι είναι του σωστού μεγέθους και τύπου όπως αναφέρονται στο πινακιδάκι των ελαστικών. Για την θέση στην οποία βρίσκεται το πινακιδάκι των ελαστικών δείτε το «Αναγνώριση του αυτοκινήτου» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές Πληροφορίες».
 - Για περισσότερες λεπτομέρειες, δείτε το «Τροχοί και Λάστιχα» στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας».

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) ελέγχει τα φρένα σε κάθε τροχό ώστε οι τροχοί να μην κλειδώσουν όταν φρενάρετε απότομα ή όταν φρενάρετε σε επιφάνεια που γλιστρά. Το σύστημα εντοπίζει την αναλογία περιστροφής των τροχών και ελέγχει ηλεκτρονικά την πίεση των υγρών που εφαρμόζεται στα φρένα για να αποτρέψει το κλείδωμα και γλίστρημα του κάθε τροχού. Αποτρέποντας το κλείδωμα των τροχών, το σύστημα βοηθάει τον οδηγό να διατηρήσει τον έλεγχο του τιμονιού και να μειώσει το γλίστρημα ή το σπινάρισμα σε γλιστερές επιφάνειες. Χρήση του συστήματος

Πατήστε ο πεντάλ του φρένου και κρατήστε το πατημένο. Πατήστε το πεντάλ του φρένου με σταθερή διαρκή πίεση αλλά μην τρομπάρετε τα φρένα. Το ABS θα λειτουργήσει για να αποτρέψει το κλείδωμα των τροχών. Στρίψτε το αυτοκίνητο για να αποφύγετε τα εμπόδια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τρομπάρετε το πεντάλ του φρένου γιατί μπορεί να αυξηθεί η απόσταση φρεναρίσματος.

Λειτουργία αυτοδιάγνωσης

Το σύστημα του αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) αποτελείται από ηλεκτρονικούς αισθητήρες, ηλεκτρονικές αντλίες και υδραυλικές βαλβίδες που ελέγχονται από υπολογιστή. Ο υπολογιστής έχει μία ενσωματωμένη διαγνωστική λειτουργία που ελέγχει το σύστημα κάθε φορά που βάζετε μπροστά το αυτοκίνητο και το κινείτε είτε προς τα εμπρός, είτε με την όπισθεν. Όταν λειτουργεί η αυτοδιάγνωση μπορεί να ακούσετε έναν ήχο και να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και

δεν υποδηλώνει βλάβη. Εάν ο υπολογιστής διαγνώσει δυσλειτουργία, κλείνει το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) και ανάβει το προειδοποιητικό φως του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος φρένων (-ABS) στο ταμπλό. Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα των φρένων λειτουργεί κανονικά αλλά, χωρίς την υποβοήθηση του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των φρένων.

Εάν ανάψει το φως κατά την διάρκεια της αυτοδιάγνωσης ή ενώ οδηγείτε, θα πρέπει να πάτε το αυτοκίνητο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN το δυνατό συντομότερο.

Κανονική λειτουργία

Το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) δεν θα λειτουργήσει για να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο σε ταχύτητες κάτω από 5 με 10 χιλιόμετρα την ώρα (οι ταχύτητες μπορεί να ποικίλουν ανάλογα με την κατάσταση του δρόμου). Όταν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) διαγνώσει ότι ένας ή περισσότεροι τροχοί κοντεύουν να κλειδώσουν, ο ενεργοποιητής (κάτω από το καπό) αστραπαία βάζει και αφήνει υδραυλική πίεση (σαν να τρομπάρουν τα φρένα πολύ γρήγορα). Όταν λειτουργεί ο ενεργοποιητής μπορεί να νοιώσετε έναν κραδασμό στο πεντάλ του φρένου και να ακούσετε ένα θόρυβο ή κραδασμό από τον ενεργοποιητή κάτω από το καπό. Αυτό είναι φυσιολογικό και υποδηλώνει ότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS) λειτουργεί κανονικά. Ωστόσο, ο κραδασμός μπορεί να δείχνει και ότι οι συνθήκες του δρόμου είναι επικίνδυνες και θα πρέπει να δείξετε ιδιαίτερη προσοχή στην οδήγηση.

ΕΗΣ (ΕΥΚΟΛΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΑΝΗΦΟΡΑ) (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην βασίζεστε μόνο στο ΕΗΣ για να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε ανηφόρα. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά. Πατάτε το πεντάλ του φρένου όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο σε απότομη ανηφόρα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν είστε σταματημένος σε απότομη ανηφόρα και ο δρόμος είναι παγωμένος ή λασπώδης. Εάν δεν μπορείτε να αποτρέψετε την κίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω, μπορεί σαν αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και να προκληθεί πιθανός τραυματισμός ή και θάνατος.
- Το ΕΗΣ μπορεί να μην αποτρέψει την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε απότομη ανηφόρα όταν είναι φορτωμένο με πλήρες φορτίο ή δεν το επιτρέψουν οι συνθήκες του δρόμου. Να είστε πάντα έτοιμος να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να μην κυλήσει το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Εάν δεν το επιτύχετε μπορεί να έχετε σαν αποτέλεσμα σύγκρουση ή σοβαρό τραυματισμό.

Το ΕΗΣ θα διατηρήσει αυτόματα το φρενάρισμα όταν ο οδηγός ελευθερώνει το φρένο για να πατήσει το γκάζι. Επιτρέπει στο αυτοκίνητο να ξεκινήσει χωρίς την χρήση του χειροφρένου και / ή την γρήγορη λειτουργία του πεντάλ. Επίσης ελαχιστοποιεί την ανάγκη να κρατάτε πατημένο το πεντάλ του φρένου όταν περιμένετε να ανάψει το φανάρι ή όταν είστε ακινητοποιημένος σε δρόμο με κίνηση.

Το σύστημα ΕΗΣ θα λειτουργήσει όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:

- Το σύστημα ΕΗΣ είναι αναμμένο (ο διακόπτης ΕΗΣ είναι στην θέση ON).

5-12 Ξεκίνημα και οδήγηση

- Το χειρόφρενο έχει λυθεί.
- Το αυτοκίνητο είναι τελείως ακινητοποιημένο.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην Νεκρά (N) ή το πεντάλ του συμπλέκτη είναι πατημένο.
- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο ενώ η μηχανή είναι στο ρελαντί.

Το ενδεικτικό φως ΕΗΣ θα είναι αναμμένο όταν το σύστημα ΕΗΣ λειτουργεί.

Το σύστημα ΕΗΣ θα αποσυνδεθεί και τα φρένα θα ελευθερωθούν κάτω από τις ακόλουθες περιστάσεις:

- Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι σε άλλη θέση εκτός από την Νεκρά (N) και ο συμπλέκτης έχει ελευθερωθεί.
- Ο διακόπτης της μηχανής ή το σύστημα ΕΗΣ είναι σβηστό.
- Έχετε βάλει το χειρόφρενο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

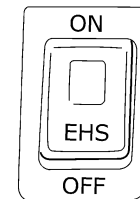
Το σύστημα ΕΗΣ λειτουργεί σε επίπεδους δρόμους και σε ανηφόρες ή κατηφόρες. Μπορεί να είναι ευκολότερο να οδηγήσετε χωρίς να ενεργοποιήσετε το σύστημα ΕΗΣ όταν:

- Ξεκινάτε και σταματάτε συνέχεια για να παρκάρετε σε δύσκολο χώρο.
- Η λειτουργία του συμπλέκτη προκαλεί πρόβλημα, ιδιαίτερα σε μεγάλες κατηφόρες με κίνηση.
- Οδηγείτε σε δρόμους καλυμμένους με πάγο ή χιόνι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να μείνει σταματημένο για αρκετή ώρα, χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο.

- Το σύστημα ΕΗΣ είναι μία μονάδα για να κρατήσει το αυτοκίνητο προσωρινά, δεν είναι υποκατάστατο του χειρόφρενου. Όταν αφήνετε το αυτοκίνητο, βάλτε το χειρόφρενο.
- Όταν το σύστημα ΕΗΣ έχει ενεργοποιηθεί, μην σβήνετε τον διακόπτη ΕΗΣ, μην γυρίζετε τον διακόπτη της μηχανής σε άλλη θέση εκτός από την ON και μην βγάζετε την ασφάλεια. Εάν κάνετε κάτι τέτοιο, τα φρένα θα ελευθερωθούν και το αυτοκίνητο μπορεί να κυλήσει κάτω εάν είστε σε ανηφόρα. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο.
- Εάν το αυτοκίνητο κινείται ενώ έχει ενεργοποιηθεί το σύστημα ΕΗΣ, πατήστε παραπάνω το πεντάλ του φρένου ή χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο.
- Εάν υποπτεύεστε οποιαδήποτε ανωμαλία στο σύστημα ΕΗΣ, πατήστε τον διακόπτη ΕΗΣ στην θέση OFF για να σταματήσετε την χρήση του και ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει το σύστημα.

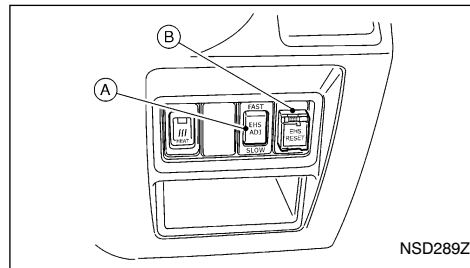


NSD288Z

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ EHS

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα EHS, πατήστε τον διακόπτη στην θέση ON, θα σβήσει το φως στο κουμπί.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα EHS, πατήστε τον διακόπτη στην θέση OFF, θα ανάψει το φως στο κουμπί.



ΡΥΘΜΙΣΗ EHS

Εάν το σύστημα EHS απελευθερώνει τα φρένα πολύ νωρίς ή πολύ αργά, ο χρόνος μπορεί να ρυθμιστεί χρησιμοποιώντας τον διακόπτη ρύθμισης EHS (EHS ADJ) (A).

Για να ρυθμίσετε το σύστημα EHS:

1. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
2. Πατήστε τον διακόπτη EHS στην θέση ON (Θα σβήσει το φως στον διακόπτη EHS).
3. Πατήστε τον συμπλέκτη και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων σε κάποια ταχύτητα.
4. Λύστε το χειρόφρενο.

5. Πατήστε το φρένο και επιβεβαιώστε ότι το ενδεικτικό φως EHS ανάβει.

Εάν η απελευθέρωση των φρένων είναι αργή και καθυστερεί:

- Πατήστε την πλευρά FAST του διακόπτη EHS ADJ.
- Ο βομβητής θα ηχεί κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη.

Εάν η απελευθέρωση των φρένων γίνεται πολύ νωρίς (π.χ. το αυτοκίνητο κυλάει πίσω στην ανηφόρα όταν φεύγετε):

- Πατήστε την πλευρά SLOW του διακόπτη EHS ADJ.
- Ο βομβητής θα ηχεί κάθε φορά που πατάτε τον διακόπτη.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ EHS

Φυσιολογικά, το σύστημα EHS θα χρειαστεί ενεργοποίηση μόνο μετά από επισκευή ή ρύθμιση του συμπλέκτη. Ωστόσο, εάν το σύστημα απαιτεί ενεργοποίηση, κάντε τα ακόλουθα:

1. Σταματήστε το αυτοκίνητο σε επίπεδο δρόμο και βεβαιωθείτε ότι το εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου είναι ελεύθερο από ανθρώπους ή αντικείμενα.
2. Βάλτε καλά το χειρόφρενο.
3. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
4. Πατήστε τον διακόπτη EHS στην θέση ON.
5. Πατήστε τον συμπλέκτη και επιλέξτε την 2α.
6. Πατήστε το κουμπί επαναφοράς EHS RESET B.
7. Αφήστε αργά το πεντάλ του συμπλέκτη και αφήστε τον συμπλέκτη να εμπλακεί, πατήστε στο κουμπί EHS ADJ (A) σε οποιαδήποτε πλευρά (SLOW ή FAST) ενώ οι στροφές της μηχανής είναι κάτω από το κανονικό ρελαντί.

8. Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, βγάλτε τον επιλογέα από την 2α και βάλτε τον στην Νεκρά (N) και αφήστε αργά τον συμπλέκτη.

9. Ο βομβητής θα σταματήσει όταν η ενεργοποίηση έχει γίνει με επιτυχία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μπορεί να χρειαστεί περαιτέρω ρύθμιση. Δείτε το «Ρύθμιση EHS» πιο πριν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ο βομβητής συνεχίσει να ηχεί, ο συμπλέκτης δεν έχει ρυθμιστεί σωστά. Επιστρέψτε στο βήμα 5.
- Η παραπάνω λειτουργία πρέπει να γίνεται σε ασφαλή περιοχή χωρίς οποιαδήποτε εμπόδια.
- Η λειτουργία του πεντάλ του συμπλέκτη πρέπει να γίνεται αργά.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΦΩΣ EHS ΚΑΙ ΒΟΜΒΗΤΗΣ

Το ενδεικτικό φως EHS θα ανάψει ή θα αναβοσβήνει και ο βομβητής θα ηχήσει για να ειδοποιήσει τον οδηγό στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Περιγραφή	Ενδεικτικό φως EHS	Βομβητής	Ενέργεια
Έχει ανοιχτεί η πόρτα (οδηγού ή συνοδηγού) χωρίς να δεθεί το χειρόφρενο ενώ λειτουργεί το σύστημα EHS	Αναμμένο	Τρία σύντομα μπιπ	Βάλτε το χειρόφρενο
Το αυτοκίνητο είναι σταματημένο για πολύ ώρα (7 έως 8 λεπτά) ενώ λειτουργεί το σύστημα EHS	Αναβοσβήνει	Δύο μακριά μπιπ ή ένα μακρύ μπιπ	Βάλτε το χειρόφρενο ή πατήστε περισσότερο το φρένο
Το αυτοκίνητο αρχίζει να κινείται ενώ λειτουργεί το σύστημα EHS			
Ο διακόπτης της μηχανής γυρίστηκε σε άλλη θέση από την ON χωρίς να δεθεί το χειρόφρενο ενώ λειτουργούσε το σύστημα EHS	Σβηστό	Δύο μακριά μπιπ	Βάλτε το χειρόφρενο
Εάν το ενδεικτικό φως EHS ανάβει ή αναβοσβήνει και ο βομβητής ηχεί για διαφορετικούς λόγους από τους παραπάνω	Αναβοσβήνει	Δύο μακριά μπιπ	Σταματήστε το αυτοκίνητο σε ασφαλές σημείο και πατήστε τον διακόπτη EHS στην θέση OFF
	Αναβοσβήνει	Κανένας	
	Αναμμένο	Συνεχόμενος τόνος	

ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΑΙ ΖΕΣΤΟ ΚΑΙΡΟ

- Οποιοσδήποτε και αν είναι οι συνθήκες, οδηγείτε προσεκτικά και επιταχύνετε και επιβραδύνετε με προσοχή. Εάν επιταχύνετε πολύ γρήγορα, οι κινητήριιοι τροχοί θα σπινάρουν και θα χάσουν ακόμη περισσότερο την πρόσφυσή τους.
- Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν ο καιρός είναι κρύος. Το φρενάρισμα θα πρέπει να αρχίζει νωρίτερα από ό,τι σε στεγνό οδόστρωμα.
- Διατηρείτε μεγαλύτερες αποστάσεις στους δρόμους που γλιστρούν.
- Ο υγρός πάγος (0 °C και παγωμένη βροχή), το πολύ κρύο χιόνι ή ο πάγος μπορεί να είναι γλιστερά και η οδήγηση πάνω τους πολύ δύσκολη. Το αυτοκίνητο θα έχει πολύ λιγότερη πρόσφυση σε αυτές τις συνθήκες. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε βρεγμένο πάγο έως ρίξουν αλάτι ή άμμο στον δρόμο.
- Προσέχετε για σημεία που γλιστρούν (πάγος). Αυτά μπορεί να εμφανιστούν σε σκιερά μέρη ή σε ένα καθαρό δρόμο. Εάν δείτε μπροστά σας ένα σημείο με πάγο, φρενάρτε πριν το φτάσετε. Προσπαθήστε να μην φρενάρτε όταν είστε πάνω στον πάγο και αποφύγετε απότομους χειρισμούς του τιμονιού.
- Το χιόνι μπορεί να παγιδεύσει επικίνδυνα καυσαέρια κάτω από το αυτοκίνητό σας. Καθαρίστε το χιόνι από την εξάτμιση και γύρω από το αυτοκίνητό σας.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν σε εξαιρετικά κρύες συνθήκες η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη, μπορεί το υγρό της να παγώσει και να την καταστρέψει. Για να την διατηρήσετε σε καλή κατάσταση πρέπει να την ελέγχετε τακτικά. Για λεπτομέρειες, διαβάστε το «Μπαταρία» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας».

ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ΜΗΧΑΝΗΣ

Εάν το αυτοκίνητό σας πρόκειται να μείνει έξω χωρίς αντιψυκτικό, τότε αδειάστε το ψυκτικό υγρό από το σύστημα ψύξης. Ξαναγεμίστε το πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Αλλαγή του νερού του ψυγείου» στο κεφάλαιο «8. Κάντε το μόνος σας». Όταν ο καιρός είναι ζεστός, η εξάτμιση του υγρού θα αυξηθεί σημαντικά. Για τον λόγο αυτό η στάθμη του ψυκτικού υγρού και η καθαρότητά του θα πρέπει να ελέγχονται τακτικά για να αποφύγετε ζημιά στον κινητήρα.

ΨΥΓΕΙΟ ΚΑΙ INTER-COOLER

Η συσσώρευση βρωμιάς στο μπροστά μέρος και τις κυψέλες του ψυγείου ή του inter-cooler παρεμποδίζει την κανονική ροή του αέρα. Ξαν αποτελεσματικά, η μηχανή θα υπερθερμανθεί και θα έχετε απώλεια ισχύος. Διατηρείτε πάντα το εμπρός μέρος και τις κυψέλες του ψυγείου ή του inter-cooler καθαρές.

Όταν δεν χρησιμοποιείται αντιψυκτικό (όταν ο καιρός είναι ζεστός), θα πρέπει να προσθέτετε καλής ποιότητας αντιδιαβρωτικό στο αντιψυκτικό υγρό. Το πρόσθετο αντιδιαβρωτικό είναι αποτελεσματικό μόνο για περίπου έξι μήνες.

ΛΑΔΙ

Η ρευστότητα του λαδιού που χρησιμοποιείται στην μηχανή, το σαζμάν, το τιμόνι, τον πίσω άξονα κλπ θα μειωθεί όταν η θερμοκρασία αυξάνεται. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε λάδια με κατάλληλες ρευστότητες για κάθε εποχή του χρόνου.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα καλοκαιρινά ελαστικά (SUMMER) έχουν σχεδιασμό πέλματος για εξαιρετική απόδοση σε στεγνό οδόστρωμα. Ωστόσο, η απόδοση των ελαστικών αυτών μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες χιονιού ή πάγου. Εάν το αυτοκίνητό σας κινείται σε συνθήκες χιονιού ή πάγου, η Nissan σας συνιστά να χρησιμοποιείτε και στους τέσσερις τροχούς ελαστικά λάσπης και χιονιού (MUD & SNOW) ή όλων των εποχών (ALL SEASON). Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan για τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών.
2. Για πρόσθετο κράτημα σε παγωμένους δρόμους, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά. Όμως, σε μερικές χώρες απαγορεύεται η χρήση τους. Ελέγξτε αν επιτρέπεται η χρήση τους πριν τα τοποθετήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι ικανότητες φρεναρίσματος και κρατήματος των ελαστικών χιονιού με καρφιά πάνω σε βρεγμένες ή στεγνές επιφάνειες μπορεί να είναι φτωχότερες από αυτές των ελαστικών χιονιού χωρίς καρφιά.

3. Εάν θέλετε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού αλλά η χρήση τους μπορεί να απαγο-

Ξεκίνηση και οδήγηση 5-15

ρεύεται σε ορισμένες περιοχές. Για τον λόγο αυτό, ελέγξτε τους τοπικούς Νόμους πριν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού. Όταν τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού, βεβαιωθείτε ότι έχουν το σωστό μέγεθος για τα λάστιχα του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε εντατήρες αλυσίδων όπου συνιστάται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων για να διασφαλίσετε την καλή πρόσδεση. Τα χαλαρά άκρα των εντατήρων θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αυτοκινήτου κατά την ελεύθερη περιστροφή τους. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και / ή ο χειρισμός και η απόδοση του αυτοκινήτου σας να επηρεαστούν ανεπανόρθωτα.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Σας συνιστούμε να έχετε στο αυτοκίνητό σας τον χειμώνα τα παρακάτω αντικείμενα:

- Μία ξύστρα και μία σκληρή βούρτσα για να απομακρύνετε τον πάγο και το χιόνι από τα παράθυρα.
- Μια στερεή, επίπεδη σανίδα για να την τοποθετήσετε κάτω από τον γρύλο ώστε να έχετε σταθερό στήριγμα του γρύλου.
- Ένα φτυάρι για να βγάλετε το αυτοκίνητο από το χιόνι.
- Πρόσθετο υγρό καθαρισμού παραθύρων για να ξαναγεμίσετε το ρεζερβουάρ του πλυστικού.

5-16 Ξεκίνημα και οδήγηση

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΒΡΩΣΗ

Τα χημικά αντιπαγωτικά υλικά που χρησιμοποιούνται στους δρόμους είναι διαβρωτικά, επιταχύνουν την σκουριά και καταστρέφουν τα τμήματα κάτω από το σασί όπως, το σύστημα της εξάτμισης, τις σωληνώσεις καυσίμου και φρένων, τα καλώδια των φρένων και τους προφυλακτήρες.

Τον χειμώνα είναι αναγκαίο να καθαρίζεται τακτικά το κάτω μέρος του σασί. Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το καθάρισμα του αυτοκινήτου σας εξωτερικά, δείτε το «Προστασία από την διάβρωση» στο κεφάλαιο «7. Εμφάνιση και εσωτερική φροντίδα».

Για επιπλέον προστασία από την σκουριά ή την διάτρηση που μπορεί να χρειάζεται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

6 Ξεκίνημα και οδήγηση

Σκασμένο ελαστικό	.6-2
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	.6-2
Τάκος (όπου υπάρχει)	.6-2
Τακάρισμα των τροχών	.6-2
Αφαίρεση της εργαλειοθήκης	.6-3
Αφαίρεση της ρεζέρβας	.6-4
Υδραυλικός γρύλος	.6-4
Αφαίρεση του τροχού	.6-5
Τοποθέτηση του τροχού	.6-6
Αποθήκευση του τροχού και των εργαλείων	.6-7

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	.6-8
Υπερθέρμανση της μηχανής	.6-9
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	.6-10
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	.6-10
Συνιστώμενη ρυμούλκηση	.6-10
Προέκταση ρυμούλκησης	.6-11
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	.6-11

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

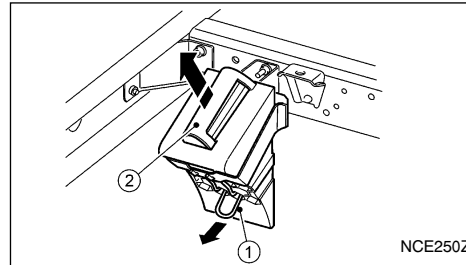
Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, ακολουθείστε τις οδηγίες όπως περιγράφονται παρακάτω.

ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε βάλει το χειρόφρενο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στην όπισθεν (R) ή της 1η.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο όταν το αυτοκίνητο είναι σε έδαφος με κλίση, σε πάγο ή σε γλιστερή επιφάνεια. Είναι επικίνδυνο.
- Ποτέ μην αλλάζετε το λάστιχο εάν το αυτοκίνητό σας είναι κοντά στην κυκλοφορία. Περιμένετε για επαγγελματική οδική βοήθεια.

1. Μετακινήστε το αυτοκίνητο έξω από τον δρόμο, μακριά από την κίνηση.
2. Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (αλάρμ).
3. Παρκάρετε σε επίπεδη επιφάνεια.
4. Βάλτε το χειρόφρενο.
5. Βάλτε την όπισθεν (R) ή την 1η.
6. Σβήστε την μηχανή.
7. Για λόγους ασφαλείας θα πρέπει όλοι οι επιβάτες να βγουν από το αυτοκίνητο και να σταθούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία και το αυτοκίνητο.



ΤΑΚΟΣ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

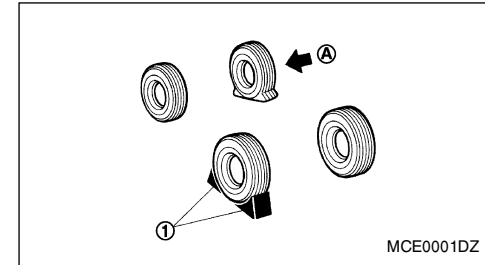
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει τον τάκο στην θέση του μετά την χρήση.
- Μην αφήνετε τον τάκο ελεύθερο μέσα στον χώρο της καμπίνας καθώς μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

Ο τάκος βρίσκεται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Για να βγάλετε τον τάκο:

1. Τραβήξτε και κρατήστε το μπρακέτο (1).
2. Βγάλτε τον τάκο (2).
3. Ελευθερώστε το μπρακέτο (1).

Όταν αποθηκεύετε τον τάκο: Τραβήξτε και κρατήστε το μπρακέτο, βάλτε τον τάκο και μετά ελευθερώστε το μπρακέτο. Βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε στην θέση του.

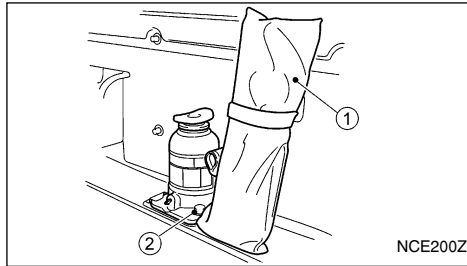
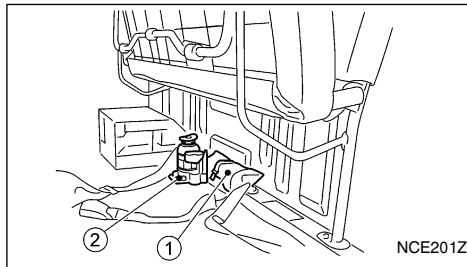


ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι τακάρατε καλά τον κατάλληλο τροχό γιατί το αυτοκίνητο μπορεί κατά λάθος να κινηθεί και να σας τραυματίσει.

Τοποθετήστε κατάλληλους τάκους (1) μπροστά και πίσω από τον τροχό που βρίσκεται διαγωνίως αντίθετα προς τον τροχό με το σκασμένο λάστιχο (A) για να μην κινηθεί το αυτοκίνητο όταν το σηκώσετε με τον γρύλο.

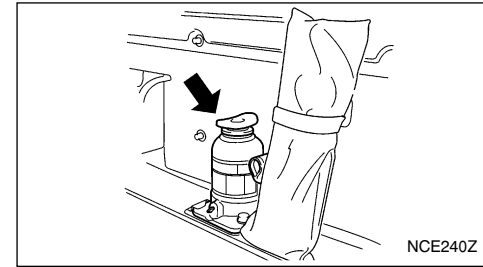
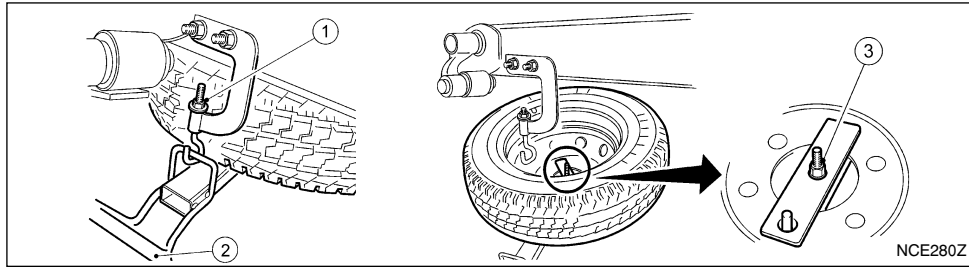
**Μοντέλα με μονή καμπίνα****Μοντέλα με διπλή καμπίνα**

- Για τα μοντέλα με διπλή καμπίνα, ο χώρος αποθήκευσης των εργαλείων βρίσκεται κάτω από το πίσω ενιαίο κάθισμα: Σηκώστε το πίσω ενιαίο κάθισμα. Δείτε το «Καθίσματα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

1. Βγάλτε την εργαλειοθήκη (1) και στην συνέχεια βγάλτε τα εργαλεία μέσα από αυτή.
2. Ξεβιδώστε την βίδα (2) με το κλειδί και βγάλτε τον γρύλο.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗΣ

- Για τα μοντέλα με μονή καμπίνα, ο χώρος αποθήκευσης των εργαλείων βρίσκεται πίσω από το κάθισμα του οδηγού: Διπλώστε την πλάτη του καθίσματος. Δείτε το «Καθίσματα» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».



ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΡΕΖΕΡΒΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η θέση της ρεζέρβας μπορεί να ποικίλει ανάλογα με το μοντέλο. Για λεπτομέρειες αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

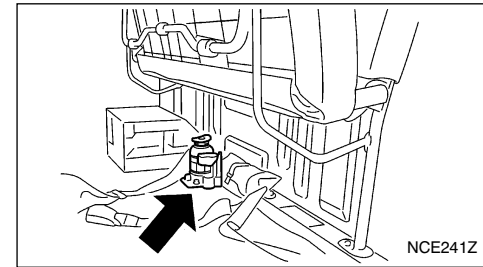
1. Ξεσφίξτε το μπουλόνι ασφάλισης (1) του γάντζου της ρεζέρβας στην πιο χαμηλή του θέση με το μπουλονόκλειδο.
2. Κρατώντας την λαβή (2), σύρετε τον γάντζο προς τα επάνω και στην συνέχεια χαμηλώστε προσεκτικά τον γάντζο στο έδαφος.

4. Σύρετε προσεκτικά την ρεζέρβα από τον γάντζο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γάντζος της ρεζέρβας μαζί με την ρεζέρβα είναι βαριά. Βεβαιωθείτε ότι δεν θα παγιδευτούν τα πόδια σας κάτω από τον γάντζο της ρεζέρβας.

3. Βγάλτε το μπουλόνι (3) μαζί με την πλακέτα, χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο.



Μοντέλα με διπλή καμπίνα

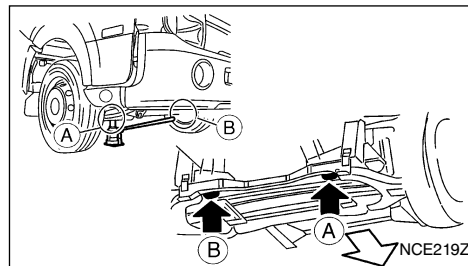
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΓΡΥΛΟΣ



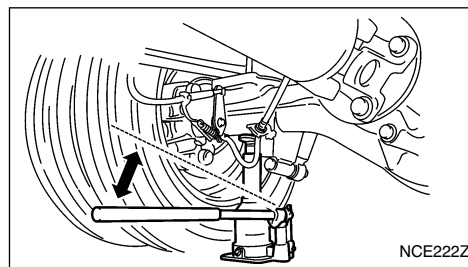
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι αυλικό γρύλο χαλαρό μέσα στην καμπίνα καθώς μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει την προειδοποιητική ετικέτα του γρύλου πριν από την χρήση του.



Σημείο στερέωσης του γρύλου μπροστά



Σημείο στερέωσης του γρύλου πίσω

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΤΡΟΧΟΥ



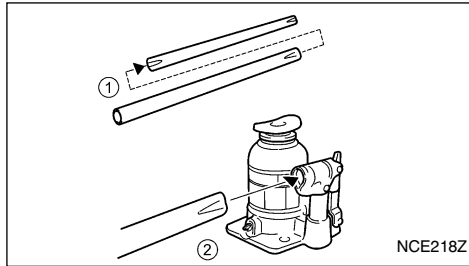
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται στον γρύλο. Αντί γρύλου χρησιμοποιήστε ειδικά στάντ για την στήριξη του αυτοκινήτου.
- Μην χρησιμοποιείτε γρύλο άλλου αυτοκινήτου στο δικό σας.

- Χρησιμοποιείτε μόνο τον γρύλο που σας δίνεται με το αυτοκίνητό σας. Ο γρύλος είναι σχεδιασμένος μόνο για να σηκώνει το αυτοκίνητό σας σε περίπτωση αλλαγής ελαστικού.
- Μην χρησιμοποιείτε τον γρύλο του αυτοκινήτου σας σε άλλα αυτοκίνητα.
- Χρησιμοποιείτε τα σωστά σημεία στήριξης του γρύλου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε άλλο σημείο του αυτοκινήτου για την στήριξη του γρύλου.
- Ποτέ μην σηκώνετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο περισσότερο από όσο χρειάζεται.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τάκους πάνω ή κάτω από τον γρύλο.
- Μην ξεκινάτε ή δουλεύετε την μηχανή όσο το αυτοκίνητο στηρίζεται στον γρύλο. Το αυτοκίνητο μπορεί ξαφνικά να κινηθεί και να προκληθεί ατύχημα.
- Μην επιτρέπετε σε επιβάτες να βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο όσο αυτό στηρίζεται στον γρύλο.
- Αφαιρέστε όλα τα φορτία πριν σηκώσετε το αυτοκίνητο με τον γρύλο.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τακάρει τον τροχό διαγώνιας αντίθετα προς το σκασμένο λάστιχο, όπως περιγράφεται πιο πριν.
- Διαβάστε την ετικέτα του γρύλου πριν τον χρησιμοποιήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο γρύλος θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό επίπεδο έδαφος, όταν αυτό είναι δυνατό.



1. Βάλτε τους δύο άξονες (1) και τοποθετήστε τον συναρμολογημένο άξονα στον μοχλό του υδραυλικού γρύλου (2).
2. Βάλτε τον γρύλο κατευθείαν κάτω από το εμπρός ή το πίσω σημείο στήριξης του στο αυτοκίνητο.
3. Χαλαρώστε κάθε μπουλόνι του τροχού κατά μία ή δύο στροφές γυρίζοντας προς τα αριστερά με το μπουλονόκλειδο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

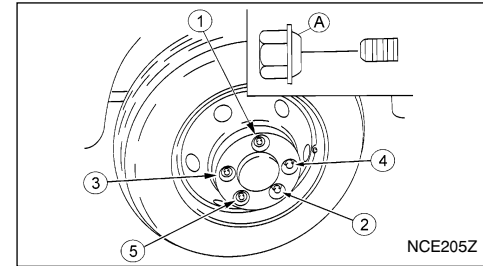
Μην αφαιρείτε τα μπουλόνια του τροχού πριν αυτός σηκωθεί από το έδαφος.

4. Για να σηκώσετε το αυτοκίνητο, κρατήστε καλά τον άξονα του γρύλου.
5. Σηκώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά έως ότου ο τροχός πάψει να ακουμπά στο έδαφος.
6. Αφαιρέστε τα μπουλόνια του τροχού με το μπουλονόκλειδο, στην συνέχεια βγάλτε το κεντρικό κάλυμμα του τροχού (όπου υπάρχει) και μετά αφαιρέστε και τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό.

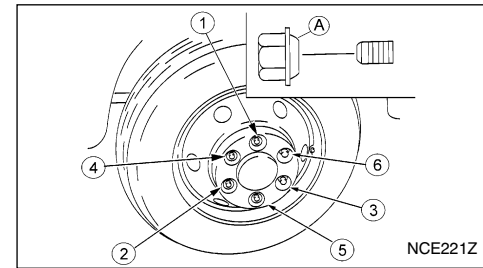
6-6 Σε περίπτωση ανάγκης

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο τροχός είναι βαρύς. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι μακριά από τον τροχό και χρησιμοποιήστε γάντια αν είναι απαραίτητο για να αποφύγετε τραυματισμούς.



Τροχός με 5 μπουλόνια



Τροχός με 6 μπουλόνια

(A) όψη με εγκοπές

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ

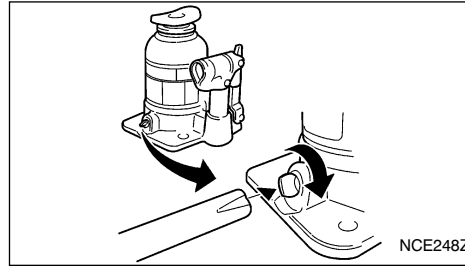


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουλόνια που δεν παρέχονται με το αυτοκίνητό σας. Λάθος μπουλόνια ή μπουλόνια που δεν έχουν σφίξει καλά μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωμα ή και βγάλσιμο των τροχών. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

- **Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο στα μπουλόνια των τροχών. Μπορεί να προκαλέσουν χαλάρωση των μπουλονιών.**

1. Καθαρίστε την λάσπη ή την βρωμιά από την επιφάνεια ανάμεσα στον τροχό και τον αφαλό του τροχού.
2. Τοποθετήστε προσεκτικά τον τροχό και το κεντρικό κάλυμμα του τροχού (όπου υπάρχει) και μετά σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με το χέρι.
3. Σφίξτε τα μπουλόνια εναλλάξ και με ίση δύναμη με το μπουλονόκλειδο, στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα έως ότου είναι σφιχτά. Βεβαιωθείτε ότι η όψη με εγκοπές των μπουλονιών βλέπει προς τα μέσα.
4. Αφαιρέστε τον άξονα από τον υδραυλικό γρύλο και βάλτε το άλλο άκρο του άξονα μέσα στην βαλβίδα του υδραυλικού γρύλου.
5. Χαμηλώστε αργά το αυτοκίνητο γυρίζοντας την βαλβίδα κατά $\frac{1}{2}$ της στροφής προς τα αριστερά. Το αυτοκίνητο θα χαμηλώσει τώρα αργά στο έδαφος.
6. Στην συνέχεια, σφίξτε καλύτερα τα μπουλόνια με το μπουλονόκλειδο στην σειρά που φαίνεται στην εικόνα.
7. Κατεβάστε τελειώς κάτω το αυτοκίνητο.



8. Κλείστε την βαλβίδα γυρίζοντάς την τελειώς δεξιά. Όσο το δυνατόν γρηγορότερα, σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σφίξιματος μπουλονιών τροχού:

Εκτός των αυτοκινήτων με λάσπη 185/75R16:

180 - 200 N.m (18 - 22 κιλά ανά μέτρο)

Για αυτοκίνητα με λάσπη 185/75R16:

270 - 330 N.m (28 - 34 κιλά ανά μέτρο)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξανασφίξτε τα μπουλόνια του τροχού αφού το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στην περίπτωση σκασμένου λάσπης κλπ).

Τα μπουλόνια θα πρέπει να παραμένουν πάντα σφιγμένα στην καθορισμένη δύναμη. Συνιστάται τα μπουλόνια να σφίγγονται στην προδιαγραφή τους σε κάθε διάστημα λίπανσης.

Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών στην ΚΡΥΑ πίεση. ΚΡΥΑ πίεση σημαίνει ότι το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για 3 ώρες ή περισσότερο ή έχει κινηθεί για λιγότερο από 1.6 χιλιόμετρα.

Η ΚΡΥΑ πίεση των ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που είναι τοποθετημένο στην κεντρική κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

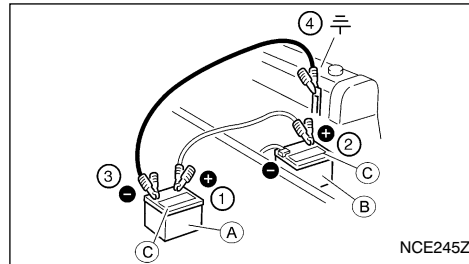
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΚΑΣΜΕΝΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε ασφαλίσει καλά την ρεζέρβα, τον γρύλο και τα εργαλεία μετά από την χρήση τους γιατί μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος.

Αποθηκεύστε με ασφάλεια τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό, τον γρύλο και τα εργαλεία του αυτοκινήτου στον προκαθορισμένο για την φύλαξή τους χώρο.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



(A) Βοηθητική μπαταρία

(B) Άδεια μπαταρία

(C) Πανί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λανθασμένη εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να προκαλέσει έκρηξη της μπαταρίας με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Επίσης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο. Ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου.
- Στην μπαταρία είναι πάντα παρόν εκρηκτικό αέριο υδρογόνου. Κρατήστε σπίθες και φλόγες μακριά από την μπαταρία.
- Φοράτε πάντα κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά και βγάλτε τα δαχτυλίδια, μπρασελέ και οποιοδήποτε άλλο κόσμημα όταν δουλεύετε πάνω ή κοντά στην μπαταρία.
- Ποτέ μην γέρνετε πάνω στην μπαταρία όταν ξεκινάτε με βοηθητική μπαταρία.
- Ποτέ μην αφήνετε τα υγρά της μπαταρίας να έλθουν σε επαφή με τα μάτια, το δέρμα, τα

6-8 Σε περίπτωση ανάγκης

ρούχα ή τις βαμμένες επιφάνειες του αυτοκινήτου. Το υγρό της μπαταρίας είναι διαβρωτικό σουλφουρικό οξύ που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Εάν το υγρό της μπαταρίας έλθει σε επαφή με οτιδήποτε, αμέσως ξεπλύνετε την επιφάνεια με την οποία ήλθε σε επαφή με άφθονο νερό.

- Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
- Η βοηθητική μπαταρία θα πρέπει να είναι 12 Volt. Η χρήση ακατάλληλης μπαταρίας θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε να βάλετε μπροστά με βοηθητική μπαταρία μία παγωμένη μπαταρία. Θα εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

1. Προετοιμάστε το αυτοκίνητο (A) με την βοηθητική μπαταρία για το αυτοκίνητο που θα ξεκινήσει με αυτήν (B).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην επιτρέψετε στα δύο αυτοκίνητα να έρθουν σε επαφή.

2. Δέστε το χειρόφρενο.
3. Βάλτε το λεβιέ στην Νεκρά (N).
4. Σβήστε όλες τις ηλεκτρικές συσκευές που δεν είναι απαραίτητες (προβολείς, αλάρμ κλπ).
5. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής του αυτοκινήτου που θα ξεκινήσει με την βοηθητική μπαταρία είναι στην θέση LOCK.
6. Βγάλτε το κάλυμμα της μπαταρίας (όπου υπάρχει).
7. Βγάλτε τις τάπες εξαερισμού πάνω από την μπαταρία (όπου υπάρχουν) και καλύψτε την μπαταρία με ένα παλιό πανί.
8. Συνδέστε τα βοηθητικά καλώδια στην σειρά που

δείχνει η εικόνα ((1) – (2) – (3) – (4)).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνδέετε πάντα τον θετικό (+) με τον θετικό πόλο (+) και τον αρνητικό (-) πόλο για γείωση (π.χ. στο μπρακέτο ανύψωσης της μηχανής κλπ) - όχι στην μπαταρία.
- Λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα φόρτισης.
- Προσέξτε να μην επιτρέψετε την επαφή του αρνητικού βίσματος των βοηθητικών καλωδίων με το αυτοκίνητο ή τον αρνητικό πόλο κατά την σύνδεση ή την αποσύνδεση.

9. Βάλτε μπροστά την μηχανή του άλλου αυτοκινήτου (A) και αφήστε την να δουλέψει για λίγα λεπτά. Κρατήστε τις στροφές της μηχανής στις 2.000 περίπου.

10. Βάλτε μπροστά την μηχανή του αυτοκινήτου σας (B) με τον συνηθισμένο τρόπο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η μηχανή δεν πάρει αμέσως μπροστά, γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στο OFF και περιμένετε για 3 - 4 δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι.

11. Αφού βάλετε μπροστά την μηχανή σας, αποσυνδέστε προσεκτικά πρώτα τον αρνητικό πόλο και μετά τον θετικό πόλο.
12. Βγάλτε και πετάξτε το πανί που χρησιμοποιήθηκε για να καλύψει τις τρύπες εξαερισμού καθώς μπορεί να έχει διαβρωθεί με οξύ.
13. Τοποθετήστε πάλι τις τάπες εξαερισμού (όπου υπάρχουν).

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνεχίζετε την οδήγηση του αυτοκινήτου σας εάν η μηχανή υπερθερμαίνεται. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί το αυτοκίνητο να πάρει φωτιά.
- Ποτέ μην ανοίγετε την καμπίνα (μοντέλα με μονή καμπίνα) ή ποτέ μην ανοίγετε το άνοιγμα ελέγχου μηχανής (μοντέλα με διπλή καμπίνα) εάν βγαίνει ατμός.
- Ποτέ μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου ή την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού όταν η μηχανή είναι ζεστή καθώς μπορεί να πιναχτεί καυτό νερό με πίεση και να προκαλέσει κάψιμο, έγκαυμα ή σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν ατμός ή ψυκτικό υγρό βγαίνει από την μηχανή, σταθείτε μακριά από το αυτοκίνητο για να μην καείτε.
- Το βεντιλατέρ της μηχανής μπορεί να πάρει μπροστά οποιαδήποτε στιγμή η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού υπερβεί τους καθορισμένους βαθμούς.
- Προσέξτε να μην αφήσετε τα χέρια σας, τα μαλλάκια σας, κοσμήματα ή ρούχα να έρθουν σε επαφή ή να πιαστούν στο βεντιλατέρ ή τους ιμάντες.

Εάν η μηχανή του αυτοκινήτου σας υπερθερμανθεί (υποδεικνύεται από τον δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής) ή νοιώθετε απώλεια της ισχύος της μηχανής, ή ακούσετε ασυνήθιστο θόρυβο, ακολουθείστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Βγάλτε το αυτοκίνητο προσεκτικά από τον δρόμο.
2. Ανάψτε τα αλάρμ.
3. Βάλτε το χειρόφρενο.

4. Βάλτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά).

Μην σβήσετε την μηχανή.

5. Σβήστε το air-conditioner (όπου υπάρχει).
6. Ανοίξτε όλα τα παράθυρα.
7. Βάλτε το κουμπί ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air-conditioner στο «μέγιστο ζεστό» «HOT» και το κουμπί του ανεμιστήρα στην «υψηλή ταχύτητα».
8. Βγείτε από το αυτοκίνητο.
9. Ελέγξτε οπτικά και ακούστε εάν διαφεύγει ατμός ή ψυκτικό από το ψυγείο. Περιμένετε έως ότου δεν μπορείτε να δείτε ή να ακούσετε ατμό ή ψυκτικό υγρό.
 - Για τα μοντέλα με μονή καμπίνα: Σηκώστε την καμπίνα. Για λεπτομέρειες, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
 - Για τα μοντέλα με διπλή καμπίνα: Ανοίξτε το άνοιγμα ελέγχου της μηχανής. Για λεπτομέρειες δείτε «Άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
10. Ελέγξτε οπτικά τον ιμάντα και εάν γυρίζει το βεντιλατέρ.
11. Ελέγξτε οπτικά το ψυγείο και τους σωλήνες του ψυγείου για διαρροή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν υπάρχει διαρροή υγρού, ο ιμάντας του βεντιλατέρ είναι χαλαρός ή λείπει ή το βεντιλατέρ του ψυγείου δεν λειτουργεί, σβήστε την μηχανή.

12. Αφού κρυώσει η μηχανή, βάλτε την μπροστά και ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ. **Μην ανοίγετε την τάπα του ψυγείου.**

13. Εάν η στάθμη είναι χαμηλή βγάλτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού και προσθέστε ψυκτικό υγρό αργά στο ρεζερβουάρ. Αφού γεμίσετε πάλι το ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX, τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν αφαιρέσετε την τάπα του ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού μηχανής, για να αποφύγετε τον κίνδυνο να καείτε, καλύψτε την τάπα του με ένα κουρέλι και χαλαρώστε την έως την πρώτη εγκοπή για να επιτρέψετε στον ατμό να φύγει.

14. Κλείστε την καμπίνα (μοντέλα με μονή καμπίνα) ή κλείστε το άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (μοντέλα με διπλή καμπίνα).
15. Σβήστε την μηχανή και αφήστε την να κρυώσει τελείως.

Ελέγξτε πάλι την στάθμη στο ρεζερβουάρ ψυκτικού υγρού και προσθέστε εάν είναι απαραίτητο ψυκτικό υγρό.

Αποτανθείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο και επισκευή.

Εάν κατά το γέμισμα χρησιμοποιήσατε νερό βρύσης, αδειάστε το νερό το συντομότερο δυνατόν και γεμίστε πάλι το σύστημα με Γνήσιο Αντιψυκτικό Μηχανής Nissan ή ισοδίο.

Σε περίπτωση ανάγκης 6-9

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να ακολουθείτε πάντα τους τοπικούς κανονισμούς. Η χρήση ακατάλληλου εξοπλισμού ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητό σας. Για να είστε σίγουροι για την σωστή ρυμούλκηση και να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητό σας, η NISSAN συνιστά να χρησιμοποιείτε εξειδικευμένη εταιρία ρυμούλκησης για τον σκοπό αυτό. Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά και να επισημάνετε σε αυτόν που θα κάνει την ρυμούλκηση τις παρακάτω προφυλάξεις.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε επιβάτες μέσα στο αυτοκίνητο όταν αυτό ρυμουλκείται.
- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητό σας από την στιγμή που αυτό έχει σηκωθεί από το ρυμουλκό.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

- **Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο:** βεβαιωθείτε ότι το σανζμάν, οι άξονες, το σύστημα διεύθυνσης και το διαφορικό είναι σε καλή κατάσταση. Εάν κάποιο από αυτά έχει υποστεί βλάβη, θα πρέπει το αυτοκίνητο να τοποθετηθεί σε πλατφόρμα.
- Ελευθερώστε το χειρόφρενο και βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά (N) πριν αρχίσετε την ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.
- **Όταν ρυμουλκείτε με τους μπροστινούς τροχούς στο έδαφος:** μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και γυρίστε τον διακόπτη της μίζας στην θέση "OFF", στην συνέχεια ασφαλίστε το τιμόνι σε ευθεία θέση χρησιμοποιώντας σκοινί ή

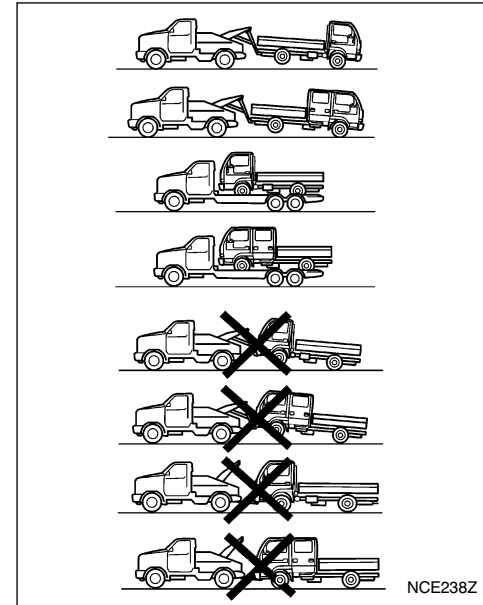
κάτι παρόμοιο. **Ποτέ μην βάζετε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση LOCK.** Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα ζημιά στον μηχανισμό της κλειδαριάς του τιμονιού.

- Να βάζετε πάντα αλυσίδες ασφαλείας πριν την ρυμούλκηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν μεταφέρετε το αυτοκίνητο πάνω σε πλατφόρμα, προσέξτε το ύψος πριν περάσετε γέφυρες ή μπείτε σε τούνελ.



NCE238Z

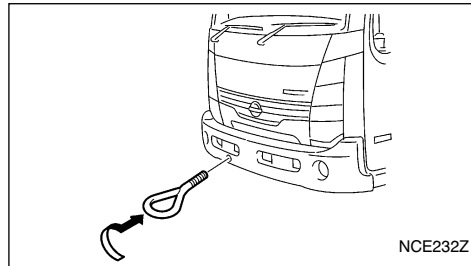
ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Η Nissan συνιστά το αυτοκίνητο να ρυμουλκείται με τους οδηγητήριους (πίσω) τροχούς εκτός εδάφους ή το αυτοκίνητο να τοποθετείται σε πλατφόρμα όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν συμμορφωθείτε με την παραπάνω σημείωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σαζμάν.

Εάν είναι απαραίτητο η ταχύτητα ή η απόσταση να είναι μεγαλύτερη, βγάλτε τον άξονα μετάδοσης από πριν για να αποφύγετε ζημιά στο σαζμάν.

**ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ**

Η προέκταση ρυμούλκησης βρίσκεται μέσα στην εργαλειοθήκη. Για τη θέση της εργαλειοθήκης δείτε το «Αφαίρεση της εργαλειοθήκης» πιο πριν.

Τοποθετήστε καλά την προέκταση ρυμούλκησης, όπως φαίνεται στην εικόνα και βεβαιωθείτε ότι η προέκταση έχει αποθηκευτεί κατάλληλα στην θέση της μετά την χρήση.

ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΑΜΜΟ, ΧΙΟΝΙ Ή ΛΑΣΠΗ**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Κατά την διάρκεια αυτής της επιχείρησης, μην αφήνετε κανέναν να στέκετε κοντά στο καλώδιο ρυμούλκησης.

- Ποτέ μην περιστρέφετε τους τροχούς με μεγάλη ταχύτητα. Μπορεί να σκάσουν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Επίσης, τμήματα του αυτοκινήτου μπορεί να υπερθερμανθούν και να πάθουν ζημιά.

Χρήση της προέκτασης ρυμούλκησης

Η προέκταση ρυμούλκησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας παγιδευτεί σε άμμο, χιόνι ή λάσπη και δεν μπορεί να ελευθερωθεί εάν δεν το τραβήξετε.

- Χρησιμοποιείτε **μόνο** την προέκταση ρυμούλκησης και κανένα άλλο μέρος του αυτοκινήτου γιατί θα προκληθεί ζημιά στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε την προέκταση ρυμούλκησης **μόνο** για να απελευθερώσετε το αυτοκίνητο όταν κολλήσει σε άμμο, χιόνι, λάσπη κλπ.
- Ποτέ μην ρυμουλκείτε το αυτοκίνητο για μεγάλη απόσταση χρησιμοποιώντας μόνο την προέκταση ρυμούλκησης.
- Όταν η προέκταση ρυμούλκησης χρησιμοποιείται για την απελευθέρωση του κολλημένου οχήματος, βρίσκεται κάτω από τρομερή δύναμη. Τραβάτε το καλώδιο πάντοτε σε ευθεία από το εμπρός ή το πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Ποτέ μην τραβάτε από τον γάντζο σε οποιαδήποτε πλευρική γωνία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να μην σπάσει το καλώδιο ρυμούλκησης, τεντώστε το αργά.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

6-12 Σε περίπτωση ανάγκης

7 Εμφάνιση και φροντίδα

Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Πλύσιμο	7-2
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Κέρωμα	7-2
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Μέρη χρωμίου	7-3
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3
Πατάκια	7-3

Τζάμια	7-3
Πλαστικά μέρη	7-3
Ζώνες ασφαλείας	7-3
Προστασία κατά της σκουριάς	7-4
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συντελούν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-4
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-4
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-4

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Για να διατηρήσετε την εμφάνιση του αυτοκινήτου σας, είναι σημαντικό να το φροντίζετε σωστά.

Όταν αυτό είναι δυνατό, παρκάρετε το αυτοκίνητό σας μέσα σε γκαράζ ή σε καλυμμένο χώρο για να μειώσετε τις πιθανότητες να γίνει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου σας.

Όταν είναι απαραίτητο να παρκάρετε έξω, αφήστε το αυτοκίνητο σε σκιερό μέρος ή προστατέψτε το με κουκούλα. **Προσέξτε να μην γρατζουνίσετε το αυτοκίνητο όταν βάζετε ή βγάζετε την κουκούλα.**

ΠΛΥΣΙΜΟ

Στις ακόλουθες περιπτώσεις σας παρακαλούμε να πλένετε το αυτοκίνητό σας όσο το δυνατό συντομότερα για να προστατέψετε την επιφάνεια του χρώματος.

- Μετά από βροχή για να προλάβετε πιθανή ζημιά από χημική βροχή.
 - Μετά την οδήγηση σε παραθαλάσσιες περιοχές.
 - Μετά από την επαφή του χρώματος του αυτοκινήτου με κάπνα, περιττώματα πουλιών, χυμούς δέντρων, ρινίσματα σιδήρου ή ζωύφια.
 - Όταν σκόνη ή λάσπη έχουν κατακαθίσει στην επιφάνεια.
1. Πλένετε το αυτοκίνητο για να απομακρύνετε την βρωμιά, χρησιμοποιώντας ένα υγρό σφουγγάρι και άφθονο νερό.
 2. Καθαρίστε το αυτοκίνητο προσεκτικά χρησιμοποιώντας μαλακό σαπούνι ή απορρυπαντικό (ειδικό σαπούνι αυτοκινήτου ή απορρυπαντικό πιάτων γενικής χρήσης), αναμεμειγμένο με καθαρό, χλιαρό (ποτέ ζεστό) νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Μην χρησιμοποιείτε δυνατό σαπούνι καθαρισμού, χημικά απολυμαντικά, βενζίνη ή διαλυτικά.**
 - **Τα καθαριστικά υγρά μπορεί να είναι επικίνδυνα για την υγεία σας εάν τα καταπιείτε. Θα πρέπει να φυλάσσονται σε δοχεία με ειδική ένδειξη, μακριά από τα παιδιά.**
 - **Όταν πλένετε το αυτοκίνητο ή κάνετε κάποια εργασία σε αυτό, μπορεί να έλθετε σε επαφή με κάποια τμήματα του αυτοκινήτου που δεν θα αγγίζατε κάτω από κανονικές συνθήκες. Για τον λόγο αυτό προσέχετε να μην κοπείτε ή τραυματιστείτε.**
3. Ξεπλύνετε το αυτοκίνητο προσεκτικά με άφθονο καθαρό νερό.
 4. Για να στεγνώσετε το αυτοκίνητο και να αποφύγετε τους λεκέδες του νερού μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα κομμάτι πανί σαμουά.
- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, προσέξτε τα ακόλουθα:
- Οι εσωτερικές φλάντζες, οι ραφές και οι τα σημεία που διπλώνουν στις πόρτες, οι μεντεσέδες και το καπό είναι ιδιαίτερα ευαίσθητα στις συνέπειες του αλατιού του δρόμου. Για τον λόγο αυτό οι περιοχές αυτές θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά.
 - Βεβαιωθείτε ότι οι τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών δεν είναι βουλωμένες.
 - Ψεκάστε νερό κάτω από το αμάξωμα και στις ροές των τροχών για να διαλύσετε την βρωμιά και να ξεπλύνετε το αλάτι του δρόμου.
 - Εάν χρησιμοποιείτε πλυτικό υψηλής πίεσης, ακολουθείτε πάντα τις συστάσεις για τον εξοπλισμό (πίεση και απόσταση ψεκασμού).

- Εάν υπάρχουν περιοχές του αυτοκινήτου που έχουν πάθει ζημιά (π.χ. βαμμένοι προφυλακτήρες ή προβολείς), δεν συνιστάται να κατευθύνεται το νερό με την υψηλή πίεση πάνω τους. Πλένετε τις περιοχές αυτές προσεκτικά με το χέρι.

- Αποφύγετε την είσοδο νερού στις κλειδαριές.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΛΕΚΕΔΩΝ

Αφαιρέστε από την επιφάνεια του χρώματος την πίσσα και τις κηλίδες λαδιού, την βιομηχανική σκόνη, τα έντομα και τους χυμούς των δένδρων όσο το δυνατόν πιο γρήγορα για να αποφύγετε την μόνιμη ζημιά ή το λέκιασμα. Υπάρχουν στην διάθεσή σας ειδικά καθαριστικά, τόσο στον αντιπρόσωπο της NISSAN όσο και στα καταστήματα πώλησης αξεσουάρ αυτοκινήτων.

ΚΕΡΩΜΑ

Το συχνό κέρωμα προστατεύει την επιφάνεια του χρώματος του αυτοκινήτου και το βοηθά να διατηρήσει την εμφάνιση του καινούργιου. Μετά το κέρωμα, σας συνιστούμε να γυαλίσετε το αυτοκίνητο για να αφαιρέσετε τα κατάλοιπα και να αποφύγετε την «πολυκαιρισμένη» όψη.

Ο αντιπρόσωπος της NISSAN μπορεί να σας βοηθήσει στην επιλογή του σωστού προϊόντος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **Κερώστε το αυτοκίνητο μόνο μετά από πολύ καλό πλύσιμο.**
- **Ακολουθείστε τις οδηγίες που δίνονται με το κερί.**
- **Μην χρησιμοποιείτε γυαλιστικό που περιέχει διαλυτικά, χημικές ενώσεις ή καθαριστικά που**

7-2 Εμφάνιση και φροντίδα

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

μπορεί να βλάψουν την επιφάνεια του χρώματος.

- Εάν η επιφάνεια δεν γυαλίζει εύκολα, χρησιμοποιείτε προϊόν αφαίρεσης της βρωμιάς και κερώστε πάλι.
- Το γυάλισμα με μηχανήμα ή με σκληρό υλικό πάνω στο χρώμα θα έχει σαν αποτέλεσμα το θάμπωμα του φινιρίσματος ή θα αφήσει χαρακί-
ές.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ

Τα τμήματα του αυτοκινήτου που βρίσκονται κάτω από το αμάξωμα θα πρέπει να καθαρίζονται τακτικά στις περιοχές που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο. Με τον τρόπο αυτό δεν θα κατακαθίσει η βρωμιά και το αλάτι που προκαλούν διάβρωση στο κάτω μέρος του αμαξώματος και την ανάρτηση. Πριν τον χειμώνα και ξανά την άνοιξη, η κάτω μόνωση του αυτοκινήτου θα πρέπει να ελέγχεται και αν χρειάζεται να ξαναπερνιέται.

ΜΕΡΗ ΧΡΩΜΙΟΥ

Διατηρείτε τα μέρη με χρώμο σε καλή κατάσταση, καθαρίζοντάς τα τακτικά με ειδική αλοιφή για τα χρώμα.

Κατά διαστήματα αφαιρείτε την σκόνη από την εσωτερική ταπετσαρία και τα καθίσματα, χρησιμοποιώντας μία ηλεκτρική σκούπα ή μαλακιά βούρτσα. Σκουπίστε τις επιφάνειες από βινύλιο και δέρμα με ένα καθαρό, μαλακό πανί, βουτηγμένο σε διάλυμα μαλακού σαπουνιού και στην συνέχεια σκουπίστε τις με ένα μαλακό καθαρό πανί.

Απαιτείτε συχνή φροντίδα και καθαρισμός για να διατηρήσετε την εμφάνιση του δέρματος.

Πριν χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε υφασμάτινο προστατευτικό διαβάστε τις συστάσεις του κατασκευαστή. Μερικά υφασμάτινα προστατευτικά περιέχουν χημικά που μπορεί να καταστρέψουν την εμφάνιση της ταπετσαρίας.

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε τα καλύμματα των φακών των δεικτών και των μετρητών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε βενζίνη, διαλυτικό ή οποιοδήποτε άλλο διαλυτικό.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υφασμάτινα καλύμματα εκτός εάν συνιστάται από τον κατασκευαστή.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά για τζάμια ή πλαστικά πάνω στα καλύμματα των μετρητών και των δεικτών γιατί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στους φακούς τους.

ΠΑΤΑΚΙΑ

Η χρήση των γνήσιων ταπέτων δαπέδου της NISSAN μπορεί να μεγαλώσει την διάρκεια ζωής της μοκέτας του αυτοκινήτου και να κάνει ευκολότερο το καθάρισμα του εσωτερικού του αυτοκινήτου. Ανεξαρτήτως από το τι ταπέτα χρησιμοποιείτε, βεβαιωθείτε ότι ται-

ριάζουν στο αυτοκίνητο και δεν μπλέκονται στα πεντάλ. Τα ταπέτα θα πρέπει να συντηρούνται με τακτικό πλύσιμο και να αντικαθίστανται εάν φθαρούν υπερβολικά.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΖΑΜΙΩΝ

Χρησιμοποιείτε καθαριστικό τζαμιών για να αφαιρέσετε το φιλμ του καπνού και της σκόνης από τις επιφάνειες των τζαμιών. Είναι φυσιολογικό για το τζάμι να σκεπάζεται με ένα φιλμ σκόνη μετά το παρκάρισμα του αυτοκινήτου στον ήλιο. Το καθαριστικό τζαμιών και ένα μαλακό πανί θα αφαιρέσουν εύκολα αυτό το φιλμ.

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ

Τα πλαστικά μέρη μπορούν να πλυθούν με ένα διάλυμα μαλακού σαπουνιού. Εάν η βρωμιά δεν βγαίνει εύκολα, χρησιμοποιήστε καθαριστικό πλαστικών. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τις βρεγμένες ζώνες να διπλώσουν στο καρούλι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χρώματα, καυστικά ή χημικά διαλυτικά γιατί φθείρουν τους ιμάντες των ζωνών

Μπορείτε να πλύνετε τις ζώνες ασφαλείας σκουπίζοντάς τις με ένα σφουγγάρι βρεγμένο με διάλυμα μαλακού σαπουνιού.

Αφήστε τις ζώνες να στεγνώσουν τελείως στην σκιά πριν τις χρησιμοποιήσετε.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ

ΟΙ ΠΙΟ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ:

- Συνδυασμός υγρασίας που συγκρατεί την βρωμιά και κατάλοιπα στα μεταλλικά τμήματα του αμαξώματος, τις ενώσεις και τις άλλες περιοχές.
- Ζημιά στο χρώμα και τα άλλα προστατευτικά στρώματα που προέρχεται από γρατσουνιές, κτυπήματα από πετραδάκια ή μικροατυχήματα.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΒΑΘΜΟ ΤΗΣ ΣΚΟΥΡΙΑΣ:

Υγρασία:

Η συσσώρευση άμμου, βρωμιάς και νερού στο κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου μπορεί να επιταχύνει την σκουριά. Τα βρεγμένα ταπέτα δαπέδου δεν θα στεγνώσουν τελείως μέσα στο αυτοκίνητο και θα πρέπει να αφαιρούνται για να στεγνώσουν καλά για να αποφύγετε την διάβρωση του δαπέδου του αυτοκινήτου.

Ατμοσφαιρική υγρασία:

Η διάβρωση επιταχύνεται σε περιοχές με υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία, ιδιαίτερα στις περιοχές εκείνες που η θερμοκρασία είναι υψηλή, υπάρχει ατμοσφαιρική ρύπανση και χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο.

Θερμοκρασία:

Η αύξηση της θερμοκρασίας επιταχύνει τον βαθμό διάβρωσης των τμημάτων του αυτοκινήτου που δεν εξαερίζονται καλά

Ατμοσφαιρική ρύπανση:

Η βιομηχανική ρύπανση, η παρουσία αλατιού στην ατμόσφαιρα των παραθαλάσσιων περιοχών ή η χρήση αλατιού στον δρόμο επιταχύνουν την διαδικασία διάβρωσης. Επίσης, το αλάτι που χρησιμοποιείται στον δρόμο επιταχύνει το ξεθώριασμα των βαμμένων επιφανειών του αυτοκινήτου.

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΕΤΕ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΚΟΥΡΙΑ:

- Πρέπει να πλένετε και να κερώνετε το αυτοκίνητό σας τακτικά για να το κρατάτε καθαρό.
- Ελέγχετε συχνά την επιφάνεια του χρώματος και αν διαπιστώσετε την ύπαρξη μικροζημιών, επισκευάστε τις όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τις τρύπες αποστράγγισης στο κάτω μέρος των πορτών και της πόρτας του πορτμπαγκάζ ανοιχτές για να αποφύγετε την συσσώρευση νερού.
- Ελέγχεται το κάτω μέρος του αμαξώματος για τυχόν συσσώρευση άμμου, βρωμιάς ή αλατιού. Εάν διαπιστώσετε συσσώρευση των πιο πάνω, πλύνετε με νερό όσο το δυνατόν συντομότερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- **ΠΟΤΕ μην αφαιρείτε την βρωμιά, την άμμο ή άλλα κατάλοιπα από τον χώρο των επιβατών πλένοντάς τα με πολύ νερό. Αφαιρέστε την βρωμιά με ηλεκτρική σκούπα ή βούρτσα.**
- **Ποτέ μην αφήνετε νερό ή άλλα υγρά να έρθουν σε επαφή με τα ηλεκτρονικά εξαρτήματα στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.**

Τα χημικά που χρησιμοποιούνται για το ξεπάγωμα των δρόμων είναι εξαιρετικά διαβρωτικά. Επιταχύνουν την διάβρωση από σκουριά και την φθορά των εξαρτημάτων του κάτω μέρους του αμαξώματος όπως είναι το σύστημα της εξάτμισης, οι σωληνώσεις του καυσίμου και των φρένων, τα καλώδια των φρένων, το δάπεδο του αυτοκινήτου και τα φτερά.

Το χειμώνα θα πρέπει κατά περιόδους να πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία από την σκουριά και την διάβρωση η οποία απαιτείται σε μερικές περιοχές, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της NISSAN.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

8 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Απαιτήσεις συντήρησης	8-3
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-3
Γενική συντήρηση	8-3
Που να αποτανθείτε για την συντήρηση	8-3
Γενική συντήρηση	8-3
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-3
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-5
Χώρος μηχανής	8-6
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-6
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-7
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-7
Λάδι μηχανής	8-9
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-9
Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	8-10
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-12
Προστασία του περιβάλλοντος	8-15
Φίλτρο καυσίμου	8-15
Αποστράγγιση του νερού	8-15
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-16
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-16
Φρένα	8-17
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-17
Έλεγχος του χειροφρένου	8-17
Σεβρόφρενο	8-17
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-18
Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-18
Μπαταρία	8-19
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-20

Διαδικασία επανεκκίνησης μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας	8-21
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-21
Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου	2-22
Ιμάντες	8-23
Φίλτρο αέρα	8-23
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-24
Καθάρισμα	8-24
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων	8-24
Ψεκαστήρες πλυστικού παρμπρίζ	8-24
Ασφάλειες	8-25
Χώρος επιβατών	8-25
Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου	8-25
Φώτα	8-26
Αφαίρεση μπροστινής γρίλιας και μονάδας προβολέα	8-26
Τοποθέτηση μπροστινής γρίλιας	8-27
Προβολείς	8-28
Εξωτερικά φώτα	8-29
Εσωτερικά φώτα	8-29
Θέσεις φώτων	8-29
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	8-30
Εμπρός πλευρικό φως	8-31
Εμπρός φλας	8-31
Πλευρικό φλας	8-32
Πλευρικό φως (μοντέλα με επίπεδη καρότσα)	8-33
Συνδυασμός πίσω φώτων	8-33
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	8-33
Φως καμπίνας επιβατών	8-34

Τροχοί και λάστιχα	8-34	Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-36
Πίεση αέρα ελαστικών	8-34	Ηλικία ελαστικών	8-36
Τύποι ελαστικών	8-34	Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-36
Αλυσίδες τροχών	8-35	Ζυγοστάθμιση	8-37
Περιστροφή ελαστικών	8-36	Φροντίδα των τροχών	8-37

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το καινούργιο σας NISSAN έχει σχεδιαστεί για να έχει ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης, με μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης ώστε να εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα. Όμως, μερικές καθημερινές εργασίες συντήρησης είναι απαραίτητες για να διατηρήσουν το αυτοκίνητό σας σε καλή μηχανική κατάσταση καθώς και για τις εκπομπές ρύπων και την απόδοση της μηχανής.

Είναι υποχρέωση του ιδιοκτήτη να κάνει τις προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης όπως και τους καθορισμένους ελέγχους.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου είναι ο μόνος που μπορεί να διαβεβαιώσει ότι το αυτοκίνητό του συντηρείται κανονικά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για την διευκόλυνσή σας, τα σημεία που απαιτούν προγραμματισμένη συντήρηση περιγράφονται και αναφέρονται στο ξεχωριστό «Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως». Θα πρέπει να ανατρέχετε σε αυτό το βιβλίο για να βεβαιωθείτε ότι η απαραίτητη συντήρηση γίνεται στο αυτοκίνητό σας στα τακτά διαστήματα.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η γενική συντήρηση συμπεριλαμβάνει τα σημεία εκείνα που πρέπει να ελέγχονται κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου και ο έλεγχός τους θεωρείται αυτονόητος για να συνεχίζει το αυτοκίνητό σας να λειτουργεί σωστά. Είναι δική σας ευθύνη να ακολουθείτε τις διαδικασίες αυτές τακτικά όπως προαναφέρεται.

Για να κάνετε τους ελέγχους της γενικής συντήρησης απαιτούνται ελάχιστες τεχνικές ικανότητες και μόνο εργαλεία γενικής χρήσης για το αυτοκίνητο.

Οι έλεγχοι αυτοί μπορούν να γίνουν από εσάς, έναν ειδικευμένο τεχνίτη ή εάν το προτιμάτε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΟΤΑΝΘΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Σε περίπτωση που το αυτοκίνητό σας χρειάζεται συντήρηση ή δεν λειτουργεί κανονικά, πρέπει να ελέγχεται, συντηρείται και ρυθμίζεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την διάρκεια της καθημερινής χρήσης του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να κάνετε τακτικά τις σχετικές συντηρήσεις όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο αυτό. Εάν διακρίνετε κάποιον ασυνήθιστο θόρυβο ή τράνταγμα ή κάποια μυρωδιά, ελέγξτε αμέσως για να εξακριβώσετε την αιτία που τα προκαλέσει ή απευθυνθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο όπου θα γίνουν οι σωστοί έλεγχοι. Επιπλέον, θα πρέπει να ενημερώσετε το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN εάν νομίζετε ότι είναι αναγκαίο να γίνουν κάποιες εργασίες συντήρησης.

Όταν κάνετε κάποιον έλεγχο στο αυτοκίνητό σας ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις που δίνονται παρακάτω στο κεφάλαιο αυτό.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Παρακάτω σε αυτό το κεφάλαιο δίνονται συμπληρωματικές πληροφορίες για τα θέματα που αναφέρονται με αστερίσκο (*).

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιθεωρούνται από καιρό σε καιρό, εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά.

Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου

Πόρτες:

Ελέγξτε εάν λειτουργούν σωστά όλες οι πόρτες. Ακόμη, εάν οι κλειδαριές και τα κλείστρα ασφαλίζουν σωστά. Εάν χρειάζεται λαδώστε τα κλείστρα.

Όταν οδηγείτε σε περιοχή που χρησιμοποιείται αλάτι στον δρόμο ή άλλο διαβρωτικό υλικό, ελέγχετε την λίπανση συχνότερα.

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-3

Μπαταρία*:

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Θα πρέπει να καλύπτει την κορυφή των πλακετών του ηλεκτρολύτη.

Στα αυτοκίνητα με μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση, ελέγξτε εάν ο πράσινος δείκτης στην κορυφή της μπαταρίας είναι ορατός. Εάν δεν φαίνεται, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.

Φώτα*:

Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα στοπ, τα πίσω φώτα πορείας, τα φλας και τα άλλα φώτα έχουν τοποθετηθεί σωστά και λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε επίσης την ρύθμιση των φώτων.

Περιστροφή των ελαστικών*:

Τα ελαστικά θα πρέπει να περιστρέφονται κάθε 15.000 χιλιόμετρα. Ωστόσο ο κατάλληλος χρόνος για την περιστροφή των ελαστικών μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο της οδήγησης και τις συνθήκες στην επιφάνεια των δρόμων που οδηγείται το αυτοκίνητο.

Ελαστικά*:

Ελέγχετε την πίεση με δείκτη περιοδικά όταν είστε σε βενζινάδικο (και της ρεζέρβας) και εάν χρειάζεται ρυθμίζετε σύμφωνα με την προβλεπόμενη πίεση. Ελέγχετε προσεκτικά για τυχόν ζημιές, κοψίματα και υπερβολική φθορά.

Ρεζέρβα:

Βεβαιωθείτε ότι η ρεζέρβα είναι τοποθετημένη σωστά στην κατάλληλη θέση.

Ευθυγράμμιση και ζυγοστάθμιση ελαστικών:

Εάν το αυτοκίνητο τραβάει προς οποιαδήποτε πλευρά σε ευθύ ομαλό δρόμο ή διαπιστώσετε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, μπορεί να χρειάζεται ζυγοστάθμιση των ελαστικών. Εάν το τιμόνι ή το κάθισμα έχει δονήσεις σε κανονικές ταχύτητες σε αυτοκινητόδρομο, μπορεί να απαιτείται ευθυγράμμιση.

Πλυστικό και καθαριστήρες παρμπρίζ*:

Ελέγξτε εάν οι καθαριστήρες και το πλυστικό λειτουργούν καλά και οι καθαριστήρες δεν κολλάνε.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων*:

Εάν δεν λειτουργούν σωστά, ελέγξτε για τυχόν σπασίματα και φθορές.

Χώρος μηχανής

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται περιοδικά, για παράδειγμα κάθε φορά που αλλάζετε λάδι μηχανής ή βάζετε καύσιμα.

Στάθμη ψυκτικού υγρού μηχανής*:

Όταν η μηχανή είναι κρύα ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού της μηχανής.

Ιμάντες μηχανής*:

Βεβαιωθείτε ότι οι ιμάντες δεν είναι ξεροί, φθαρμένοι, ραγισμένοι ή λιπαροί.

Στάθμη λαδιού μηχανής*:

Αφού παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος και σβήσετε την μηχανή, ελέγξτε την στάθμη του λαδιού.

Υγρό υδραυλικού τιμονιού*:

Ελέγξτε εάν η στάθμη είναι ανάμεσα στις γραμμές MAX και MIN στο ρεζερβουάρ, όταν η μηχανή είναι κρύα.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου

Τα παρακάτω μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να ελέγχονται συχνότερα, κάθε φορά που κάνετε συντήρηση ή καθαρίζετε το αυτοκίνητο.

Πεντάλ γκαζιού:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ δεν μαγκώνει ή δεν απαιτεί ανομοιόμορφη δύναμη. Κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Πεντάλ φρένου*:

Ελέγξτε την ομαλή λειτουργία του πεντάλ και κρατήστε τα πατάκια μακριά από το πεντάλ.

Στάθμη υγρών φρένων και συμπλέκτη*:

Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη των υγρών των φρένων και του συμπλέκτη βρίσκεται μεταξύ των θέσεων «MAX» και «MIN» στο ρεζερβουάρ.

Χειρόφρενο*:

Επιβεβαιώστε ότι το αυτοκίνητο κρατιέται καλά σε μία κανονική κατηφόρα εάν κρατιέται μόνο από το χειρόφρενο.

Άνοιγμα ελέγχου μηχανής:

Ελέγξτε εάν τα κλειστρα και τα κλιπ λειτουργούν σωστά. Εάν χρειάζεται, λιπάνετε τα κλειστρα.

Καθίσματα:

Ελέγξτε τους μοχλούς ελέγχου της θέσης των καθισμάτων για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν ομαλά και ότι ασφαλίζουν σωστά σε κάθε θέση. Ελέγξτε εάν τα προσκέφαλα των καθισμάτων μετακινούνται επάνω και κάτω ομαλά και εάν οι ασφάλειες τα κρατάνε καλά στις θέσεις ασφάλισης.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ζώνες ασφαλείας:

Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα των ζωνών ασφαλείας (π.χ. πόρπες, ρυθμιστές, καρούλι μαζέματος) για την κανονική και σωστή λειτουργία καθώς και την ασφαλή τοποθέτησή τους. Ελέγχετε τον ιμάντα της ζώνης για κοψίματα, φθορές και ξεφτίσματα. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε «Ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο «1. Ασφάλεια – καθίσματα, ζώνες ασφαλείας και πρόσθετο σύστημα συγκράτησης».

Βολάν τιμονιού:

Ελέγξτε για τυχόν αλλαγές στην συμπεριφορά του τιμονιού όπως μεγαλύτερος τζόγος, σκληρό τιμόνι, παράξενοι θόρυβοι κλπ.

Προειδοποιητικά φώτα και βομβητές:

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προειδοποιητικά φώτα και οι βομβητές λειτουργούν κανονικά.

Υγρό πλυστικού υαλοκαθαριστήρων*:

Ελέγξτε εάν υπάρχει αρκετό υγρό μέσα στο ρεζερβουάρ.

Όταν κάνετε οποιονδήποτε έλεγχο ή εργασία συντήρησης στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τον κατά λάθος σοβαρό τραυματισμό σας ή την πρόκληση ζημιάς στο αυτοκίνητο. Οι παρακάτω είναι γενικές προφυλάξεις οι οποίες θα πρέπει να ακολουθούνται με προσοχή.

• **Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το χειρόφρενο και τακάρετε τους τροχούς για να μην μπορεί να κινηθεί το αυτοκίνητο. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση N (νεκρά).**

• **Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK.**

Όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση ON ή Acc, το βεντιλατέρ μπορεί να αρχίσει ξαφνικά να λειτουργεί ακόμη και όταν η μηχανή δεν δουλεύει. Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας πριν δουλέψετε κοντά στην μηχανή.

- Μην δουλεύετε στον χώρο της μηχανής όταν αυτή είναι ζεστή. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε έως ότου κρυώσει.
- Εάν πρέπει να δουλέψετε όσο λειτουργεί η μηχανή, κρατήστε τα χέρια σας, τα ρούχα σας, τα μαλλιά σας και τα εργαλεία μακριά από τα βεντιλατέρ που κινούνται, τους ιμάντες και τα άλλα κινούμενα μέρη.
- Συνιστάται να βγάζετε την γραβάτα σας και τα κοσμημάτά σας όπως δαχτυλίδια, ρολόγια κλπ. πριν δουλέψετε στο αυτοκίνητο.
- Εάν πρέπει να βάλετε μπροστά την μηχανή σε κλειστό χώρο όπως γκαράζ, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός εξαερισμός για τα καυσάερια της εξάτμισης.

- Ποτέ μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο στον γρύλο. Εάν είναι απαραίτητο να δουλέψετε κάτω από το αυτοκίνητο, χρησιμοποιείτε ειδικά στηρίγματα ασφαλείας.
- Κρατήστε τα εύφλεκτα υλικά, τις φλόγες και τους σπινθήρες μακριά από το καύσιμο και την μπαταρία.
- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε είτε την μπαταρία ή οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό εξάρτημα όταν ο διακόπτης της μηχανής είναι ανοικτός (θέση ON).
- Πρόσθετος ηλεκτρονικός εξοπλισμός μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την σωστή λειτουργία των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό, απαγορεύεται να χρησιμοποιήσετε στο αυτοκίνητο οποιονδήποτε εξοπλισμό δεν πληρεί την οδηγία 72/245/CEE και τις μετέπειτα συμπληρώσεις της.
- Εάν θέλετε να εγκαταστήσετε οποιονδήποτε τύπο ραδιοπομπού ή κινητού τηλεφώνου, η τοποθέτηση θα πρέπει να περιλαμβάνει kit hands free και αντίστοιχη κεραία.
- Το φίλτρο καυσίμου και οι σωληνώσεις του καυσίμου θα πρέπει να συντηρούνται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι σωληνώσεις καυσίμου βρίσκονται υπό υψηλή πίεση ακόμη και όταν η μηχανή του αυτοκινήτου είναι σβηστή.
- Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον εάν δεν απορριφθούν σωστά. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των υγρών του αυτοκινήτου.

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-5

ΧΩΡΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

- Αποφύγετε άμεση επαφή με το χρησιμοποιημένο λάδι της μηχανής.
- Η μη εφαρμογή των παραπάνω ή άλλων αυτονοήτων προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.



Τα λάθος πεταμένα λάδια μηχανής και / ή άλλα υγρά του αυτοκινήτου μπορεί να βλάψουν το περιβάλλον εάν δεν απορριφθούν σωστά. Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των υγρών του αυτοκινήτου.

Το κεφάλαιο αυτό σας δίνει οδηγίες που αφορούν τις εργασίες εκείνες που είναι εύκολο για έναν ιδιοκτήτη να κάνει.

Θα πρέπει να γνωρίζετε ότι η ελλιπής ή λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα δυσκολίες στην λειτουργία του αυτοκινήτου ή υπερβολική εκπομπή καυσαερίων και μπορεί να επηρεάσει την κάλυψή σας από την εγγύηση. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με κάποια εργασία συντήρησης, αποτανθείτε για την εκτέλεσή της στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Για άποψη του χώρου μηχανής δείτε το «Χώρος μηχανής» στο κεφάλαιο «0. Πίνακας περιεχομένων με εικόνες».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



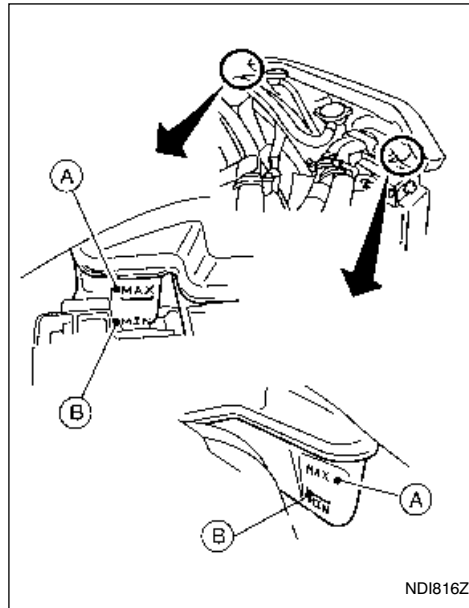
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού της μηχανής ή την τάπα του ψυγείου όταν η μηχανή είναι ζεστή. Το ζεστό υπό υψηλή πίεση ψυκτικό υγρό που θα διαφύγει από το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού ή το ψυγείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Περιμένετε έως ότου κρυώσουν η μηχανή και το ψυγείο.
- Το ψυκτικό υγρό είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται σε ειδικά δοχεία με ειδική ετικέτα, μακριά από παιδιά.

Το σύστημα ψύξης της μηχανής έχει γεμιστεί από το εργοστάσιο με υψηλής ποιότητας, για όλο τον χρόνο και μακράς διάρκειας ψυκτικό υγρό μηχανής. Το υψηλής ποιότητας ψυκτικό μηχανής περιέχει τα κατάλληλα διαλύματα που είναι αποτελεσματικά κατά της σκουριάς και αντιψυκτικά. Για τον λόγο αυτό δεν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξεως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν προσθέτετε ή αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να χρησιμοποιείτε το γνήσιο ψυκτικό υγρό της NISSAN ή ισάξιο.
- Η χρήση άλλων τύπων ψυκτικού υγρού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ψύξεως του αυτοκινήτου σας.
- Το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού είναι εξοπλισμένο με τάπα πίεσεως. Όταν απαιτείται αντικατάσταση χρησιμοποιείτε γνήσια τάπα NISSAN ή ισάξια.



NDI816Z

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ρεζερβουάρ όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (ελάχιστο) (B), προσθέστε ψυκτικό υγρό έως την ένδειξη MAX (μέγιστο) (A). Εάν το ρεζερβουάρ είναι άδειο, ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο, όταν η μηχανή είναι κρύα. Εάν δεν υπάρχει επαρκές

ψυκτικό υγρό στο ψυγείο, γεμίστε το ψυγείο με ψυκτικό υγρό έως το άνοιγμα του στοιμίου και προσθέστε ψυκτικό υγρό και στο ρεζερβουάρ του ψυκτικού έως την ένδειξη MAX.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το σύστημα ψύξεως απαιτεί συχνά ψυκτικό υγρό, ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή από εξειδικευμένο συνεργείο να το ελέγξει.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι σοβαρές επισκευές στο σύστημα ψύξης θα πρέπει να γίνονται από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο. Οι διαδικασίες συντήρησης υπάρχουν στο κατάλληλο Service Manual της NISSAN.
- Η Nissan συνιστά να γίνεται η αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής από εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Η ελλιπής συντήρηση ή αλλαγή του ψυκτικού υγρού μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την μείωση απόδοσης του καλοριφέρ και την υπερθέρμανση της μηχανής.



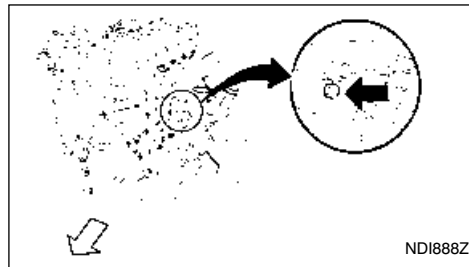
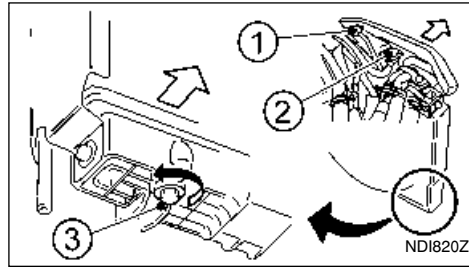
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον κίνδυνο εγκαυμάτων, ποτέ μην αλλάζετε το ψυκτικό υγρό όταν η μηχανή είναι ζεστή.
- Ποτέ μην αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου ή την

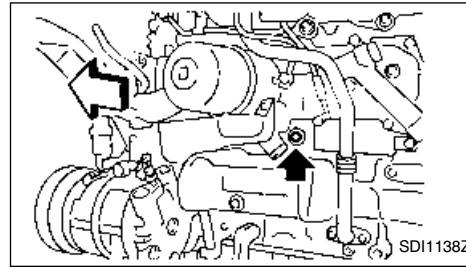
τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού της μηχανής όταν η μηχανή είναι ζεστή. Μπορεί το υγρό που βρίσκεται υπό υψηλή πίεση να εκτοξευτεί από το ψυγείο και να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

- Τοποθετήστε την τάπα με την βαλβίδα πίεσης στο ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού. Εάν μπερδευτούν μεταξύ τους οι δύο τάπες, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση.

1. Βάλτε τον μοχλό ελέγχου θερμοκρασίας του καλοριφέρ ή του air conditioner στην θέση μέγιστο ζεστό «HOT».
2. Ανοίξτε την καμπίνα (στα μοντέλα με μονή καμπίνα δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» ή ανοίξτε το άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (στα μοντέλα με διπλή καμπίνα δείτε το «Άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Τάπα αποστράγγισης YD25DDTi



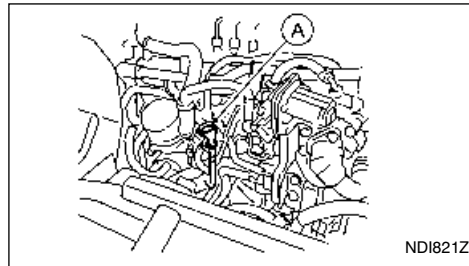
Τάπα αποστράγγισης ZD30DDTi

3. Ανοίξετε την τάπα του ψυγείου (1) και την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού (2) για να μπορέσει να στραγγίξει το υγρό.
4. Ανοίξετε την τάπα αποστράγγισης του ψυγείου (3) και την τάπα αποστράγγισης ψυκτικού υγρού της μηχανής (στο μπλοκ του κινητήρα).
5. Ξεπλύνετε το σύστημα ψύξης ρίχνοντας καθαρό νερό από το στόμιο του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού ή το στόμιο του ψυγείου.
6. Βάλτε καλά τις τάπες αποστράγγισης.
7. Γεμίστε το ψυγείο από το στόμιο αργά με ψυκτικό υγρό και γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX. Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για την χωρητικότητα του συστήματος ψύξεως.
8. Τοποθετήστε την τάπα του ψυγείου και την τάπα του ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού.
9. Βάλτε μπροστά την μηχανή και ζεστάνετε την έως ότου φτάσει την θερμοκρασία κανονικής λειτουργ-

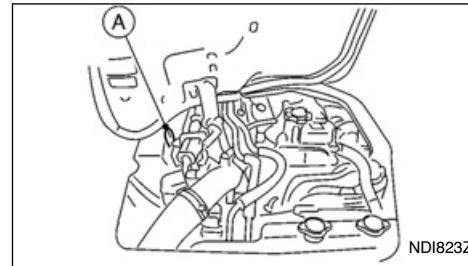
γίας. Στην συνέχεια μαρσάρετε την μηχανή δύο ή τρεις φορές χωρίς φορτίο. Παρατηρήστε τον δείκτη της θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής για σημάδια υπερθέρμανσης.

10. Σβήστε την μηχανή. Μόλις κρύνει τελείως, ξαναγεμίστε το ψυγείο έως το άνοιγμα του στομιού. Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού έχει χαμηλώσει, γεμίστε το ρεζερβουάρ του ψυκτικού υγρού έως την ένδειξη MAX.
11. Ελέγξτε τον κάτω σωλήνα του ψυγείου για σημάδια διαρροής.
12. Κλείστε την καμπίνα (μοντέλα με μονή καμπίνα) ή κλείστε το άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (μοντέλα με διπλή καμπίνα).

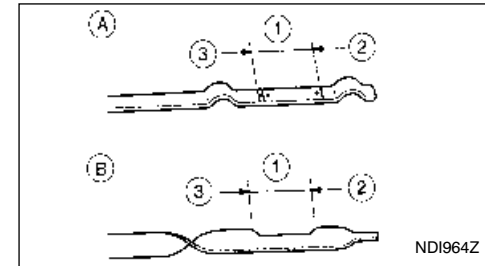
ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ



Μηχανή YD25DDTI (μοντέλα με μονή καμπίνα)



Μηχανή YD25DDTI (μοντέλα με διπλή καμπίνα)



(A) Μηχανή YD25DDTI

(B) Μηχανή ZD30DDTI

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

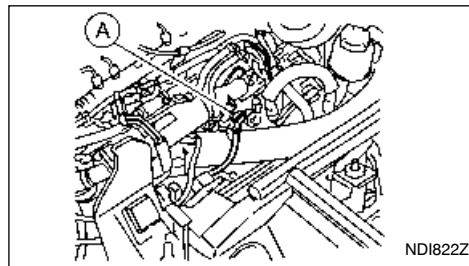
Η στάθμη του λαδιού της μηχανής θα πρέπει να ελέγχεται τακτικά. Η λειτουργία της μηχανής με ανεπαρκή ποσότητα λαδιού μπορεί να της προκαλέσει ζημιά η οποία δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

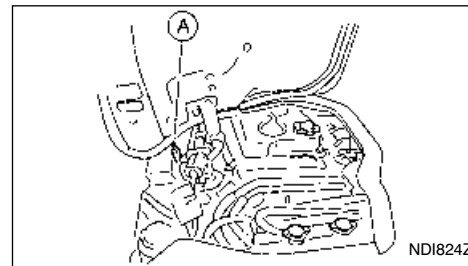
Ελέγξτε το λάδι της μηχανής όταν η μηχανή είναι σε θερμοκρασία κανονικής λειτουργίας.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδη επιφάνεια, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην θέση N (Νεκρά) και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε την μηχανή.

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-9



Μηχανή ZD30DDTI (μοντέλα με μονή καμπίνα)



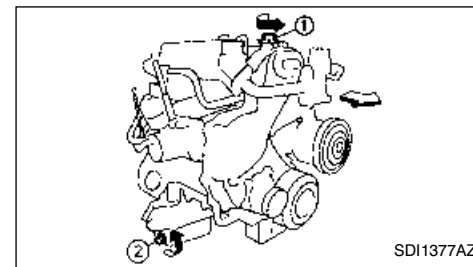
Μηχανή ZD30DDTI (μοντέλα με διπλή καμπίνα)

4. Περιμένετε τουλάχιστον 10 λεπτά έως ότου το λάδι επιστρέψει στο κάρτερ.
5. Ανοίξτε την καμπίνα (στα μοντέλα με μονή καμπίνα δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» ή ανοίξτε το άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (στα μοντέλα με διπλή καμπίνα δείτε το «Άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
6. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο (A) και σκουπίστε την με καθαρό πανί.
7. Βάλτε την πάλι τελείως μέσα.
8. Βγάλτε την βυθομετρική ράβδο ξανά και ελέγξτε την στάθμη του λαδιού. Θα πρέπει να είναι ανάμεσα στην κανονική περιοχή (1).
9. Εάν η στάθμη του λαδιού είναι κάτω από την ένδειξη MIN (2), βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής και προσθέστε το συνιστώμενο λάδι από το άνοιγμα. **Μην γεμίζετε πολύ (3).**
10. Ελέγξτε πάλι την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο.
11. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής.
12. Κλείστε την καμπίνα (μοντέλα με μονή καμπίνα) ή κλείστε το άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (μοντέλα με διπλή καμπίνα).

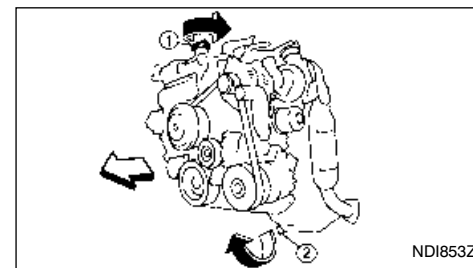
Είναι φυσιολογικό να προσθέτετε μερικό λάδι ανάμεσα στα διαστήματα αλλαγής λαδιού, ανάλογα με την σκληρότητα των συνθηκών οδήγησης ή ανάλογα με την ποιότητα του λαδιού μηχανής που χρησιμοποιείται. Περισσότερο λάδι μηχανής καταναλώνεται από την συχνή επιτάχυνση / επιβράδυνση

8-10 Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας

ιδιαίτερα σε υψηλές στροφές της μηχανής. Η καταπόλωση μπορεί να είναι μεγαλύτερη όταν η μηχανή είναι καινούργια. Εάν ο δείκτης της κατανάλωσης λαδιού, μετά την οδήγηση για 5000 χιλιόμετρα είναι περισσότερο από 0.5 λίτρα για κάθε 1000 χιλιόμετρα, συμβουλευθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Μηχανή YD25DDTi



Μηχανή ZD30DDTi

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

NISSAN GREEN PROGRAM

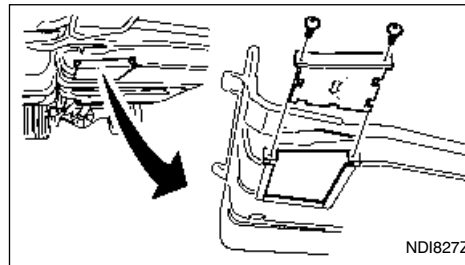
Δεν θα πρέπει να χύνετε το χρησιμοποιημένο λάδι μηχανής στο έδαφος, σε κανάλια, ποτάμια κλπ. Θα πρέπει να το πετάτε σε ειδικά για αυτόν τον σκοπό βαρέλια. Επειδή το λάδι μηχανής είναι ζεστό, προσέχετε να μην καείτε.

- Η παρατεταμένη και επαναλαμβανόμενη επαφή με τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής, μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε την επαφή των χρησιμοποιημένων λαδιών μηχανής με το δέρμα. Μετά την επαφή με το δέρμα, πλύνετε προσεκτικά με σαπούνι ή απορρυπαντικό χεριών όσο το δυνατόν συντομότερα.
- Κρατήστε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής σε δοχεία με σήμανση, μακριά από τα παιδιά.

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Εάν η μηχανή είναι κρύα, βάλτε την μπροστά και αφήστε την να δουλέψει έως ότου φτάσει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
3. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για περισσότερο από 10 λεπτά για να επιστρέψει το λάδι μηχανής στο κάρτερ.
4. Σηκώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο πατώματος και στηρίγματα γρύλου.

Βάλτε τα στηρίγματα του γρύλου κάτω από τα σημεία ανύψωσης του αυτοκινήτου. Για λεπτομέρειες δείτε το «Σκασμένο λάστιχο» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

5. Ανοίξτε την καμπίνα (στα μοντέλα με μονή καμπίνα δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» ή ανοίξτε το άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (στα μοντέλα με διπλή καμπίνα δείτε το «Άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
6. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού (1).



7. Βγάλτε το προστατευτικό κάλυμμα του χώρου της μηχανής (όπου υπάρχει) στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
8. Τοποθετήστε ένα μεγάλο ειδικό δοχείο στραγγίματος κάτω από την τάπα αποστράγγισης (2).
9. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης (2) με ένα κλειδί και στραγγίστε το λάδι τελειώς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το παλιό λάδι θα πρέπει να πεταχτεί σε κατάλληλο σημείο.

Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.

10. Καθαρίστε και τοποθετήστε ξανά την τάπα αποστράγγισης και μία καινούργια φλάντζα. Σφίξτε

την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί. **Μην χρησιμοποιείτε υπερβολική δύναμη.**

Δύναμη σφίξιματος τάπας αποστράγγισης:

Μηχανή YD25DDTi:

34.3 N.m

(3.5 κιλά)

Μηχανή ZD30DDTi:

56.5 N.m

(5.8 κιλά)

11. Γεμίστε ξανά την μηχανή με το συνιστώμενο λάδι στην συνιστώμενη ποσότητα.
Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα λαδιού, δείτε το «Συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».
12. Τοποθετήστε καλά την τάπα γεμίσματος λαδιού.
13. Χαμηλώστε το αυτοκίνητο προσεκτικά στο έδαφος.
14. Βάλτε μπροστά την μηχανή.
15. Ελέγξτε για διαρροές γύρω από την τάπα αποστράγγισης. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
16. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για αρκετά λεπτά.
17. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο. Για λεπτομέρειες δείτε το «Ελεγχος στάθμης λαδιού μηχανής». Εάν χρειάζεται, προσθέστε λάδι μηχανής.
18. Τοποθετήστε το κάλυμμα του χώρου της μηχανής (όπου υπάρχει).
19. Κλείστε την καμπίνα (μοντέλα με μονή καμπίνα) ή κλείστε το άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (μοντέλα με διπλή καμπίνα).

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-11

ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η Nissan συνιστά να κάνετε τις αλλαγές λαδιών σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Προσέχετε να μην καείτε καθώς το λάδι της μηχανής μπορεί να είναι ζεστό.



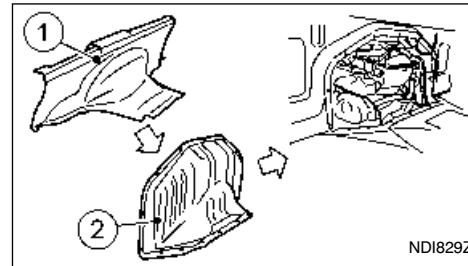
NISSAN GREEN PROGRAM

Το χρησιμοποιημένο φίλτρο λαδιού μηχανής θα πρέπει να πετιέται σε ειδικό κάδο προοριζόμενο για αυτόν τον σκοπό.

Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής (μηχανή YD25DDTi)

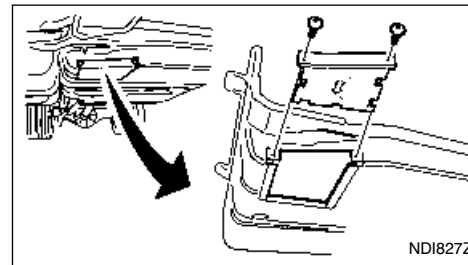
Αφαίρεση:

1. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και βάλτε το χειρόφρενο.
2. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά.
3. Σηκώστε και στηρίξτε το αυτοκίνητο, χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο εδάφους και στάντ ασφαλείας γρύλου.
Τοποθετήστε τα στάντ ασφαλείας κάτω από τα σημεία στήριξης του γρύλου του αυτοκινήτου.
Για λεπτομέρειες δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».



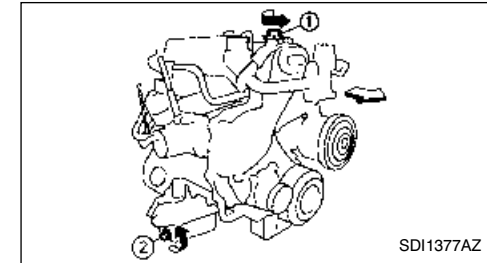
Μοντέλα με διπλή καμπίνα

4. Ανοίξετε την καμπίνα (στα μοντέλα με μονή καμπίνα δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» ή ανοίξτε το άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (στα μοντέλα με διπλή καμπίνα δείτε το «Άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



Άνοιγμα πρόσβασης (όπου υπάρχει)

5. Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα του χώρου της μηχανής (κάτω από το αυτοκίνητο).

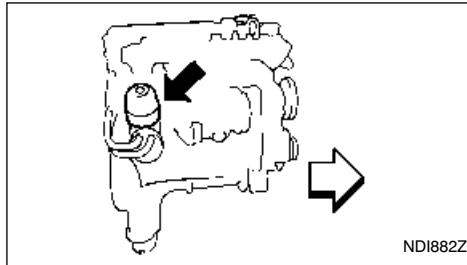


6. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής (1).
7. Τοποθετήστε ένα μεγάλο συλλέκτη λαδιού κάτω από την τάπα αποστράγγισης (2) για να μαζέψετε το λάδι.
8. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε τελείως το λάδι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

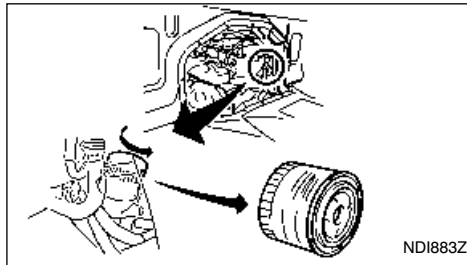
Το παλιό λάδι θα πρέπει να πεταχτεί σε κατάλληλο σημείο.

Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.



Μηχανή YD25DDTi

NDI882Z



Μοντέλα με διπλή καμπίνα

NDI883Z

9. Βγάλτε το φίλτρο λαδιού μηχανής με ένα ειδικό κλειδί για το φίλτρο λαδιού.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Επειδή το λάδι της μηχανής είναι ζεστό, προσέξτε να μην καείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν χυθεί λάδι στην μηχανή ή το αυτοκίνητο, σκουπίστε το καλά.

- Σκουπίστε το λάδι που παραμένει στο κάρτερ. Εάν υπάρχει διαρροή λαδιού θα είναι δύσκολο να κριθεί εάν η διαρροή είναι στην μηχανή ή το κάρτερ.

10. Καθαρίστε την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου λαδιού με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

Τοποθέτηση:

- Καθαρίστε και τοποθετήστε πάλι την τάπα αποστράγγισης μαζί με καινούργια φλάντζα.
- Καλύψτε την λαστιχένια φλάντζα του καινούργιου φίλτρου λαδιού μηχανής με καθαρό λάδι μηχανής.
- Τοποθετήστε το νέο φίλτρο λαδιού μηχανής στο μπρακέτο του.

Δύναμη σφιδήματος:

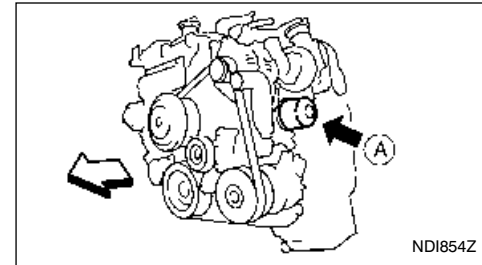
18 N.m

(1,8 κιλά)

- Προσθέστε λάδι μηχανής και τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής.
- Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του χώρου μηχανής κάτω από το αυτοκίνητο.
- Χαμηλώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο στο έδαφος.
- Βάλτε μπροστά την μηχανή. Αφού ζεσταθεί η μηχανή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή λαδιού γύρω από το φίλτρο λαδιού. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
- Σβήστε την μηχανή και περιμένετε αρκετά λεπτά.
- Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο και προσθέστε λάδι μηχανής εάν χρειάζεται.
- Μοντέλα με μονή καμπίνα: Κλείστε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας

(όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση»

- Μοντέλα με διπλή καμπίνα: Τοποθετήστε το μεταλλικό κάλυμμα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία αφαίρεσης.



NDI854Z

(Α) Φίλτρο λαδιού μηχανής

Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής (μηχανή ZD30DDTi)

Αφαίρεση:

- Παρκάρτε το αυτοκίνητο σε επίπεδο έδαφος, βάλτε το λεβιέ ταχυτήτων στην Νεκρά (N) και βάλτε το χειρόφρενο.
- Σβήστε την μηχανή και περιμένετε για τουλάχιστον 10 λεπτά.

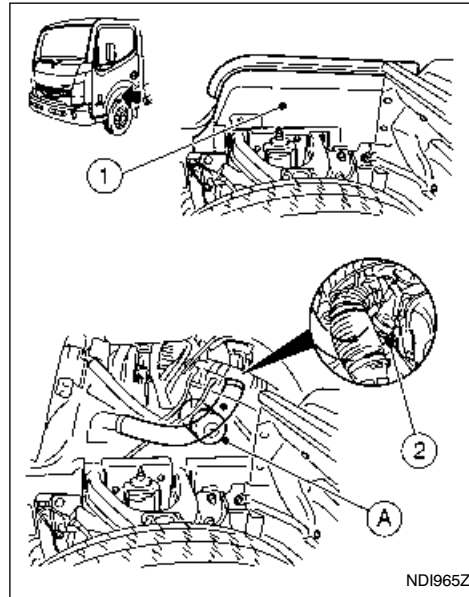
- Σηκώστε και στηρίξτε το αυτοκίνητο, χρησιμοποιώντας κατάλληλο γρύλο εδάφους και στάντ ασφαλείας γρύλου.

Τοποθετήστε τα στάντ ασφαλείας κάτω από τα σημεία στήριξης του γρύλου του αυτοκινήτου.

Για λεπτομέρειες δείτε το «Σκασμένο ελαστικό» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-13

4. Μοντέλα με μονή καμπίνα: Ανοίξτε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».



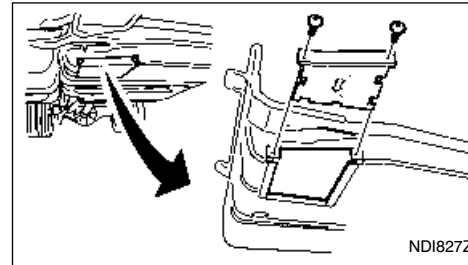
Μοντέλα με διπλή καμπίνα

(A) Φίλτρο λαδιού μηχανής

Μοντέλα με διπλή καμπίνα:

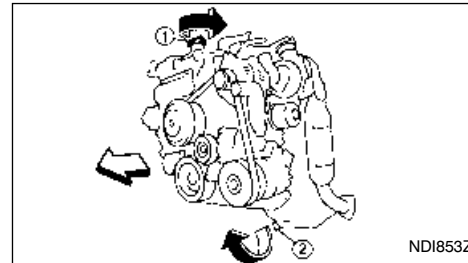
- 1) Βγάλτε το πλευρικό κάλυμμα (1).
- 2) Αποσυνδέστε τον σωλήνα του Inter cooler (2).

8-14 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας



Ανοιγμα πρόσβασης (όπου υπάρχει)

5. Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα του χώρου της μηχανής (κάτω από το αυτοκίνητο).



6. Βγάλτε την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής (1).
7. Τοποθετήστε ένα μεγάλο συλλέκτη λαδιού κάτω από την τάπα αποστράγγισης (2) για να μαζέψετε το λάδι.
8. Βγάλτε την τάπα αποστράγγισης με ένα κλειδί και στραγγίστε τελείως το λάδι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

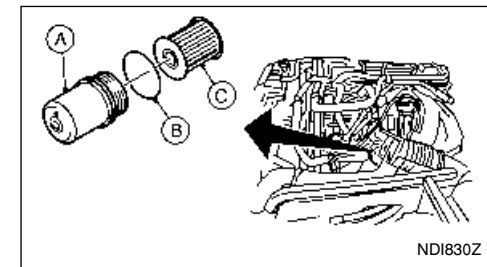
Το παλιό λάδι θα πρέπει να πεταχτεί σε κατάλληλο σημείο.

Συμβουλευθείτε τους τοπικούς κανονισμούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή το λάδι της μηχανής είναι ζεστό, προσέξτε να μην καείτε.



9. Τοποθετήστε ράβδο προέκτασης 12.7 χιλιοστά (1/2 ίντσα) σε βάρος και την λαβή στην τετράγωνη τρύπα στο σώμα του φίλτρου. Ξεσφίξτε το κατά 4 στροφές.
10. Ευθυγραμμίστε τις εγκοπές στο μπροστινό τμήμα του ψύκτη του λαδιού και του σώματος του φίλτρου λαδιού (με την ένδειξη ▲), για να στραγγίξετε το λάδι της μηχανής. Μαζέψτε το λάδι από τον σωλήνα αποστράγγισης σε ένα δοχείο. Το λάδι στραγγίζεται μέσα από τον σωλήνα αποστράγγισης από το κάρτερ λαδιού στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου.

11. Βγάλτε το σώμα του φίλτρου και στην συνέχεια το φίλτρο λαδιού μηχανής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν χυθεί λάδι στην μηχανή ή το αυτοκίνητο, σκουπίστε το καλά.
- Σκουπίστε το λάδι που παραμένει στο κάρτερ. Εάν υπάρχει διαρροή λαδιού θα είναι δύσκολο να κριθεί εάν η διαρροή είναι στην μηχανή ή το κάρτερ.

12. Βγάλτε το λαστιχένιο δαχτυλίδι Ο από το σώμα του φίλτρου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην χρησιμοποιήσετε σύρμα ή κατασβίδι καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σώμα του φίλτρου.

13. Καθαρίστε το σώμα του φίλτρου με ένα καθαρό πανί χωρίς χνούδια.

Τοποθέτηση:

1. Καθαρίστε και τοποθετήστε πάλι την τάπα αποστράγγισης μαζί με καινούργια φλάντζα.
2. Τοποθετήστε το νέο σώμα φίλτρου λαδιού μηχανής και λαστιχένιο δαχτυλίδι Ο στο σώμα του φίλτρου.
3. Τοποθετήστε το σώμα του φίλτρου.

Δύναμη σφιξίματος:

24.5 N.m

(2,5 κιλά)

4. Στα μοντέλα με διπλή καμπίνα: Τοποθετήστε τον σωλήνα του inter cooler.
5. Προσθέστε λάδι μηχανής και τοποθετήστε την τάπα γεμίσματος λαδιού μηχανής.

6. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα του χώρου μηχανής κάτω από το αυτοκίνητο.
7. Χαμηλώστε προσεκτικά το αυτοκίνητο στο έδαφος.
8. Μοντέλα με μονή καμπίνα: Κλείστε την καμπίνα, δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

Μοντέλα με διπλή καμπίνα: Τοποθετήστε το πλευρικό κάλυμμα.

9. Βάλτε μπροστά την μηχανή. Αφού ζεσταθεί η μηχανή, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή λαδιού γύρω από το φίλτρο λαδιού. Διορθώστε εάν χρειάζεται.
10. Σβήστε την μηχανή και περιμένετε αρκετά λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με την βυθομετρική ράβδο και προσθέστε λάδι μηχανής εάν χρειάζεται.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

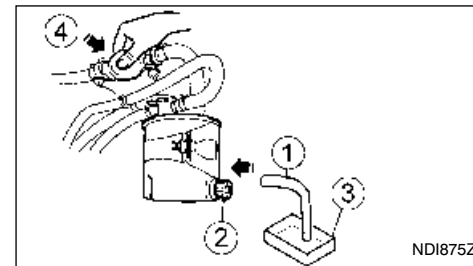


NISSAN GREEN PROGRAM

Είναι παράνομο να μολύνετε τους αποχετεύσεις, τις πηγές του νερού ή το έδαφος. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια μηχανής και τα φίλτρα λαδιού θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε τα ειδικά βαρέλια που υπάρχουν στις εγκαταστάσεις των συνεργείων και των κέντρων αλλαγής λαδιών. Εάν έχετε αμφιβολία, ελάτε σε επαφή με τις τοπικές Αρχές για συμβουλές σχετικές με την απόρριψη.

Οι κανονισμοί που αφορούν την μόλυνση του περιβάλλοντος μπορεί να ποικίλουν από χώρα σε χώρα.

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

Στραγγίζετε το νερό από το φίλτρο καυσίμου κάθε φορά που κάνετε αλλαγή λαδιού μηχανής ή όταν το ενδεικτικό φως προειδοποίησης νερού στο φίλτρο καυσίμου (όπου υπάρχει), ανάψει ή αναβοσβήνει ακανόνιστα. Κάντε τα παρακάτω:

1. Συνδέστε ένα κατάλληλο σωλήνα αποστράγγισης (1) στην τάπα αποστράγγισης (2).
2. Βάλτε ένα δοχείο αποστράγγισης (3) κάτω από τον σωλήνα (1).
3. Ξεσφίξτε με το χέρι την βαλβίδα αποστράγγισης (2) και λειτουργήστε την αντλία (4) για να στραγγίξει το νερό από το φίλτρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το νερό από το φίλτρο καυσίμου παρασύρει και καύσιμο κατά το στράγγισμα. Ετοιμάστε ένα μεγαλύτερο σε χωρητικότητα δοχείο αποστράγγισης από την ποσότητα που χωράει το φίλτρο.
- Το νερό που στραγγίζετε είναι ανακατεμένο με καύσιμο. Θα πρέπει να λάβετε προφυλά-

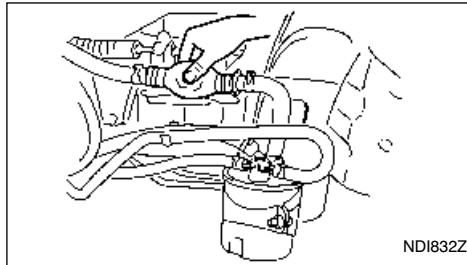
Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-15

Ξεις ώστε να μην πέσει πάνω στα λαστιχένια εξαρτήματα όπως η φλάντζα μόνωσης της μηχανής.

4. Μετά το στράγγισμα, κλείστε την τάπα αποστράγγισης με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η τάπα αποστράγγισης σφίξει υπερβολικά μπορεί να πάθει ζημιά και σαν αποτέλεσμα να υπάρχει διαρροή καυσίμου.
 - Μην χρησιμοποιείτε εργαλεία για να σφίξετε την τάπα αποστράγγισης.
5. Αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου. Για περισσότερες πληροφορίες δείτε το «Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου» που ακολουθεί.
 6. Βάλτε μπροστά την μηχανή και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει διαρροή καυσίμου. Διορθώστε εάν χρειάζεται.



ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου το οποίο προηγουμένως είχε αδειάσει αφαιρέστε τον αέρα από το σύστημα καυσίμου ως ακολούθως:

1. Πιέστε την αντλία αρκετές φορές έως ότου αρχίσει ξαφνικά να υπάρχει περισσότερη αντίσταση στην κίνηση και μετά σταματήστε.
2. Γυρίστε την μίζα για να βάλτε μπροστά την μηχανή.

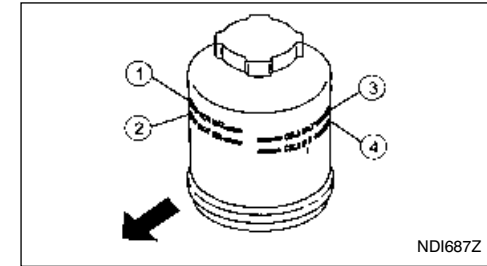
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερα από 30 δευτερόλεπτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά σταματήστε την προσπάθεια και επαναλάβετε το βήμα 1 παραπάνω.
- Εάν η μηχανή μόλις πάρει μπροστά δεν λειτουργεί ομαλά, μαρσάρετε δύο ή τρεις φορές.

ΥΓΡΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



- (1) HOT MAX (ΜΕΓΙΣΤΟ ΖΕΣΤΟ)
- (2) HOT MIN (ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΖΕΣΤΟ)
- (3) COLD MAX (ΜΕΓΙΣΤΟ ΚΡΥΟ)
- (4) COLD MIN (ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΚΡΥΟ)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το υγρό του υδραυλικού τιμονιού είναι δηλητηριώδες και πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία όταν η μηχανή είναι κρύα.

1. Ανοίξτε την καμπίνα (στα μοντέλα με μονή καμπίνα δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» ή ανοίξτε το άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (στα μοντέλα με διπλή καμπίνα δείτε το «Άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχοι και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».
2. Ελέγξτε την στάθμη του υγρού.

ΦΡΕΝΑ

Η στάθμη του υγρού θα πρέπει να ελέγχεται χρησιμοποιώντας την ΖΕΣΤΗ (HOT) περιοχή σε θερμοκρασία υγρού των 50 έως 80°C ή χρησιμοποιώντας την ΚΡΥΑ (COLD) περιοχή σε θερμοκρασία υγρού από 0 έως 30°C.

- Εάν η στάθμη του υγρού είναι κάτω από την ένδειξη MIN, προσθέστε υγρό υδραυλικού τιμονιού έως την γραμμή MAX.

Χρησιμοποιείτε μόνο το συνιστώμενο υγρό υδραυλικού τιμονιού, δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα και λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες».

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ, βεβαιωθείτε ότι δεν μπαίνουν σε αυτό σκόνη και βρωμιά.

- Κλείστε την καμπίνα (στα μοντέλα με μονή καμπίνα δείτε το «Λειτουργία ανοίγματος της καμπίνας (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση» ή κλείστε το άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (στα μοντέλα με διπλή καμπίνα δείτε το «Άνοιγμα ελέγχου της μηχανής (όπου υπάρχει)» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γεμίζετε πάνω από το κανονικό.
- Χρησιμοποιήστε NISSAN PSF, DEXRONTM III τύπου ATF ή ισάξιο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ

Εάν κατέβει απότομα το πεντάλ του φρένου, περισσότερο από το κανονικό ή η αίσθηση του πεντάλ είναι σπογγώδης, ή το αυτοκίνητο φαίνεται ότι χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να σταματήσει, αποταθείτε αμέσως στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ

Ελέγχετε περιοδικά την απόδοση του χειρόφρενου. Παρκάρετε το αυτοκίνητο σε μία κατηφόρα και κρατήστε το μόνο με το χειρόφρενο. Εάν δεν φρενάρει ικανοποιητικά, αποταθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο για έλεγχο.

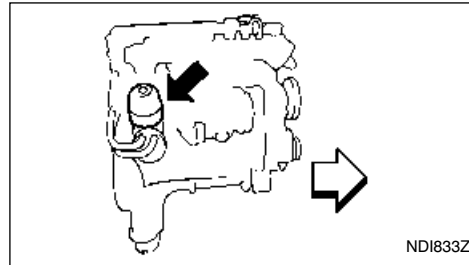
ΣΕΒΡΟΦΡΕΝΟ

Ελέγξτε την λειτουργία του σεβροφρένου με τα ακόλουθα βήματα:

- Με σβηστή την μηχανή, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να βεβαιωθείτε ότι δεν αλλάζει η διαδρομή του πεντάλ.
- Ενώ πατάτε το φρένο, βάλτε μπροστά την μηχανή. Το ύψος του πεντάλ θα πρέπει να πέσει λίγο.
- Με πατημένο το πεντάλ του φρένου, σβήστε την μηχανή. Πατώντας το πεντάλ του φρένου πατημένο για περίπου 30 δευτερόλεπτα, το ύψος του πεντάλ δεν θα πρέπει να αλλάξει.
- Βάλτε την μηχανή να δουλέψει για 1 λεπτό χωρίς να πατάτε το πεντάλ του φρένου και σβήστε την. Πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές. Η διαδρομή του πεντάλ θα αυξάνεται σταδιακά με κάθε πάτημα καθώς η υποπίεση διαφεύγει από την αντλία.

Εάν τα φρένα δεν λειτουργούν σωστά, αποταθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΥΓΡΟ ΦΡΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



NDI833Z



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο καινούργιο υγρό. Το παλιό, χαμηλής ποιότητας ή νοθευμένο υγρό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα συστήματα των φρένων και του συμπλέκτη. Η χρήση ακατάλληλων υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα των φρένων και να επηρεάσει την ικανότητα φρεναρίσματος του αυτοκινήτου.
- Καθαρίστε την τάπα γεμίσματος πριν την βγάλετε.
- Το υγρό των φρένων είναι δηλητηριώδες και θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά, σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ. Εάν το υγρό είναι κάτω από την ένδειξη MIN (B) (ελάχιστο), προσθέστε υγρό φρένων έως την γραμμή MAX (μέγιστο) (A).

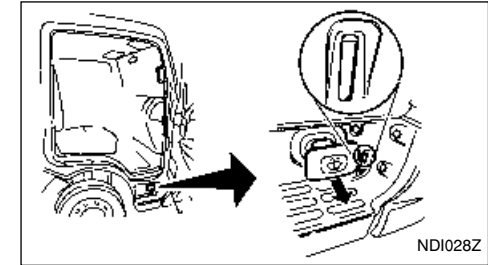
Δείτε το «Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά» στο κεφάλαιο «9. Τεχνικές πληροφορίες» για τον συνιστώμενο τύπο υγρού φρένων και συμπλέκτη.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά υγρό, το σύστημα θα πρέπει να ελεγχθεί επισταμένα από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η NISSAN συνιστά, το γέμισμα και ο έλεγχος του συστήματος των φρένων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο το οποίο διαθέτει το κατάλληλο υγρό φρένων και τις τεχνικές γνώσεις.
- Μην χύνετε το υγρό πάνω σε βαμμένες επιφάνειες γιατί θα προκληθεί ζημιά στο χρώμα. Εάν χυθεί υγρό φρένων, πλύνετε το με νερό.

ΥΓΡΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ



NDI028Z



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αντιψυκτικό του πλυστικού του παρμπριζ είναι δηλητηριώδες. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να φυλάσσεται προσεκτικά σε ειδικά δοχεία με ετικέτα, μακριά από τα παιδιά.

- Ελέγξτε την στάθμη του υγρού στο ρεζερβουάρ του πλυστικού του παρμπριζ. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, προσθέστε υγρό πλυστικού έως την ένδειξη MAX (A).
- Να γεμίζετε το ρεζερβουάρ πιο τακτικά όταν οι συνθήκες οδήγησης απαιτούν μεγάλη ποσότητα υγρού πλυστικού παρμπριζ.
- Προσθέστε απορρυπαντικό στο νερό για καλύτερο καθαρίσμο. Την χειμερινή περίοδο προσθέστε αντιψυκτικό για πλυστικό παρμπριζ. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για την αναλογία του μείγματος.

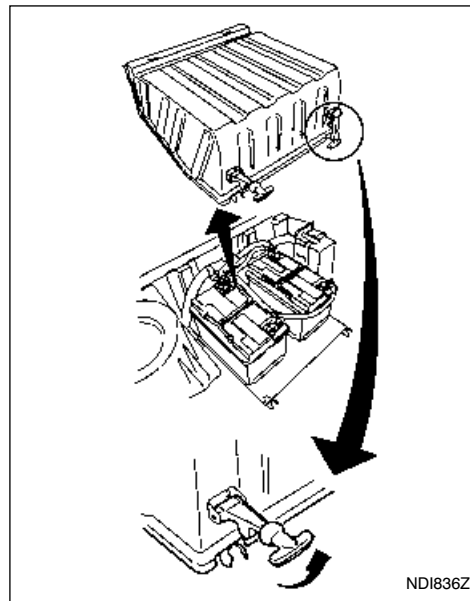
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κλείνετε την πόρτα πριν τοποθετήσετε το στόμιο γεμίσματος υγρού πλυστικού παρμπριζ πίσω στην θέση του.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ

- Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό μηχανής στο πλαστικό παρμπρίζ γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.
- Χρησιμοποιείτε πάντα το υγρό για το πλύσιμο του παρμπρίζ που συνιστά η Nissan.

Προειδοποιητικά σύμβολα μπαταρίας			 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
(1)		Όχι κάπνισμα Όχι γυμνές φλόγες Όχι σπινθήρες	Ποτέ μην καπνίζετε γύρω από την μπαταρία. Ποτέ μην εκθέτετε την μπαταρία σε γυμνές φλόγες ή ηλεκτρικούς σπινθήρες.
(2)		Καλύψτε τα μάτια σας	Χειριστείτε την μπαταρία με προσοχή. Να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για τα μάτια σας για την περίπτωση έκρηξης ή οξέως μπαταρίας.
(3)		Μακριά από παιδιά	Ποτέ μην αφήνετε παιδιά να πιάνουν την μπαταρία. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από τα παιδιά.
(4)		Οξύ μπαταρίας	Μην αφήνετε το υγρό της μπαταρίας να έλθει σε επαφή με το δέρμα, τα μάτια, τα υφάσματα ή βαμμένες επιφάνειες. Μόλις πιάσετε την μπαταρία ή το κάλυμμά της, πλύνετε αμέσως προσεκτικά τα χέρια σας. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας, το δέρμα σας ή τα ρούχα σας, πλύνετε με άφθονο νερό αμέσως για τουλάχιστον 15 λεπτά και αναζητήστε ιατρική βοήθεια. Το υγρό της μπαταρίας είναι οξύ. Εάν το υγρό της μπαταρίας μπει στα μάτια σας ή στο δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει απώλεια όρασης ή εγκαύματα.
(5)		Δείτε τις οδηγίες λειτουργίας	Πριν πιάσετε την μπαταρία, διαβάστε αυτή την οδηγία προσεκτικά για να βεβαιωθείτε για τον σωστό και ασφαλή χειρισμό.
(6)		Εκρηκτικό αέριο	Το αέριο Υδρογόνο το οποίο παράγεται από το υγρό της μπαταρίας είναι εκρηκτικό.

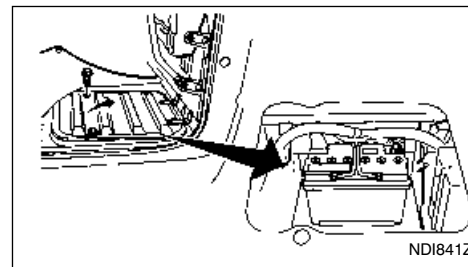


Τύπος Α (μονοκάμπινα μοντέλα)



1101ELZ

Τύπος Β (μονοκάμπινα μοντέλα)



ND1841Z

Διπλοκάμπινα μοντέλα

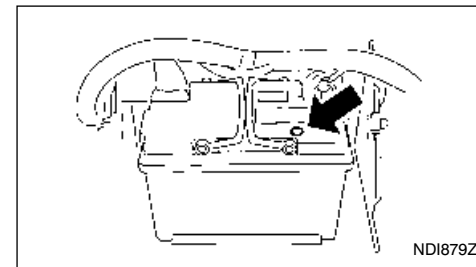
ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην βάζετε σε λειτουργία το αυτοκίνητο εάν η στάθμη των υγρών της μπαταρίας είναι χαμηλή. Η χαμηλή στάθμη των υγρών της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μεγαλύτερο φορτίο στην μπαταρία που μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση της θερμοκρασίας της, μείωση της διάρκειάς της και σε μερικές περιπτώσεις να οδηγήσει σε έκρηξη.

- Διατηρήστε την επιφάνεια της μπαταρίας καθαρή και στεγνή. Εάν παρουσιαστεί σκουριά, θα πρέπει να καθαριστεί με διάλυμα μαγειρικής σόδας και νερού.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των πόλων είναι καθαρές και καλά σφιγμένες.
- Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο για 30 ή περισσότερες ημέρες, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο για να μην αδειάσει η μπαταρία.
- Εάν απαιτείτε αντικατάσταση ή έλεγχο της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



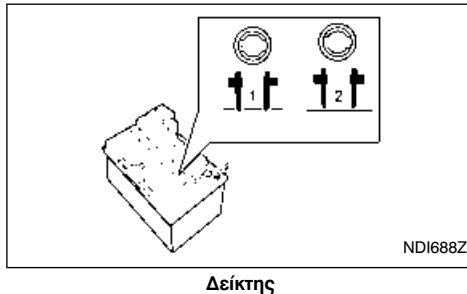
ND1879Z

Μπαταρία χωρίς συντήρηση

Μπαταρία χωρίς συντήρηση (όπου υπάρχει)

- Για τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με μπαταρία χωρίς συντήρηση, δεν απαιτείται να ελέγχετε την στάθμη του υγρού ή να προσθέτετε απεσταγμένο νερό. Ωστόσο, η Nissan συνιστά να ελέγχετε οπτικά, κατά περιόδους, την κατάσταση της πράσινης ένδειξης. Εάν δεν είναι ορατή, αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.

- Εάν απαιτείται αντικατάσταση ή έλεγχος της μπαταρίας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Δείκτης

- (1) OK
- (2) Προσθέστε

Μπαταρία χαμηλής συντήρησης
(όπου υπάρχει)

Ελέγξτε την στάθμη του υγρού σε κάθε κελί. Εάν είναι απαραίτητο να προσθέσετε υγρό, προσθέστε μόνο απεσταγμένο νερό για να φέρετε την στάθμη στον δείκτη σε κάθε κελί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα αυτοκίνητα που λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες ή κάτω από σκληρές συνθήκες, απαιτούν συχνούς ελέγχους της στάθμης των υγρών της μπαταρίας.

1. Βγάλτε τις τάπες των κελιών χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο.
2. Προσθέστε απεσταγμένο νερό έως την γραμμή της ένδειξης (1) (όταν το βλέπετε ακριβώς πάνω από το κελί, όπως φαίνεται στην εικόνα).

3. Σφίξτε τις τάπες των κελιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην γεμίζετε παραπάνω τα κελιά της μπαταρίας. Μπορεί ο παραπάνω ηλεκτρολύτης, κατά την διάρκεια της φόρτισης, να τρέξει έξω από την μπαταρία και προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΦΑΙΡΕΣΗ Ή ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ηλεκτρικό παράθυρο (πλευρά οδηγού)

Ο κεντρικός διακόπτης της πλευράς του οδηγού θα απαιτεί επανεκκίνηση οπότε:

- Αποσυνδέεται το καλώδιο της μπαταρίας.
- Αντικαθίσταται η ασφάλεια.

Για να επανεκκινήσετε:

1. Γυρίστε τον διακόπτη της μηχανής στην θέση ON.
2. Πιέστε και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού έως ότου το τζάμι του παραθύρου χαμηλώσει τελείως και μετά αφήστε τον διακόπτη.
3. Τραβήξτε και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου του οδηγού έως ότου το τζάμι του παραθύρου κλείσει τελείως και συνεχίστε να κρατάτε τον διακόπτη για 5 δευτερόλεπτα επιπλέον.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

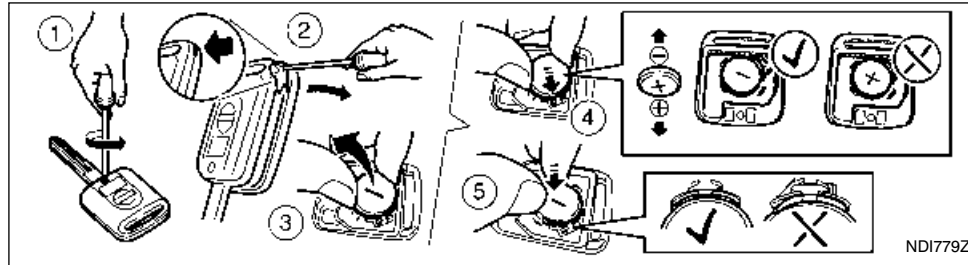
Η διαδικασία αυτή θα πρέπει να γίνει με ένα συνεχόμενο τράβηγμα του διακόπτη του παραθύρου του οδηγού.

4. Αφήστε τον διακόπτη του παραθύρου της πλευράς του οδηγού. Το σύστημα έχει τώρα επανεκκινήσει.

Εάν η παραπάνω διαδικασία δεν μπορεί να γίνει επιτυχώς, οδηγήστε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΜΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Εάν είναι απαραίτητο να ξεκινήσετε με βοηθητική μπαταρία δείτε το «Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία» στο κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης». Εάν η μηχανή δεν παίρνει μπροστά με την βοηθητική μπαταρία, χρειάζεται να αντικαταστήσετε την μπαταρία του αυτοκινήτου σας. Αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο.



Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

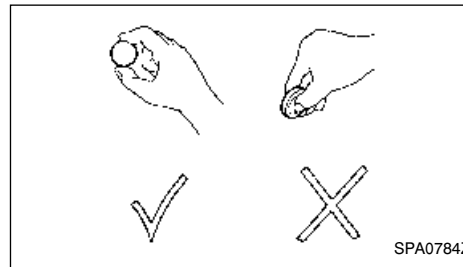
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε να μην ακουμπήσετε κάποια πλακέτα κυκλώματος και τους πόλους της μπαταρίας.

NISSAN GREEN PROGRAM

Μία μπαταρία που δεν πετιέται σωστά μπορεί να βλάψει το περιβάλλον. Να συμμορφώνεστε πάντα με τους τοπικούς κανονισμούς για την απόρριψη των παλιών μπαταριών.

- Το τηλεχειριστήριο είναι αδιάβροχο ωστόσο, εάν βραχεί σκουπίστε το αμέσως έως ότου στεγνώσει τελείως. Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία του ενσωματωμένου στο κλειδί τηλεχειριστηρίου, ανοίξτε το κάλυμμα προσεκτικά, ακολουθώντας την σειρά που φαίνεται στην πιο πάνω εικόνα.
- Όταν αλλάζετε μπαταρία, μην αφήνετε σκόνη ή λάδι να μπει μέσα στο τηλεχειριστήριο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κρατάτε την μπαταρία πάντοτε από τα άκρα, όπως φαίνεται στην εικόνα. Εάν κρατάτε την μπαταρία από τις επαφές θα μειωθεί σημαντικά η αποθηκευτική της ικανότητα.

Αντικατάσταση

1. Χρησιμοποιήστε ένα σταβροκατσάβιδο για να βγάλετε την βίδα πριν ανοίξετε το κάλυμμα.

2. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι ή κατάλληλο εργαλείο μέσα στην εγκοπή στην γωνία και στρίψτε το για να ανοίξει το κάλυμμα.

3. Αντικαταστήστε την μπαταρία με καινούργια.

Χρησιμοποιήστε μπαταρία τύπου CR2016

- Μην ακουμπάτε το κύκλωμα και τους πόλους της μπαταρίας γιατί μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία.

- Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος (+) έχει όψη στο κάτω μέρος της θήκης.

4. Τοποθετήστε το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.

5. Πατήστε τα κουμπιά για να ελέγξετε εάν λειτουργούν.

Εάν χρειάζεστε βοήθεια με την αντικατάσταση της μπαταρίας, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

ΙΜΑΝΤΕΣ

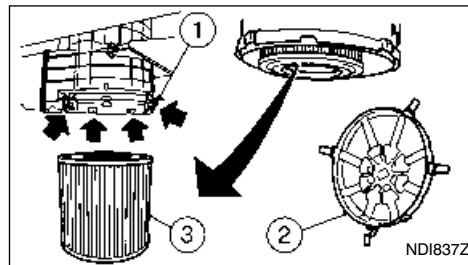


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής είναι στην θέση OFF ή LOCK. Σε διαφορετική περίπτωση μπορεί ξαφνικά να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ του κινητήρα.

1. Ελέγξτε οπτικά τον κάθε ιμάντα για ενδείξεις ασυνήθιστης φθοράς, κοψίματα, ξηρότητα ή χαλαρότητα. Εάν ο ιμάντας είναι σε κακή κατάσταση ή χαλαρός ζητήστε από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο για να τον αντικαταστήσει ή να τον ρυθμίσει.
2. Ελέγχετε τακτικά την κατάσταση και την τάση των ιμάντων, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό Βιβλίο Εγγυήσεως και Αρχείο Συντηρήσεως.

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν δουλεύετε την μηχανή έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα μπορεί να προκαλέσετε εγκαύματα στον εαυτό σας και τους άλλους. Το φίλτρο αέρα δεν καθαρίζει μόνο τον αέρα αλλά, χρησιμεύει και σαν σύστημα συγκράτησης της φλόγας στην περίπτωση που η μηχανή κάνει σκάσιμο στην εισαγωγή. Σε περίπτωση που το αφαιρέσετε και η μηχανή κάνει σκασίματα στην εισαγωγή, τότε υπάρχει η πιθανότητα φωτιάς, με αποτέλεσμα να καείτε.
- Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο έχοντας βγάλει το φίλτρο αέρα.
- Προσέχετε όταν δουλεύετε στο αυτοκίνητο με το φίλτρο αέρα βγαλμένο.

Για την αντικατάσταση του φίλτρου αέρα κάντε τα ακόλουθα:

1. Ελευθερώστε τα κλιπ (1) και βγάλτε το κάλυμμα (2).
2. Βγάλτε το φίλτρο αέρα (3).

3. Τοποθετήστε το καινούργιο φίλτρο αέρα.

4. Τοποθετήστε το κάλυμμα και τα κλιπ.

Η βασική μονάδα του φίλτρου δεν θα πρέπει να καθαριστεί και να χρησιμοποιηθεί ξανά. Αντικαταστήστε την σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης που δίνεται στο ξεχωριστό βιβλίο Εγγύησης και Αρχείο Συντήρησης του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο σκουπίστε το εσωτερικό μέρος του παπά και το κάλυμμα με ένα υγρό πανί.

ΛΕΠΙΔΕΣ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

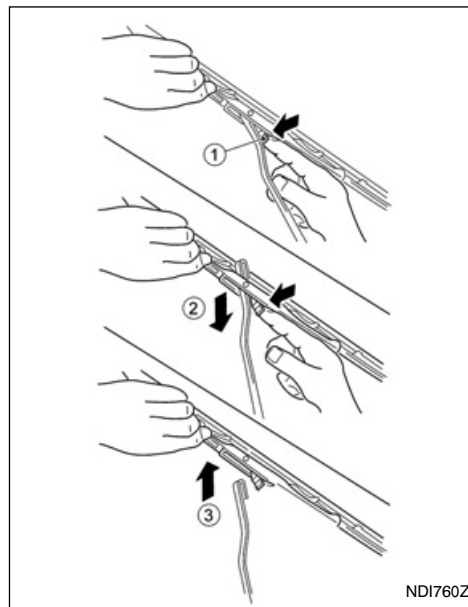
Εάν το παρμπρίζ σας δεν είναι καθαρό μετά την χρήση του πλυστικού ή η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα κάνει θόρυβο όταν λειτουργεί, μπορεί να υπάρχει κερύ ή άλλο υλικό στο λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα ή το παρμπρίζ.

Καθαρίστε το εξωτερικό μέρος του παρμπρίζ με ένα διάλυμα απορρυπαντικού ή με μαλακό απολυμαντικό. Το παρμπρίζ είναι καθαρό όταν δεν σχηματίζονται μικρές φυσαλίδες καθώς το ξεβγάζετε με νερό.

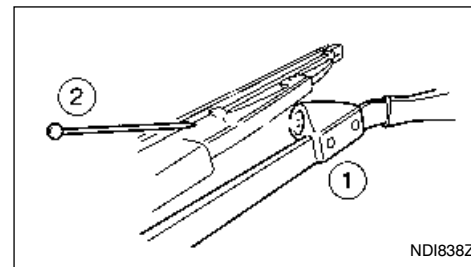
Καθαρίστε τις λεπίδες χρησιμοποιώντας ένα πανί βουτηγμένο σε διάλυμα νερού ή καθαριστικού με βάση το αλκοόλ. Εάν το παρμπρίζ σας εξακολουθεί να μην καθαρίζει καλά και μετά τον καθαρισμό των λεπίδων, τότε πρέπει να τις αντικαταστήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την αντικατάσταση, επαναφέρετε την λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στην θέση της.
- Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα εφάπτεται στο παρμπρίζ γιατί διαφορετικά το μπράτσο μπορεί να πάθει ζημιά από την πίεση του αέρα.



NDI760Z



NDI838Z

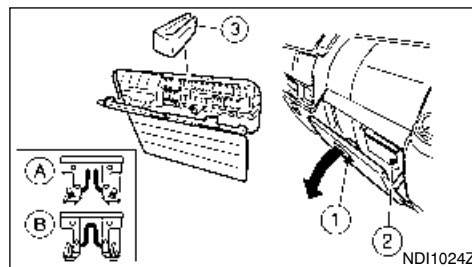
ΨΕΚΑΣΤΗΡΕΣ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Εάν κερώσετε το καπό του αυτοκινήτου, προσέξτε να μην μπει κερύ στα στόμια των ψεκαστήρων νερού (1). Μπορεί να βουλώσουν ή να μην ψεκάζουν σωστά. Εάν μπει κερύ στους ψεκαστήρες, αφαιρέστε το με μία βελόνα ή μικρή καρφίτσα (2).

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ

1. Τραβήξτε επάνω το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα.
2. Πιέστε την ασφάλεια (1) και βγάλτε την λεπίδα όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Βάλτε μία καινούργια λεπίδα στο μπράτσο και κουμπώστε την προσεκτικά.
4. Επιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην αρχική του θέση.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



Κεντρική ασφαλειοθήκη

ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

Έλεγχος και αντικατάσταση ασφάλειας

Κεντρική ασφαλειοθήκη:

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται πίσω από το ντουλαπάκι. Τα επηρεαζόμενα κυκλώματα φαίνονται κάτω από το καπάκι της ασφαλειοθήκης.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι (1) και μετά κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (2).
3. Εντοπίστε και βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα (3).

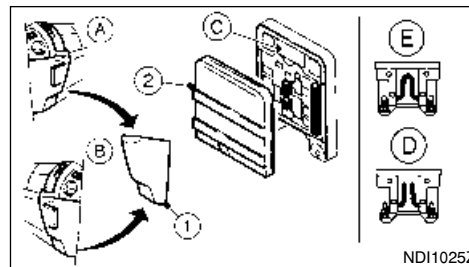
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ο εξωλκέας βρίσκεται μέσα στην ασφαλειοθήκη.

4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
5. Κλείστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης και μετά το ντουλαπάκι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



Δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη

- (A) Δεξιότιμο
- (B) Αριστερότιμο
- (C) Ετικέτα ασφάλειας

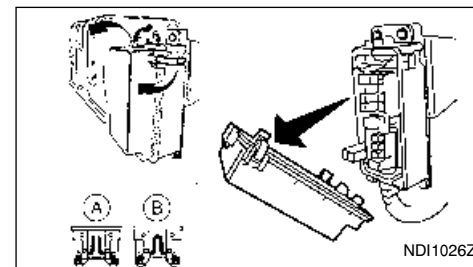
Δευτερεύουσα ασφαλειοθήκη:

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται πίσω από την ταπετσαρία της πόρτας. Τα κυκλώματα που αντιστοιχούν σε κάθε ασφάλεια (C) φαίνονται στο εσωτερικό μέρος της ασφαλειοθήκης.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης της μηχανής και ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Βγάλτε την ταπετσαρία της πόρτας (1) και μετά κάλυμμα της ασφαλειοθήκης (2).
3. Εντοπίστε και βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα. Ο εξωλκέας βρίσκεται μέσα στην κεντρική ασφαλειοθήκη.
4. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (D), αντικαταστήστε την με καινούργια (E).
5. Τοποθετήστε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης και την ταπετσαρία της πόρτας σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.



ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια περισσότερων ή λιγότερων αμπερ από αυτά που αναφέρονται στο κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-25

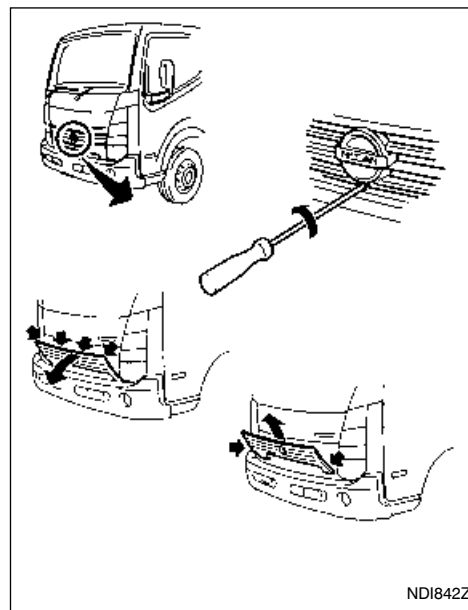
ΦΩΤΑ

Εάν οποιοδήποτε ηλεκτρικό εξάρτημα δεν λειτουργεί, ελέγξτε μήπως έχει καεί κάποια ασφάλεια.

1. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης των προβολέων είναι στην θέση OFF.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.
3. Εντοπίστε την ασφάλεια που χρειάζεται αντικατάσταση.
4. Βγάλτε την ασφάλεια με τον εξωλκέα. Ο εξωλκέας βρίσκεται στην ασφαλειοθήκη στον χώρο των επιβατών.
5. Εάν η ασφάλεια είναι ανοικτή (A), αντικαταστήστε την με καινούργια (B).
6. Βάλτε πάλι το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν καεί και η καινούργια ασφάλεια, ζητήστε από εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή εξειδικευμένο συνεργείο να ελέγξει και να επισκευάσει το ηλεκτρικό σύστημα.

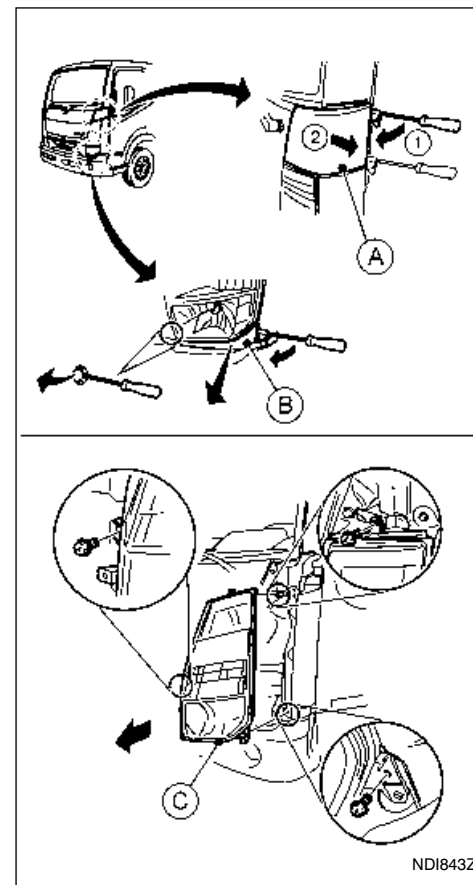


NDI842Z

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΓΡΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

Για την αφαίρεση της μπροστινής γρίλιας

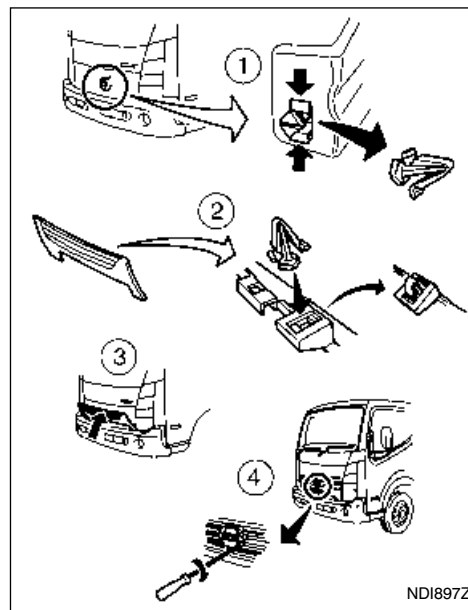
1. Βάλτε ένα πλακέ κατσαβίδι στο σημείο κουμπώματος και γυρίστε το ελαφρά κατά περίπου ± 45 μοίρες προς τα δεξιά.
2. Τραβήξτε την επάνω πλευρά της μπροστινής γρίλιας και στην συνέχεια σύρετε προς τα επάνω.



NDI843Z

Για να βγάλετε τους προβολείς

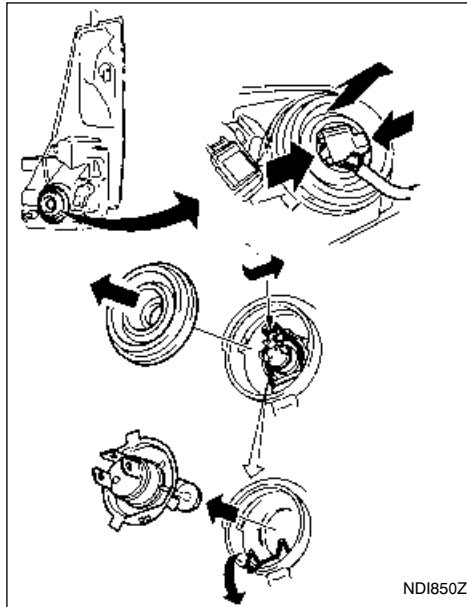
3. Βγάλετε το πάνω (A) και το κάτω (B) κάλυμμα, όπως φαίνεται στην εικόνα.
4. Βγάλετε τις βίδες και στην συνέχεια βγάλετε την μονάδα του προβολέα (C).



4. Βάλτε ένα πλακέ καταβίδι στο σημείο κουμπώματος και γυρίστε το ελαφρά κατά περίπου ± 5 μοίρες για να ασφαλίσετε την γρίλια.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΗΣ ΓΡΙΛΙΑΣ

1. Βγάλετε το στήριγμα από το μπρακέτο.
2. Βάλτε το στήριγμα μέσα στην γρίλια όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Τοποθετήστε την γρίλια.



ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ

Αντικατάσταση της λάμπας αλογόνου του προβολέα

Ο προβολείς είναι τύπου ημιστεγανού φανού που χρησιμοποιεί λάμπα αλογόνου η οποία αντικαθίσταται. Η λάμπα μπορεί να αλλάξει από το εσωτερικό του χώρου της μηχανής χωρίς να χρειάζεται να βγει ο προβολέας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λάμπα αλογόνου περιέχει αέριο αλογόνου σε υψηλή πίεση. Η λάμπα μπορεί να σπάσει εάν πέσει κάτω ή το γυαλί της γρατσουνιστεί.
- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυάλινη επιφάνειά της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
2. Βγάλτε την μπροστινή γρίλια, τα καλύμματα και την μονάδα του προβολέα, δείτε το «Αφαίρεση της μπροστινής γρίλιας και της μονάδας του προβολέα» πιο πριν.

3. Αποσυνδέστε το φιν από το πίσω άκρο της λάμπας του προβολέα.
4. Βγάλτε το λαστιχένιο κάλυμμα.
5. Σπρώξτε και γυρίστε (ξεκλειδώστε) τα κλιπς συγκράτησης για να τα χαλαρώσετε.
6. Βγάλτε την λάμπα του προβολέα. Μην κουνάτε ή περιστρέψετε την λάμπα όταν την βγάξετε.
7. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα και βεβαιωθείτε ότι το λαστιχένιο κάλυμμα έχει στεγανοποιήσει σωστά τον προβολέα.
8. Τοποθετήστε τον προβολέα, τα καλύμματα και την μπροστινή γρίλια σε αντίστροφη διαδικασία από την αφαίρεση.
9. Τοποθετήστε την μπροστινή γρίλια. Για λεπτομέρειες δείτε το «Τοποθέτηση μπροστινής γρίλιας» πιο πριν.
10. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

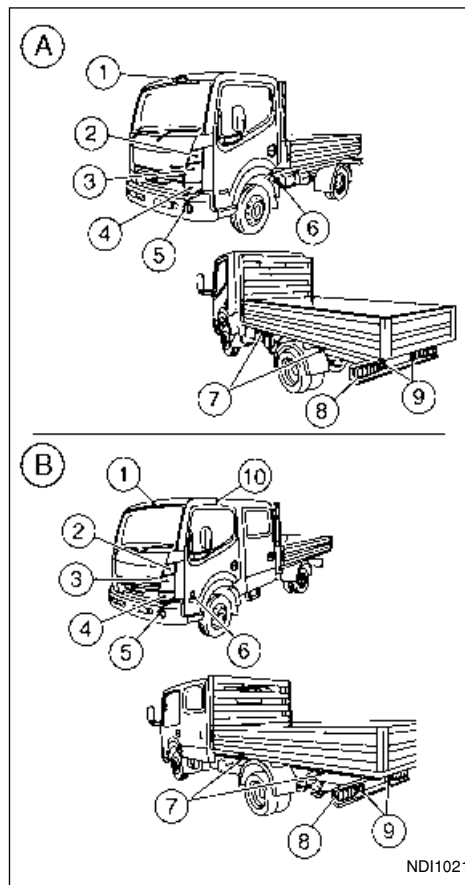
- Εάν χρειάζεστε βοήθεια, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτό δεν είναι πρόβλημα ή δυσλειτουργία και θα καθαρίσει μόνο του. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Προβολέας τύπου H4	60/55
Μπροστινό φλας	21
Εμπρός πλευρικό φως	5
Φώτα πορείας (όπου υπάρχει)	5
Φως ομίχλης μπροστά, τύπου H11 (όπου υπάρχει)	55
Πλευρικό φλας	21
Συνδυασμός πίσω φώτων	21
Φλας	21
Στοπ	21
Πορείας	10
Όπισθεν	21
Φως ομίχλης πίσω	21
Φως πινακίδας κυκλοφορίας	5

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΦΩΤΑ

Είδος	Watt
Φως καμπίνας	7
Φως για ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει)	5
Φως καμπίνας (χώρος πίσω επιβατών – όπου υπάρχει)	10



(A) Μονοκάμπινα μοντέλα

(B) Διπλοκάμπινα μοντέλα

ΘΕΣΕΙΣ ΦΩΤΩΝ

(1) Φως καμπίνας / φως ανάγνωσης χάρτη

(2) Εμπρός πλευρικό φλας

(3) Μπροστινό πλευρικό φως

(4) Προβολέας

(5) Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)

(6) Πλευρικό φλας

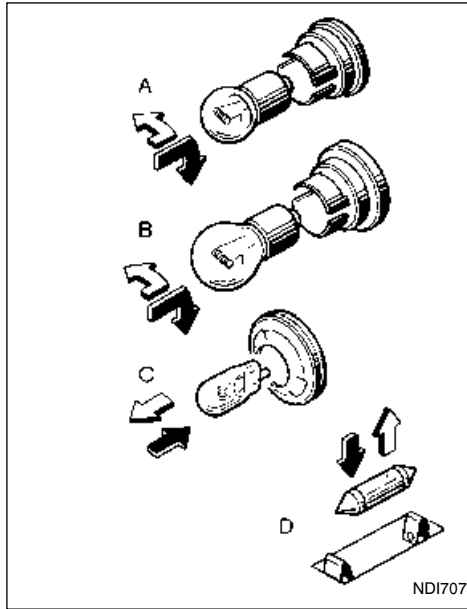
(7) Φώτα πορείας (μοντέλα με επίπεδη καρότσα)

(8) Συνδυασμός πίσω φώτων

(9) Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας

(10) Φως χώρου επιβατών (διπλοκάμπινα μοντέλα)

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-29

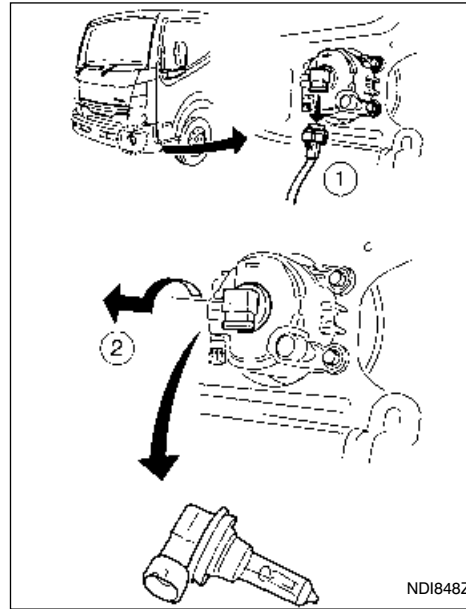


➡ ΒΓΑΛΤΕ

➡ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ

Διαδικασίες αντικατάστασης
Όλες οι άλλες λάμπες είναι τύπου A, B, C ή D. Όταν αντικαθιστάτε κάποια λάμπα, πρέπει πρώτα να αφαιρέσετε τον φακό και/ή το κάλυμμα.

8-30 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας



ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΦΩΣ ΟΜΙΧΛΗΣ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πιάνετε την λάμπα, προσέξτε να ΜΗΝ ΑΚΟΥΜΠΑΤΕ την γυάλινη επιφάνειά της.
- Χρησιμοποιείτε λάμπα των ίδιων προδιαγραφών και WATT με αυτήν που υπήρχε στο αυτοκίνητο.

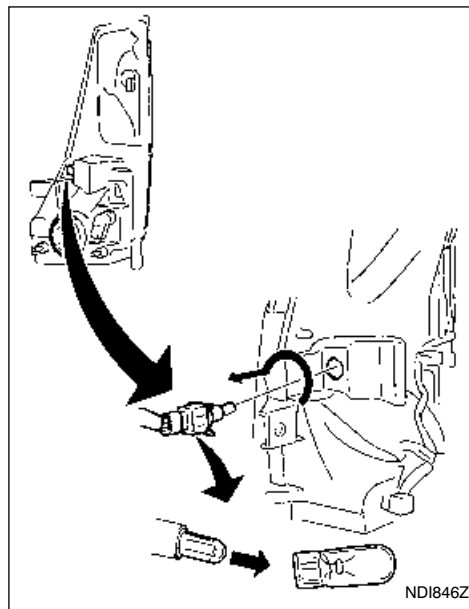
- Μετά την αντικατάσταση της λάμπας δεν είναι απαραίτητο να κάνετε ρύθμιση των φώτων. Εάν χρειαστεί να γίνει, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.

- Μην αφήνετε την λάμπα έξω από τον προβολέα για πολύ καιρό γιατί η σκόνη, η υγρασία και ο καπνός μπορεί να μπουν στο εσωτερικό του προβολέα και να επηρεάσουν την απόδοση του φωτισμού του.

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.
2. Αποσυνδέστε το φως.
3. Γυρίστε το φως μπροστινό φως ομίχλης προς τα αριστερά και βγάλτε το.
4. Τοποθετήστε το νέο φως ομίχλης και το φως σε αντίστροφη σειρά από αυτή της αφαίρεσης.
5. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

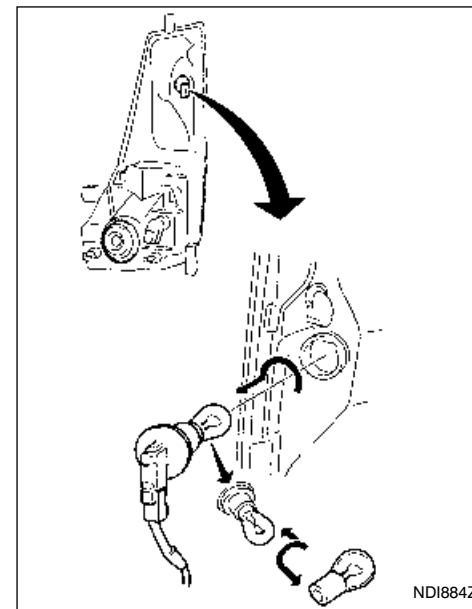
- Εάν χρειάζεστε βοήθεια, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.
- Όταν υπάρχουν απότομες αλλαγές στην θερμοκρασία, υγρασία μπορεί να εμφανιστεί στο εσωτερικό των κρυστάλλων του προβολέα. Αυτό δεν είναι πρόβλημα ή δυσλειτουργία και θα καθαρίσει μόνο του. Εάν βλέπετε μεγάλες σταγόνες νερού, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.



ΕΜΠΡΟΣ ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΦΩΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.
2. Βγάλτε την μπροστινή γρίλια, τα καλύμματα και την μονάδα του προβολέα, δείτε το «Αφαίρεση της μπροστινής γρίλιας και της μονάδας του προβολέα» πιο πριν.
3. Βγάλτε την λάμπα.

4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη από αυτή της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε την μονάδα του προβολέα, τα καλύμματα και την μπροστινή γρίλια σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.



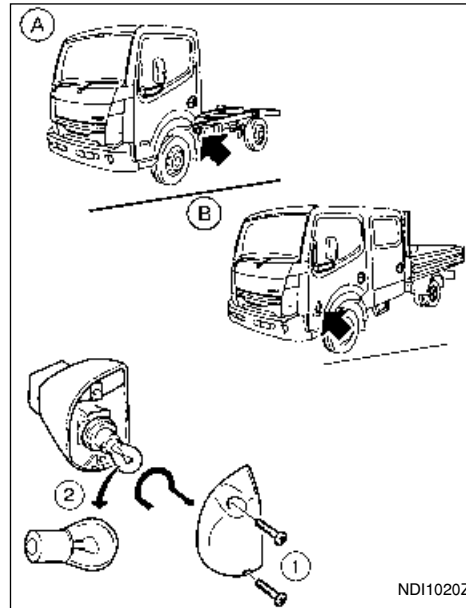
Εμπρός φλας

ΕΜΠΡΟΣ ΦΛΑΣ

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.
2. Βγάλτε την μπροστινή γρίλια, τα καλύμματα και την μονάδα του προβολέα, δείτε το «Αφαίρεση της μπροστινής γρίλιας και της μονάδας του προβολέα» πιο πριν.
3. Βγάλτε την λάμπα.

Συντήρηση και κάντε το μόνοι σας 8-31

4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη από αυτή της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε την μονάδα του προβολέα, τα καλύμματα και την μπροστινή γρίλια σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.



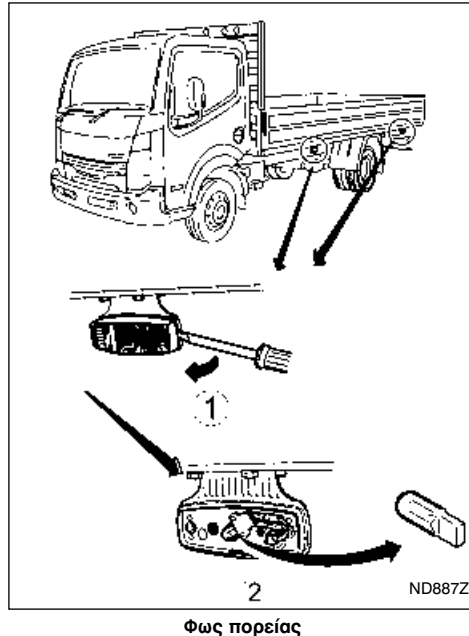
(Α) Μονοκάμπινα μοντέλα

(Β) Διπλοκάμπινα μοντέλα

ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΦΛΑΣ

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.
2. Βγάλτε τις δύο βίδες και στην συνέχεια βγάλτε το κάλυμμα.
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.

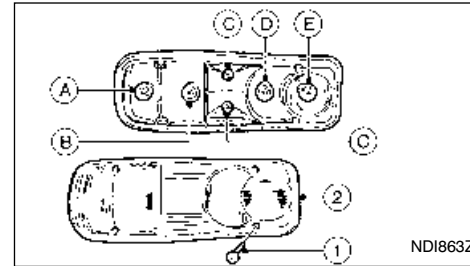
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα με τις δύο βίδες.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.



ΦΩΣ ΠΟΡΕΙΑΣ (ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΗ ΚΑΡΟΤΣΑ)

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα με ένα κατσαβίδι όπως φαίνεται στην εικόνα.
3. Σύρετε και βγάλτε την λάμπα από το ντουί.

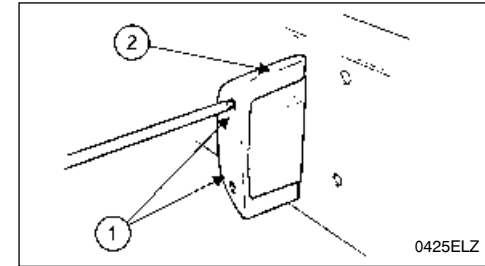
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα και το κάλυμμα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.



- (A) Φλας
(B) Φως στοπ (φρένων)
(C) Φως πορείας πίσω
(D) Φως όπισθεν
(E) Πίσω φως ομίχλης

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΠΙΣΩ ΦΩΤΩΝ

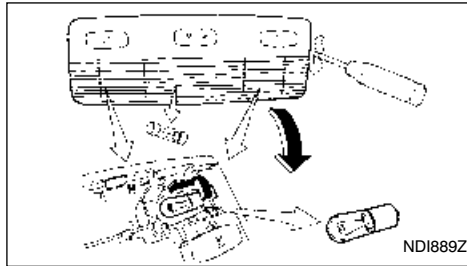
1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.
2. Βγάλτε τις βίδες (1) και στην συνέχεια βγάλτε το κάλυμμα (2).
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα με τις δύο βίδες.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.



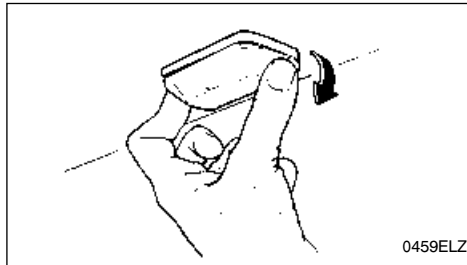
ΦΩΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.
2. Βγάλτε τις βίδες (1) και στην συνέχεια σύρετε το κάλυμμα (2) έξω από την μονάδα.
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα με τις δύο βίδες.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ



Φως καμπίνας / Φως ανάγνωσης χάρτη



Φως καμπίνας (μοντέλα με διπλή καμπίνα)

ΦΩΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

1. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.
2. Βγάλτε προσεκτικά το κάλυμμα.
3. Βγάλτε την καμένη λάμπα.
4. Τοποθετήστε την νέα λάμπα σε σειρά αντίστροφη της αφαίρεσης.
5. Τοποθετήστε πάλι το κάλυμμα.
6. Συνδέστε πάλι τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας.

8-34 Συντήρηση και κάντε το μόνος σας

Εάν έχετε κάποιο σκασμένο λάστιχο, δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».

ΠΙΕΣΗ ΑΕΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει κατά περιόδους να ελέγχετε την πίεση του αέρα στα ελαστικά σας, (συμπεριλαμβανομένης της ρεζέρβας). Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ζωή τους και το κράτημα του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η λάθος πίεση των ελαστικών μπορεί επίσης να οδηγήσει σε μειωμένη ικανότητα του τιμονιού και να κάνει τον οδηγό να υποπτευθεί ότι έχει πρόβλημα στο τιμόνι. Έχετε πάντα τα λάστιχα του αυτοκινήτου φουσκωμένα στην σωστή πίεση.

Ο έλεγχος της πίεσης των ελαστικών θα πρέπει να γίνεται όταν αυτά είναι ΚΡΥΑ. Τα λάστιχα θεωρούνται ΚΡΥΑ όταν το αυτοκίνητο έχει μείνει παρκαρισμένο για τρεις ή περισσότερες ώρες, ή έχει διανύσει λιγότερο από 1,6 χιλιόμετρο. Η σωστή πίεση των ΚΡΥΩΝ ελαστικών αναγράφεται στο πινακίδάκι που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα από την πλευρά του οδηγού.

Η ανεπαρκής πίεση αέρα μπορεί να οδηγήσει σε υπερθέρμανση των ελαστικών και σαν επακόλουθο σε εσωτερική ζημιά σε αυτά. Σε υψηλές ταχύτητες αυτό μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την αποκόλληση του πέλματος καθώς ακόμη και σκάσιμο του ελαστικού.

ΤΥΠΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά, βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια είναι του ίδιου τύπου (π.χ. καλοκαιρινά, χιονιού κλπ.) και δομής.

- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον τύπο, το μέγεθος, τον δείκτη ταχύτητας και την διαθεσιμότητα των ελαστικών, αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο / εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή σε εξειδικευμένο συνεργείο.
- Τα νέα ελαστικά μπορεί να έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από ότι αυτά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνετε την μέγιστη ταχύτητα του ελαστικού.

Ελαστικά όλων των εποχών

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου για μερικά από τα μοντέλα της για να έχουν καλή απόδοση όλο τον χρόνο, συμπεριλαμβανομένης της οδήγησης σε δρόμους με χιόνι ή πάγο. Τα λάστιχα αυτά μπορούν να αναγνωριστούν από το μαρκάρισμα στα πλευρά τους «ALL SEASON» ή «M&S». Τα ελαστικά χιονιού όμως έχουν καλύτερο κράτημα σε χιονισμένο δρόμο από ότι τα λάστιχα όλων των εποχών και μπορεί να είναι πιο κατάλληλα σε ορισμένες περιοχές.

Καλοκαιρινά ελαστικά

Η NISSAN καθορίζει ελαστικά αυτού του τύπου σαν στάνταρ. Τα λάστιχα αυτά έχουν άριστη απόδοση κάτω από τυπικά ελαφριές συνθήκες χειμώνα. Η NISSAN συνιστά την χρήση ελαστικών χιονιού ή για όλες τις εποχές σε όλους τους τροχούς για την χρήση σε χιόνι ή πάγο.

Ελαστικά χιονιού

Εάν θέλετε να τοποθετήσετε ελαστικά χιονιού στο αυτοκίνητό σας, θα πρέπει να διαλέξετε ελαστικά του ίδιου μεγέθους και δείκτη φορτίου όπως αυτά που αρχικά είχε το αυτοκίνητο διαφορετικά μπορεί

να επηρεαστεί αρνητικά η οδήγηση και ο χειρισμός του αυτοκινήτου σας.

Σε γενικές γραμμές, τα ελαστικά χιονιού έχουν χαμηλότερο δείκτη ταχύτητας από τα ελαστικά που τοποθετεί το εργοστάσιο και μπορεί να μην ταιριάζουν με την οριακή μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην υπερβαίνεται την μέγιστη ταχύτητα των ελαστικών.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν ελαστικά με καρφιά για οδήγηση σε παγωμένους δρόμους όμως, σε μερικές περιοχές απαγορεύεται η χρήση τους. Πριν τοποθετήσετε ελαστικά με καρφιά, ελέγξτε εάν επιτρέπεται η χρήση τους. Η ικανότητα φρεναρίσματος και η πρόσφυση των ελαστικών με καρφιά για πάγο μπορεί να είναι φτωχότερη σε στεγνές ή βρεγμένες επιφάνειες από ότι των υπολοίπων ελαστικών.

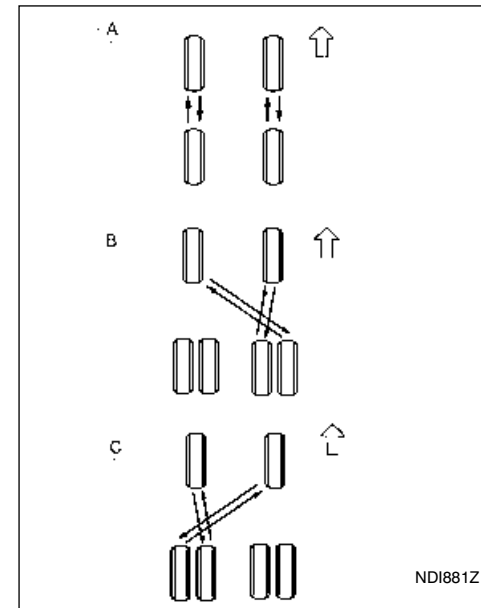
ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΧΙΟΝΙΟΥ

Η χρήση αλυσίδων απαγορεύεται σε ορισμένες χώρες. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς πριν τις τοποθετήσετε. Όταν τοποθετείτε αλυσίδες ελαστικών, βεβαιωθείτε ότι έχουν το κατάλληλο μέγεθος για τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας και έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους. Χρησιμοποιήστε ιμάντες για το τέντωμά τους όταν αυτό συνιστάται από τον κατασκευαστή τους για να τοποθετηθούν σφικτά. Τα χαλαρά άκρα των αλυσίδων χιονιού θα πρέπει να ασφαλίζονται ή να αφαιρούνται για να μην προκαλέσουν ζημιά στα φτερά ή το κάτω μέρος του αμαξώματος του αυτοκινήτου. Επίσης, θα πρέπει να οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο και να επηρεαστεί ανεπανόρθωτα ο χειρισμός του και η απόδοσή του.

Οι αλυσίδες χιονιού θα πρέπει να τοποθετούνται μόνο στους πίσω τροχούς και όχι στους μπροστινούς τροχούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε με τις αλυσίδες χιονιού σε άσφαλο χωρίς χιόνι γιατί θα προκληθεί ζημιά σε διάφορους μηχανισμούς του αυτοκινήτου λόγω της παραπάνω πίεσης.



- (A) Με μονά λάστιχα μπροστά και πίσω: στα 15.000 χιλιόμετρα
- (B) Με μονά μπροστά και διπλά πίσω λάστιχα : στα 15.000 χιλιόμετρα
- (C) Με μονά μπροστά και διπλά πίσω λάστιχα : στα 30.000 χιλιόμετρα

Συντήρηση και κάντε το μόνος σας 8-35

ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

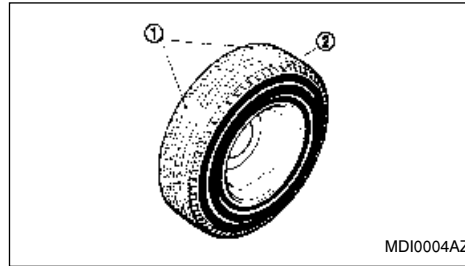
Η NISSAN σας συνιστά να περιστρέφετε τα ελαστικά κάθε 15.000 χιλιόμετρα.

Για τις διαδικασίες αντικατάστασης του σκασμένου ελαστικού δείτε το κεφάλαιο «6. Σε περίπτωση ανάγκης».



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την περιστροφή των ελαστικών, ελέγξτε την πίεσή τους και ξανασφίξτε τα μπουλόνια των τροχών όταν το αυτοκίνητο διανύσει 1.000 χιλιόμετρα (ακόμη και στις περιπτώσεις σκασμένου ελαστικού κλπ).
- Πίσω άξονας με διπλά ελαστικά: Οι τροχοί που είναι μαζί σε μία πλευρά θα πρέπει να έχουν την ίδια φθορά.
- Αποφύγετε την αλλαγή της κατεύθυνσης περιστροφής των μεταχειρισμένων ελαστικών. Συνιστάται να ξεμοντάρετε και να ξαναμοντάρετε το ελαστικό.
- Λανθασμένη επιλογή τύπου ελαστικών, λανθασμένη αντικατάσταση, ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρό ατύχημα και τραυματισμό. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία, αποτανθείτε στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN ή στον κατασκευαστή των ελαστικών.



MDI0004AZ

ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα λάστιχα θα πρέπει να ελέγχονται περιοδικά για τυχόν φθορές, σκασίματα, εξογκώματα ή διάφορα αντικείμενα που μπορεί να έχουν κολλήσει στα πέλαμα. Εάν βρείτε σκασίματα, εξογκώματα ή ρωγμές στο λάστιχο, θα πρέπει να το αντικαταστήσετε αμέσως.

Τα λάστιχα που τοποθετούνται από το εργοστάσιο έχουν ενσωματωμένο δείκτη φθοράς (1). Όταν ο δείκτης φθοράς αρχίσει να είναι ορατός θα πρέπει να αντικατασταθεί το λάστιχο.

Οι θέσεις του δείκτη φθοράς (2) υποδεικνύονται όπως φαίνονται στην παραπάνω εικόνα.

ΗΛΙΚΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Θα πρέπει να λαμβάνετε υπόψη σας την ηλικία των ελαστικών. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικό ηλικίας πάνω από έξι χρόνων ανεξάρτητα από το εάν είναι χρησιμοποιημένο ή όχι.

Ο χρόνος όπως και ο τρόπος χρήσης των ελαστικών επηρεάζουν την απόδοσή τους. Για τον λόγο αυτό θα

πρέπει τα ελαστικά σας να ελέγχονται και να ζυγοσταθμίζονται τακτικά από κάποιον ειδικό. Θα πρέπει να αναφέρετε κάθε κτύπημα στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας ακόμη και αν το θεωρείτε ασήμαντο.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΩΝ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε στραβωμένο λάστιχο ακόμη και εάν έχει επισκευαστεί γιατί μπορεί να παρουσιάζει εσωτερικό πρόβλημα και να χαλάσει χωρίς προειδοποίηση.

Όταν αντικαθιστάτε κάποιο ελαστικό, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα άλλο ίδιου μεγέθους, ίδιας ταχύτητας και ίδιας ικανότητας φορτίου με αυτό που ήταν τοποθετημένο στο αυτοκίνητο από το εργοστάσιο.

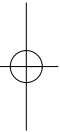
Η χρήση διαφορετικού τύπου ελαστικών από αυτά που αναφέρονται σε αυτό το κεφάλαιο ή η χρήση ελαστικών διαφορετικών μεταξύ τους σε μάρκα, πέλμα και κατασκευή (bias, bias-belted, radial) μπορεί να επηρεάσει την οδήγηση, το φρενάρισμα, τον χειρισμό, την απόσταση από το έδαφος, την απόσταση ελαστικού - αμαξώματος, την χρήση των αλυσίδων χιονιού, την ένδειξη του χιλιομετρητή την ρύθμιση των φώτων και το ύψος του προφυλακτήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μερικά από τα παραπάνω μπορεί να οδηγήσουν σε ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο αλλάξετε τους τροχούς, χρησιμοποιήστε τροχούς που έχουν το ίδιο offset (παράκεντρο). Τροχοί με διαφορετικό offset μπορούν

να προκαλέσουν πρόωρη φθορά των ελαστικών, μείωση των χαρακτηριστικών της ικανότητας χειρισμού του αυτοκινήτου ή / και μη συμβατότητα με τα δισκόφρενα / ταμπούρα. Τέτοιου είδους μη συμβατότητα μπορεί να μειώσει την ικανότητα φρεναρίσματος και να προκαλέσει πρόωρη φθορά στα τακάκια / θερμού-


ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Οι αζυγοστάθμιστοι τροχοί μπορεί να επηρεάσουν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ζωή των ελαστικών. Ακόμη και έπειτα από κανονική χρήση, οι τροχοί μπορεί να χάσουν το ζύγισμά τους γι' αυτό θα πρέπει να ζυγοσταθμίζονται όποτε χρειάζεται.

Η ζυγοστάθμιση θα πρέπει να γίνεται με τους τροχούς εκτός αυτοκινήτου. Η περιστροφή για την ζυγοστάθμιση των τροχών επάνω στο αυτοκίνητο μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά του σαζμάν.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

- Πλένετε τους τροχούς όταν πλένετε το αυτοκίνητο για να διατηρήσετε την εμφάνισή τους.
 - Καθαρίζετε το εσωτερικό μέρος των τροχών όταν αλλάζετε τροχούς ή πλένετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου.
 - Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά όταν πλένετε τους τροχούς.
 - Ελέγχετε τακτικά τις ζάντες για στρεβλώσεις ή διάβρωση που μπορεί να προκαλέσουν απώλεια της πίεσης και ζημιά στα λινά του ελαστικού.
 - Η Nissan συνιστά το κέρωμα των ζαντών προκειμένου να προστατευθούν από το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους κατά την χειμερινή περίοδο.
- 

9 Τεχνικές πληροφορίες

Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά . . .	9-2
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-5
Μηχανή	9-5
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Πιέσεις ελαστικών	9-6
Διαστάσεις και βάρη	9-7
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-11
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-11

Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου . . .	9-11
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί) . . .	9-11
Αριθμός κινητήρα	9-12
Πινακίδα ελαστικών (όπου υπάρχει)	9-12
Πινακίδα προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-12
Ετικέτα καυσαερίων	9-13
Ετικέτα βαλβίδας διάγνωσης φορτίου φρένων (όπου υπάρχει)	9-13
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	9-13
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου . .	9-15

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ / ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ

Οι ποσότητες που ακολουθούν είναι κατά προσέγγιση. Οι πραγματικές ποσότητες γεμίσματος μπορεί να διαφέρουν λίγο. Όταν γεμίζετε, ακολουθήστε την διαδικασία που σας δίνεται στο κεφάλαιο «8. Συντήρηση και Κάντε το μόνος σας» για να προσδιορίσετε την σωστή ποσότητα γεμίσματος.

	Ποσότητα σε λίτρα		Συνιστώμενα υγρά & λιπαντικά
Καύσιμο		90	Δείτε την σύσταση για τα καύσιμα πιο κάτω
Λάδι μηχανής (γέμισμα)			
			Μηχανή πετρελαίου: Γνήσιο λάδι Nissan ή API CF-4 *1, *2 ACEA B1 *1
ZD30DDTi	Με φίλτρο	9.5	
	Χωρίς φίλτρο	9.0	
YD25DDTi	Με φίλτρο	7.1	
	Χωρίς φίλτρο	6.6	
Σύστημα ψύξης με ρεζερβουάρ ZD30DDTi	Με πίσω καλοριφέρ	13,2	Γνήσιο αντιψυκτικό NISSAN (L250) ή ισάξιο σε ποιότητα*3
	Χωρίς πίσω καλοριφέρ	12,5	
Σύστημα ψύξης με ρεζερβουάρ YD25DDTi	Με πίσω καλοριφέρ	10,5	
	Χωρίς πίσω καλοριφέρ	9,8	
Ρεζερβουάρ συστήματος ψύξης		1,0	
Βαλβολίνη μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	5-τάχυτο	2,7	Βαλβολίνη API GL-4, SAE 75W-90
	6-τάχυτο	2,2	Βαλβολίνη API GL-4, SAE 75W-80
Λάδι διαφορικού			Στάνταρ Διαφορικό:
H233B (Μοντέλα: 28.11, 32.11, 34.11, 35.11,35.13)	3,0		Γνήσιο λάδι Nissan Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 ή API GL-5 SAE 80W-90
H233B (Μοντέλα 45.13)	4,0		Διαφορικό LSD:
H260B (Μοντέλα 35.15 (5MT))	5,0		Γνήσιο λάδι Nissan Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 ή API GL-5 SAE 80W-90 ή ισάξιο
H290B (Μοντέλα 35.15 (6MT), 45.15)	5,1		
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	1,0		Γνήσιο υγρό NISSAN PSF ή ακριβώς ισάξιο*4
Υγρά φρένων & συμπλέκτη	-		DOT4 (US FMVSS No. 116)
Γράσο πολλαπλής χρήσης	-		NLGI No. 2 (με βάση το λίθιο)
Λιπαντικά συστήματος A/C	-		Nissan A/C System Oil Type S ή ακριβώς ισάξιο

9-2 Τεχνικές πληροφορίες

*1: Για λεπτομέρειες δείτε το «Συνιστώμενη ρευστότητα SAE»

*2: Ποτέ μην χρησιμοποιείτε API CG-4

*3: Για να αποφύγετε την πιθανή διάβρωση του αλουμινίου μέσα στο σύστημα ψύξης του κινητήρα που μπορεί να προκληθεί από την χρήση μη γνήσιου ψυκτικού υγρού μηχανής, θα πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο γνήσιο ψυκτικό μηχανής της NISSAN ή αντίστοιχο σε ποιότητα. **Σημειώστε ότι οποιαδήποτε επισκευή περιστατικών που αφορούν το σύστημα ψύξης του αυτοκινήτου μπορεί να μην καλυφθούν στην εγγύηση όταν το ψυκτικό υγρό που χρησιμοποιείτε δεν είναι γνήσιο NISSAN, ακόμη και εάν το αυτοκίνητο είναι μέσα στην εγγύηση.**

*4: Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και DexronTMIII τύπου ATF.

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Θα πρέπει να χρησιμοποιείται Πετρέλαιο EN590 τουλάχιστον 51 στανίων:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο πετρέλαιο με χαμηλό θείο.
- Δείτε το «Πινακιδάκι ελαστικών και καυσίμου (-όπου υπάρχει)» πιο κάτω.

Εάν διατίθενται δύο τύποι πετρελαίου, χρησιμοποιείτε το πετρέλαιο καλοκαιρινού ή χειμερινού τύπου σύμφωνα με τις ακόλουθες συνθήκες θερμοκρασίας.

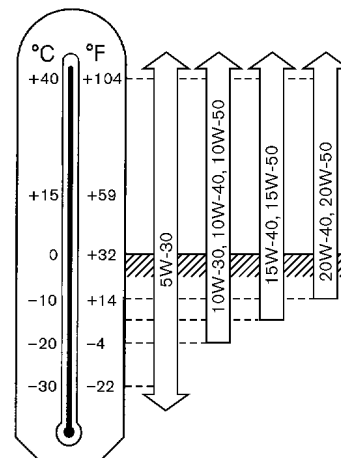
- Πάνω από -70C πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου
- Κάτω από -70C πετρέλαιο χειμερινού τύπου

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο θέρμανσης, βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στην πετρελαιομηχανή γιατί θα προκληθεί εκτεταμένη ζημιά σε αυτήν.
- Μην προσθέτετε βενζίνη ή άλλα εναλλακτικά καύσιμα στο πετρέλαιο.
- Μην χρησιμοποιείτε πετρέλαιο καλοκαιρινού τύπου σε θερμοκρασίες κάτω από -70C γιατί από το πολύ κρύο θα σχηματιστεί κερύ στο καύσιμο με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί ομαλά η μηχανή.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού.

ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ



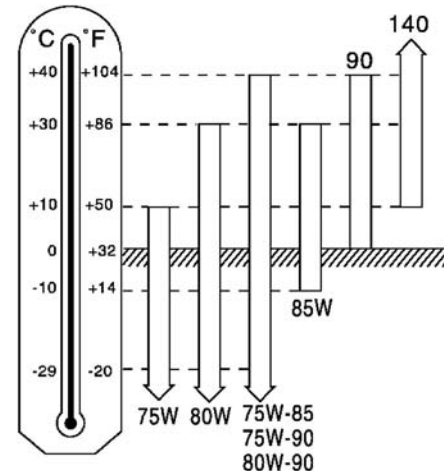
ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ SAE

Λάδι πετρελαιοκινητήρα

Προτιμάται το 5W-30. Εάν δεν διατίθεται 5W-30, επιλέξτε την ρευστότητα που είναι κατάλληλη για την κλίμακα της εξωτερικής θερμοκρασίας από τον πίνακα.

Εκτιμώμενη κλίμακα εξωτερικής θερμοκρασίας ανάμεσα σε δύο αλλαγές λαδιού.

ΒΑΛΒΟΛΙΝΗ



Βαλβολίνη

- Για κρύες και ζεστές περιοχές: 75W85 για το σύστημα μετάδοσης και 80W-90 για το διαφορικό.
- Για ζεστές περιοχές: 90 είναι κατάλληλη για εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από τους 400C.
- Για πολύ ζεστές περιοχές: 140 είναι καλύτερη για το διαφορικό

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΦΡΕΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΟΥ AIR-CONDITIONER

Το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να γεμίζεται με φρέον HFC-134a (R-134a) και λιπαντικό NISSAN τύπου S για air-conditioner ή ακριβώς ισάξια.

Η χρήση άλλου φρέοντος ή λιπαντικών θα προκαλέσει σοβαρή ζημιά και θα χρειαστεί να αλλάξετε το σύστημα του air-conditioner του αυτοκινήτου σας.



NISSAN GREEN PROGRAM

Δεν συνιστάται η απελευθέρωση του φρέοντος στην ατμόσφαιρα. Το νέο φρέον HFC-134a (R-134a) του αυτοκινήτου σας δεν βλάπτει το στρώμα του όζοντος της ατμόσφαιρας. Όμως μπορεί να συμβάλει κατά ένα μικρό μέρος στην θερμότητα της γης. Η NISSAN συνιστά την συλλογή και ανακύκλωση του φρέοντος.

Όταν θέλετε να συντηρήσετε το air-conditioner του αυτοκινήτου σας, αποτανθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο NISSAN.

ΜΗΧΑΝΗ

Μοντέλο		YD25DDTi	ZD30DDTi
Μοντέλα Cabstar		28.11, 32.11, 34.11, 35.11, 35.13, 45.13	35.15, 45.15
Τύπος		Πετρέλαιο, 4χρονη	Πετρέλαιο, 4χρονη
Διάταξη κυλίνδρων		4κύλινδρη σε σειρά	4κύλινδρη σε σειρά
Διάμετρος Χ διαδρομή	χλστ.	89,0X100,0	96,0X102,0
Κυβισμός	κυβ. εκ.	2,488	2,953
Σειρά ανάφλεξης		1-3-4-2	1-3-4-2
Στροφές ρελαντί	rpm	725 +/- 25	750 +/- 25
Λειτουργία εκκεντροφόρου		Καδένα χρονισμού	Καδένα χρονισμού

ΤΡΟΧΟΙ ΚΑΙ ΛΑΣΤΙΧΑ

Ζάντα		Μέγεθος	Offset mm (in)
		15 x 5.J	106.5 (4.2)
		15 x 5.5J	112.5 (4.4)
		16 x 5.5J	116.5 (4.6)
Μέγεθος ελαστικού	Συμβατικό	185/75 R16 195/70 R15 205/70 R15	
	Ρεζέρβα	Συμβατική	

ΠΙΕΣΕΙΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

		Πίεση ελαστικών (κρύα)	
Μοντέλο	Μέγεθος ελαστικού	Εμπρός άξονας bar (kg/cm2, psi)	Πίσω άξονας bar (kg/cm2, psi)
28.11	195/70R15	4.2 (4.3, 61)	4.2 (4.3, 61)
32.11	205/70R15	4.0 (4.1, 58)	4.7 (4.8, 68)
34.11	205/70R15	4.3 (4.4, 63)	4.7 (4.8, 68)
35.11 – 35.13 – 35.15	195/70R15	4.5 (4.6, 66)	2.7 (2.8, 40)
45.13 – 45.15	185/75R16	4.8 (4.9, 69)	4.6 (4.7, 67)

9-6 Τεχνικές πληροφορίες

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Μοντέλο		Cabstar 28.11		Cabstar 32.11			Cabstar 34.11		
Μεταξόνιο		2,500 (98.4)	2,900 (114.2)	2,500 (98.4)	2,900 (114.2)	3,400 (133.9)	2,500 (98.4)	2,900 (114.2)	3,400 (133.9)
Ολικό μήκος σασί		4,545 (178.9)	5,245 (206.5)	4,545 (178.9)	5,245 (206.5)	6,045 (238.0)	4,545 (178.9)	5,245 (206.5)	6,045 (238.0)
Ολικό πλάτος καμπίνας	Με καθρέπτες *1	2,265 (89.2)		2,265 (89.2)			2,265 (89.2)		
	Με καθρέπτες *2	2,529 (99.6)		2,529 (99.6)			2,529 (99.6)		
	Χωρίς καθρέπτες	1,870 (73.6)		1,870 (73.6)			1,870 (73.6)		
Ολικό ύψος		2,116 (83.3)		2,122 (83.5)			2,122 (83.5)		
Ολικό μήκος με επίπεδη καρότσα		5,188 (204.3)	5,848 (230.2)	5,188 (204.3)	5,848 (230.2)	6,673 (262.7)	5,070 (199.6)	5,848 (230.2)	6,673 (262.7)
Εμπρόςθιο μετατρόχιο		1,573 (61.9)		1,586 (62.4)			1,586 (62.4)		
Πίσω μετατρόχιο		1,530 (60.2)		1,518 (59.7)			1,518 (59.7)		
Ολικός πλάτος επίπε- δης καρότσας	Πλάτος *1	2,050 (80.7)		2,050 (80.7)			2,050 (80.7)		
	Πλάτος *2	2,250 (88.6)		2,250 (88.6)			2,250 (88.6)		
Μικτό βάρος αυτοκινήτου (GVW)		2,800 (6,174)		3,200 (7,056)			3,200 (7,056)		

*1 με κοντό μπράτσο

*2 με μακρύ μπράτσο

Μοντέλο	Cabstar 35.11			Cabstar 35.13 SC			Cabstar 35.13 DC	
Μεταξόνιο	2,500 (98.4)	2,900 (114.2)	3,400 (133.9)	2,500 (98.4)	2,900 (114.2)	3,400 (133.9)	2,900 (114.2)	3,400 (133.9)
Ολικό μήκος σασί	4,545 (178.9)	5,245 (206.5)	6,045 (238.0)	4,545 (178.9)	5,245 (206.5)	6,045 (238.0)	5,245 (206.5)	6,045 (238.0)
Ολικό πλάτος	2,265 (89.2)			2,265 (89.2)			2,265 (89.2)	
Με καθρέπτες*1								
καμπίνας	2,529 (99.6)			2,529 (99.6)			2,529 (99.6)	
Με καθρέπτες*2								
Χωρίς καθρέπτες	1,870 (73.6)			1,870 (73.6)			1,870 (73.6)	
Ολικό ύψος	2,116 (83.3)			2,116 (83.3)			2,116 (83.3)	
Ολικό μήκος με επίπεδη καρότσα	5,188 (204.3)	5,848 (230.2)	6,673 (262.7)	5,188 (204.3)	5,848 (230.2)	6,673 (262.7)	5,848 (230.2)	6,633 (261.1)
Εμπρόσθιο μετατρόχιο	1,573 (61.9)			1,573 (61.9)			1,573 (61.9)	
Πίσω μετατρόχιο	1,396 (55.0)			1,396 (55.0)			1,396 (55.0)	
Ολικός πλάτος επίπεδης	2,050 (80.7)			2,050 (80.7)			2,050 (80.7)	
Πλάτος *1								
καρότσας	2,250 (88.6)			2,250 (88.6)			2,250 (88.6)	
Πλάτος *2								
Μικτό βάρος αυτοκινήτου (GVW)	3,500 (7,718)			3,500 (7,718)			3,500 (7,718)	

*1 με κοντό μπράτσο

*2 με μακρύ μπράτσο

9-8 Τεχνικές πληροφορίες

Μοντέλο		Cabstar 35.15 CS			Cabstar 35.15 DC		Cabstar 35.13 DC		
Μεταξόνιο		2,500 (98.4)	2,900 (114.2)	3,400 (133.9)	2,900 (114.2)	3,400 (133.9)	2,500 (98.4)	2,900 (114.2)	3,400 (133.9)
Ολικό μήκος σασί		4,545 (178.9)	5,245 (206.5)	6,045 (238.0)	5,245 (206.5)	6,045 (238.0)	4,745 (186.8)	5,245 (206.5)	6,345 (249.8)
		4,745 (186.8) *3	5,445 (214.4) *3	6,345 (249.8) *3	5,445 (214.4) *3	6,345 (249.8) *3			
Ολικό πλάτος καμπίνας	Με καθρέπτες*1	2,265 (89.2)			2,265 (89.2)		2,265 (89.2)		
	Με καθρέπτες*2	2,529 (99.6)			2,529 (99.6)		2,529 (99.6)		
	Χωρίς καθρέπτες	1,870 (73.6)			1,870 (73.6)		1,870 (73.6)		
Ολικό ύψος		2,116 (83.3) 2,135 (84.1) *3			2,116 (83.3) 2,135 (84.1) *3		2,135 (84.1)		
Ολικό μήκος με επίπεδη καρότσα		5,188 (204.3)	5,848 (230.2)	6,673 (262.7)	5,848 (230.2)	6,673 (262.7)	5,188 (204.3)	5,848 (230.2)	6,633 (261.1)
Εμπρόσθιο μετατρόχιο		1,573 (61.9) 1,569 (61.8) *3			1,573 (61.9) 1,569 (61.8) *3		1,569 (61.8)		
Πίσω μετατρόχιο		1,394 (54.9) 1,492 (58.7) *3			1,394 (54.9) 1,492 (58.7) *3		1,480 (58.3)		
Ολικός πλάτος επίπεδης καρότσας	Πλάτος *1	2,050 (80.7)			2,050 (80.7)		2,050 (80.7)		
	Πλάτος *2	2,250 (88.6)			2,250 (88.6)		2,250 (88.6)		
Μικτό βάρος αυτοκινήτου (GVW)		3,500 (7,718)			3,500 (7,718)		4,500 (9,923)		

*1 με κοντό μπράτσο

*2 με μακρύ μπράτσο

*3 Για την Ρωσία

Μοντέλο		Cabstar 45.13 DC		Cabstar 45.15 SC			Cabstar 45.15 DC	
Μεταξόνιο		2,900 (114.2)	3,400 (133.9)	2,500 (98.4)	2,900 (114.2)	3,400 (133.9)	2,900 (114.2)	3,400 (133.9)
Ολικό μήκος σασί		5,445 (214.4)	6,345 (249.8)	4,745 (186.8)	5,445 (214.4)	6,345 (249.8)	5,445 (214.4)	6,345 (249.8)
Ολικό πλάτος καμπίνας	Με καθρέπτες *1	2,265 (89.2)		2,265 (89.2)			2,265 (89.2)	
	Με καθρέπτες *2	2,529 (99.6)		2,529 (99.6)			2,529 (99.6)	
	Χωρίς καθρέπτες	1,870 (73.6)		1,870 (73.6)			1,870 (73.6)	
Ολικό ύψος		2,135 (84.1)		2,135 (84.1)			2,135 (84.1)	
Ολικό μήκος με επίπεδη καρότσα		5,848 (230.2)	6,673 (262.7)	5,188 (204.3)	5,848 (230.2)	6,673 (262.7)	5,848 (230.2)	6,673 (262.7)
Εμπρόσθιο μετατρόχιο		1,569 (61.8)		1,569 (61.8)			1,569 (61.8)	
Πίσω μετατρόχιο		1,480 (58.3)		1,492 (58.7)			1,480 (58.3)	
Ολικός πλάτος επίπε- δης καρότσας	Πλάτος *1	2,050 (80.7)		2,050 (80.7)			2,050 (80.7)	
	Πλάτος *2	2,250 (88.6)		2,250 (88.6)			2,250 (88.6)	
Μικτό βάρος αυτοκινήτου (GVW)		4.500 (9,923)		4.500 (9,923)			4.500 (9,923)	

*1 με κοντό μπράτσο

*2 με μακρύ μπράτσο

ΌΤΑΝ ΤΑΞΙΔΕΥΕΤΕ Ή ΜΕΤΑΦΕΡΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕ ΑΛΛΗ ΧΩΡΑ

Όταν σχεδιάζετε να ταξιδέψετε σε άλλη χώρα θα πρέπει πρώτα να ρωτήσετε εάν το καύσιμο που διατίθεται εκεί κάνει για την μηχανή του αυτοκινήτου σας.

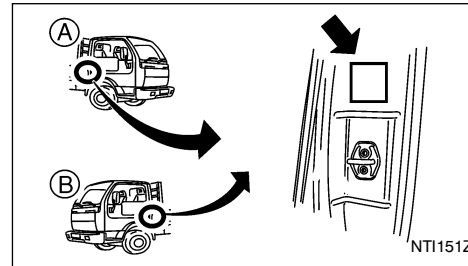
Η χρήση καυσίμου χαμηλού σε σετάνια μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην μηχανή του αυτοκινήτου σας. Για τον λόγο αυτό αποφεύγετε να πηγαίνετε το αυτοκίνητό σας σε περιοχές όπου δεν διατίθεται το κατάλληλο καύσιμο.

Όταν θέλετε να βγάλετε πινακίδες κυκλοφορίας σε άλλη χώρα ελέγξτε με τις αρμόδιες αρχές εάν το αυτοκίνητο πληρεί τις προδιαγραφές της χώρας αυτής καθώς είναι πιθανό να μην μπορεί να ταξινομηθεί. Σε ορισμένες περιπτώσεις το αυτοκίνητο δεν πληρεί τις νομικές απαιτήσεις και σε άλλες, χρειάζεται να γίνουν μετατροπές για να μπορεί να τις πληρεί.

Οι νόμοι και οι κανονισμοί για το σύστημα καυσαερίων και τα στάνταρτ ασφαλείας ποικίλουν ανάλογα με την χώρα και μπορεί για τον λόγο αυτό να διαφέρουν οι προδιαγραφές.

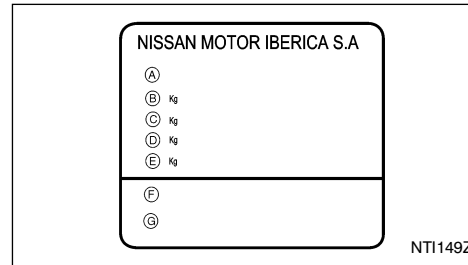
Όταν πρόκειται να πάτε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα από την χώρα αγοράς του, οι μετατροπές, η μεταφορά και η ταξινόμηση είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη του. Η NISSAN δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε σχετικό πρόβλημα προκύψει.

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



Μονοκάμπινα ή διπλοκάμπινα μοντέλα

- (A) Δεξιότιμο
- (B) Αριστεροτίμο

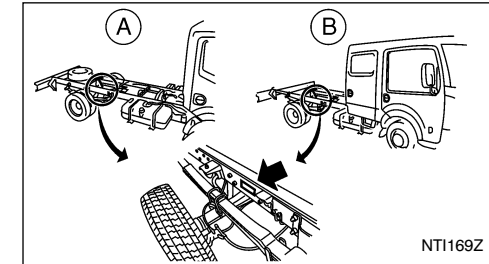


NT1149Z

- (A) Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου
- (B) Μικτό βάρος αυτοκινήτου
- (C) Μικτό συνδυασμένο βάρος
- (D) Μέγιστο βάρος στον μπροστινό άξονα
- (E) Μέγιστο βάρος στον πίσω άξονα
- (F) Κωδικός έγκρισης τύπου
- (G) Μοντέλο αυτοκινήτου, κωδικοί χρώματος αμαξώματος και ταπετσαρίας

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Το πινακίδάκι με τον αριθμό πλαισίου βρίσκεται στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

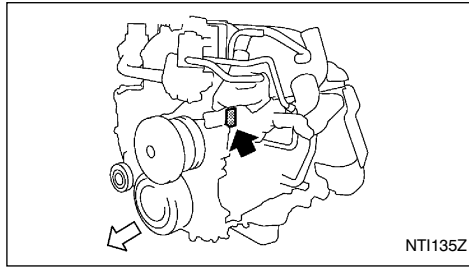
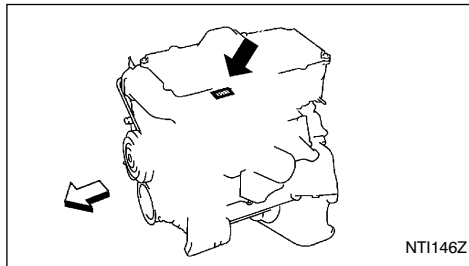
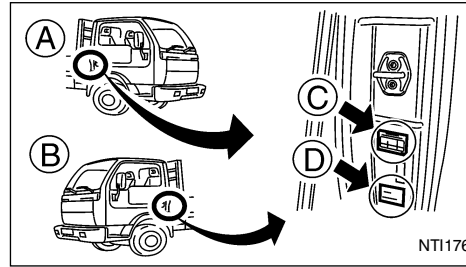
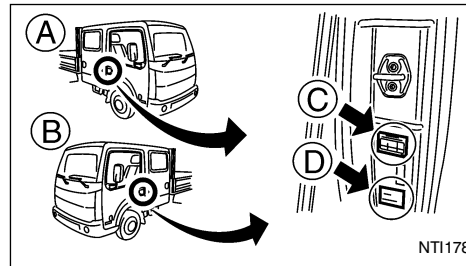


NT1169Z

- (A) Μονοκάμπινα μοντέλα
- (B) Διπλοκάμπινα μοντέλα

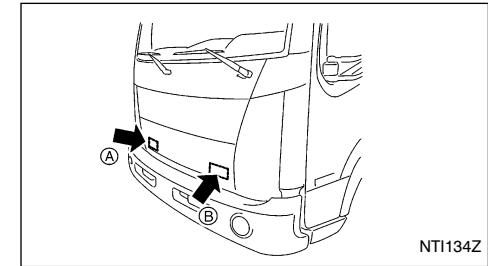
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΙ)

Ο αριθμός πλαισίου είναι χτυπημένος όπως φαίνεται στην εικόνα.

**Κινητήρας YD25DDTi****Κινητήρας ZD30DDTi****Μοντέλα με μονή καμπίνα****Μοντέλα με διπλή καμπίνα**

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Η ΚΡΥΑ πίεση ελαστικών φαίνεται στο πινακίδάκι των ελαστικών που βρίσκεται στερεωμένο στην μεσαία κολώνα στην πλευρά του οδηγού.



(A) Δεξιότιμονα

(B) Αριστεροτίμονα

ΠΙΝΑΚΙΔΑΚΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ AIR- CONDITIONER (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)

Το πινακίδάκι με τις προδιαγραφές του air conditioner βρίσκεται στην μπροστινή γρίλια.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

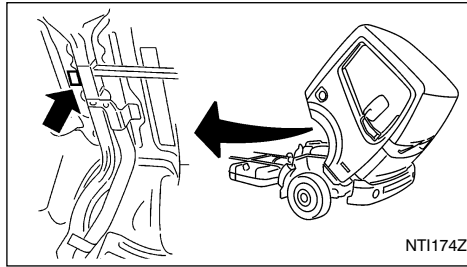
Ο αριθμός σειράς παραγωγής του κινητήρα είναι χτυπημένος στην μηχανή στο σημείο που δείχνει η εικόνα.

(A) Δεξιότιμονα

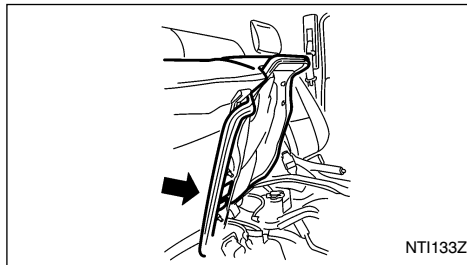
(B) Αριστεροτίμονα

(C) Πινακίδάκι ελαστικών

(D) Πινακίδάκι καυσίμου (όπου υπάρχει)



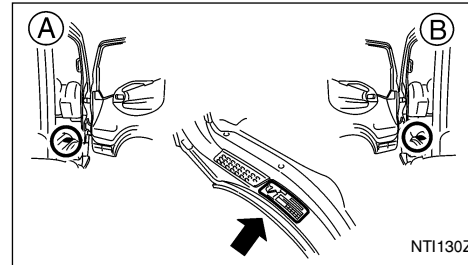
Μοντέλα με μονή καμπίνα



Μοντέλα με διπλή καμπίνα

ΕΤΙΚΕΤΑ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Η ετικέτα είναι στερεωμένη όπως φαίνεται στην εικόνα.



(A) Δεξιότιμονα

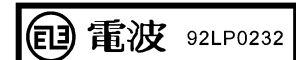
(B) Αριστεροτίμονα

**ΕΤΙΚΕΤΑ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ
ΦΟΡΤΙΟΥ ΦΡΕΝΩΝ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ)**

Η ετικέτα είναι στερεωμένη όπως φαίνεται στην εικόνα.

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ
ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (NATS)**

21669775-7 B 001661394
MODEL: MW101428590 C9968



IC: 4419A-MW1014
FCC ID: Q18MW1014



NT1148Z

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα ακινητοποίησης (immobilizer) Nissan step 8.



EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

With regard to Devices to Prevent Unauthorised use of Motor Vehicles

Communication concerning Council Directive 74/15/EEC, as last amended by Council Directive 95/56/EC of the approximation of the laws of the Member States relating to devices to prevent unauthorised use of motor vehicles.

EC Type Approval No: 02477451/95/56/0001/00
Reasons for extension: N/A

SECTION I

- 0.1 Make (trade name of manufacturer): *Siemens VDO*
- 0.2 Type and general commercial description: *Nissan X51B BCM*
Variant: *A: Nissan X51B BCM
B: SWK48935*
- 0.3 Means of identification of type, if marked on the separate technical unit:
0.3.1 Location of that marking: *See 0.2 above.
On the housing of the central unit.*
- 0.4 Category of vehicle: *The immobiliser type SWK48935 is used as standard in vehicles with general commercial description Nissan and can be used on all Nissan vehicles with a negatively certified 12V battery powered electrical system.*
- 0.5 Name and address of manufacturer: *Siemens VDO Automotive AG,
Siemensstrasse 12,
D-93055 Regensburg.*
- 0.7 In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EEC approval mark: *On the housing of the central unit.
Printed or sticker.*
- 0.8 Address(es) of assembly plant(s): *Siemens VDO Automotive AG,
Siemensstrasse 12,
D-93055 Regensburg.*

CT-0-02 Rev 1

01.000.743.0
Page 1 of 4

NTI139

SECTION II

- EC Type Approval No: 02477451/95/56/0001/00
1. Additional information (where applicable): *See Addendum.*
 2. Technical service responsible for carrying out the tests: *TCV Automotive GmbH,
Unterschnonegrappe
TCV Städtischland,
Rillersgrube,
D-80319 München,
Germany.*
 3. Date of test report: *25.11.2004.*
 4. Number of test report: *377-0215-04-TAES*
 5. Remarks (if any): *See Addendum.*
 6. Place: *Dachau.*
 7. Date: *3rd December, 2004.*
 8. Signature: 

 9. The index to the information package lodged with the approval authority, which may be obtained on request is attached:
 10. Documentation: *27 sheets.*

CT-0-02 Rev 1

01.000.743.0
Page 2 of 4

NTI140

Addendum

to EC Type Approval Certificate No. 02477451/95/56/0001/00
Concerning the type approval of a vehicle with regard to Directive 74/15/EEC, as last amended by Directive 95/56/EC.

1. Additional information
- 1.1. Brief description of the device(s) against unauthorised use and the vehicle parts on which it (they) act(s): *N/A.*
- 1.2. Brief description of the immobiliser: *N/A.*
- 1.3. Brief description of the alarm system, if applicable including rated supply voltage: *N/A.*
- 1.5. Remarks: *N/A.*

Concerning the type approval as a separate technical unit of a vehicle immobiliser with regard to Directive 74/15/EEC, as last amended by Directive 95/56/EC.

1. Additional information
- 1.1. Trade name or mark of the immobiliser: *Siemens VDO.*
- 1.2. Type of immobiliser: *SWK48935.*
- 1.3. Brief description of the immobiliser: *See technical report 377-0215-04-TAES and accompanying manufacturer's information document.*
- 1.4. List of vehicles to which the immobiliser is intended to be fitted: *See technical report 377-0215-04-TAES and accompanying manufacturer's information document.*
- 1.5. Types of vehicle on which the immobiliser has been tested: *See technical report 377-0215-04-TAES and accompanying manufacturer's information document.*
- 1.6. List of main components, duly identified, comprising the immobiliser: *See technical report 377-0215-04-TAES and accompanying manufacturer's information document.*
5. Remarks: *N/A.*

CT-0-02 Rev 1

01.000.743.0
Page 3 of 4

NTI141

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Siemens VDO
433.92 Mhz
5WK48763
5WK4763



Australia tick-mark

NTI143Z

Addendum

to EC Type Approval Certificate No. 02427691795-95/0091*09
Concerning the type approval of a separate technical unit of a vehicle alarm system with regard to Directive
74/15/EEC, as last amended by Directive 95/56/EC.

1. Additional information
- 1.1. Trade name or mark of the alarm system: *Siemens VDO*
- 1.2. Type of alarm system: *Nissan X61/B BCM*
- 1.3. Brief description of the alarm system: *See technical report 377-0235-04-TAES and accompanying manufacturer's information document.*
- 1.4. List of vehicles to which the alarm system is intended to be fitted: *See technical report 377-0235-04-TAES and accompanying manufacturer's information document.*
- 1.5. Types of vehicle on which the alarm system has been tested: *See technical report 377-0235-04-TAES and accompanying manufacturer's information document.*
- 1.6. List of main components, duly identified, comprising the alarm system: *See technical report 377-0235-04-TAES and accompanying manufacturer's information document.*
5. Remarks: *N/A*

NSAI
Olaszka
Dobos
Telephone: (+36) 77 3800
International: (+36) 77 3801
Facsimile: (+36) 77 3824

CT-06-02 Rev 1

NSAI
210/21000, Miklós Street,
László,
Telephone: (+36) 41 41172
International: (+36) 41 41172
Facsimile: (+36) 41 41172
Page 4 of 4

NTI142

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10 Ευρετήριο

A

Αλλαγή του λαδιού της μηχανής	8-10
Αλλαγή του φίλτρου λαδιού της μηχανής	8-12
Αλλαγή του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-7
Αλλαγή τροχών και ελαστικών	8-36
Αλυσίδες τροχών	8-35
Αναγνώριση του αυτοκινήτου	9-11
Άνοιγμα	3-8
Άνοιγμα ελέγχου μηχανής (όπου υπάρχει)	3-5
Άνοιγμα πλευρικών τοιχωμάτων καρότσας (όπου υπάρχει)	3-9
Αντικατάσταση μπαταριών τηλεχειριστηρίου	2-22
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων	8-24
Αντικλεπτικό σύστημα	4-9
Αντικλεπτικό σύστημα Nissan (NATS)	2-13
Αντικλεπτικό Σύστημα Nissan NATS	5-5
Απαιτήσεις συντήρησης	8-3
Απελευθέρωση του αυτοκινήτου από άμμο, χιόνι ή λάσπη	6-11
Αποθήκευση	2-19
Αποθήκευση στο κεντρικό κάθισμα (όπου υπάρχει)	2-20
Αποθήκευση του τροχού και των εργαλείων	6-7
Αποστράγγιση του νερού	8-15
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του συστήματος ακινητοποίησης (NATS)	9-13
Αριθμός έγκρισης συχνότητας του τηλεχειριστηρίου	9-15
Αριθμός κινητήρα	9-12

Αριθμός κλειδιού	3-2
Αριθμός πλαισίου του αυτοκινήτου (αριθμός σασί)	9-11
Ασφάλεια των παιδιών	1-5
Ασφάλειες	8-25
Αφαίρεση λεκέδων	7-2
Αφαίρεση μπροστινής γρίλιας και μονάδας προβολέα	8-26
Αφαίρεση της εργαλειοθήκης	6-3
Αφαίρεση της ρεζέρβας	6-4
Αφαίρεση του τροχού	6-5

B

Βασική λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-9
Βομβητές υπενθύμισης	2-12

Γ

Γενική συντήρηση	8-3
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-4
Για την ασφάλεια του αυτοκινήτου σας	5-10
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-5
Γενική συντήρηση	8-2
Για να αποφύγετε την ζημιά	5-4
Για να προστατέψετε το αυτοκίνητό σας από την διάβρωση	7-5
Γυναίκες σε κατάσταση εγκυμοσύνης	1-6

Δ

Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού μηχανής	2-3
---	-----

Δείκτης καυσίμου	2-3
Δείκτης στάθμης λαδιού	2-8
Διαδικασία επανεκκίνησης μετά την αφαίρεση ή την αποσύνδεση της μπαταρίας	8-21
Διακόπτης φώτων ομίχλης	2-17
Διακόπτης EHS	5-13
Διακόπτης αντιθαμβωτικού εξωτερικών καθρεπτών (όπου υπάρχει)	2-15
Διακόπτης ελέγχου ανεμιστήρα	4-5
Διακόπτης HEAT (μοντέλα με κινητήρα YD25DDTi – όπου υπάρχει)	4-6
Διακόπτης μηχανής	5-4
Διακόπτης μπροστινών φώτων ομίχλης (όπου υπάρχει)	2-17
Διακόπτης πίσω φώτων ομίχλης	2-17
Διακόπτης προβολέων	2-15
Διακόπτης προβολέων και φλας	2-15
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου (αλάρμ)	2-18
Διακόπτης ρύθμισης δέσμης προβολέων	2-16
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα και πλυστικού	2-14
Διακόπτης φλας	2-16
Διαστάσεις και βάρη	9-7

E

Ειδικός εξοπλισμός για τον χειμώνα	5-16
Έλεγχος λαμπών	2-9
Έλεγχος της στάθμης του λαδιού της μηχανής	8-9
Έλεγχος της στάθμης του ψυκτικού υγρού της μηχανής	8-7
Έλεγχος του πεντάλ του φρένου	8-17
Έλεγχος του χειροφρένου	8-17
Έλεγχος φωτεινότητας ταμπλό οργάνων	2-8
Εμπρός πλευρικό φως	8-31
Εμπρός φλας	8-31
Εμπρός φως ομίχλης (όπου υπάρχει)	8-30

10-2 Ευρετήριο

Ενδεικτικά φώτα	2-11
Ενδεικτικό φως και βομβητής EHS	5-14
Ένδειξη προειδοποιήσεων	2-8
Ενεργοποίηση συστήματος EHS	5-13
Ενσωματωμένο τηλεχειριστήριο (όπου υπάρχει)	3-3
Εξαεριστήρες	4-2
Εξαέρωση του συστήματος καυσίμου	8-16
Εξοπλισμός ελαστικών	5-15
Εξωτερικά φώτα	8-29
Εξωτερικό καθάρισμα	7-2
Εξωτερικοί καθρέπτες	3-12
Επεξήγηση των σημείων της γενικής συντήρησης	8-3
Επιλογή του σωστού σετ ζωνών ασφαλείας	1-7
Εσωτερικά φώτα	2-23
Εσωτερικά φώτα	8-29
Εσωτερικό καθάρισμα	7-3
Εσωτερικός καθρέπτης (όπου υπάρχει)	3-12
Ετικέτα βαλβίδας διάγνωσης φορτίου φρένων (όπου υπάρχει)	9-13
Ετικέτα καυσαερίων	9-13
Εύκολη εκκίνηση σε ανηφόρα (EHS) (όπου υπάρχει)	5-12

Z

Ζυγοστάθμιση	8-37
Ζώνες ασφαλείας	1-3
Ζώνες ασφαλείας	7-3
Ζώνες ασφαλείας τύπου τριών σημείων	1-5

H

Ηλεκτρικά παράθυρα	2-22
Ηλεκτρική παροχή (όπου υπάρχει)	2-18
Ηλικία ελαστικών	8-36
Ηχοσύστημα	4-6

Θ

Θέσεις του κλειδιού μηχανής	5-5
Θέσεις φώτων	8-29

I

Ιμάντες	8-23
---------	------

K

Καθάρισμα	8-24
Καθαρισμός τζαμιών	7-3
Καθίσματα	1-2
Καθρέπτες	3-12
Καλοριφέρ και air conditioner	4-2
Κάτω από το αμάξωμα	7-3
Καυσάεριο της εξαέρωσης (Μονοξείδιο του άνθρακα)	5-3
Κεραία	4-7
Κέρωμα	7-2
Κλειδαριά τιμονιού	5-5
Κλειδαριές πορτών	3-4
Κλειδιά	3-2
Κλειδωμα / Ξεκλειδωμα με τον ηλεκτρικό διακόπτη κλειδώματος πορτών (όπου υπάρχει)	3-5
Κλειδωμα / Ξεκλειδωμα με κλειδί	3-4
Κλειδωμα / Ξεκλειδωμα με την εσωτερική ασφάλεια της πόρτας	3-5
Κλείσιμο	3-8
Κόρνα	2-18

Λ

Λάδι	5-15
Λάδι μηχανής	8-9
Λειτουργία CD player	4-14

Λειτουργία ανοίγματος καμπίνας (όπου υπάρχει)	3-7
Λειτουργία ραδιοφώνου	4-11
Λειτουργία του air conditioner (όπου υπάρχει)	4-4
Λειτουργία του καλοριφέρ	4-3
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	8-24

M

Μενού ρυθμίσεων	2-7
Μενού Συντήρησης	2-6
Μέρη χρωμίου	7-3
Μετρητές και δείκτες	2-2
Μηχανή	9-5
Μοχλός ελέγχου θερμοκρασίας	4-6
Μοχλός χειρόφρενου	3-11
Μπαταρία	5-15
Μπαταρία	8-19
Μπαταρία του αυτοκινήτου	8-20
Μπροστινά καθίσματα	1-2

N

Νέα κλειδιά	3-2
Ντουλαπάκι	2-20

Ξ

Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	6-8
Ξεκίνημα με βοηθητική μπαταρία	8-21
Ξεκίνημα με κρύα μηχανή	5-4
Ξεκίνημα της μηχανής	5-5

O

Οδήγηση με ζεστό και κρύο καιρό	5-15
Οδήγηση με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-6
Οδήγηση σε βρεγμένο δρόμο	5-4

Οδήγηση τον χειμώνα	5-4
Οδήγηση του αυτοκινήτου	5-6
Οθόνη LCD	2-5
Οι πιο συνηθισμένοι παράγοντες που συντελούν στην διάβρωση του αυτοκινήτου	7-4
Όταν ταξιδεύετε ή μεταφέρετε την ταξινόμηση του αυτοκινήτου σε άλλη χώρα	9-11

Π

Παιδικά καθίσματα	1-11
Παράθυρα	2-22
Παρκάρισμα	5-7
Πατάκια	7-3
Περιβαλλοντικοί παράγοντες που επηρεάζουν το ποσοστό της διάβρωσης	7-4
Περιεκτικότητες και συνιστώμενα καύσιμα / λιπαντικά	9-2
Περιστροφή ελαστικών	8-36
Πιέσεις ελαστικών	9-6
Πίεση αέρα ελαστικών	8-34
Πινακίδα αριθμού πλαισίου του αυτοκινήτου	9-11
Πινακίδα ελαστικών (όπου υπάρχει)	9-12
Πινακίδα προδιαγραφών του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-12
Πίσω ενιαίο κάθισμα (όπου υπάρχει)	1-2
Πίσω καλοριφέρ (μοντέλα με διπλή καμπίνα – όπου υπάρχει)	4-5
Πλαστικά μέρη	7-3
Πλευρικό φλας	8-32
Πλευρικό φως (μοντέλα με επίπεδη καρότσα)	8-33
Πλευρικοί και κεντρικοί εξαεριστήρες	4-2
Πλύσιμο	7-2
Που να αποτανθείτε για την συντήρηση	8-3
Πριν βάλετε μπροστά την μηχανή	5-2

Προβολείς	8-28
Πρόγραμμα «στρωσίματος»	5-2
Προγραμματισμένη συντήρηση	8-3
Προειδοποιητικά / ενδεικτικά φώτα και βομβητές	2-9
Προειδοποιητικά φώτα	2-9
Προειδοποιητικές ταμπέλες αερόσακου	1-10
Προειδοποιητικό φως	1-8
Προειδοποιητικό φως αερόσακου	1-10
Προέκταση ρυμούλκησης	6-11
Πρόσθετο σύστημα συγκράτησης (σύστημα αερόσακου) (όπου υπάρχει)	1-9
Προσκέφαλα καθισμάτων	1-3
Προστασία από την διάβρωση	5-16
Προστασία κατά της σκουριάς	7-4
Προστασία του περιβάλλοντος	8-15
Προφυλάξεις για τα φρένα	5-10
Προφυλάξεις για την λειτουργία του ηχοσυστήματος	4-6
Προφυλάξεις για την συντήρηση	8-5
Προφυλάξεις για την χρήση των ζωνών ασφαλείας	1-3
Προφυλάξεις για την χρήση των παιδικών καθισμάτων	1-11
Προφυλάξεις κατά το ξεκίνημα και την οδήγηση	5-3
Προφυλάξεις λειτουργίας	5-9
Προφυλάξεις ρυμούλκησης	6-10

Ρ

Ράδιο LW-MW-FM με CD player (όπου υπάρχει)	4-8
Ρυθμιζόμενο τιμόνι	3-11
Ρύθμιση EHS	5-13
Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου	6-10
Ρυμούλκηση τρέιλερ	5-9

Σ

Σελρόφρενο	8-17
------------	------

Σιδερένιου τύπου	3-10
Σκασμένο ελαστικό	6-2
Σκιάδιο	3-12
Σταμάτημα του αυτοκινήτου	6-2
Στο εξωτερικό του αυτοκινήτου	8-25
Στροφόμετρο	2-2
Συγκράτηση ποτηριών	2-21
Συναγερμός (όπου υπάρχει)	2-12
Σύνδεση τρέιλερ	5-9
Συνδυασμός πίσω φώτων	8-33
Συνιστώμενη ρευστότητα SAE	9-4
Συνιστώμενη ρυμούλκηση	6-10
Συντήρηση του air conditioner	4-5
Συντήρηση των ζωνών ασφαλείας	1-7
Συστάσεις για το φρέον και το λιπαντικό του air conditioner (όπου υπάρχει)	9-5
Σύσταση για τα καύσιμα	9-4
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) (όπου υπάρχει)	5-11
Σύστημα ασφαλείας	2-12
Σύστημα ζώνης ασφαλείας τύπου δύο σημείων	1-7
Σύστημα ζωνών ασφαλείας με προεντατήρες (όπου υπάρχει)	1-8
Σύστημα μπροστινού αερόσακου	1-9
Σύστημα υπερσμπιεστή (turbo)	5-3
Σύστημα φρένων	5-10
Σύστημα ψύξης μηχανής	8-6
Σφάλμα λειτουργίας του χειριστηρίου	3-4

T

ΤαΤακάρισμα των τροχών	6-2
Τάκος (όπου υπάρχει)	6-2
Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	3-8

Τασάκι	2-19
Ταχογράφος (όπου υπάρχει)	2-8
Ταχύμετρο	2-2
Τζάμια	7-3
Τηλέφωνο αυτοκινήτου ή CB	4-14
Τοποθέτηση μπροστινής γρίλιας	8-27
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στις πίσω εξωτερικές θέσεις (μοντέλα με διπλή καμπίνα)	1-13
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού	1-12
Τοποθέτηση του τροχού	6-6
Τραυματίες	1-5
Τροχοί και λάστιχα	8-34
Τροχοί και λάστιχα	9-6
Τύποι ελαστικών	8-34
Τύπου αλουμινίου	3-9

Y

Υγρό πλυστικού παρμπρίζ	8-18
Υγρό υδραυλικού τιμονιού	8-16
Υγρό φρένων και συμπλέκτη	8-18
Υδραυλικός γρύλος	6-4
Υπερθέρμανση της μηχανής	6-9

Φ

Φθορά και ζημιά ελαστικών	8-36
Φίλτρο air conditioner	4-5
Φίλτρο αέρα	8-23
Φίλτρο καυσίμου	8-15
Φόρτωση αποσκευών	5-4
Φρένα	8-17
Φροντίδα στην οδήγηση	5-4
Φροντίδα των τροχών	8-37

Φως καμπίνας εμπρός	2-23
Φως καμπίνας επιβατών	8-34
Φως καμπίνας πίσω (μοντέλα με διπλή καμπίνα)	2-24
Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας	8-33
Φώτα	8-26
Φώτα για την ανάγνωση χάρτη (όπου υπάρχει)	2-24

Χ

Χειριστήρια	4-2
Χειροκίνητα παράθυρα (διπλοκάμπινα μοντέλα- πίσω παράθυρα)	2-22
Χρήση του συστήματος εισόδου χωρίς κλειδί	3-3
Χώρος επιβατών	8-25
Χώρος μηχανής	8-6

Ψ

Ψεκαστές πλυστικού παρμπρίζ	8-24
Ψηφιακό ρολοί (όπου υπάρχει)	2-3
Ψυγείο και inter-cooler	5-15
Ψυκτικό υγρό μηχανής	5-15

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ)

Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΤΗΣ NISSAN ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Σήμερα, οι προσπάθειές που κάνει η Nissan αποδίδουν και υπερκαλύπτουμε την υποχρέωσή μας για την προστασία και την διατήρηση του περιβάλλοντος. Μέσα στην Nissan, προβάλλουμε τα υψηλότερα επίπεδα πρακτικών σε κάθε τομέα και σε κάθε περιοχή λειτουργιών.

ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΣΕ ΚΑΘΕ ΒΗΜΑ

Η Nissan εστιάζει ώστε να διαβεβαιώσει ότι τα εξαρτήματα των οχημάτων τέλους ζωής χρησιμοποιούνται και πάλι, ανακυκλώνονται ή ανακτώνται σαν θερμική ενέργεια και εγγυάται ότι συμμορφώνεται με την νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Οδηγία για τα Οχήματα Τέλους Ζωής).

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΥΜΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΑΣ ΕΧΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΥΑΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Καθημερινά δίνεται έμφαση στην μείωση των στερεών απορριμμάτων, την μείωση των εκπομπών καυσαερίων, την συντήρηση των φυσικών πηγών ενέργειας και την ανάληψη δραστηριοτήτων ανακύκλωσης, τόσο στον κατασκευαστικό μας τομέα όσο και στις πωλήσεις μας, τις λειτουργίες συντήρησης και την διάθεση των οχημάτων τέλους ζωής.

Φάση σχεδιασμού

Για να μειώσουμε το αντίκτυπο στο περιβάλλον, εξελίξαμε το Nissan αυτοκίνητό σας ώστε να είναι κατά 95% ανακυκλώσιμο. Σημαδεύουμε τα εξαρτήματα ώστε να διευκολύνουμε την αποσυναρμολόγηση και την ανακύκλωση και να μειώσουμε τα επικίνδυνα συστατικά. Εκτιμούμε με προσοχή και ελέγχουμε τα συστατικά που ενδιαφέρουν. Έχουμε ήδη μειώσει στο ελάχιστο το κάδμιο, τον υδράργυρο και τον μόλυβδο στο Nissan αυτοκίνητό σας. Η Nissan περιλαμβάνει ανακυκλωμένα υλικά στο αυτοκίνητό σας και αναζητεί ευκαιρίες να αυξήσει το ποσοστό των ανακυκλωμένων υλικών που χρησιμοποιεί.

Φάση κατασκευής

Τα εργοστάσια της Nissan με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ισπανία έχουν ήδη επιτύχει ένα ποσοστό ανακύκλωσης πάνω από 90% και αναζητούν τρόπους για περαιτέρω βελτιώσεις. Το εργοστάσιο του Ηνωμένου Βασιλείου τοποθέτησε 8 ανεμογεννήτριες για να μειώσει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα στα εργοστάσια ισχύος για περισσότερους από 3.000 τόνους το έτος. Από το τέλος Μαρτίου του 2007, η NMISA (Ισπανία) χρησιμοποιεί σύστημα με ηλιακούς θερμοσυσσωρευτές για να εξοικονομήσει ενέργεια. Αυτό το σύστημα παράγει το 33% της ενέργειας που καταναλώνεται στις δεξαμενές κατά την βαφή του αυτοκινήτου σας.

Φάση παραγωγής και διανομής

Χρησιμοποιώντας τις πηγές αποτελεσματικά για να μειωθεί η ποσότητα αποβλήτων που δημιουργείται στην διάρκεια των σταδίων παραγωγής και διανομής, η Nissan προάγει ενέργειες βασισμένες στην Μείω-

ση, Επαναχρησιμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών, όποτε αυτό είναι δυνατόν. Το NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) αποτελεί το μεσοπρόθεσμο περιβαλλοντικό μας πλάνο ενεργειών που προσδιορίζει τους στόχους μας για επίτευξη ποσοστού 100% ανακύκλωσης των εργασιών στην Ιαπωνία και παγκοσμίως.

Φάση χρήσης και συντήρησης

Οι εκθέσεις Nissan είναι το παράθυρο της Nissan σε εσάς, τους πελάτες μας. Προκειμένου να ανταποκριθούν στις προσδοκίες σας, παρέχουν όχι μόνο υπηρεσίες υψηλής ποιότητας αλλά έχουν και υπεύθυνη αντιμετώπιση σε θέματα περιβάλλοντος. Η Nissan προβάλλει τις ενέργειες των Μελών του Εξουσιοδοτημένου Δικτύου της για την ανακύκλωση των απορριμμάτων που παράγονται σαν αποτέλεσμα των λειτουργιών συντήρησης.

Φάση απόρριψης

Ανακυκλώστε το όχημά σας τέλους ζωής ή τα εξαρτήματά του. Όταν το παλιό σας Nissan φτάσει στο τέλος της ζωής του και δεν είναι πλέον κατάλληλο για καθημερινή χρήση, έχει ακόμη αξία. Να έχετε σωστή περιβαλλοντική συνείδηση και να φέρετε το παλιό σας Nissan στα σημεία συλλογής της περιοχής σας για να ανακυκλωθεί. Μπορείτε να βοηθήσετε ώστε να αποφύγουμε την απόρριψη των υλικών εκείνων που βλάπτουν το περιβάλλον. Τα σημεία συλλογής εγγυώνται ότι δεν θα υπάρξει κόστος για εσάς για την διαχείριση του οχήματος τέλους ζωής. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πώς και που μπορείτε να διαθέσετε το αυτοκίνητό σας, αποτανθείτε σε Μέλος του Δικτύου Nissan ή επισκεφθείτε το www.edoe.gr.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ

Η συμπεριφορά σας κατά την οδήγηση έχει μεγάλο αντίκτυπο στην επίτευξη οικονομίας καυσίμου και το περιβάλλον. Ακολουθήστε τις παρακάτω συμβουλές για καλύτερη αποτελεσματικότητα καυσίμου, συνήθειες κατά την οδήγηση και για να είστε φιλικός προς το περιβάλλον μειώνοντας τις εκπομπές καυσαερίων.

Αμυντική οδήγηση

Εκτιμώντας σωστά τις συνθήκες κίνησης και ενεργώντας ανάλογα, θα μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου, συντελώντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

Πάρτε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού όταν πλησιάζετε στα φανάρια και αποφύγετε το φρενάρισμα της τελευταίας στιγμής όταν το φανάρι γίνεται κόκκινο.

Αποφύγετε τις επιταχύνσεις, το να πατάτε απότομα το γκάζι και τα απότομα φρεναρίσματα. Ο χρόνος που πιθανόν κερδίζετε δεν αντισταθμίζει την μόλυνση του περιβάλλοντος. Προσπαθήστε να διατηρήσετε την ταχύτητά σας όταν ανεβαίνετε σε ένα βουνό, καθώς θα μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου και η μόλυνση. Διατηρείτε απλώς την ίδια ταχύτητα ή επιτρέψτε στο αυτοκίνητο να επιβραδύνει λίγο όταν το επιτρέπει η κίνηση.

Κλείνετε τα παράθυρα όταν οδηγείτε

Οδηγώντας με το παράθυρο ανοικτό με ταχύτητα 100 χιλιομέτρων την ώρα, αυξάνεται την κατανάλωση καυσίμου έως και 4%.

Οδηγώντας με το παράθυρο κλειστό, έχετε άνεση στο ταξίδι σας και έχετε καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χρησιμοποιείτε την σχάρα οροφής μόνο όταν χρειάζεται

Μην οδηγείτε έχοντας άδεια σχάρα οροφής, σχάρα για σκι κλπ. Φυλάξτε το σύστημα φόρτωσης οροφής για όταν θα το χρησιμοποιήσετε είτε μέσα στο αυτοκίνητο ή στην αποθήκη σας. Τοποθετείτε το σύστημα μεταφοράς οροφής μόνο όταν πραγματικά το χρειάζεστε. Θα μειώσετε σημαντικά την αεροδυναμική αντίσταση.

Βελτιώστε την χρήση του air conditioner

Το σύστημα του air conditioner έχει θετική επίδραση στην οδήγησή σας και την διατήρηση της επαγρύπνησής σας. Ωστόσο, η χρήση του συστήματος του air conditioner θα αυξήσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου στο ανοικτό περιβάλλον. Βελτιώστε την χρήση του air conditioner χρησιμοποιώντας όσο ποιο πολύ γίνεται τους αεραγωγούς.

Στο έδαφος με κλίση χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο

Όταν συγκρατείτε το αυτοκίνητο σε έδαφος με κλίση, να χρησιμοποιείτε το χειρόφρενο. Αποφύγετε την χρήση του συμπλέκτη (μηχανικό σαζμάν) ή του

γκαζιού (αυτόματο σαζμάν) για να κρατήσετε το αυτοκίνητο καθώς αυτό οδηγεί σε περιττή κατανάλωση καυσίμου και φθορά.

Διατηρείτε ασφαλή απόσταση

Εκτιμήστε τις συνθήκες της κίνησης για ομαλότερη οδήγηση και για να διασφαλίσετε την άνεση και την ασφάλεια κατά την διαδρομή σας. Οδηγείτε διατηρώντας ασφαλή απόσταση από τα άλλα αυτοκίνητα, όταν έχει πυκνή κίνηση. Αυτό θα σας βοηθήσει να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου καθώς δεν θα πατάτε συνέχεια το φρένο.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών σας

Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου, όπως και η χρήση ελαστικών που δεν συνιστώνται. Διορθώνοντας την πίεση των ελαστικών θα μεγιστοποιηθεί η πρόσφυση του αυτοκινήτου σας και θα βελτιωθεί η κατανάλωση καυσίμου.

Κάνετε τακτικές συντηρήσεις στο αυτοκίνητό σας

Η τακτική συντήρηση σας επιτρέπει να διατηρείτε το αυτοκίνητό σας στην καλύτερη κατάσταση και με την καλύτερη οικονομία καυσίμου. Για να διασφαλίσετε ότι το αυτοκίνητό σας διατηρείται κατά τα αρχικά πρότυπα, συντηρείτε το αυτοκίνητό σας σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο Nissan ή εξειδικευμένο συνεργείο.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σαν ιδιοκτήτη αυτού του αυτοκινήτου, σας έχει δοθεί ένας σημαντικός αριθμός κωδικών για την περίπτωση που χρειαστεί επισκευή το ηχοσύστημά σας ή που θα χρειαστείτε αντίγραφο του κλειδιού NATS.

Παρακαλούμε να συμπληρώσετε την αντίστοιχη περιοχή με τον κωδικό ασφαλείας του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει) και τον κωδικό κλειδιού ή να κολλήσετε σε αυτή το αυτοκόλλητο εάν διατίθεται. Σχετικά με τον κωδικό ασφαλείας του ηχοσυστήματος (όπου υπάρχει), δείτε το «4. Καλοριφέρ, air conditioner και ηχοσύστημα». Σχετικά με τον κωδικό κλειδιού, δείτε το «Κλειδιά» στο κεφάλαιο «3. Έλεγχος και ρυθμίσεις πριν την οδήγηση». Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, όχι μέσα στο αυτοκίνητο.

Σας παρακαλούμε, εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κωδικός ασφαλείας
Ραδιοφώνου
(όπου υπάρχει)

--	--	--	--

Κωδικός κλειδιού

--	--	--	--	--

Βγάλτε την σελίδα αυτή από το Βιβλίο Οδηγιών Χρήσεως και φυλάξτε την σε ασφαλές σημείο, **όχι μέσα στο αυτοκίνητο**.

Εάν μεταπωλήσετε το αυτοκίνητό σας, σας παρακαλούμε να δώσετε την σελίδα αυτή στον αγοραστή.



ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ