



Dump

CW 6×4 20t, 22t

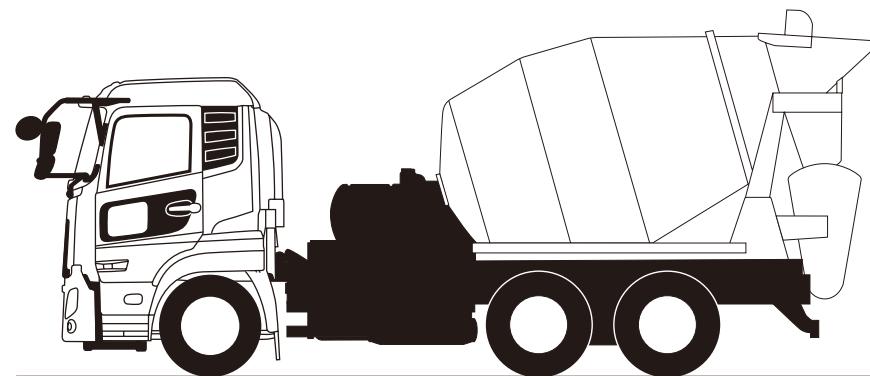
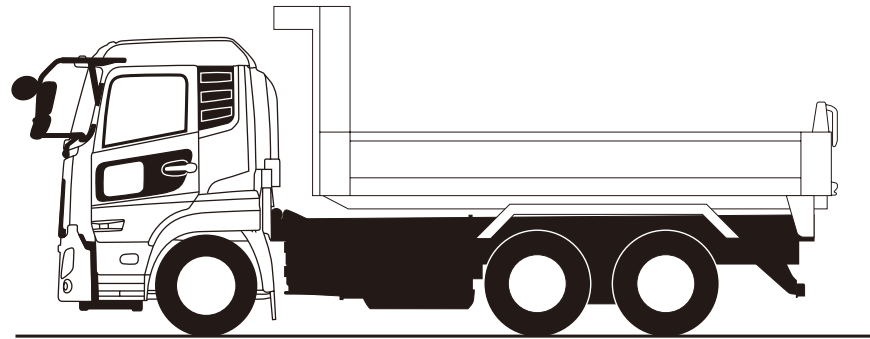
Mixer

CW 6×4 20t

平成28年排出ガス規制適合車
九都県市指定低公害「H28超低公害車」
平成27年度重量車燃費基準+5%達成車

Quon

Dump・Mixer 主要諸元表



●このカタログの内容は、2018年12月現在のものです。仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。

ダンプパワートレイン表		CW									
エンジン		GH8TA	GH11TA	GH11TB	GH11TC	GH11TB					
車両総重量		20t	20t	20t	20t	22t					
ホイールベース		H	H	H	H	N					
サスペンション		リーフ	リーフ	リーフ	リーフ	リーフ					
ミッション	MTS75E7段	マニュアル		●		●					●
	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	●								
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI		●		●		●		●	
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル						●			
ファイナル	2.833	高速型 ↑ ↓ 高駆動型		△		△		△		△	
	3.090			△		△		△		△	
	3.400		●	△		△		△		△	
	3.777		△	△		△		△	△	△	
	4.125		△	●		●		●	△	●	
	4.500			△		△		△	●	△	
	5.143				△			△			△
	5.666				△			△			△
	6.166				●			●			●
UD EEブレーキ			●	●	●	●	●	●	●	●	●
コンパクトリターダ				●		●		●			●

※標準タイヤ選択時のファイナルです。●: 標準 △: オプション

ダンプギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW		1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	後退
MTS75E7段	マニュアル	—		6.710	4.442	2.458	1.459	1.000	0.758	0.609	6.710
H/L付6段 (DD12段)	ESCOT-VI	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	—	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	—	13.727
H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VI	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	—	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	—	10.779
H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	—	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	—	7.191

ミキサーパワートレイン表		CW									
エンジン		GH8TA	GH11TA	GH11TB							
車両総重量		20t	20t	20t							
ホイールベース		H	H	H							
サスペンション		リーフ	リーフ	リーフ							
ミッション	MTS75E7段	マニュアル		●							●
	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	●								
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI		●		●					
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI									
ファイナル	2.833	高速型 ↑ ↓ 高駆動型		△				△		△	
	3.090			△				△		△	
	3.400		●	△				△		△	
	3.777		△	△				△		△	
	4.125		△	●				●		●	
	4.500			△				△		△	
	5.143										△
	5.666										△
	6.166									●	●
UD EEブレーキ			●	●	●	●	●	●	●	●	●
コンパクトリターダ				●		●		●			●

※標準タイヤ選択時のファイナルです。●: 標準 △: オプション

ミキサーギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW		1速	2速	3速	4速	5速	6速	7速	後退
MTS75E7段	マニュアル	—		6.710	4.442	2.458	1.459	1.000	0.758	0.609	6.710
H/L付6段 (DD12段)	ESCOT-VI	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	—	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	—	13.727
H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VI	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	—	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	—	10.779

CW 6×4

ダンプ主要諸元			20t															
エンジン			水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー															
			GH8TA/263kW(357PS)				GH11TA/ 265kW(360PS)				GH11TB/287kW(390PS)				GH11TC/309kW(420PS)			
			4,570				4, 570				4,570				4,570			
			2PG-CW4AL				2PG- CW5AL				2PG-CW5AL				2PG-CW5AL			
			CW4ALHDYSA	CW4ALHDYSA	CW4ALHDYSA	CW4ALHDYSA	CW5ALHDYNB	CW5ALHDYNB	CW5ALHDYNC	CW5ALHDYNC	CW5ALHDYPB	CW5ALHDYPB	CW5ALHDYPC	CW5ALHDYPC	CW5ALHDYQB	CW5ALHDYQB		
インデックスNo.			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
パーフェクトQuon																		
ボディ	架装メーカー		新明和工業	新明和工業	極東開発工業	新明和工業	新明和工業	極東開発工業	新明和工業	極東開発工業	新明和工業	極東開発工業	新明和工業	極東開発工業	新明和工業	極東開発工業		
	ボディ仕様		耐久	耐久	耐久	耐久	耐久	耐久	耐久	耐久	耐久	耐久	耐久	耐久	耐久	耐久		
	ボディ形状		角底一方開型	角底一方開型	角底一方開型	ハーフパイプ型	角底一方開型	角底一方開型	角底一方開型	角底一方開型	角底一方開型	角底一方開型	角底一方開型	角底一方開型	角底一方開型	角底一方開型		
	ホィストシリンダー		リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式	多段テレスコピック式	リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式	リンク併用型単筒式		
	デッキ (mm)		6.0	4.0	4.0	6.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0		
	フロントパネル (mm)		4.5	4.0	4.0	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0		
	サイドパネル (mm)		4.5	4.0	4.0	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0	4.5	4.0		
テールゲートパネル (mm)		6.0	4.0	4.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0	6.0	4.0			
寸法	車両寸法	全長 (mm)	7,630	7,630	7,680	7,560	7,630	7,670	7,630	7,670	7,630	7,670	7,630	7,670	7,630	7,670		
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490		
		全高 (mm)	3,300	3,300	3,300	3,200	3,300	3,330	3,300	3,330	3,300	3,330	3,300	3,330	3,300	3,330		
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040	2,040		
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835	1,835		
	荷台内側寸法	長さ (mm)	5,100	5,100	5,100	4,800	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100	5,100		
		幅 (mm)	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200	2,200		
	荷台オフセット	高さ (mm)	500	520	500	730	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500		
		(mm)	280	280	240	200	280	240	280	240	280	240	280	240	280	240		
最荷台床面地上高 (mm)		1,590	1,590	1,590	1,405	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590	1,590			
重量	車両重量※ (kg)		10,060	9,820	9,920	9,400	10,490	10,350	10,550	10,410	10,490	10,350	10,550	10,410	10,490	10,350		
	乗車定員 (人)		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	最大積載量※ (kg)		9,800	10,000	9,900	10,400	9,300	9,500	9,300	9,400	9,300	9,500	9,300	9,400	9,300	9,500		
	車両総重量※ (kg)		19,970	19,930	19,930	19,910	19,900	19,960	19,960	19,920	19,900	19,960	19,960	19,920	19,900	19,960		
	余裕重量※ (kg)		30	70	70	90	100	40	40	80	100	40	40	80	100	40		
性能	最小回転半径 (m)		6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3	6.3		
	重量車モード燃費値* (km/ℓ)		4.4	4.4	4.4	4.4	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40	4.40		
エンジン	型式		GH8F				GH11				GH11				GH11		GH11	
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式	
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・110×135				L6・123×152				L6・123×152				L6・123×152		L6・123×152	
	総排気量 (ℓ)		7.697				10.836				10.836				10.836		10.836	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)		263(357)/2,200				265(360)/1,750				265(360)/1,750				287(390)/1,750		287(390)/1,750	
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)		1,428(146)/1,200				1,750(178)/1,200				1,750(178)/1,200				1,750(178)/1,200		1,900(194)/1,200	
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイヤフラム式				乾燥単板 ダイヤフラム式				乾燥単板 ダイヤフラム式				乾燥単板 ダイヤフラム式			
	変速機		ESCOT-VI(AT2612F)				ESCOT-VI(ATO2612F)				ESCOT-VI(ATO2612F)				ESCOT-VI(ATO2612F)			
	変速比		(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710 H/L:1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000				(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000			
	減速比		3.400				4.125				6.166				4.125			
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×26-28-1				1,720×90×26-1-28-1				1,720×90×26-1-28-1				1,720×90×26-1-28-1			
		後 (mm)	1,370×75×41-3				1,370×75×22-2-23-6-22-2				1,370×75×22-2-23-6-22-2				1,370×75×22-2-23-6-22-2			
	ブレーキ	後補助 (mm)	-				-				-				-			
		主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク			
		補助	UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ			
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			
	燃料タンク容量 (ℓ)		300				300				300				300			
	タイヤ	前輪	11R22.5-16PR				11R22.5-16PR				11R22.5-16PR				11R22.5-16PR			
		後輪	11R22.5-14PR				11R22.5-14PR				11R22.5-14PR				11R22.5-14PR			

※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

ダンプ主要諸元			CW 6×4		20t		22t				
エンジン			水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー								
ホイールベース (mm)			GH11TC/309kW(420PS)			GH11TB/287kW(390PS)					
車両型式			2PG-CW5AL			2PG-CW5BL					
社内呼称			CW5ALHDYQD		CW5ALHDYQD		CW5BLNDYPB		CW5BLNDYPC		
インデックスNo.			15		16		17		18		
パーフェクトQuon			PERFECT Quon				架装例		架装例		
ボディ	架装メーカー		新明和工業		極東開発工業		新明和工業		新明和工業		
	ボディ仕様		耐久		耐久		耐久		耐久		
	ボディ形状		角底一方開型		角底一方開型		角底一方開型		角底一方開型		
	ホイストシリンダー		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		
	デッキ (mm)		6.0		4.0		6.0		6.0		
	フロントパネル (mm)		4.5		4.0		4.5		4.5		
	サイドパネル (mm)		4.5		4.0		4.5		4.5		
寸法	テールゲートパネル (mm)		6.0		4.0		6.0		6.0		
	車両寸法	全長 (mm)	7,630		7,670		9,140		9,140		
		全幅 (mm)	2,490		2,490		2,490		2,490		
		全高 (mm)	3,300		3,330		3,300		3,300		
	トレッド	前 (mm)	2,040		2,040		2,040		2,040		
		後 (mm)	1,835		1,835		1,835		1,835		
	荷台内側寸法	長さ (mm)	5,100		5,100		6,500		6,500		
幅 (mm)		2,200		2,200		2,200		2,200			
高さ (mm)		500		500		460		460			
重量	荷台オフセット (mm)		280		240		520		520		
	最荷台床面上高 (mm)		1,590		1,590		1,600		1,600		
	車両重量※	(kg)	10,560		10,420		11,510		11,560		
		乗車定員 (人)	2		2		2		2		
		最大積載量※ (kg)	9,300		9,400		10,300		10,300		
		車両総重量※ (kg)	19,970		19,930		21,920		21,970		
		余裕重量※ (kg)	30		70		80		100		
性能	最小回転半径 (m)		6.3		6.3		7.8		7.8		
	重量車モード燃費値* (km/ℓ)		4.40		4.40		4.30		4.30		
エンジン	型式		GH11			GH11			GH11		
	種類・形式		4サイクル・水冷直接噴射式			4サイクル・水冷直接噴射式			4サイクル・水冷直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)		L6・123×152			L6・123×152			L6・123×152		
	総排気量 (ℓ)		10.836			10.836			10.836		
	最高出力 (kW (PS) /rpm)		309(420)/1,900			287(390)/1,750			287(390)/1,750		
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)		1,900(194)/1,200			1,750(178)/1,200			1,750(178)/1,200		
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイヤフラム式			乾燥単板 ダイヤフラム式			乾燥単板 ダイヤフラム式		
	変速機		MPT20A (1)～(6)シンクロ			ESCOT-VI (ATO2612F)			MTS75E (2)～(7)シンクロ		
	変速比		(1)7.191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202			(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000			(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710		
	減速比		4.500			4.125			6.166		
	スプリング 長×幅×厚・枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1			1,720×90×26-1-28-1			1,720×90×26-1-28-1		
		後 (mm)	1,370×75×22-2-23-6-22-2			1,370×75×22-2-23-6-22-2			1,370×75×22-2-23-6-22-2		
		後補助 (mm)	-			-			-		
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ			空気式 前後ディスク UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ			空気式 前後ディスク UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ		
		補助									
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ			空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		
	燃料タンク容量 (ℓ)		300			300			300		
	タイヤ	前輪	11R22.5-16PR			11R22.5-16PR			11R22.5-16PR		
		後輪	11R22.5-14PR			11R22.5-16PR			11R22.5-16PR		

※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

ミキサー主要諸元		20t		
エンジン		水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー		
ホイールベース (mm)		GH8TA/263kW(357PS)		
車両型式		4,570		
社内呼称		2PG-CW4AL		
インデックスNo.		CW4ALHMYSA		
パーフェクトQuon		1	2	3
				
ボディ	架装メーカー	KYB	新明和工業	新明和工業
	最大径内法 (mm)	2,100	2,100	2,100
	最大長内法 (mm)	3,470	3,490	3,550
	傾斜角度 (度)	16	16	16
	ドラム容量 (m³)	8.7	8.7	8.9
	最大混合容量 (m³)	4.4	4.4	4.5
	水容量 (ℓ)	200	200	200
寸法	車両寸法	全長 (mm)	7,995	7,975
		全幅 (mm)	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,710	3,690
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040
		後 (mm)	1,835	1,835
重量	車両重量※ (kg)	9,840	9,860	9,740
	乗車定員 (人)	2	2	2
	最大積載量※ (kg)	9,750	9,800	9,920
	車両総重量※ (kg)	19,900	19,970	19,970
	余裕重量※ (kg)	100	30	30
性能	最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.3
	重量車モード燃費値* (km/ℓ)	4.40	4.40	4.40
エンジン	型式	GH8F		
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・110×135		
	総排気量 (ℓ)	7.697		
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	263(357)/2,200		
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)	1,428(146)/1,200		
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイヤフラム式	乾燥単板 ダイヤフラム式
	変速機		ESCOT-VI(AT2612F)	ESCOT-VI(AT2612F)
	変速比		(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710 H/L:1.000/1.274	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710 H/L:1.000/1.274
	減速比		3.400	3.400
	スプリング 長×幅×厚・枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1・28-1	1,720×90×26-1・28-1
		後 (mm)	1,370×75×41-3	1,370×75×41-3
		後補助 (mm)	-	-
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク
		補助	UD EE ブレーキ	UD EE ブレーキ
		駐車	+可変容量ターボブレーキ	+可変容量ターボブレーキ
	燃料タンク容量 (ℓ)		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ
	タイヤ	130	130	130
		前輪	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR
		後輪	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR

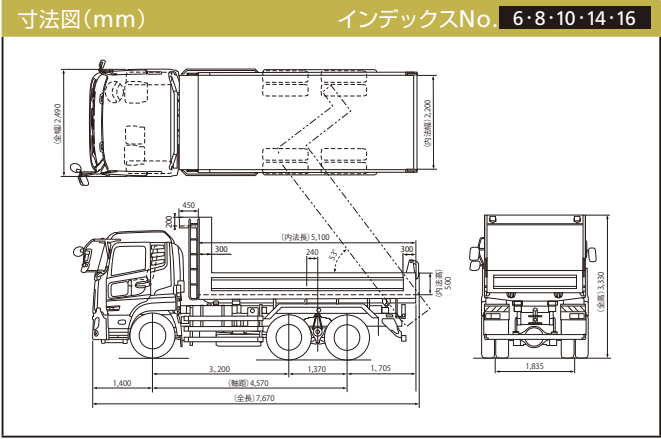
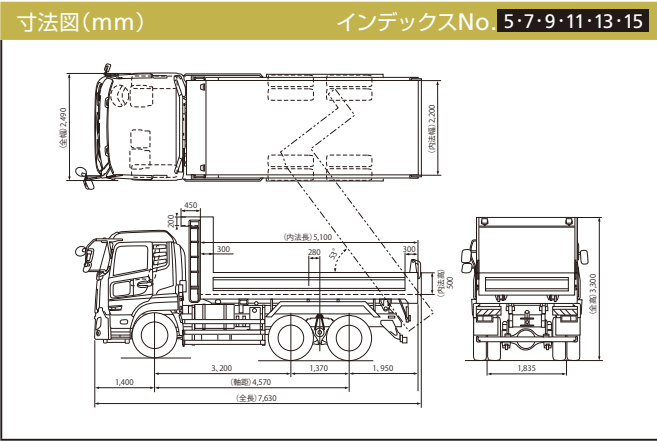
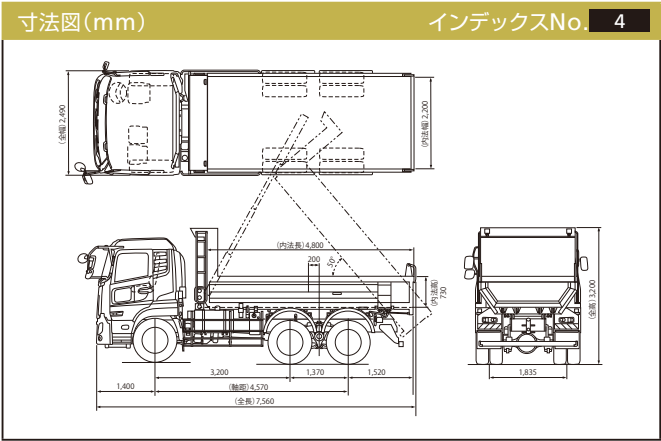
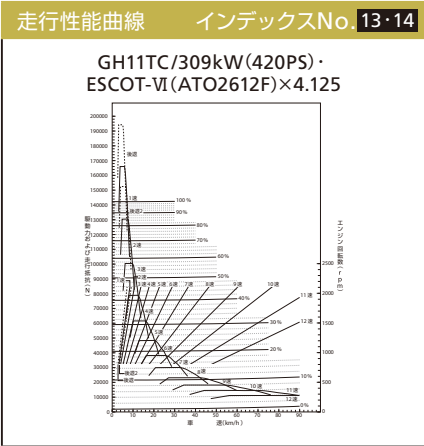
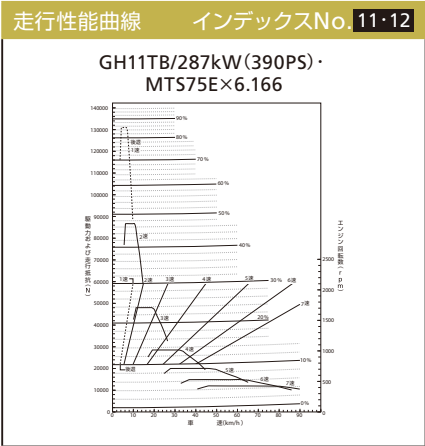
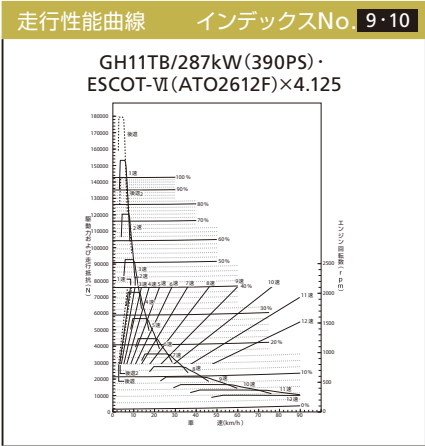
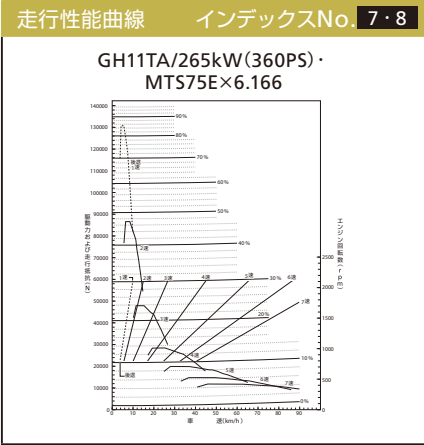
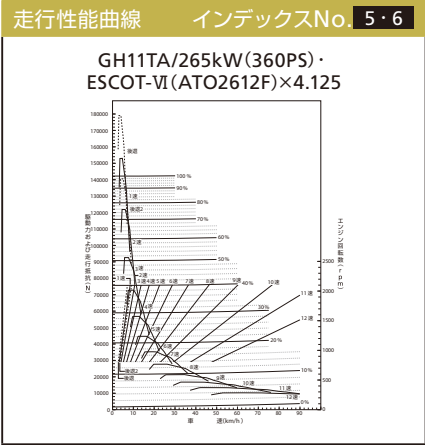
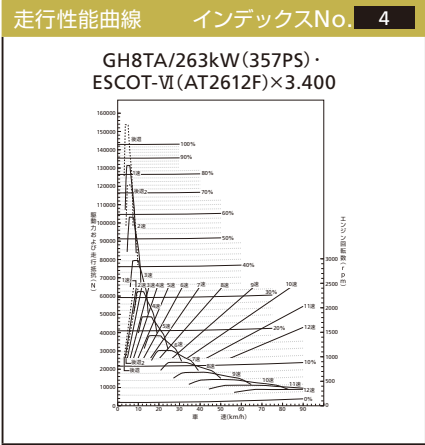
※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

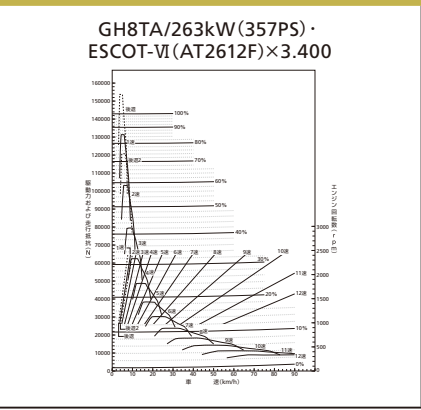
ミキサー主要諸元		CW 6×4 20t			
エンジン		水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー			
ホイールベース		(mm) 4,570		4,570	
車両型式		2PG-CW5AL		2PG-CW5AL	
社内呼称		CW5ALHMYNB	CW5ALHMYNC	CW5ALHMYPB	CW5ALHMYPC
インデックスNo.		4	5	6	7
パーフェクトQuon		架装例	架装例	架装例	架装例
ボディ	架装メーカー	KYB	KYB	KYB	KYB
	最大径内法 (mm)	2,100	2,100	2,100	2,100
	最大長内法 (mm)	3,360	3,360	3,360	3,360
	傾斜角度 (度)	16	16	16	16
	ドラム容量 (m ³)	8.3	8.3	8.3	8.3
	最大混合容量 (m ³)	4.2	4.2	4.2	4.2
寸法	車両寸法	全長 (mm)	7,925	7,925	7,925
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490
		全高 (mm)	3,715	3,710	3,715
	トレッド	前 (mm)	2,040	2,040	2,040
		後 (mm)	1,835	1,835	1,835
重量	車両重量※ (kg)	10,070	10,140	10,070	10,140
	乗車定員 (人)	2	2	2	2
	最大積載量※ (kg)	9,720	9,650	9,720	9,650
	車両総重量※ (kg)	19,900	19,900	19,900	19,900
	余裕重量※ (kg)	100	100	100	100
性能	最小回転半径 (m)	6.3	6.3	6.3	6.3
	重量車モード燃費値* (km/ℓ)	4.40	4.40	4.40	4.40
エンジン	型式	GH11	GH11	GH11	GH11
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6・123×152	L6・123×152	L6・123×152	L6・123×152
	総排気量 (ℓ)	10.836	10.836	10.836	10.836
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	265(360)/1,750	265(360)/1,750	287(390)/1,750	287(390)/1,750
	最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)	1,750(178)/1,200	1,750(178)/1,200	1,750(178)/1,200	1,750(178)/1,200
シャーシ	クラッチ		乾燥単板 ダイヤフラム式	乾燥単板 ダイヤフラム式	乾燥単板 ダイヤフラム式
	変速機		ESCOT-VI (ATO2612F)	MTS75E (2)～(7)シンクロ	ESCOT-VI (ATO2612F)
	変速比		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L 0.785/1.000	(1)6.710 (2)4.442 (3)2.458 (4)1.459 (5)1.000 (6)0.758 (7)0.609 (R)6.710	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L 0.785/1.000
	減速比		4.125	6.166	4.125
	スプリング 長×幅×厚・枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1・28-1	1,720×90×26-1・28-1	1,720×90×26-1・28-1
		後 (mm)	1,370×75×41-3	1,370×75×41-3	1,370×75×41-3
		後補助 (mm)	-	-	-
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ	空気式 前後ディスク UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ	空気式 前後ディスク UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ
		補助			
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ
	燃料タンク容量 (ℓ)		130	130	130
	タイヤ	前輪	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR
		後輪	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR

※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。

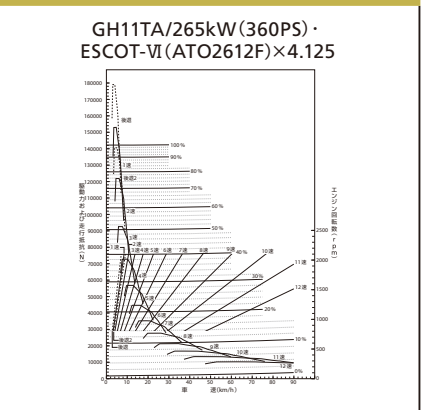
*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコン/OFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。



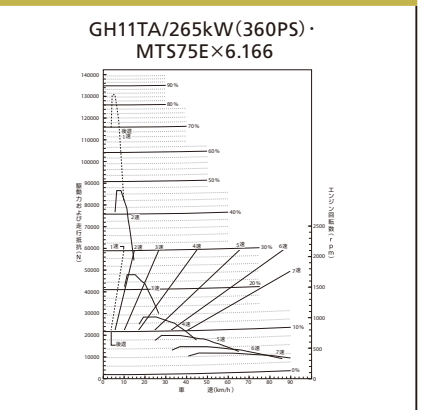
走行性能曲線 インデックスNo. **1・2・3**



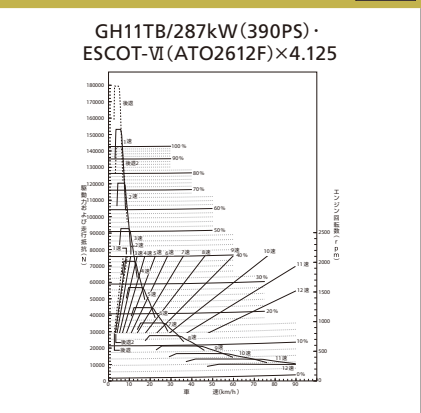
走行性能曲線 インデックスNo. **4**



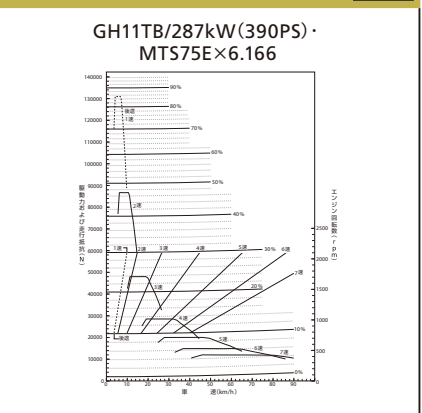
走行性能曲線 インデックスNo. **5**



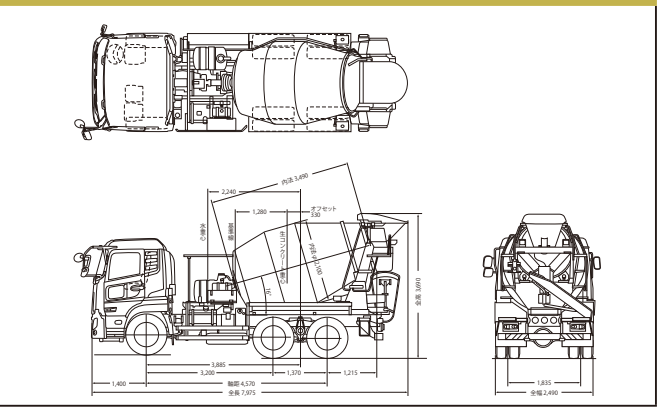
走行性能曲線 インデックスNo. **6**



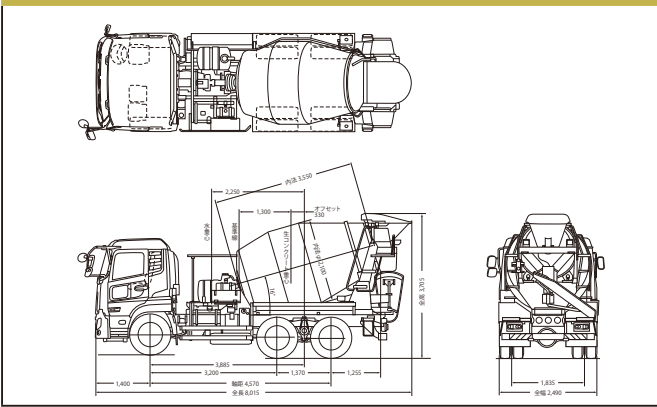
走行性能曲線 インデックスNo. **7**



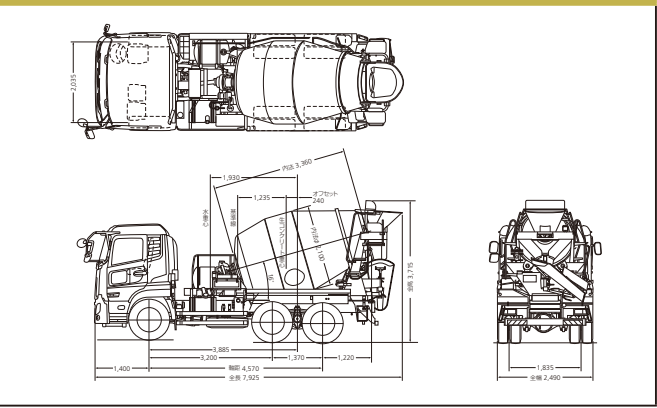
寸法図(mm) インデックスNo. **2**



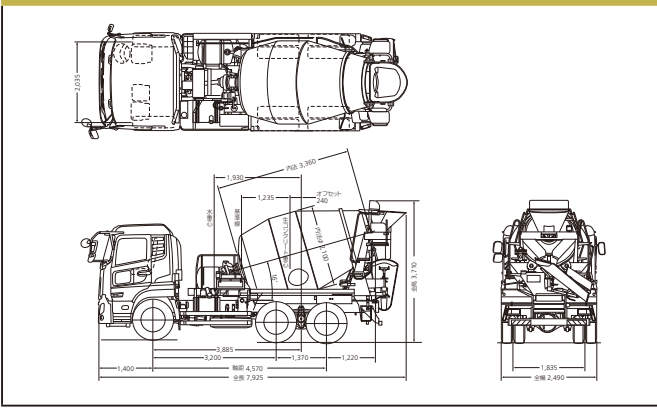
寸法図(mm) インデックスNo. **3**



寸法図(mm) インデックスNo. **4・6**



寸法図(mm) インデックスNo. **5・7**



環境情報

基礎情報	車名		Quonダンプ・ミキサー			
	排出ガス識別記号		2PG-			
	エンジン	型式	GH11(GH11TA)	GH11(GH11TB)	GH11(GH11TC)	GH8F(GH8TA)
		総排気量 (ℓ)	10.836	10.836	10.836	7.697
		種類	直列6気筒OHC24バルブEGR付			
		燃料の種類	低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)			
		燃料供給装置	直噴式			
		最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	265(360)/1,750	287(390)/1,750	309(420)/1,900	263(357)/2,200
最大トルク(ネット) (N・m(kg・m)/rpm)		1,750(178)/1,200	1,750(178)/1,200	1,900(194)/1,200	1,428(145.6)/1,200	
駆動装置	駆動方式	2-4D・4D	2-4D・4D	2-4D・4D	2-4D・4D	
	トランスミッション	ESCOT-VI / 7MT	ESCOT-VI / 7MT	ESCOT-VI / 12MT	ESCOT-VI	
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ)		下表の燃費値計算条件を参照		
		CO ₂ 排出量(g/km)〈換算値〉		下表の燃費値計算条件を参照		
	排出ガス	適合規制		平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)		
		WHTC及びWHSCモード 規制値・認定値等 (単位:g/kWh)	CO	2.22		
			NMHC	0.17		
			NOx	0.4		
			PM	0.010		
		参考	平成27年度重量車燃費基準+5%達成車 九都県市指定低公害〔H28超低公害車〕			
	騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 N3C1A		平成28年騒音規制 N3C2A
		加速走行騒音規制値 (dB(A))		82		81
	エアコン冷媒使用量			代替フロンHFC134a:500g		
	環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}		自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)		
水銀 ^{*2}		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
六価クロム		〔環境への取り組み〕欄参照				
カドミウム		自工会目標達成(2007年以降使用禁止)				
自工会目標適用除外部品		*1：鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ピラーガーニッシュ等		
		回収バンパー再生材の使用部品		内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー		
		プラスチック部品およびゴム部品への材料表示		あり		
	環境負荷物質使用状況等	鉛		電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイール/バルンサーに使用		
		水銀		蛍光灯に使用		
		六価クロム		使用なし		
		カドミウム		使用なし		

燃費値計算条件

車型	エンジン		トランスミッション	重量車モード燃費値(km/ℓ)※	CO ₂ 排出量(g/km)※	シミュレーション計算仕様 ファイナル減速比	タイヤ(リア)		車両総重量	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装
	型式	最高出力(kW(PS))					サイズ	動荷重半径(m)							
CW系	GH8F(GH8TA)	263(357)	ESCOT-VI(AT2612F)	4.40	588	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479	16t超 20t以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ
CW系	GH11(GH11TA)	265(360)	ESCOT-VI(ATO2612F)	4.40	588	3.400	295/70R22.5 151/148J	0.479	16t超 20t以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ
CW系			MTS75E	4.40	588	3.777	11R22.5-14PR	0.508							
CW系	GH11(GH11TB)	287(390)	ESCOT-VI(ATO2612F)	4.40	588	3.400	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CW系			MTS75E	4.40	588	3.363	265/60R22.5 143/140J	0.438							
CW系	GH11(GH11TC)	309(420)	ESCOT-VI(ATO2612F)	4.40	588	3.400	295/70R22.5 151/148J	0.479	20t超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
CW系			MPT20A	4.40	588	3.777	295/70R22.5 151/148J	0.479							
CW系	GH11(GH11TB)	287(390)	ESCOT-VI(ATO2612F)	4.30	601	3.400	275/80R22.5 151/148J	0.491							
CW系			MTS75E	4.30	601	3.250	245/70R19.5 136/134J	0.407							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。