

***АППАРАТЫ
ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ
а/м MIDLUM, KERAX,
PREMIUM, MAGNUM***

АППАРАТЫ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ а/м MIDLUM, KERAX, PREMIUM, MAGNUM

ОГЛАВЛЕНИЕ

Страницы

КОМПРЕССОР	5
ОСУШИТЕЛЬ	17
ЗАЩИТНЫЙ КЛАПАН	23
ТОРМОЗНОЙ КРАН	29
КЛАПАН БЫСТРОГО РАСТОРМАЖИВАНИЯ	33
РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН	37
РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН С ОБХОДОМ	41
СОГЛАСУЮЩИЙ КРАН	45
РЫЧАГ ТОРМОЗА	49
КЛИНОВОЙ МЕХАНИЗМ	53
ОДИНАРНЫЙ УСКОРИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН	57
ОБРАТНЫЙ УСКОРИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН	61
ДВОЙНОЙ УСКОРИТЕЛЬНЫЙ И РАЗОБЩИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАНЫ	65
ДЕТАНДЕР	69
РЕГУЛЯТОР	77
ЦИЛИНДР	91
КРАН СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	95
АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗНОЙ КРАН	101
ДВОЙНОЙ СТОПОРНЫЙ КЛАПАН	105
ОТСЕЧНЫЙ КЛАПАН	109
ОБРАТНЫЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН	113
КЛАПАН ПРИВОДА ТОРМОЗОВ ПРИЦЕПА	117
АВАРИЙНЫЙ УСКОРИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН	123
ТОРМОЗНАЯ СКОБА	127
ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМАХ PREMIUM	152
ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМАХ MIDLUM	154
ФОРМУЛЯР ЗАМЕРОВ ДАВЛЕНИЯ	156

***Центр повышения технической и коммерческой квалификации
компании Renault Trucks***





***АППАРАТЫ ТОРМОЗНОЙ
СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЕЙ
MIDLUM/PREMIUM
KERAX/MAGNUM***

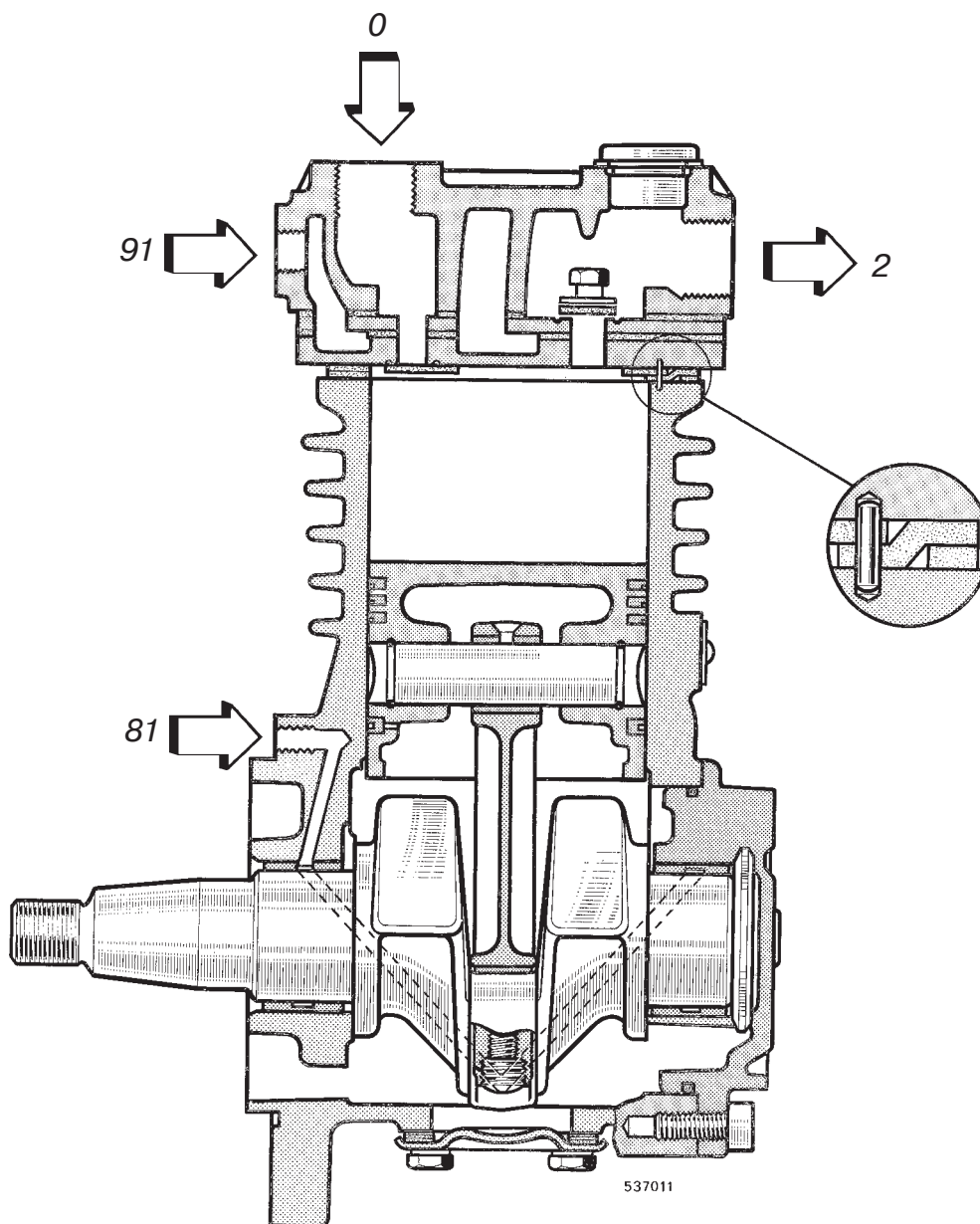
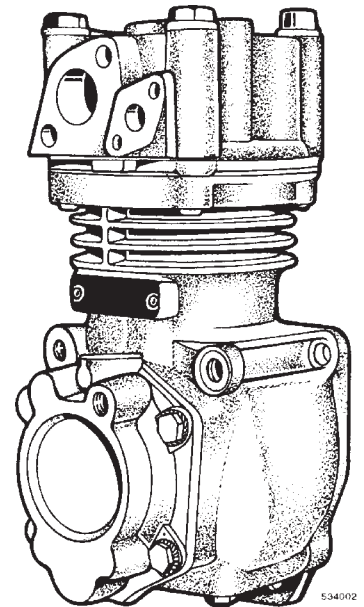
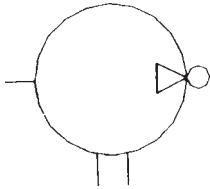


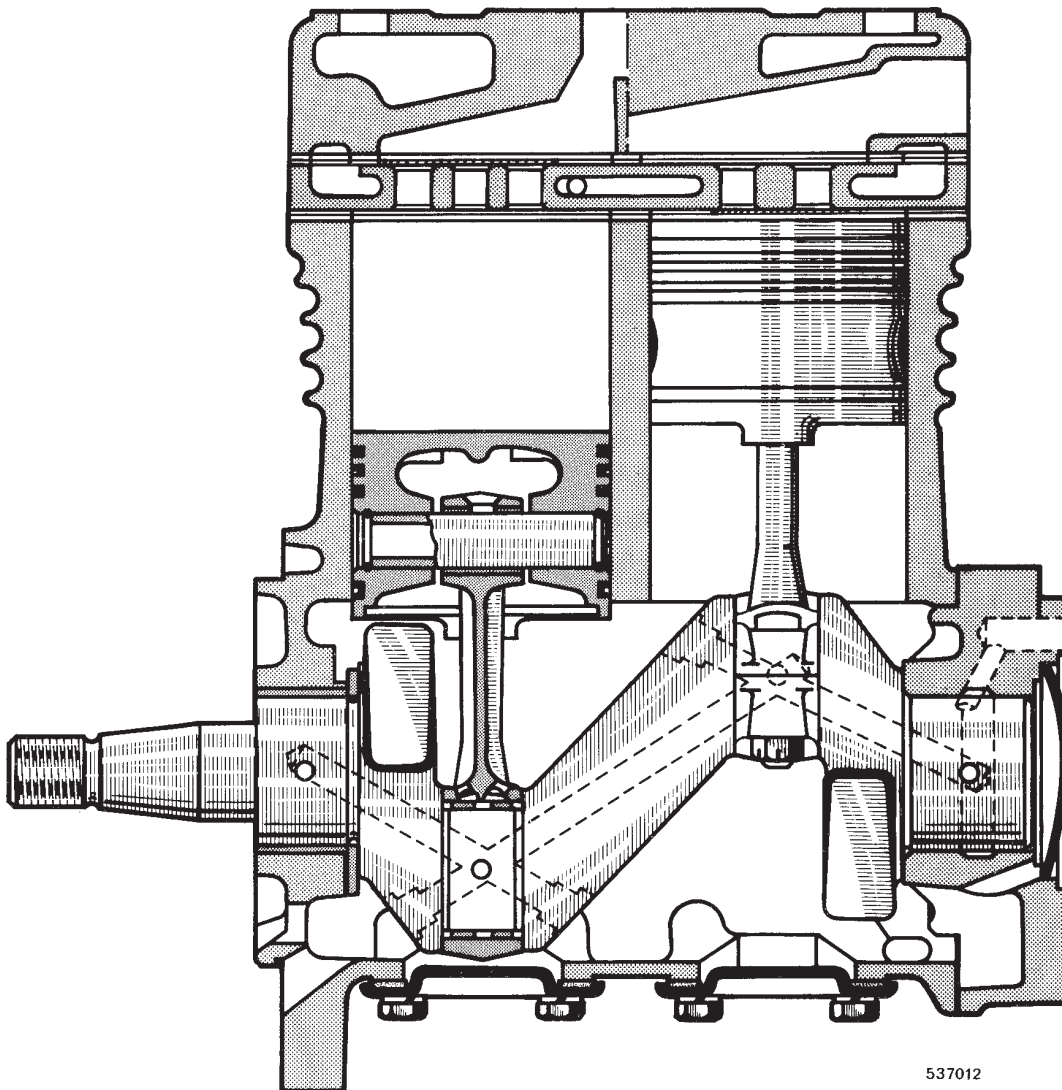
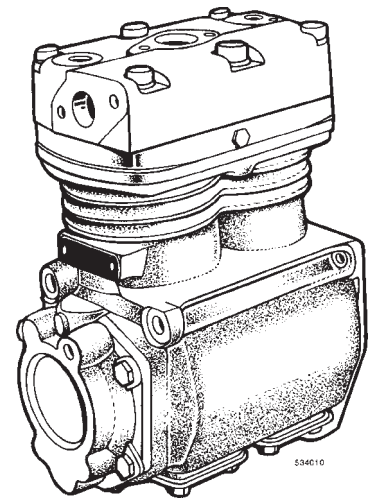
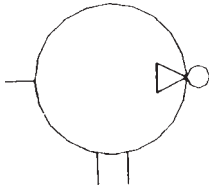


0100. Компрессор

Аппарат, производящий сжатый воздух
для работы пневматических систем
автомобиля.







ЕВРО 3 ФАЗА 1

1. Цель

Сократить потери энергии и расход дизельного топлива.

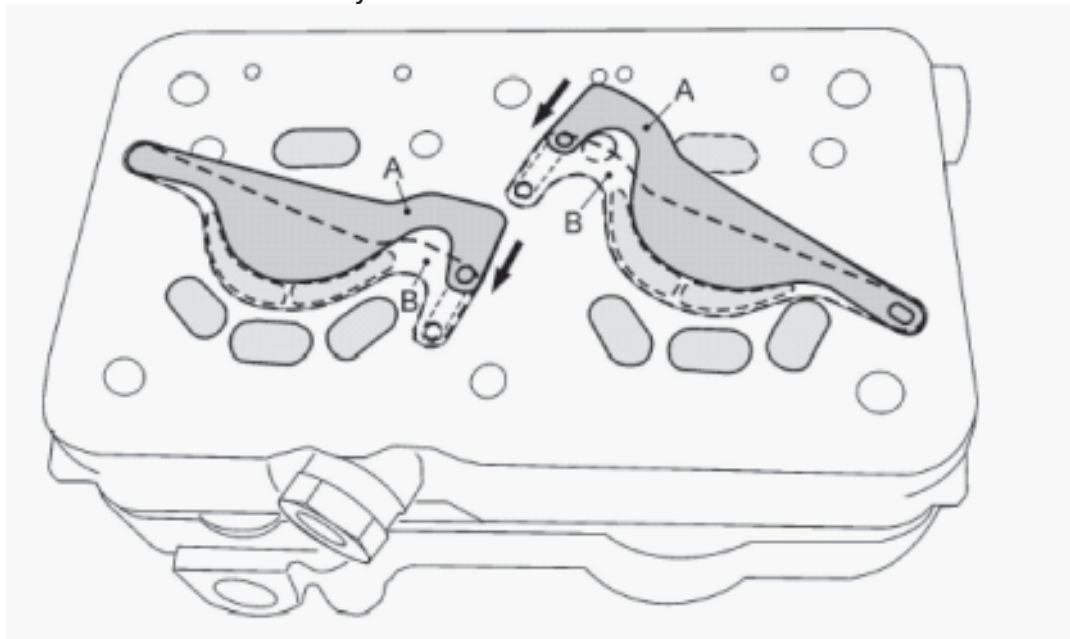
2. Конструктивное изменение

Техническое решение

Двухцилиндровый компрессор Wabco 442cc с экономайзером, который пневматически регулируется осушителем.

Принцип работы

Компрессор конструктивно основан на системе PR (*Power Reduction, Сокращение Энергозатрат*), и характеризуется наличием канала, соединяющего оба цилиндра. Этот канал перекрывается в фазе подъема давления при помощи двух пластинчатых заслонок, находящихся в головке цилиндров. В фазе же регулирования положение заслонок управляется пневматически осушителем.

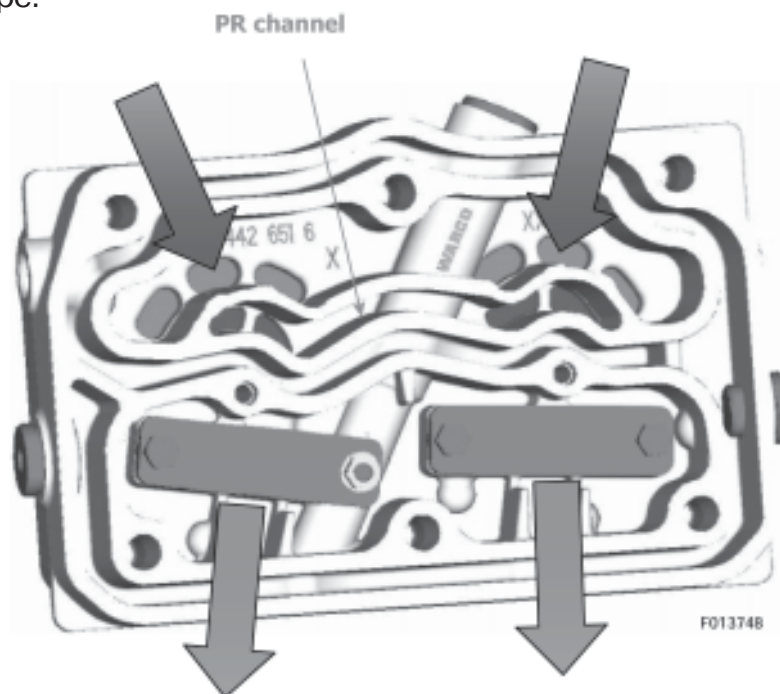


F013747

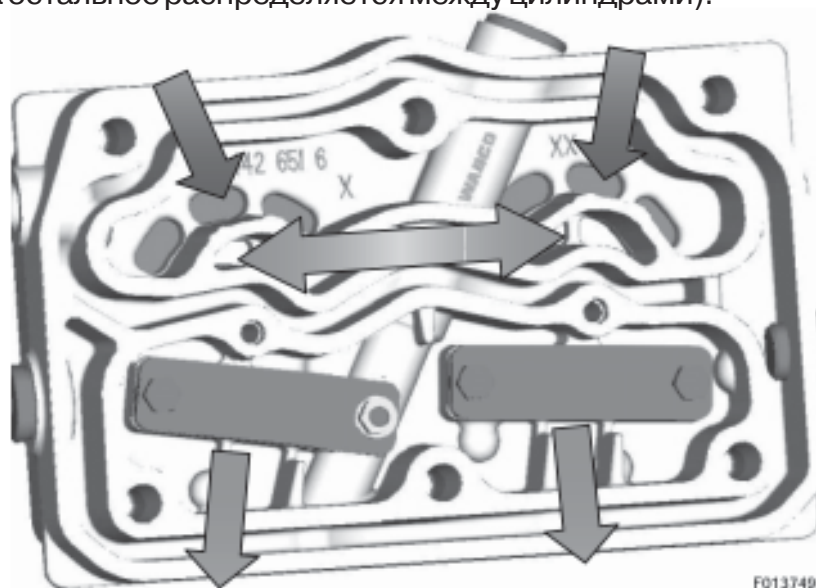
А - Положение рециркуляции,
В - Положение нагнетания

Рабочие фазы**Фаза №1: нагнетание давления в пневмоконтур.**

Осушитель не оказывает воздействия на положение заслонок (заслонки закрыты), цилиндры не сообщаются между собой, и компрессор работает полностью на нагнетание давления в пневматическом контуре.

**Фаза №2: регулирование.**

Осушитель управляет положением пластинчатых заслонок (открывает их), цилиндры компрессора свободно сообщаются между собой, в пневмоконтур передается небольшое количество воздуха (а остальное распределяется между цилиндрами).

**Фаза №3: снижение давления.**

Возврат к условиям фазы № 1.

Предохранительная система.

В головку встроен предохранительный клапан.

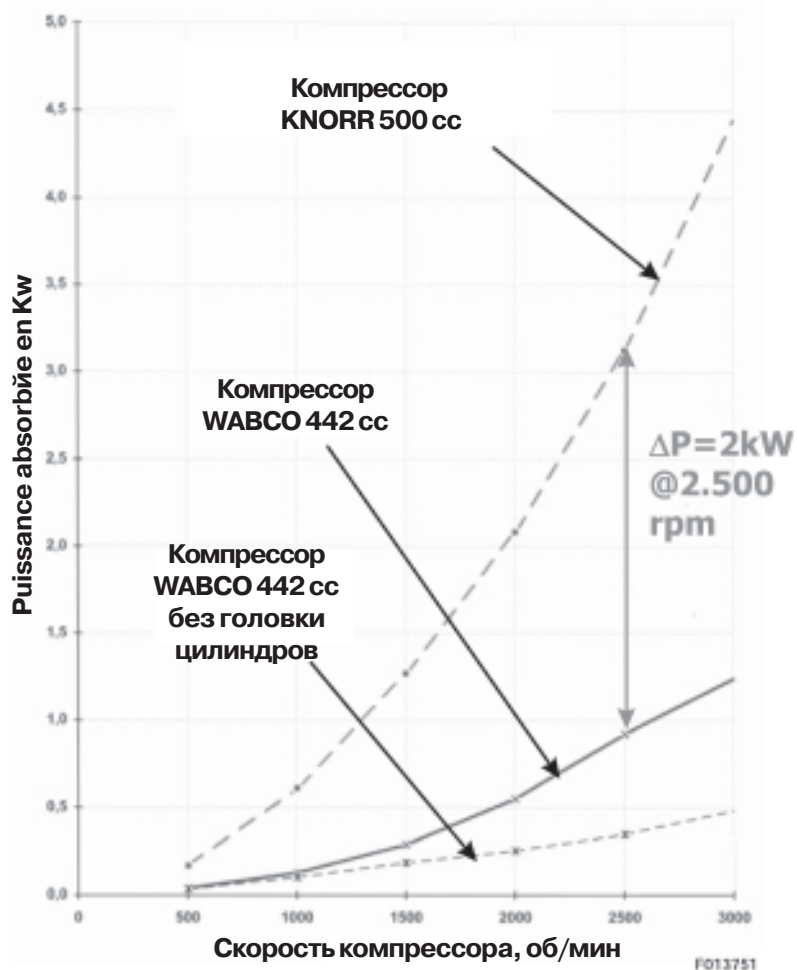
В случае избыточного давления на выхлопе ($21 \text{ бар} \pm 3$), этот клапан обеспечивает сообщение между выхлопом и всасыванием компрессора.



Технические характеристики.

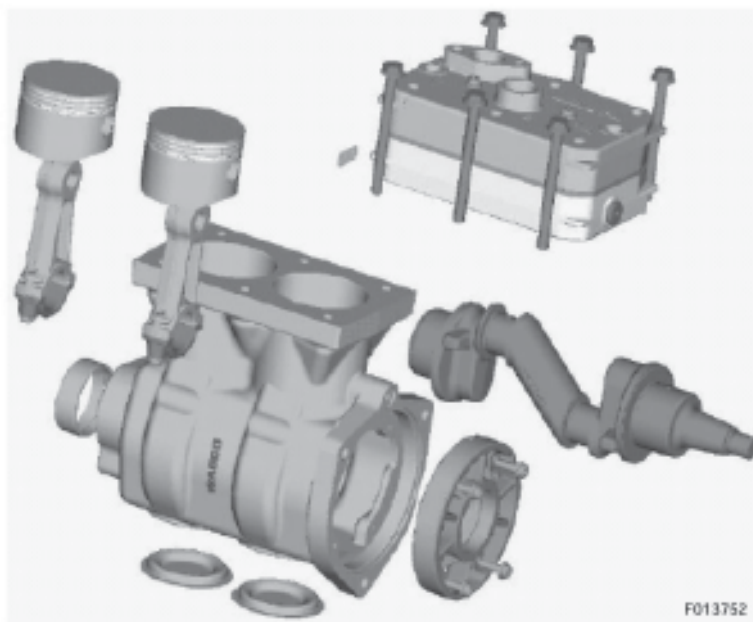
Характеристики	Модификации		Комментарии
	Euro3 фаза 0 Knorr 500cc	Euro3 фаза 1 Wabco 442cc	
Расход	530 л/мин.	450 л/мин.	2000 об/мин 12,5 бар
Поглощаемая мощность	5,7 кВт	5 кВт	2000 об/мин 12,5 бар
Поглощаемая мощность на холостом ходу	2,3 кВт	0,5 кВт	2000 об/мин 0 бар
Температура нагнетания	220 °C	130 °C	2000 об/мин 12,5 бар
Предохранительный клапан	Нет	Да	21 +/- 3 бар

Потребляемая мощность в фазе регулирования

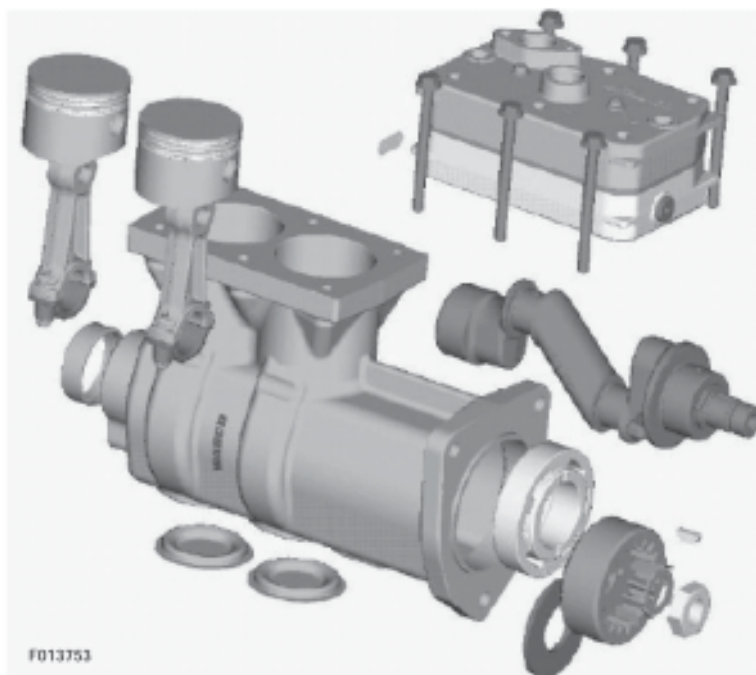




Конструкция компрессора, монтируемого с двигателем E-Tech, отличается своим «длинным» картером, включающим траверсу и соединительную втулку.



Модификация для dCi 11



Модификация для E-Tech



3. Варианты размещения на автомобилях РЕНО



Местонахождение в а/м Premium



Местонахождение в а/м Magnum

F013754

Premium, Kerax et Magnum.



ОСУШИТЕЛЬ

1. Назначение

- Осушение, очистка и регулирование давления воздуха.
- Поддержка управления работой компрессора с экономайзером.

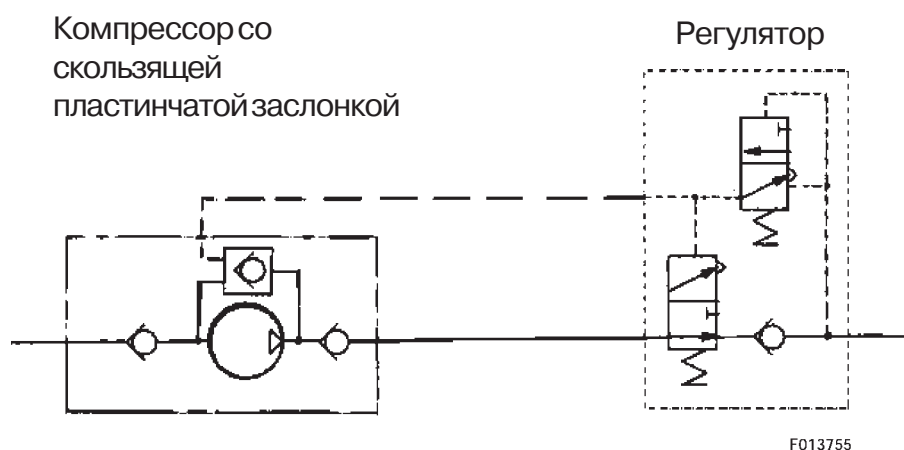
2. Конструктивные изменения

Техническое решение

Усовершенствование за счет установки системы подогрева и системы управления компрессором.

Принцип работы

Кроме соединения с атмосферным выводом компрессора в фазе регулирования, осушитель управляет также экономайзером компрессора.

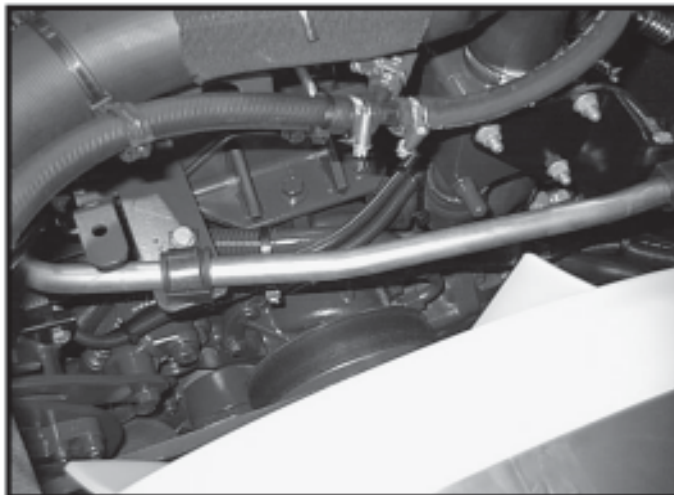


В серийном изготовлении в состав осушителя входит также устройство подогрева. Устройство подогрева включается при 7°C и отключается при 29°C.



Положение трубопровода, исходящего из компрессора

На автомобилях Magnum соединительная трубка между компрессором и осушителем проходит через верх передней части двигателя. Змеевик охлаждения впазднен.



F013756

3. Размещение на автомобиле

Канал
регулирования
работы компрессора



Нагревательный
элемент

F013757

Premium, Kerax et Magnum.

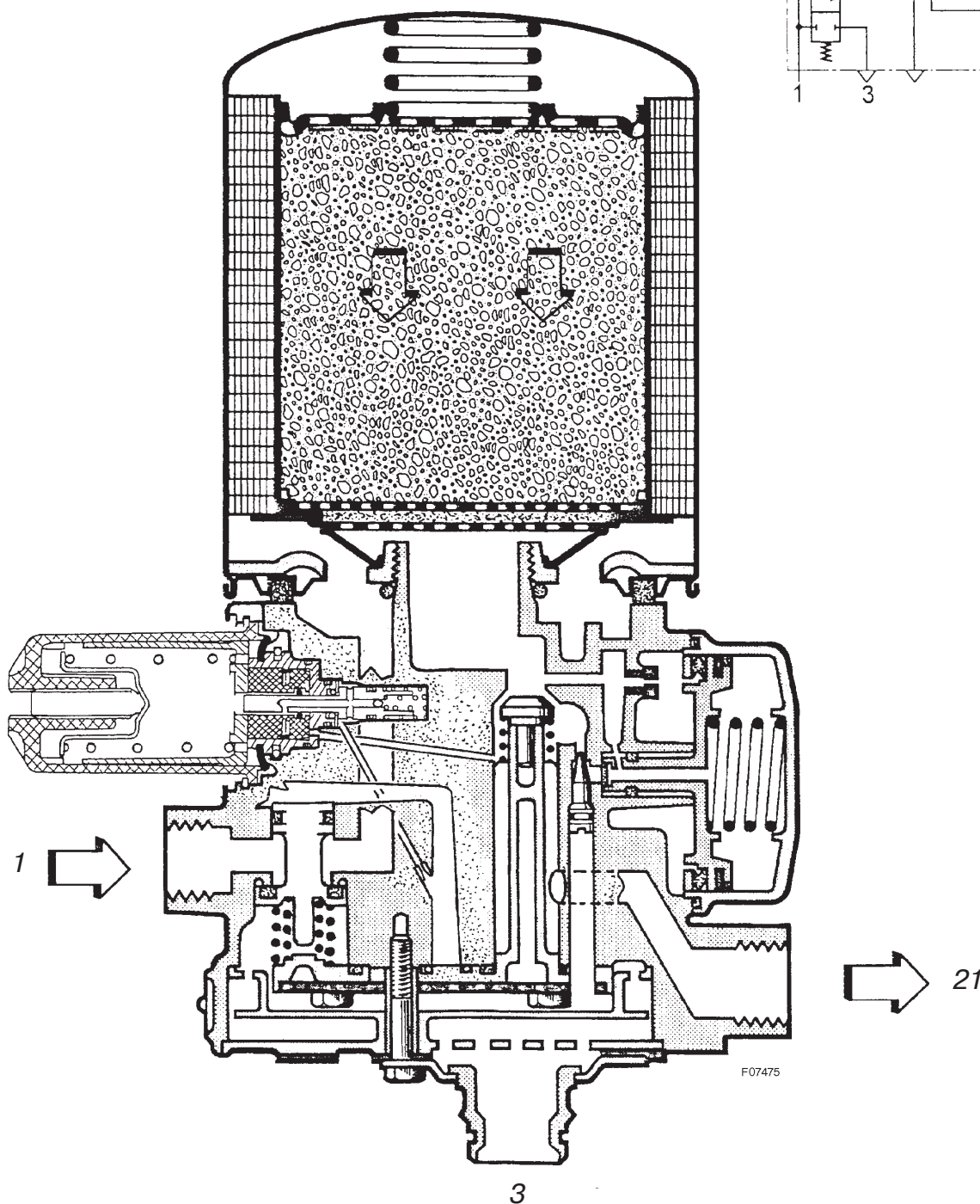


0500. ОСУШИТЕЛЬ

Используется для фильтрации, осушения и регулирования давления воздуха пневматических систем автомобиля.

ФАЗА: НАКАЧКА

Принципиальная схема



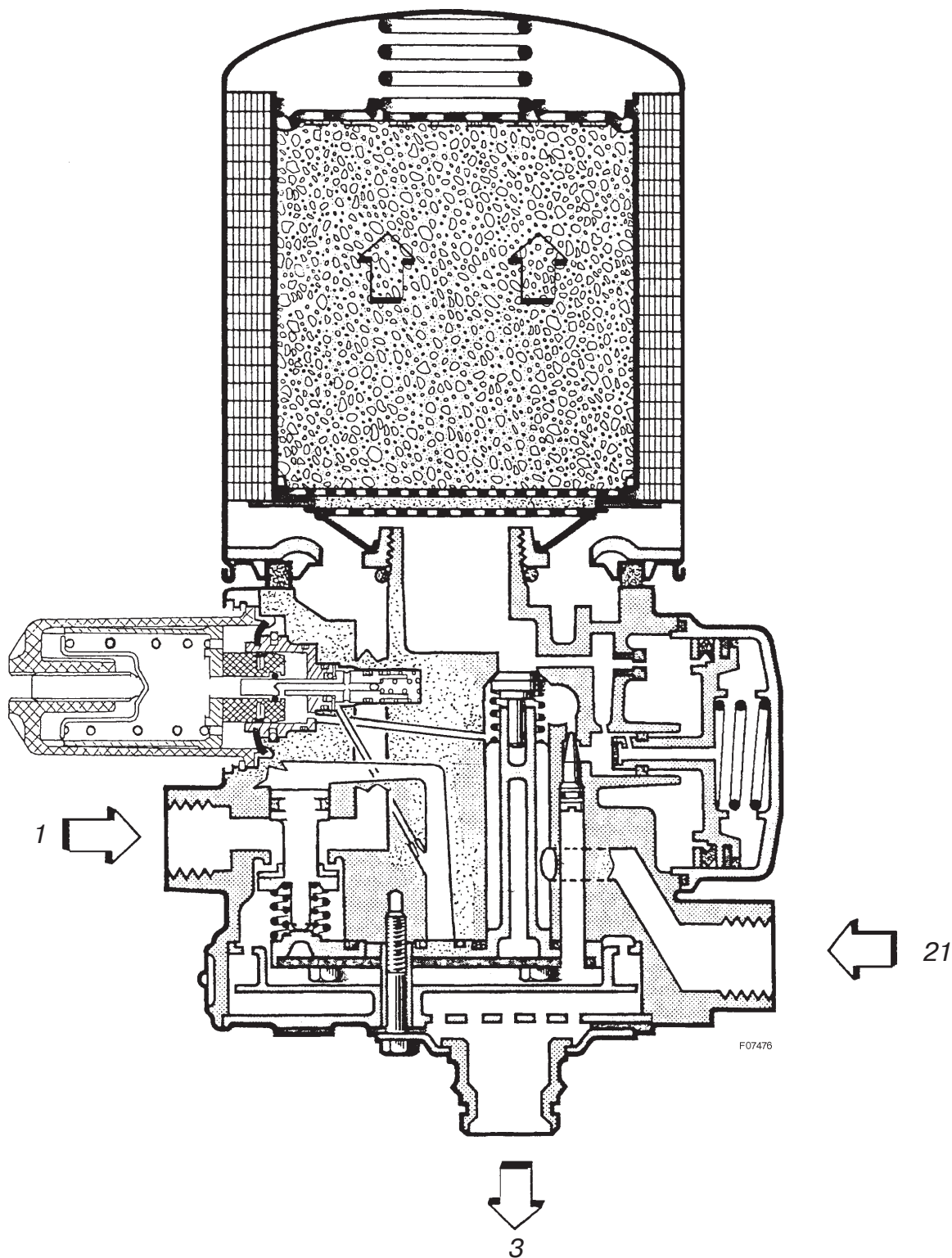


ОСУШИТЕЛЬ ВОЗДУХА

50

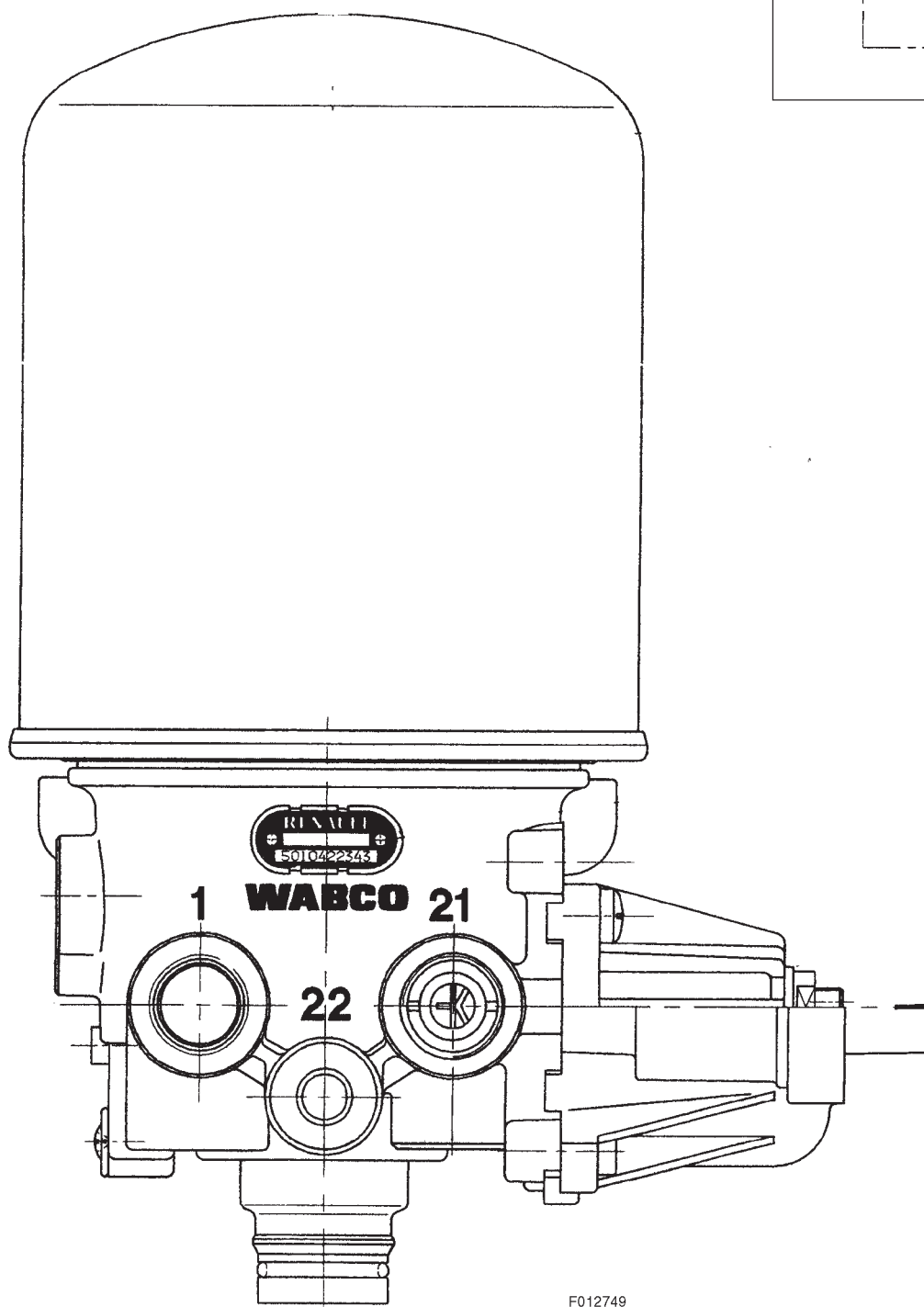
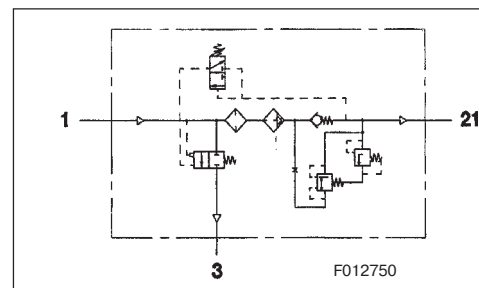
KNORR
DAHL

ФАЗА: Регулирование и регенерация





Принципиальная схема



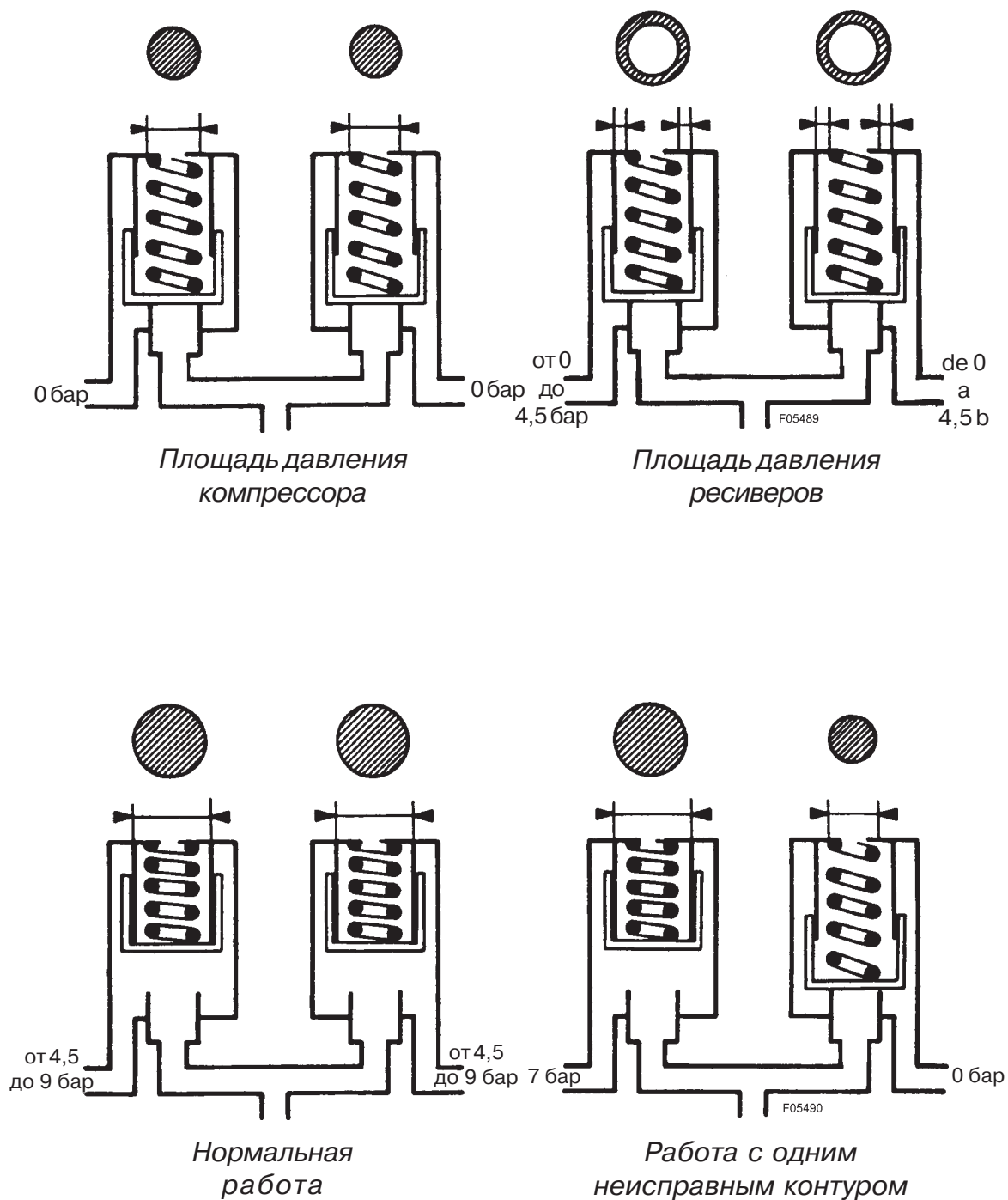


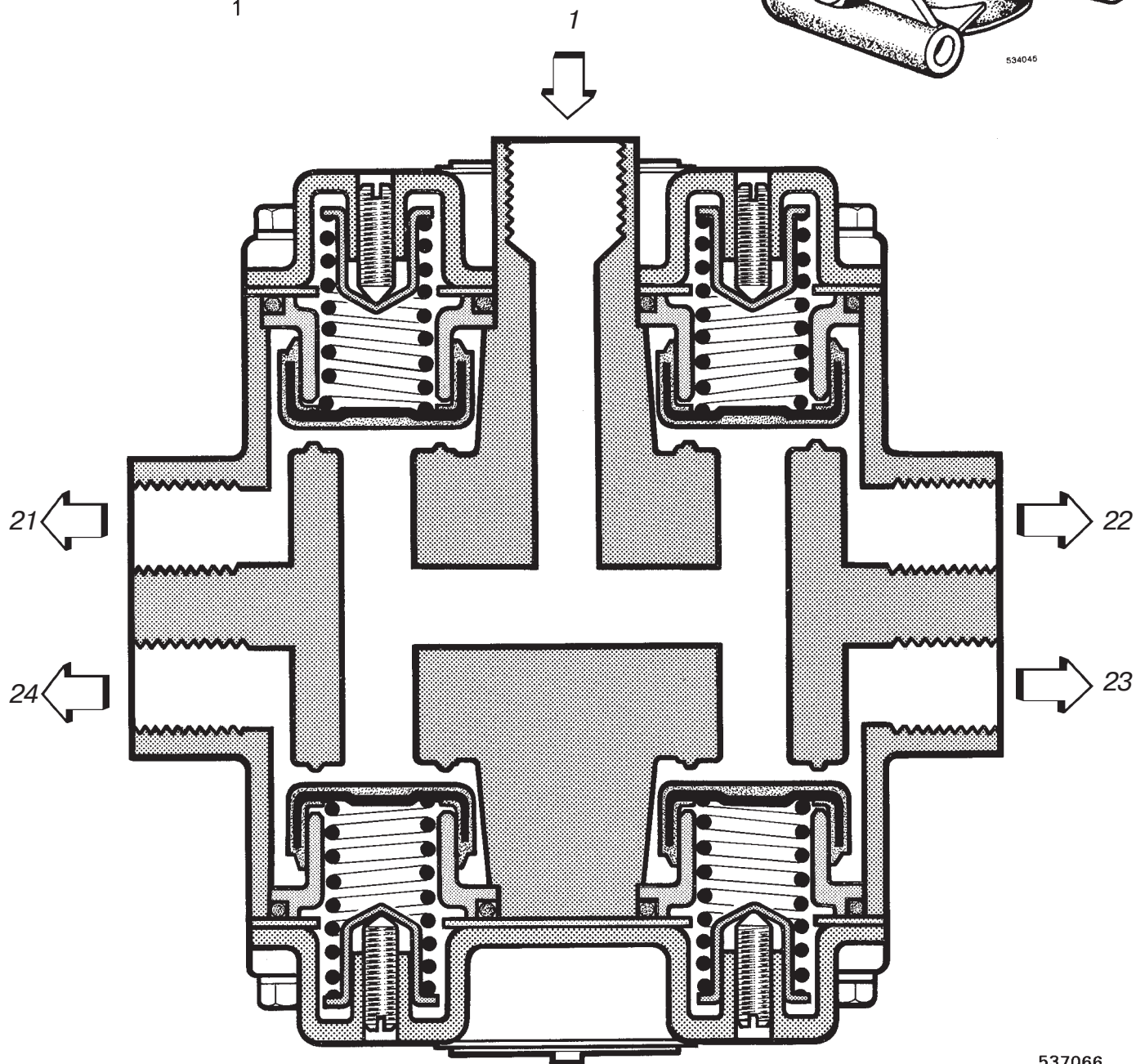
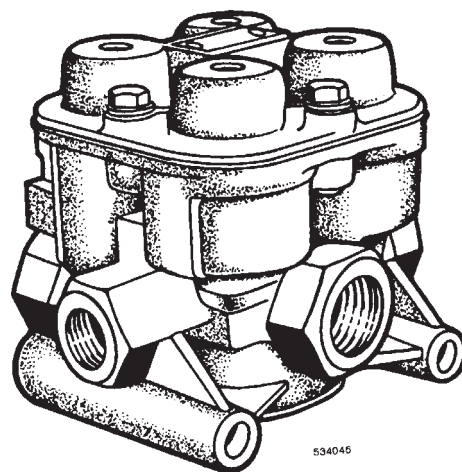
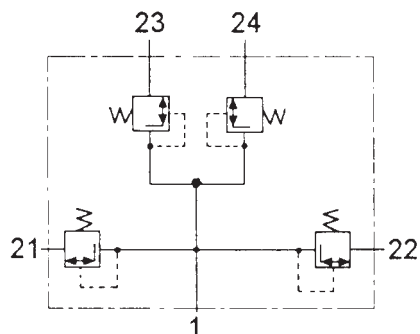


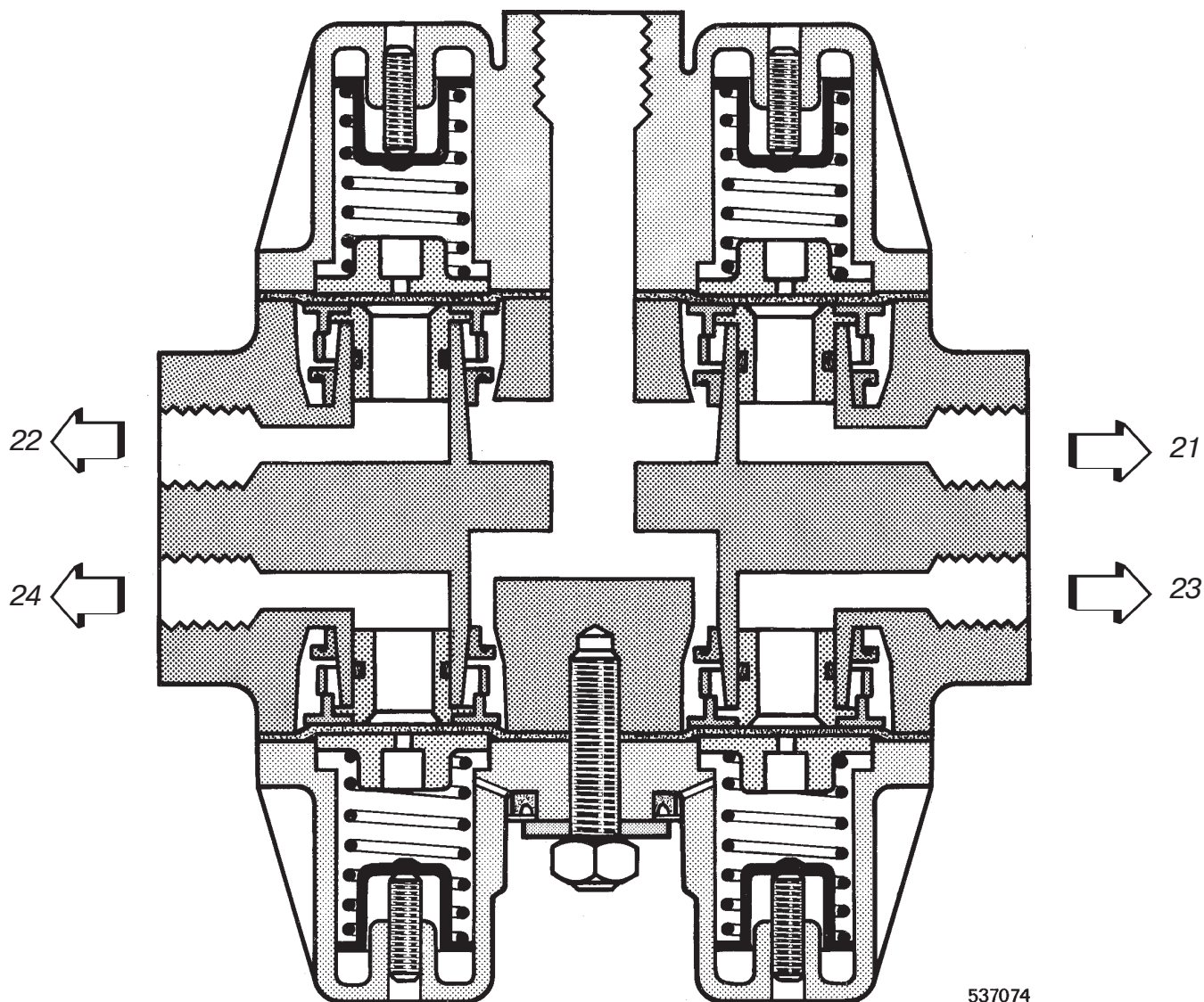
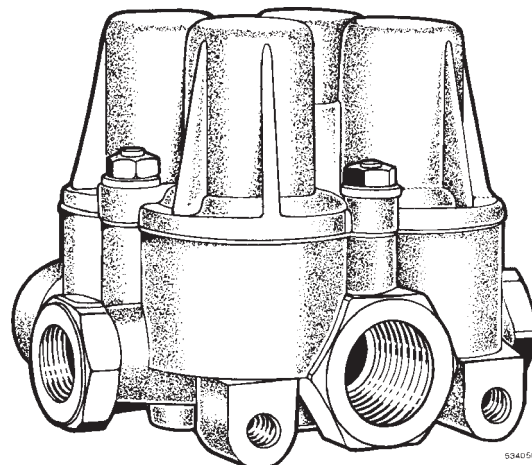
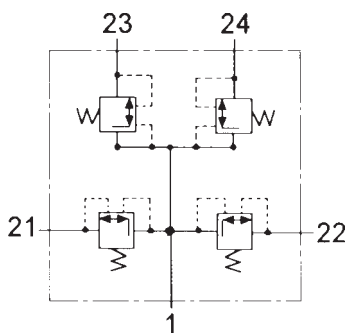
0800. Четырехходовый защитный клапан

Клапан находится между осушителем и теми пневматическими контурами, независимость которых он обеспечивает. При неисправности того или иного пневмоконтура клапан изолирует его, обеспечивая в остальных контурах минимальное давление, равное давлению закрытия клапана неисправного контура, и запитку остальных контуров под давлением, равным давлению открытия того же клапана.

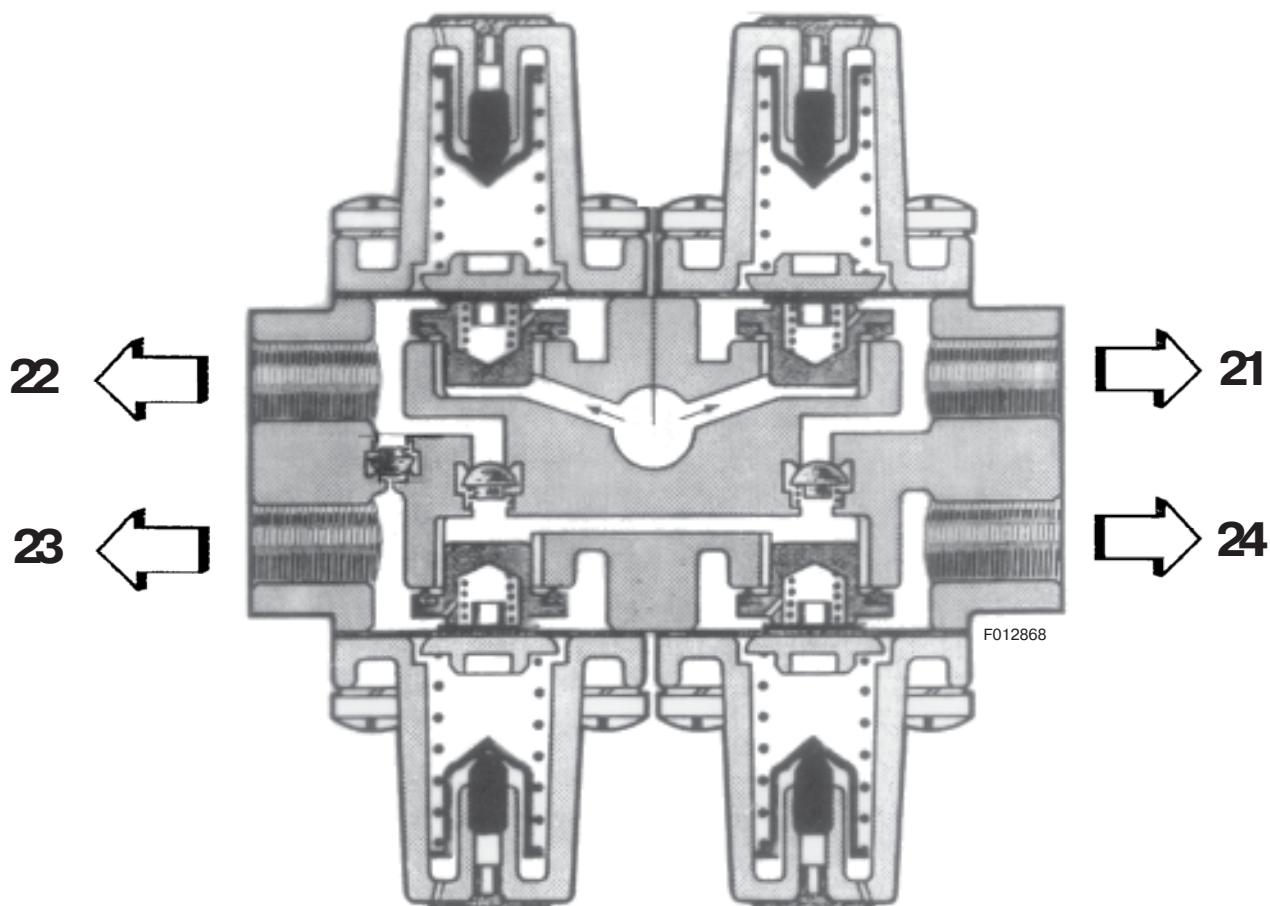
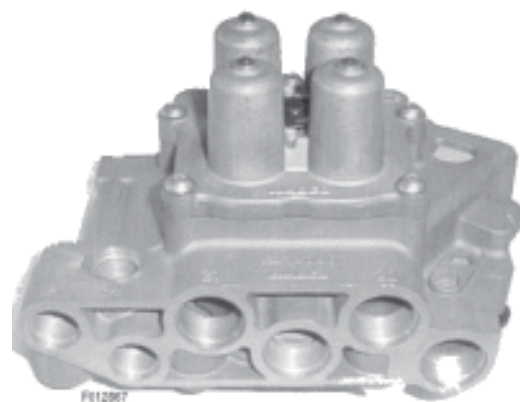
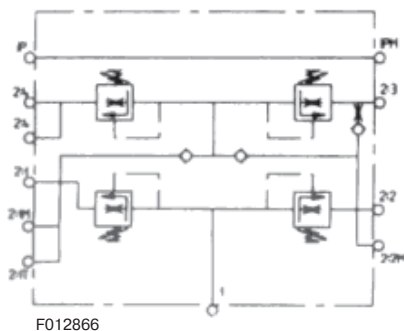
ПРИНЦИП РАБОТЫ





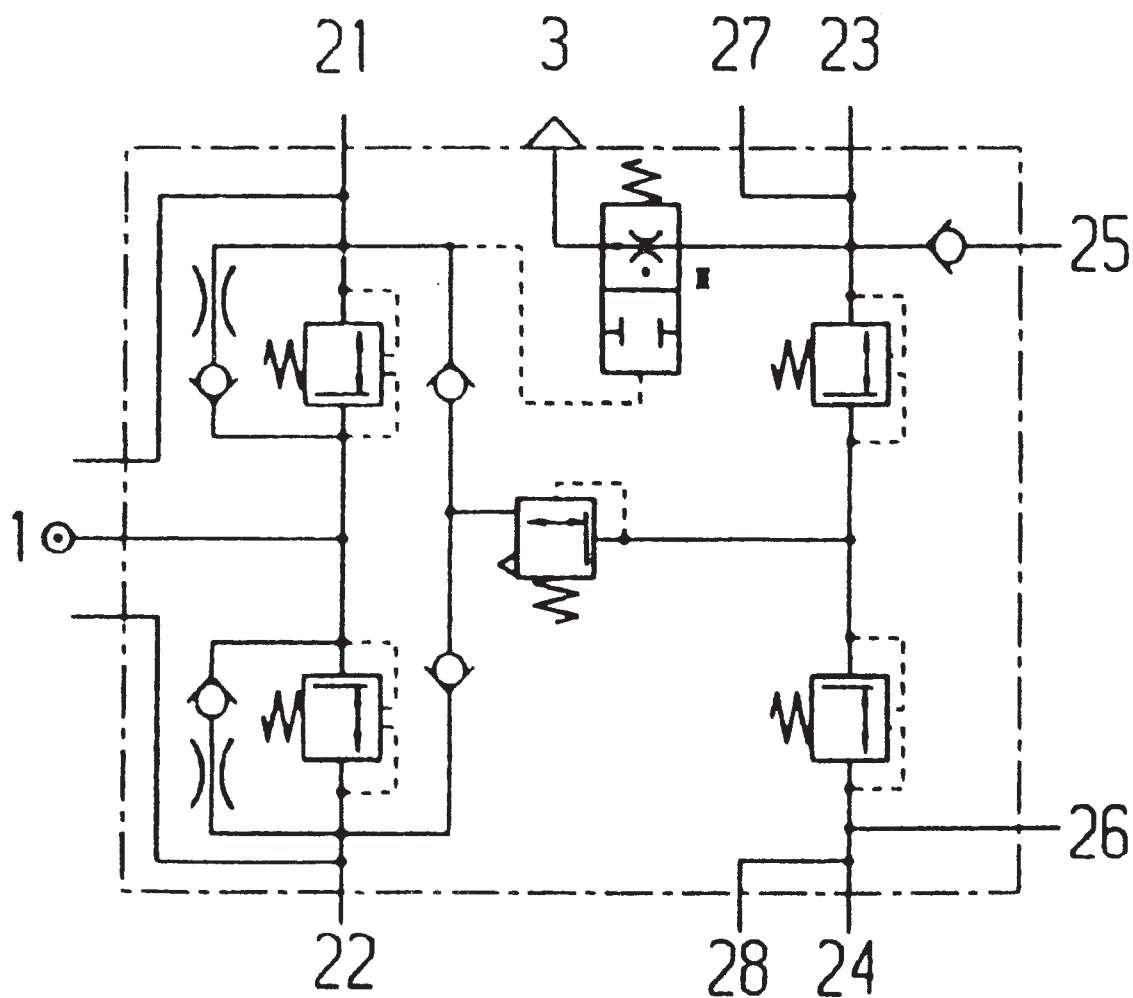


537074





F014008



F014009

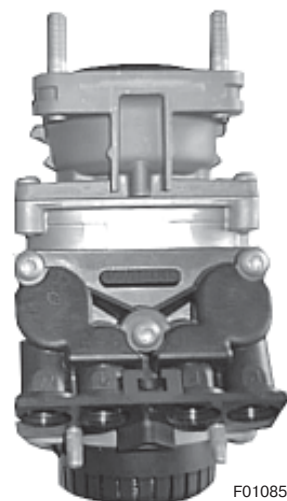
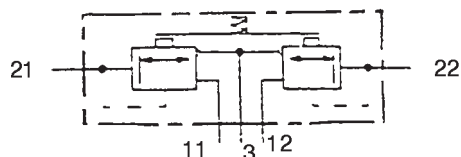


2500. Тормозной кран

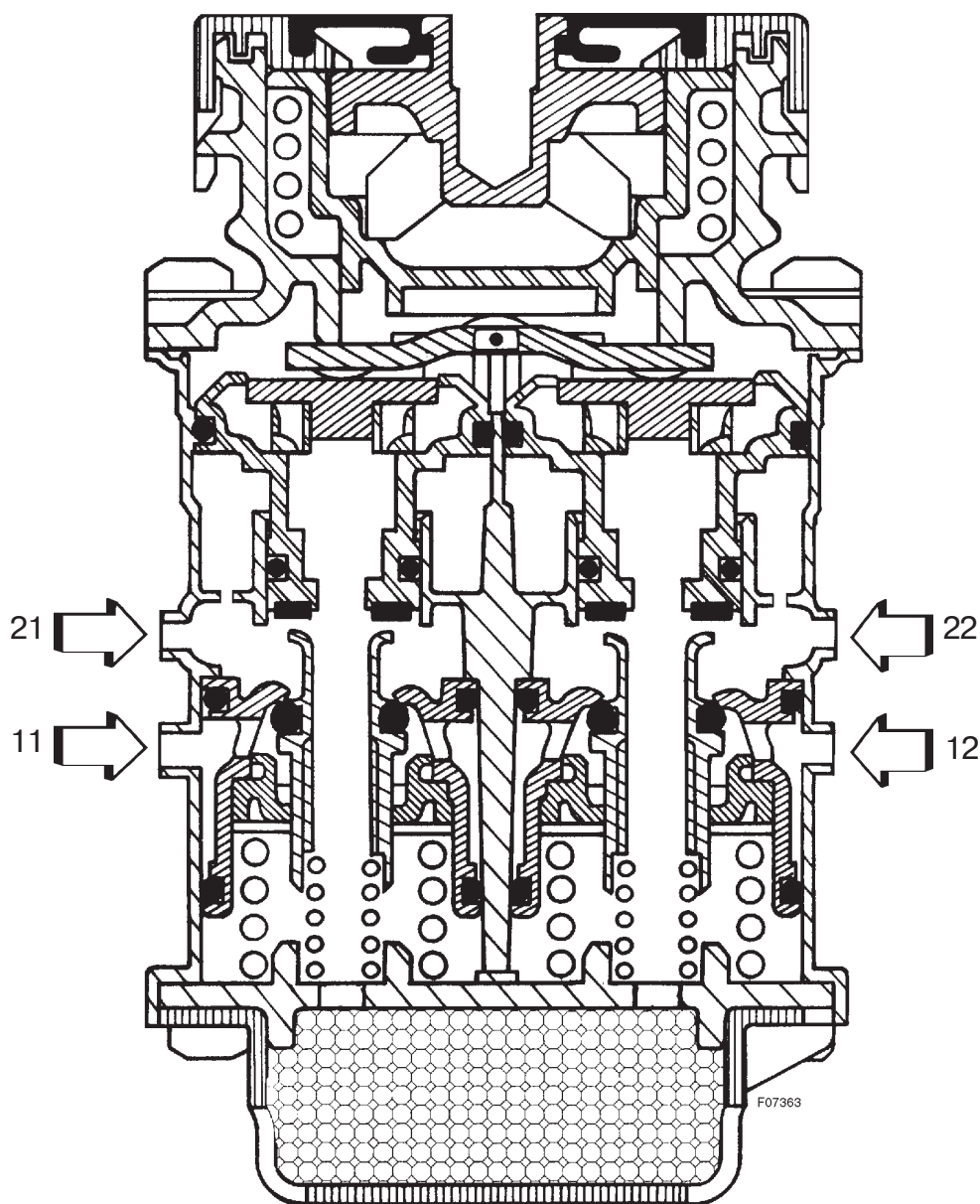




ФАЗА ПОКОЯ



F010856



F07363

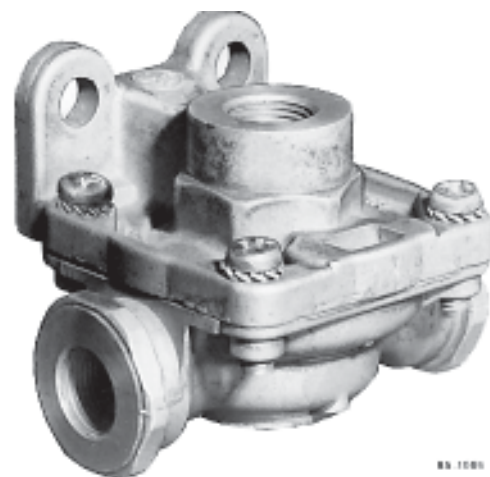




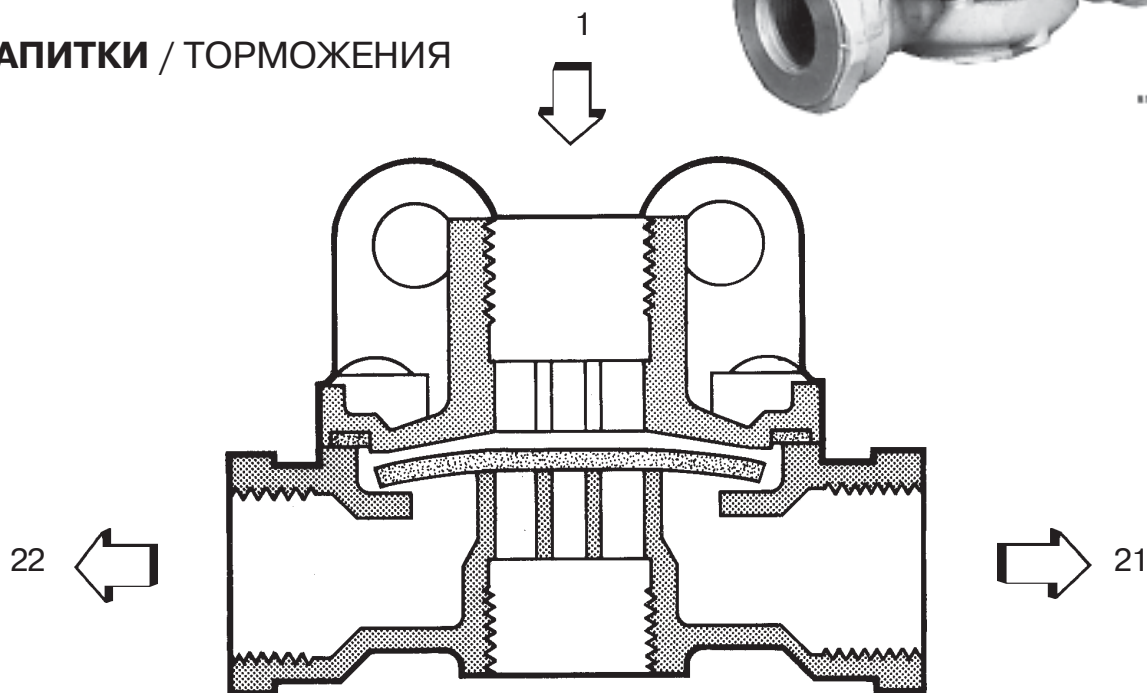
3000. Клапан быстрого растормаживания

Обеспечивает быстрый выпуск
воздуха из трубопроводов и тормозных
цилиндров в момент растормаживания

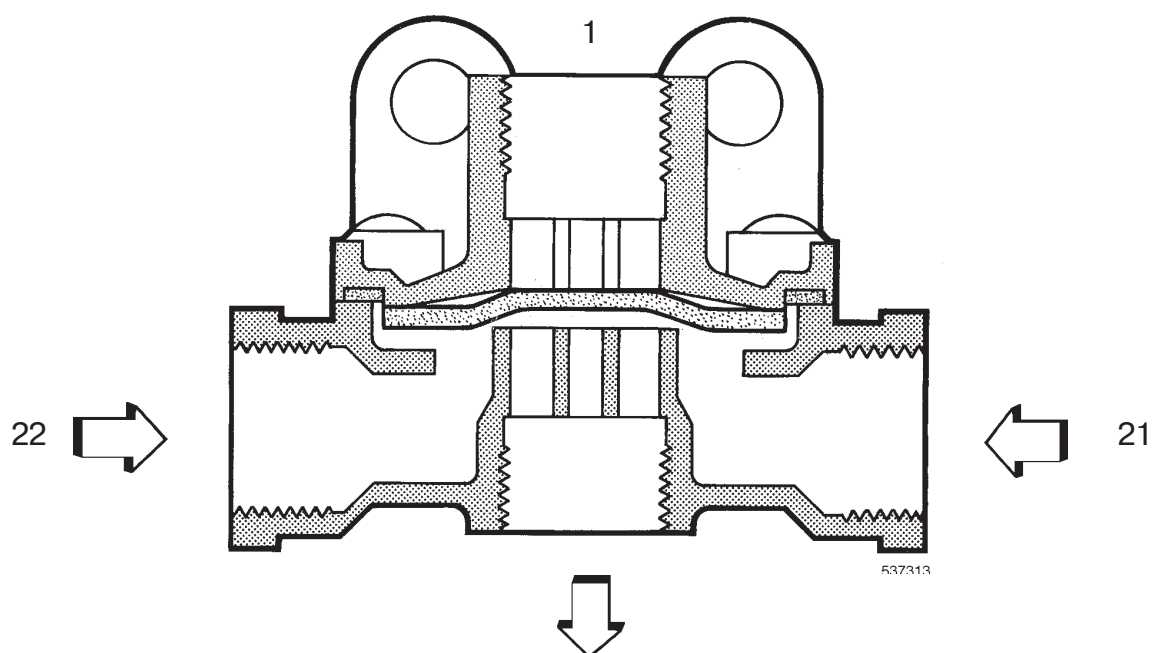




ФАЗА ЗАПИТКИ / ТОРМОЖЕНИЯ



ФАЗА СБРОСА / БЫСТРОГО РАСТОРМАЖИВАНИЯ



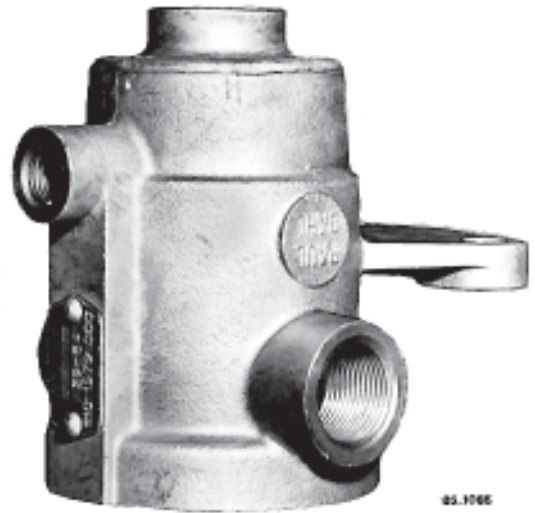
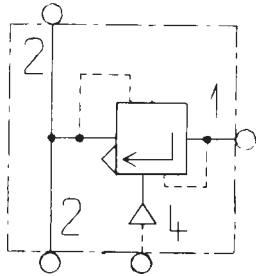




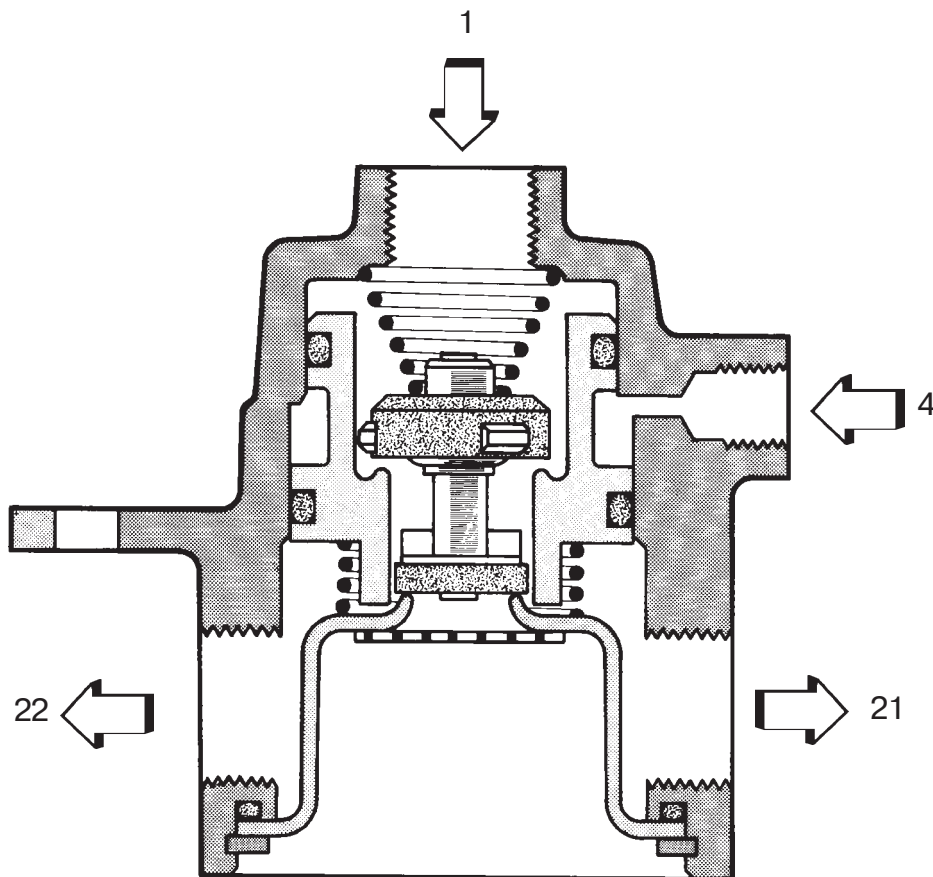
3100. Редукционный клапан

Изменяет тормозное усилие тормозов передней оси пропорционально нагрузке на ось при помощи регулятора тормозных сил. Обеспечивает функцию быстрого оттормаживания.





ФАЗА: Начало торможения

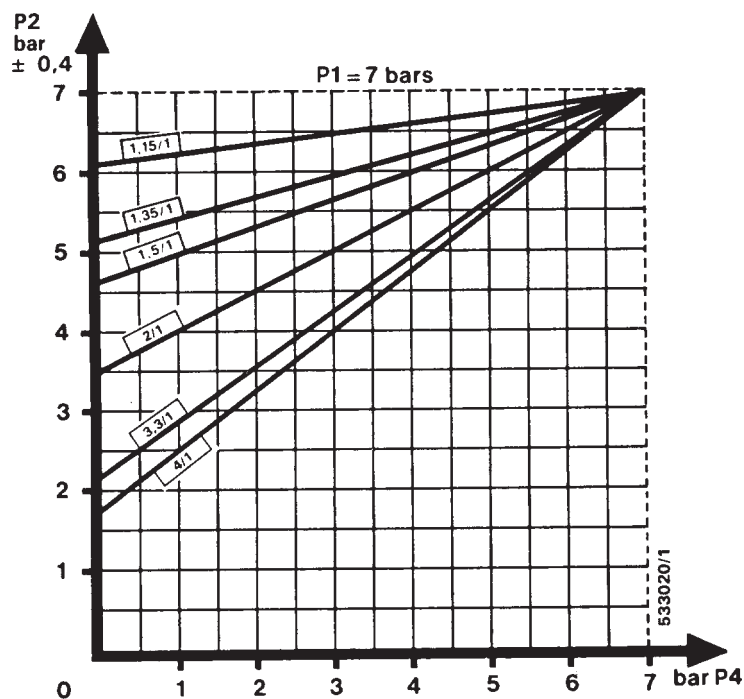
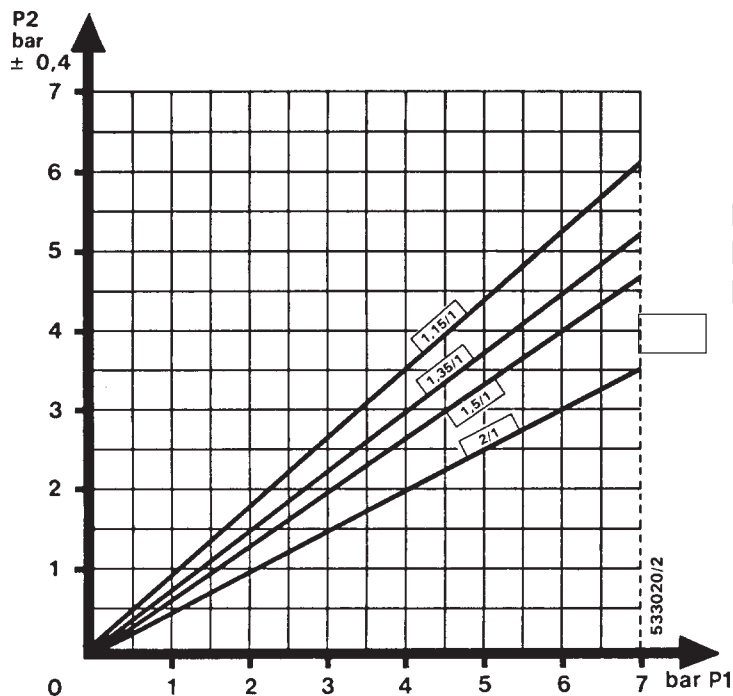


537 227



РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН

50





3140. Редуционный клапан с обходной трубкой (байпасом):

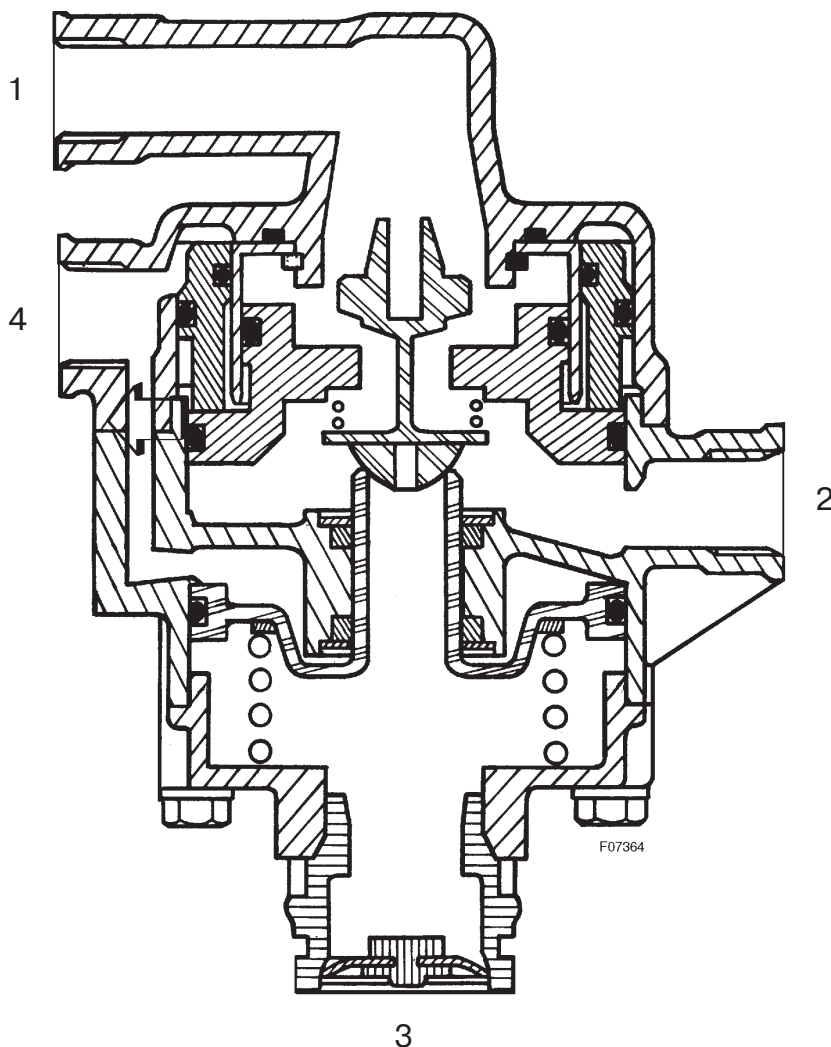
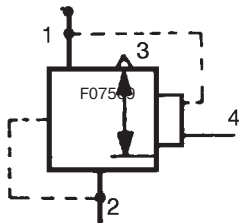
Изменяет тормозное усилие тормозов передней оси пропорционально нагрузке на ось при помощи регулятора тормозных сил.

Обходная трубка (байпас) позволяет нейтрализовать редуцирование при отсутствии управляющего воздействия.

РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН СОБХОДНОЙ ТРУБКОЙ

50

ФАЗА ПОКОЯ



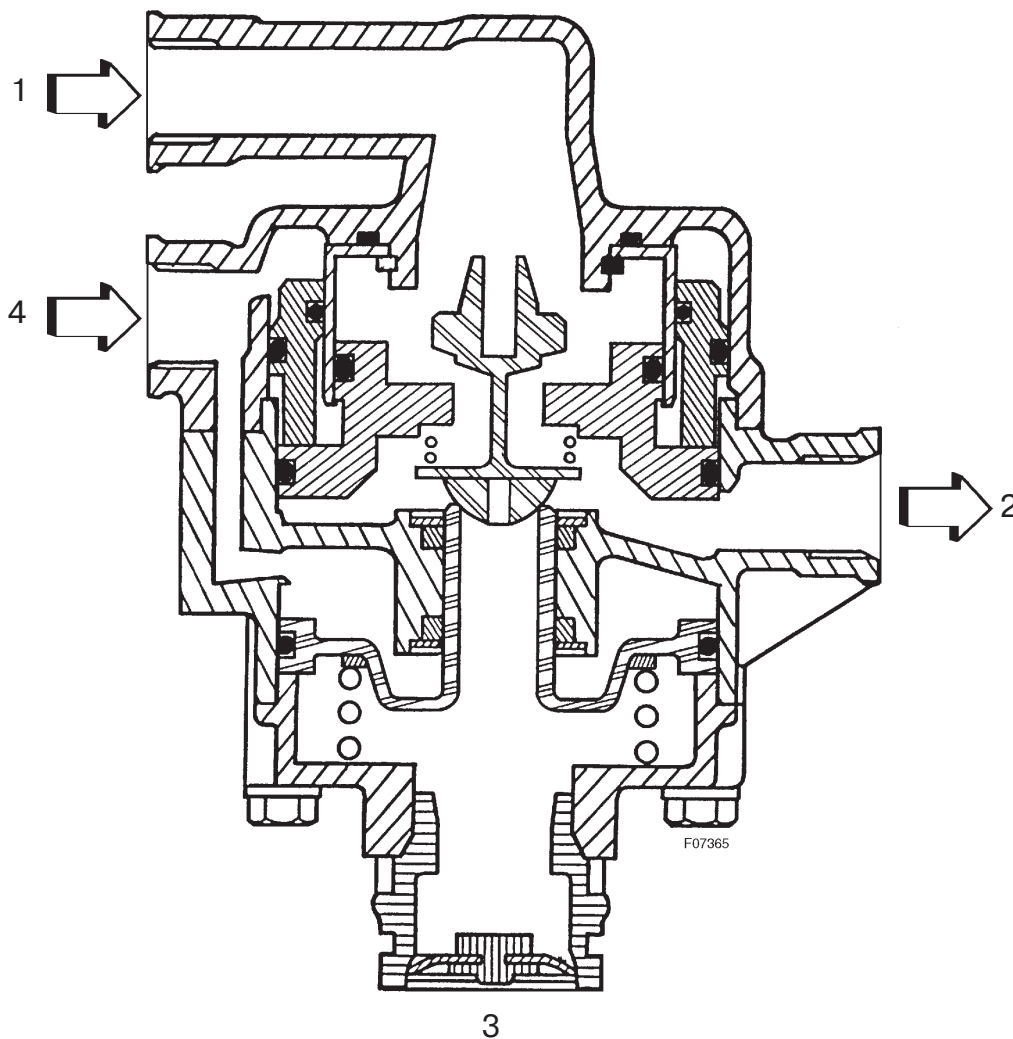
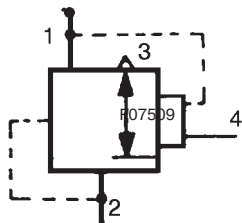


<https://truckmanualshub.com/>
**РЕДУКЦИОННЫЙ КЛАПАН
СОБХОДНОЙ ТРУБКОЙ**

50

KNORR / DAHL

ФАЗА ТОРМОЖЕНИЯ С РЕГУЛИРОВАНИЕМ

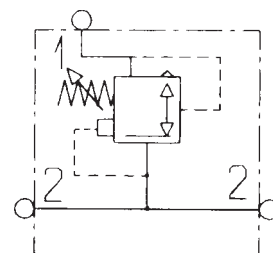
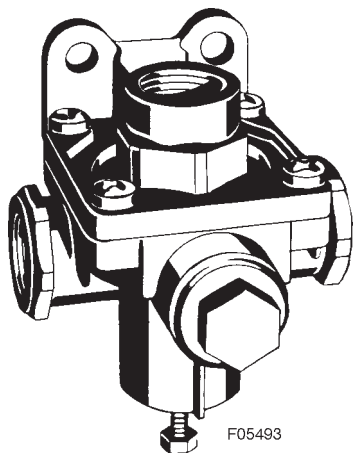




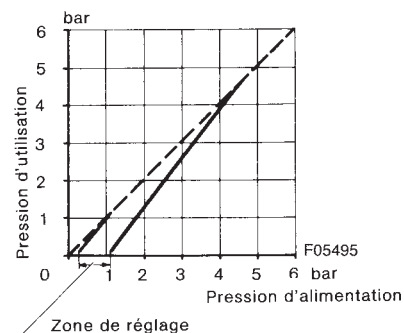
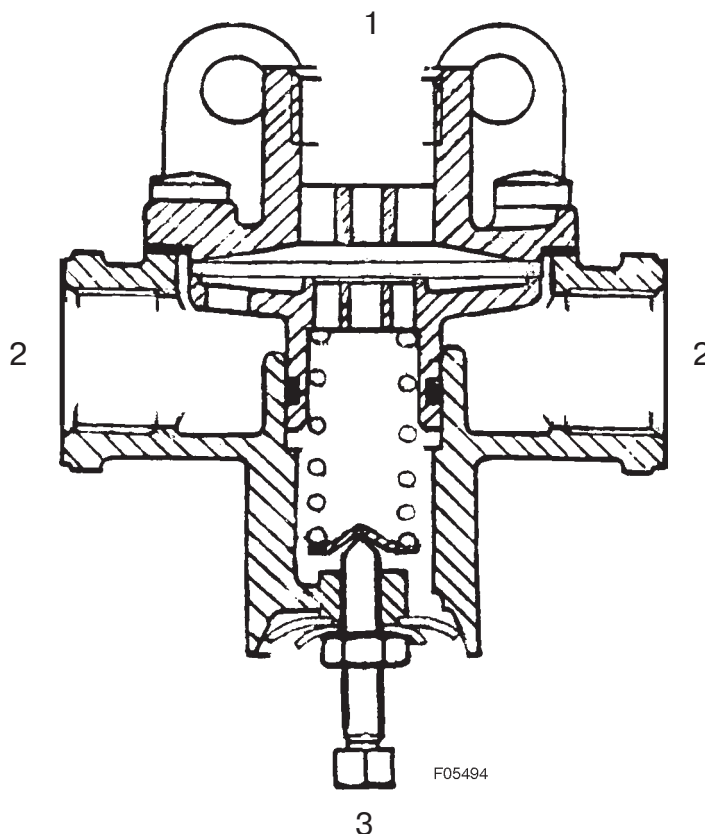


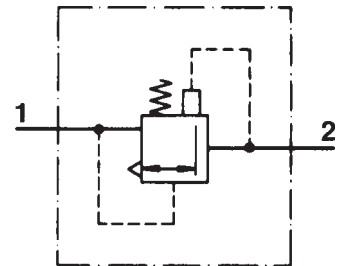
3150. Согласующий клапан

Обеспечивает согласование (взаимоувязку) торможения между осями и мостами автомобиля, а также функцию быстрого растормаживания.

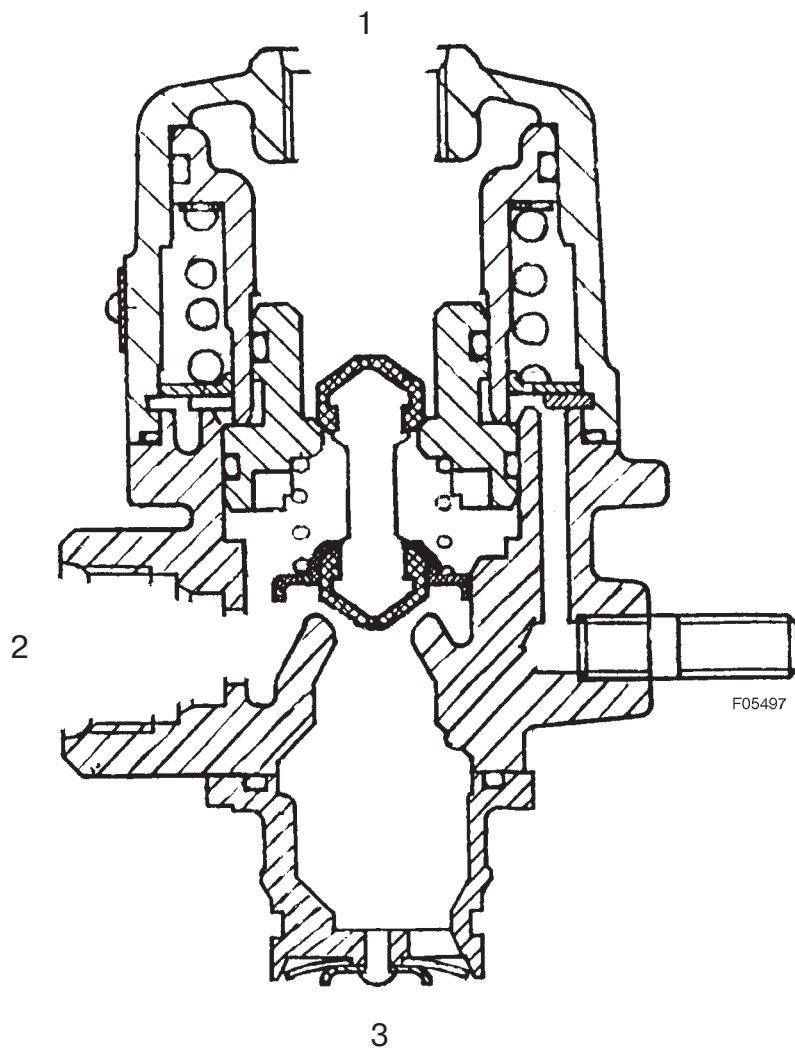


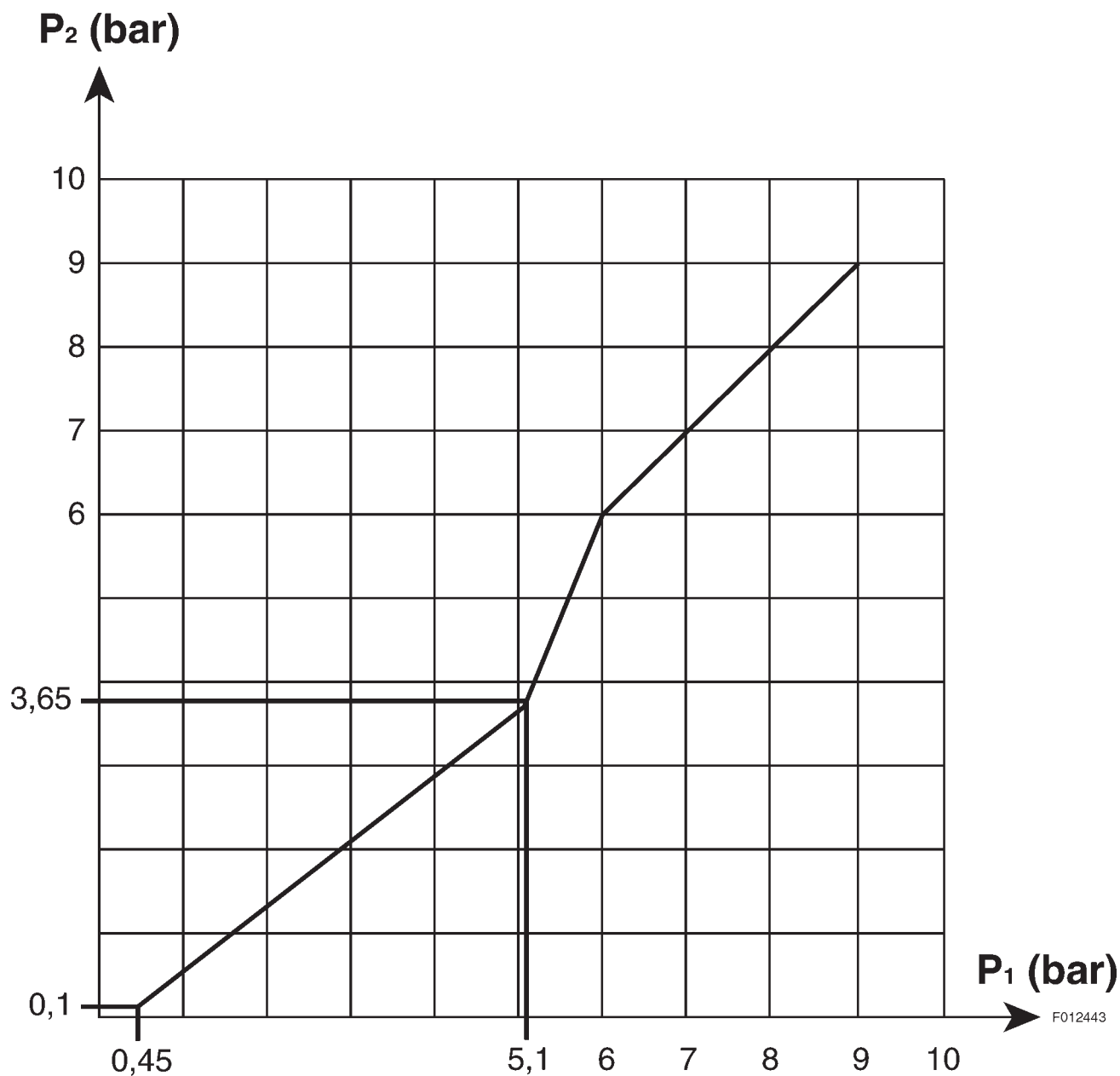
ФАЗА ПОКОЯ





ФАЗА ПОКОЯ

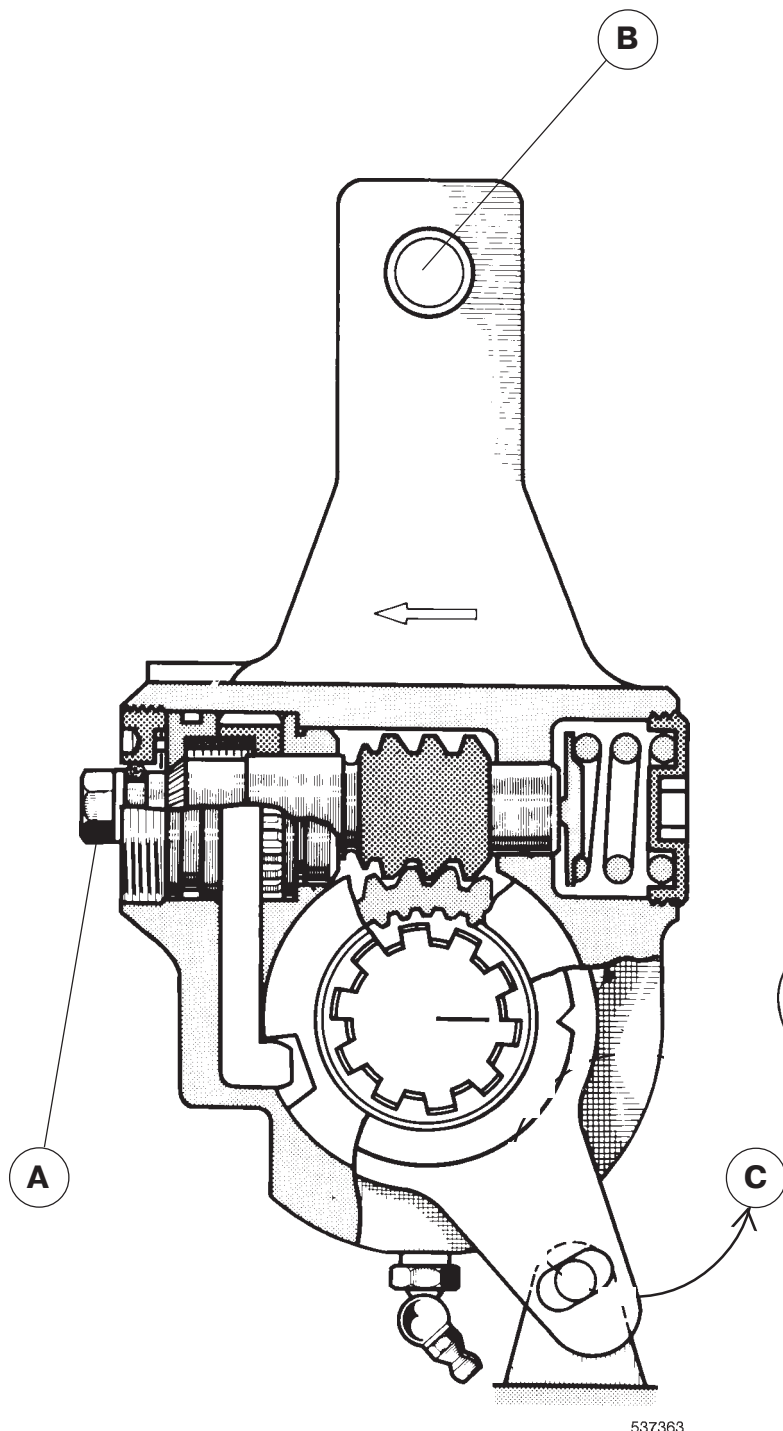






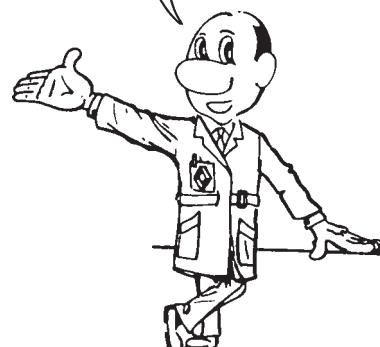
3720. Тормозной рычаг с саморегулировкой

Передаёт усилия тормозных цилиндров на кулаки тормозных барабанов. Обеспечивает автоматическое согласование регулировки хода тормозных цилиндров путем компенсации износа тормозных накладок.



84_1590

Рычаг в исправном состоянии, если усилие для вращения винта А (против часовой стрелки) составляет от 18 до 40 Нм





1 - Проверьте, что тормозные цилиндры в положении покоя (отторможены).

Внимание! В тормозных цилиндрах с пружинным энергоаккумулятором давление в системе пневмопривода должно быть не менее 6-ти бар.

2 - Убедитесь, что зазор между накладками и барабаном больше 0,6 мм.

3 - Прокручивая шестигранную головку А по часовой стрелке, установите отверстие В рычага против соответствующего отверстия в вилке, после чего установите ось со шплинтом.

4 - Отодвиньте рукоятку до упора в направлении торможения (С) и зафиксируйте ее.

5 - Проверните шестигранную головку А по часовой стрелке до соприкосновения накладок с барабаном, затем отверните ее на 3/4 оборота (т.е. на 270°), должны быть слышны щелчки

6 - Нажмите несколько раз на педаль тормоза, чтобы устранить избыточный зазор.

7 - Проконтролируйте величину зазора между накладками и барабаном (около 0,6 мм).

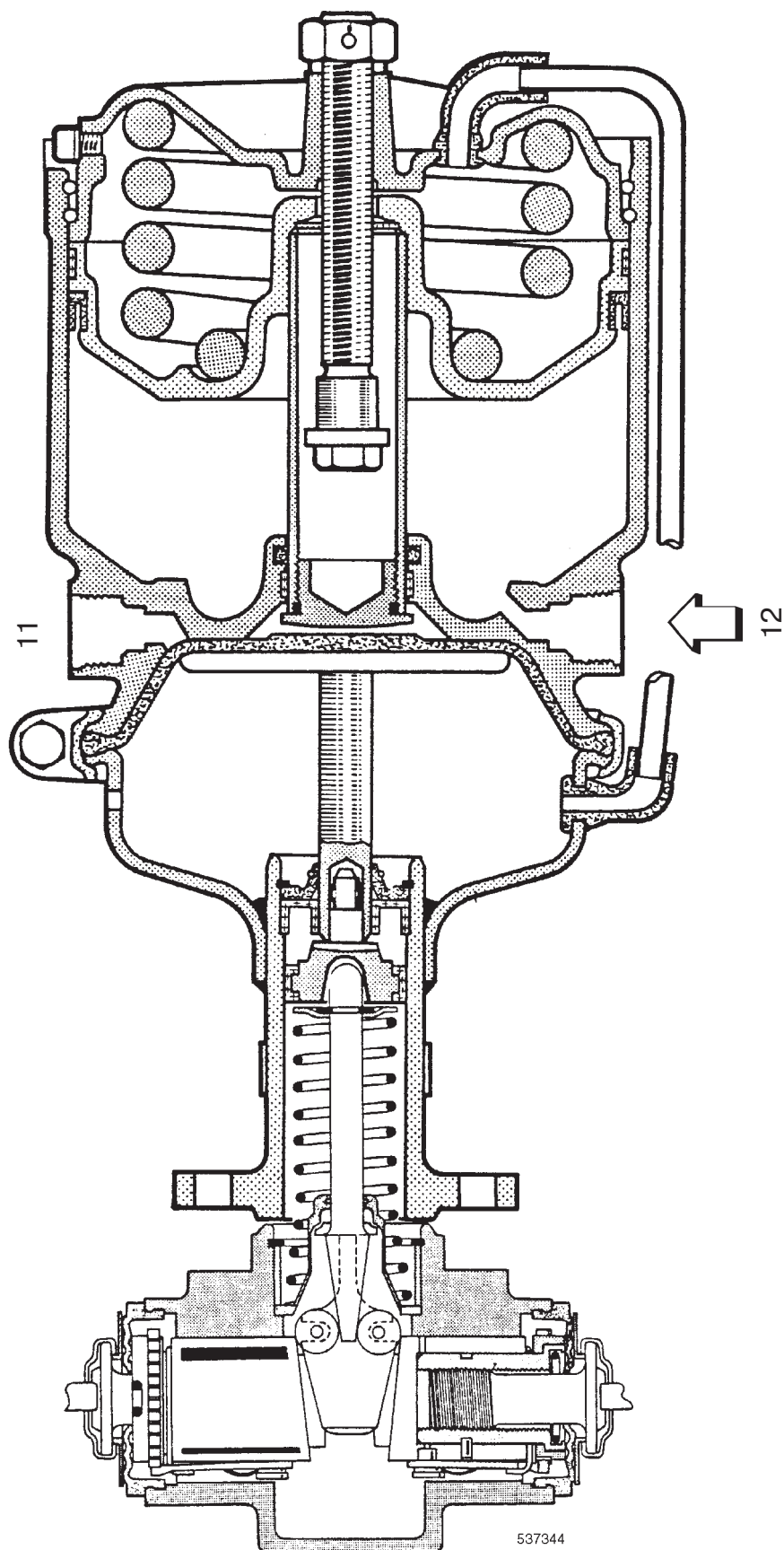


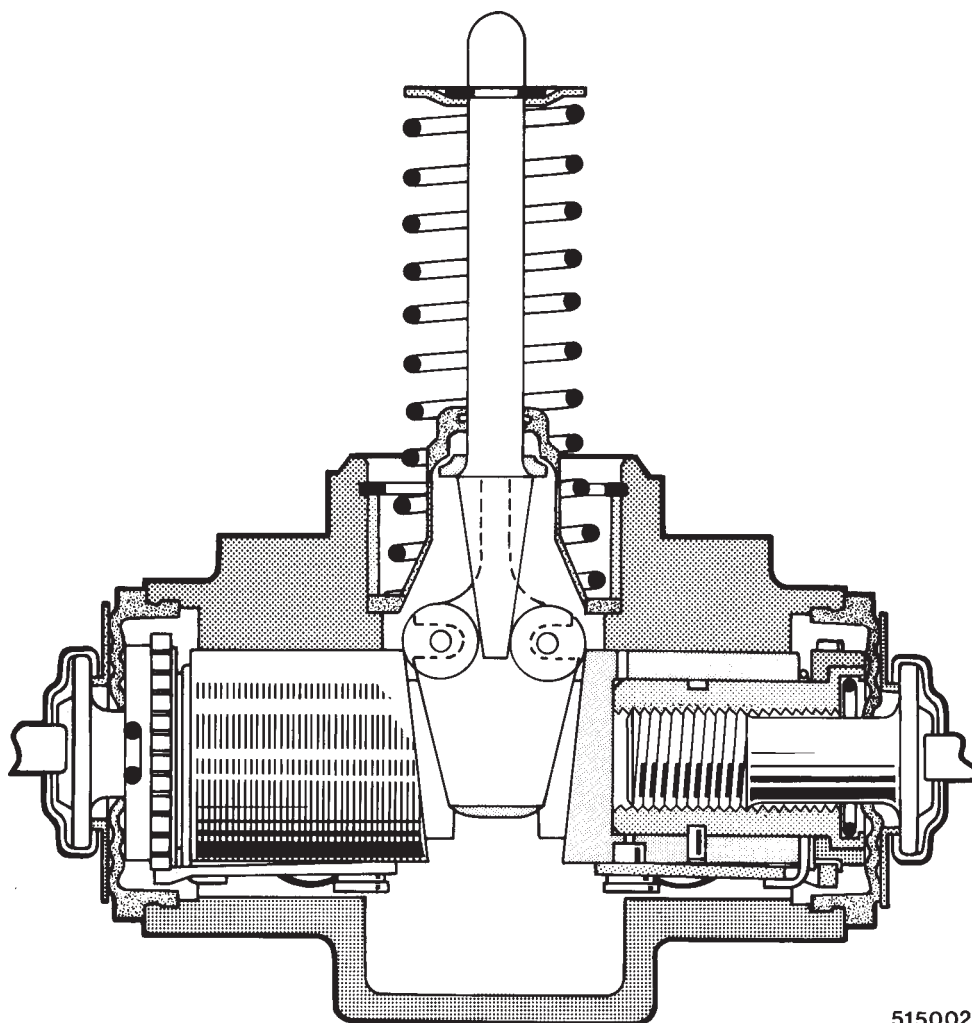


3740. Клиновой привод

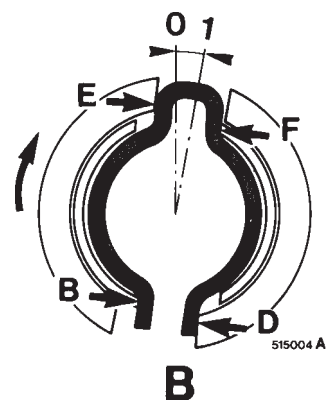
Осуществляет прямое преобразование пневматической энергии управления в механическую энергию торможения (без гидравлики)







515002

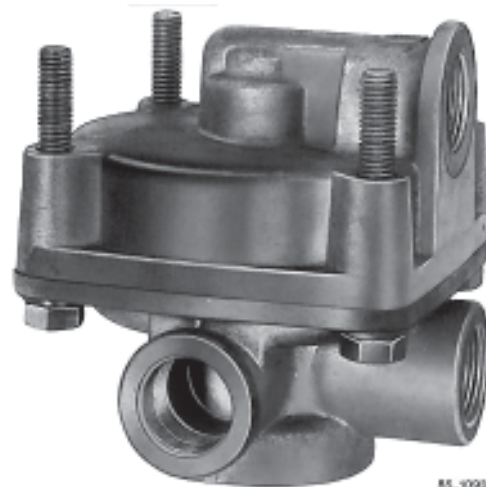
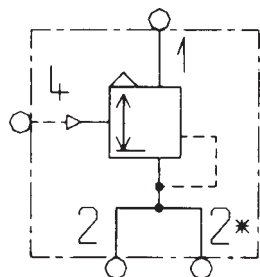




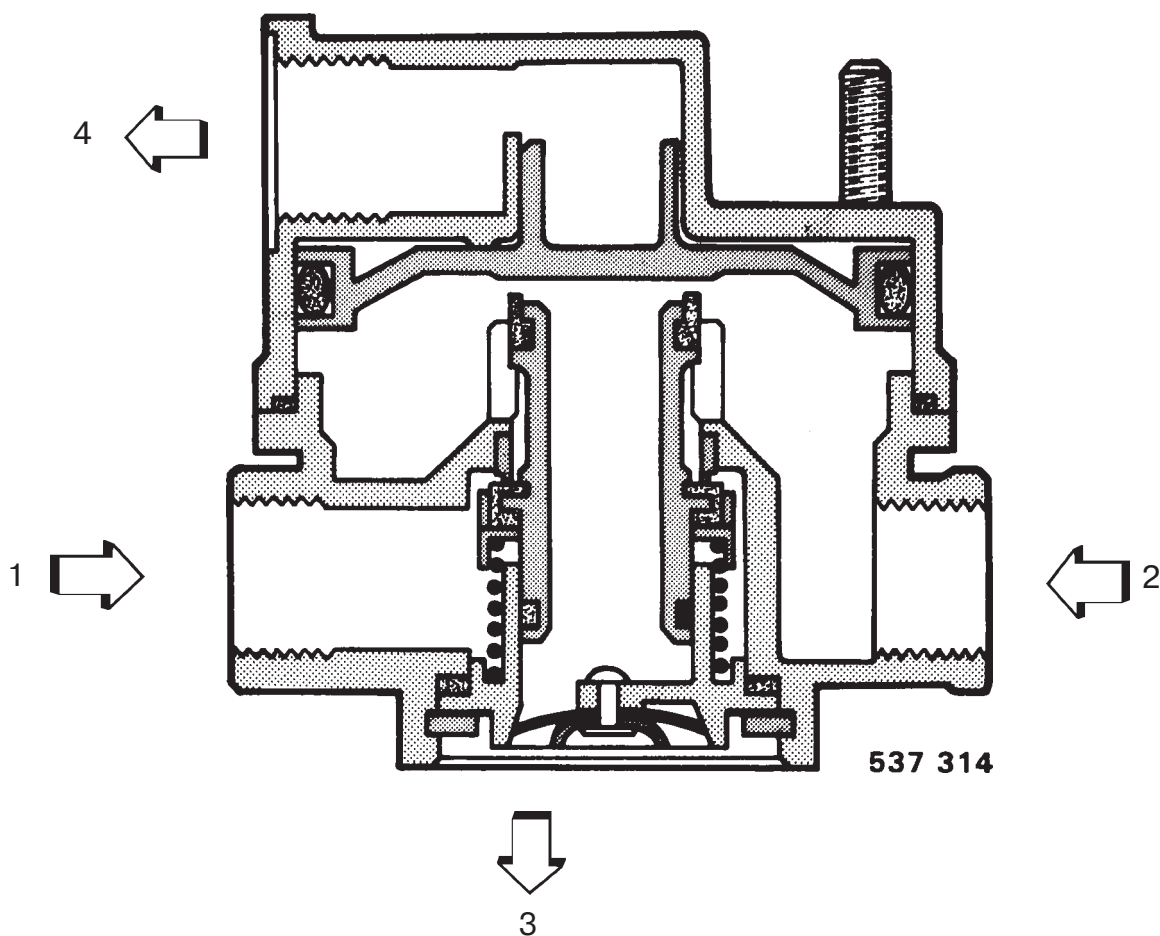
3900. Одинарный клапан-ускоритель

Сокращает запаздывание тормозной
системы (время реагирования)





ФАЗА: Запитка - Оттормаживание







4040. Реверсивный ускорительный клапан

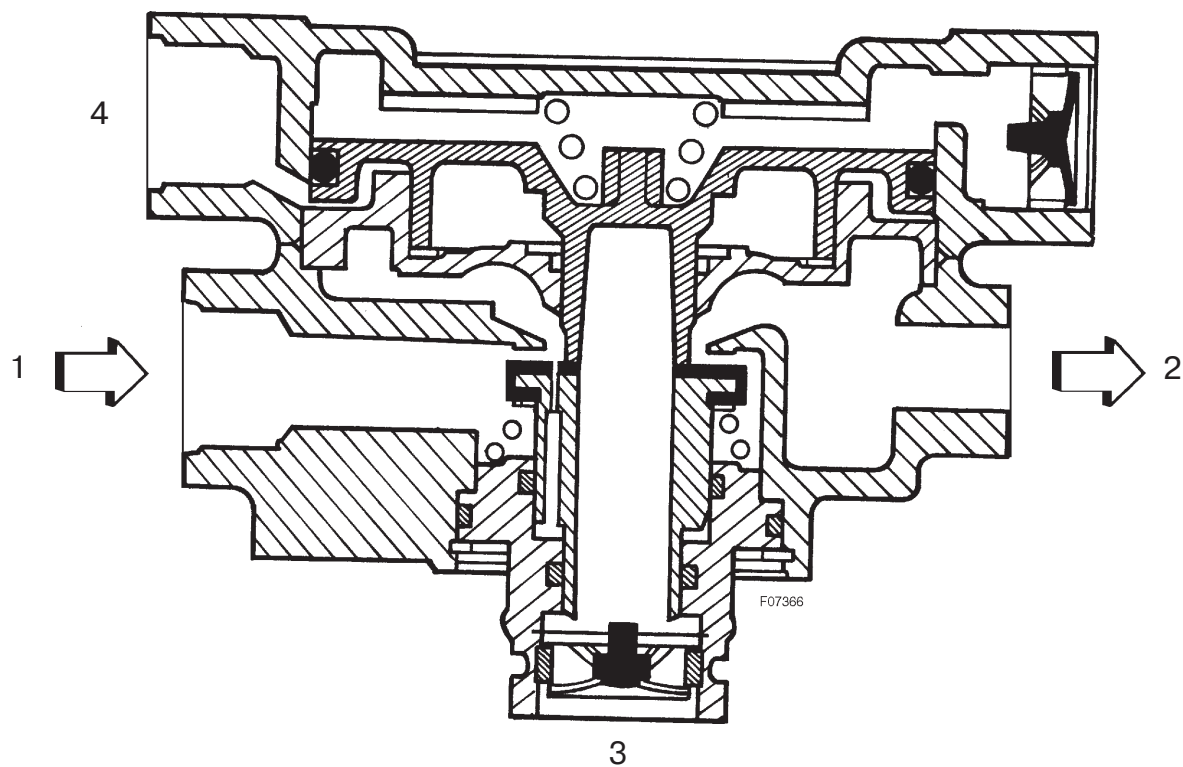
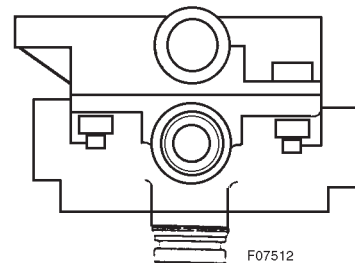
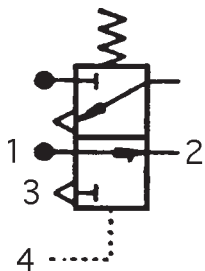
Устанавливается на автомобилях с колесной формулой 6х2, оснащенных АБС– ПБС.

В фазе ПБС (противобуксовки) отключает торможение на соответствующей оси.





ФАЗА СВОБОДНОГО ПРОПУСКАНИЯ







4100. Двойной ускорительный клапан

Сокращает запаздывание тормозной системы, ускоряет наращивание давления и уменьшает расход воздуха. Дублирует управление, обеспечивая дополнительную функцию аварийной защиты.

Разобщительный клапан

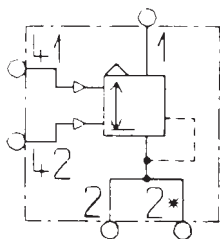
Клапан "разобщения усилий", который при включении стояночной системы позволяет исключить одновременное воздействие пневматического привода и механических пружин..



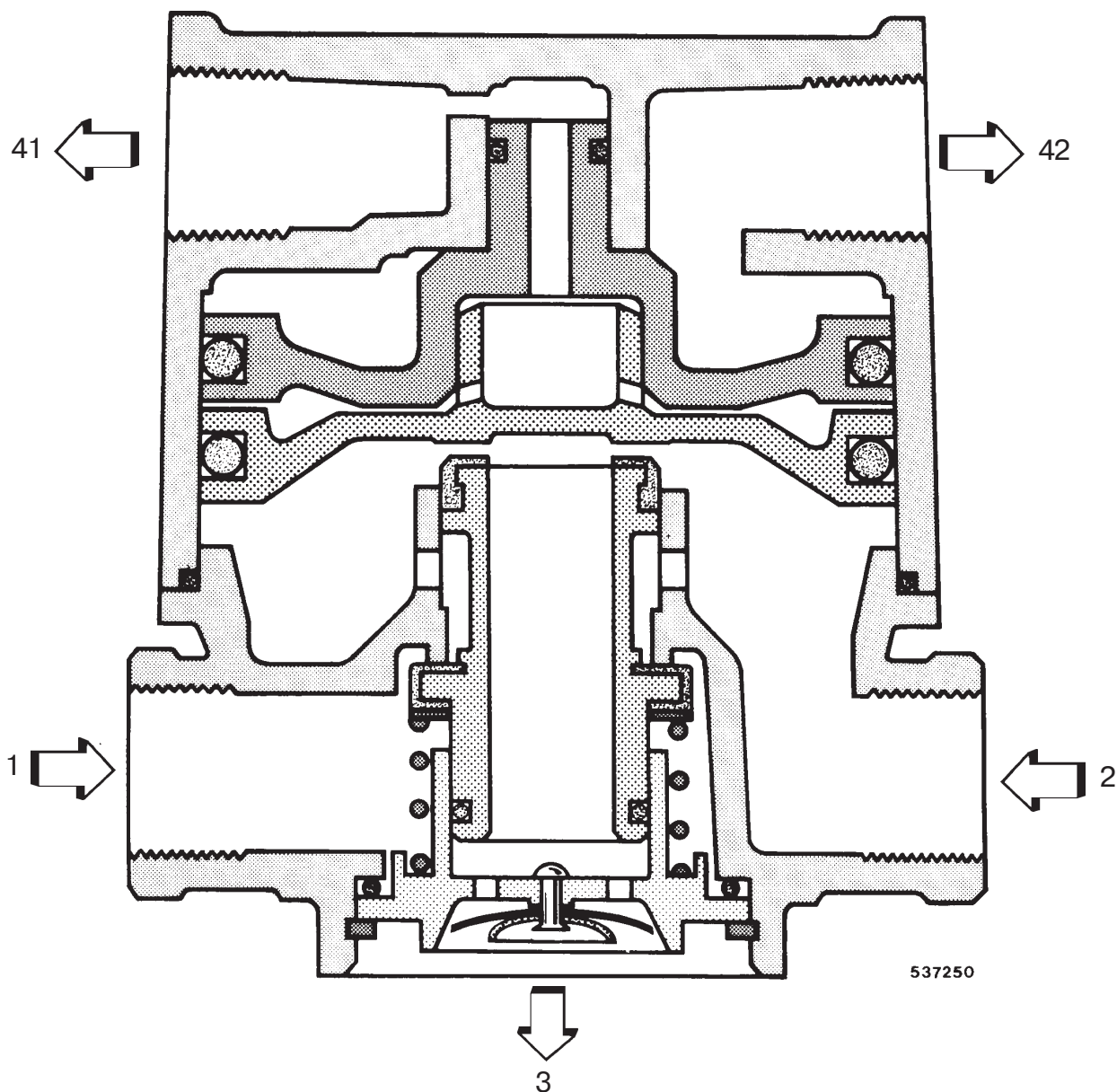


<https://truckmanualshub.com/>
**ДВОЙНОЙ КЛАПАН-УСКОРИТЕЛЬ
РАЗОБИЩИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН**

50



ФАЗА - Запитка - Оттормаживание

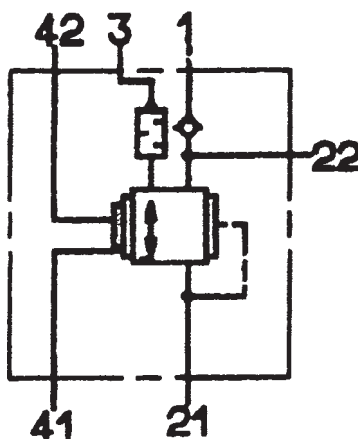


ДВОЙНОЙ КЛАПАН-УСКОРИТЕЛЬ РАЗОБИЩИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

50



F014010



F014011



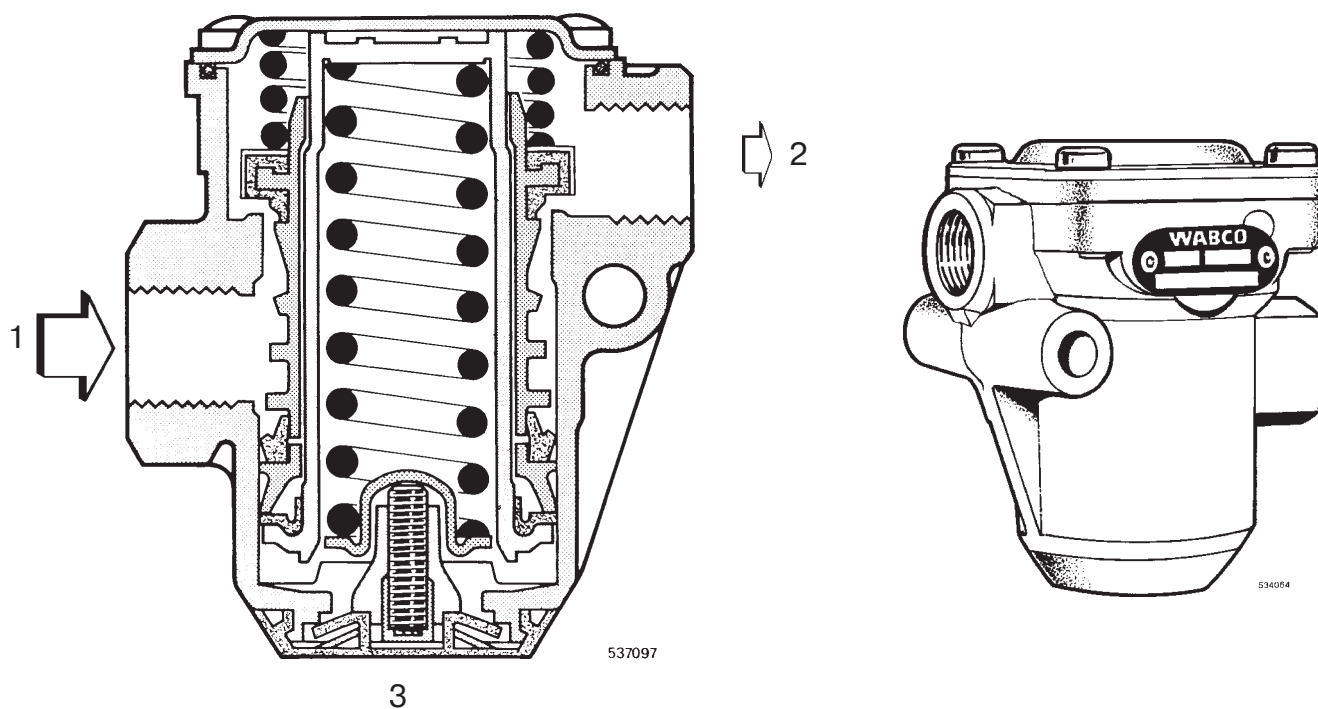
4500. Регулятор давления (детандер)

Используется для поддержания в контуре давления, меньшего чем рабочее давление

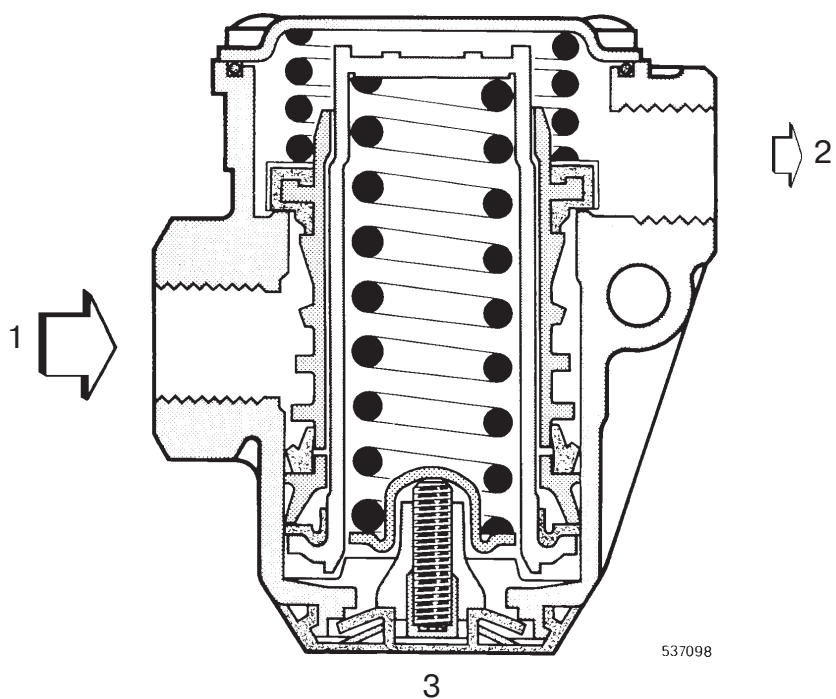




ПОЛОЖЕНИЕ: "Покой" или "Открыт для запитки"



ПОЛОЖЕНИЕ: Закрыт - Стабилизированное пониженное давление





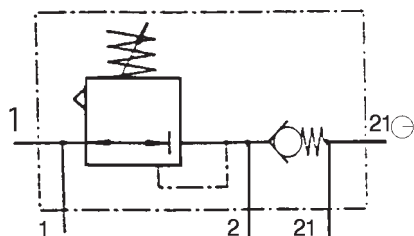


4590. Комбинированный детандер

Понижающий регулятор давления (детандер),
скрепленный фланцевым соединением с
обратным предохранительным клапаном.



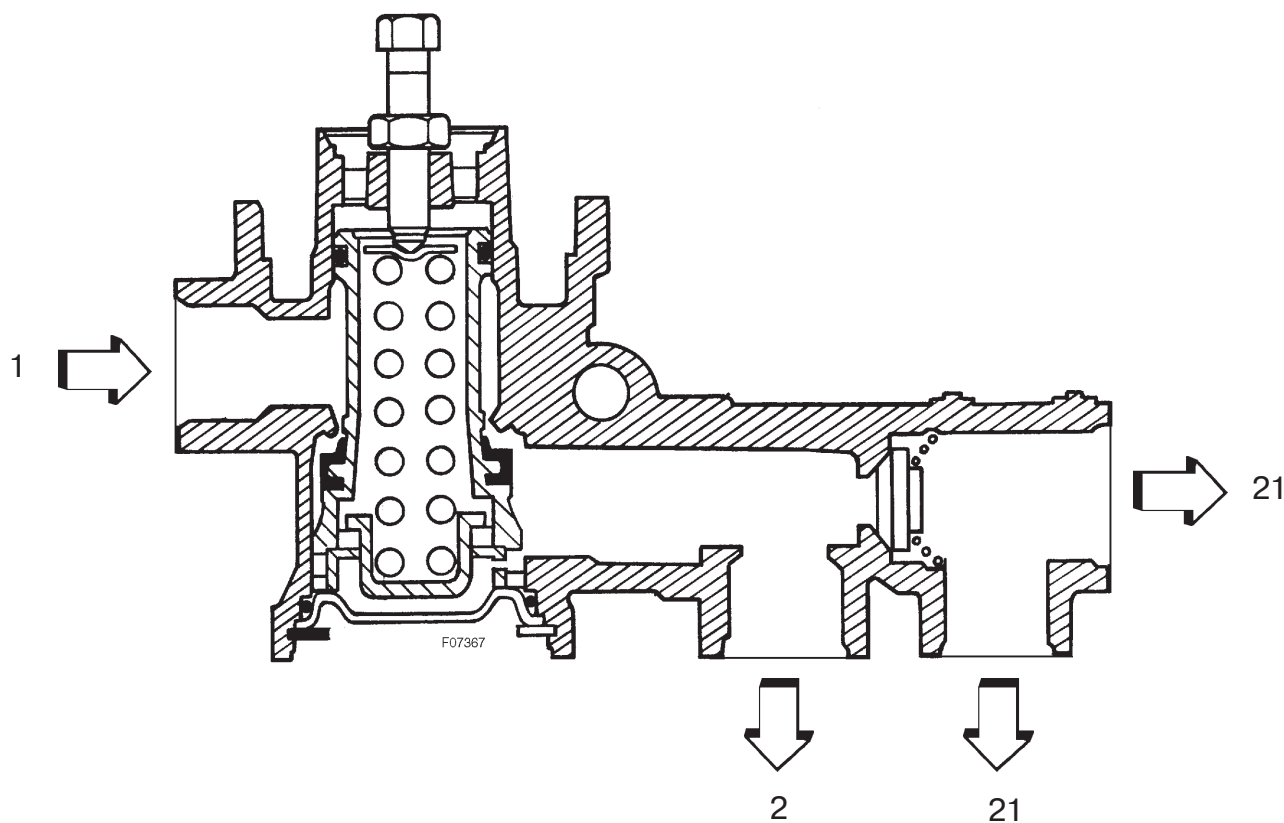
ФАЗА : ОТКРЫТ
ПОКОЙ ИЛИ
ЗАПИТКА



F07513



F010880



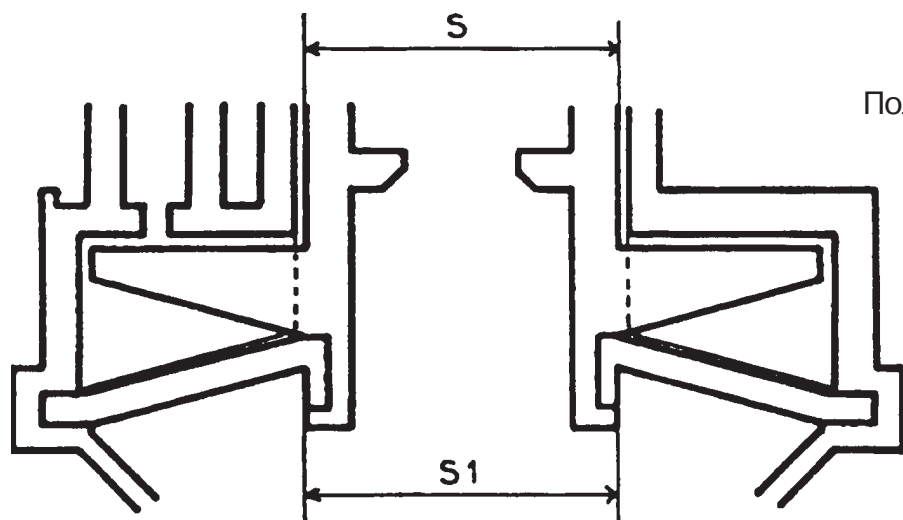




4700. Регулятор тормозных сил

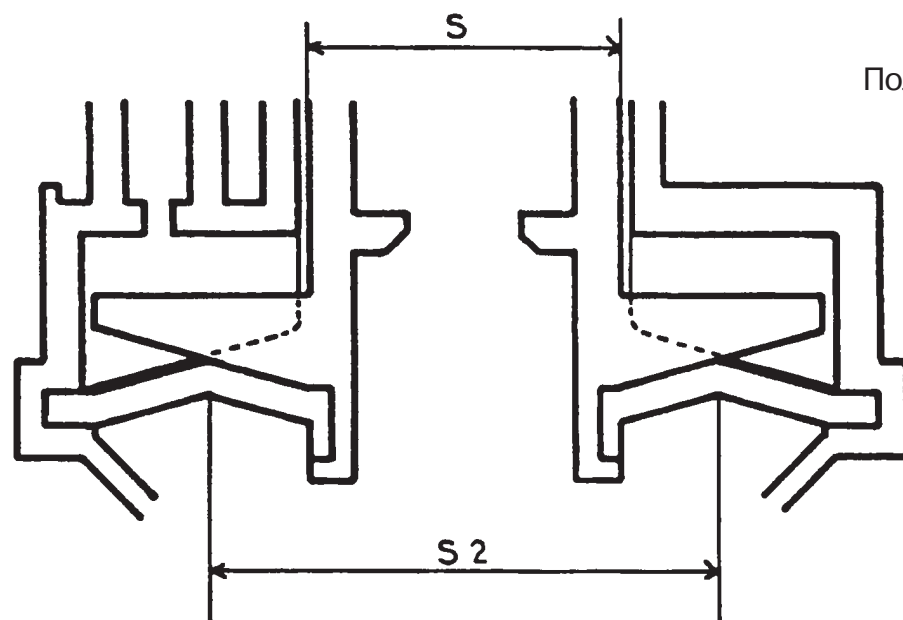
Изменяет рабочее давление задней тормозной системы в зависимости от нагрузки на мост.

В некоторых регуляторах имеется встроенный клапан-ускоритель.



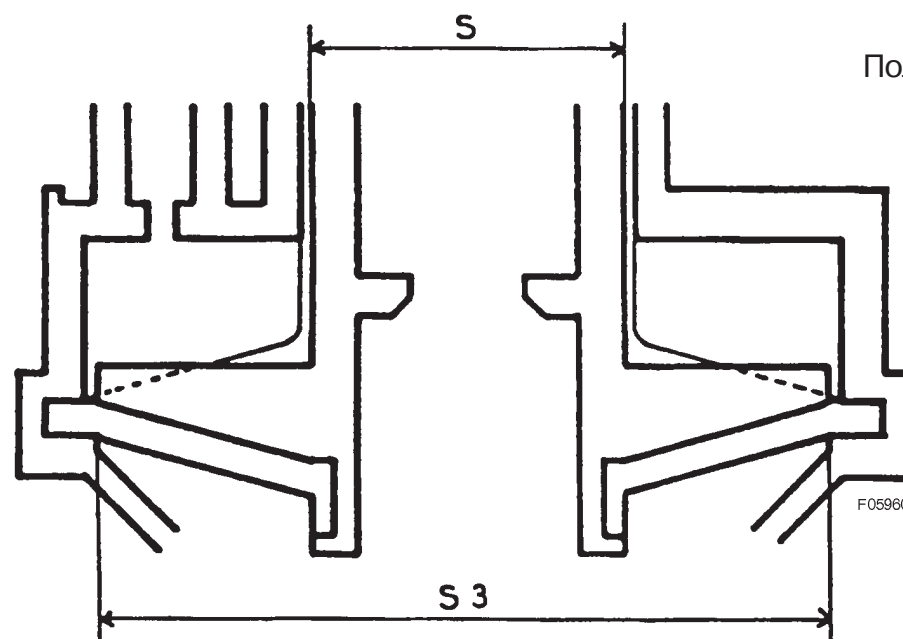
Положение полной нагрузки

$$P1 = \frac{P \times S}{S1}$$



Положение половины нагрузки

$$P2 = \frac{P \times S}{S2}$$



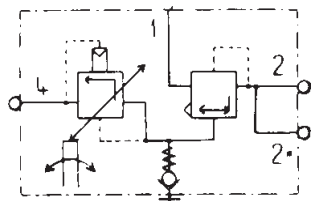
Положение холостой нагрузки

$$P3 = \frac{P \times S}{S3}$$

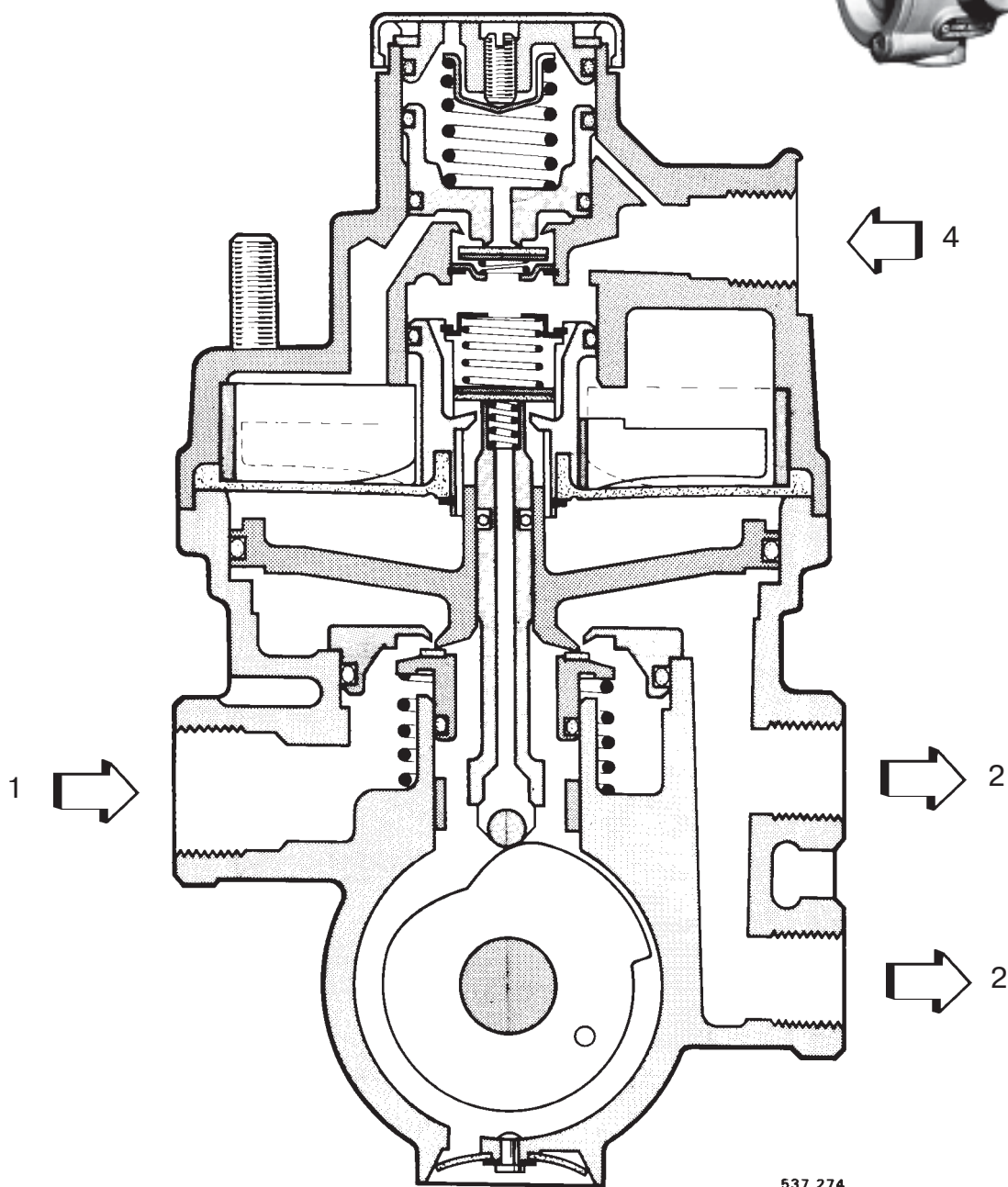
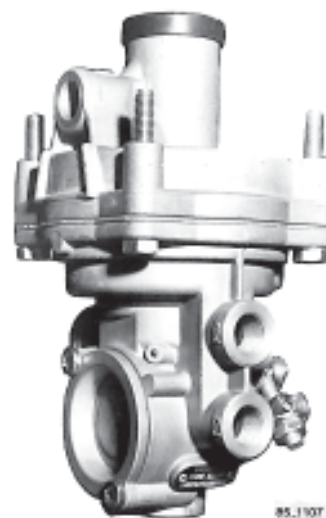


<https://truckmanualshub.com/>
**МЕХАНИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР
ТОРМОЗНЫХ СИЛ**

50

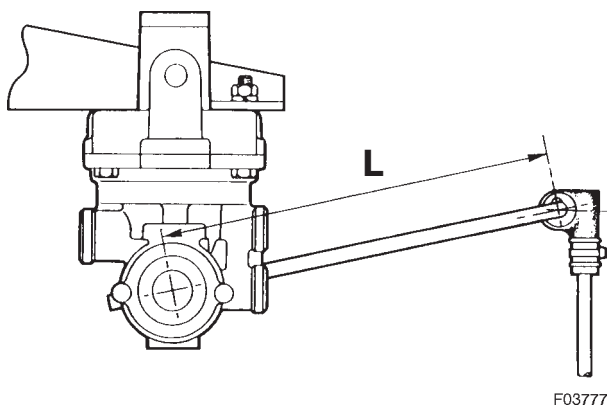
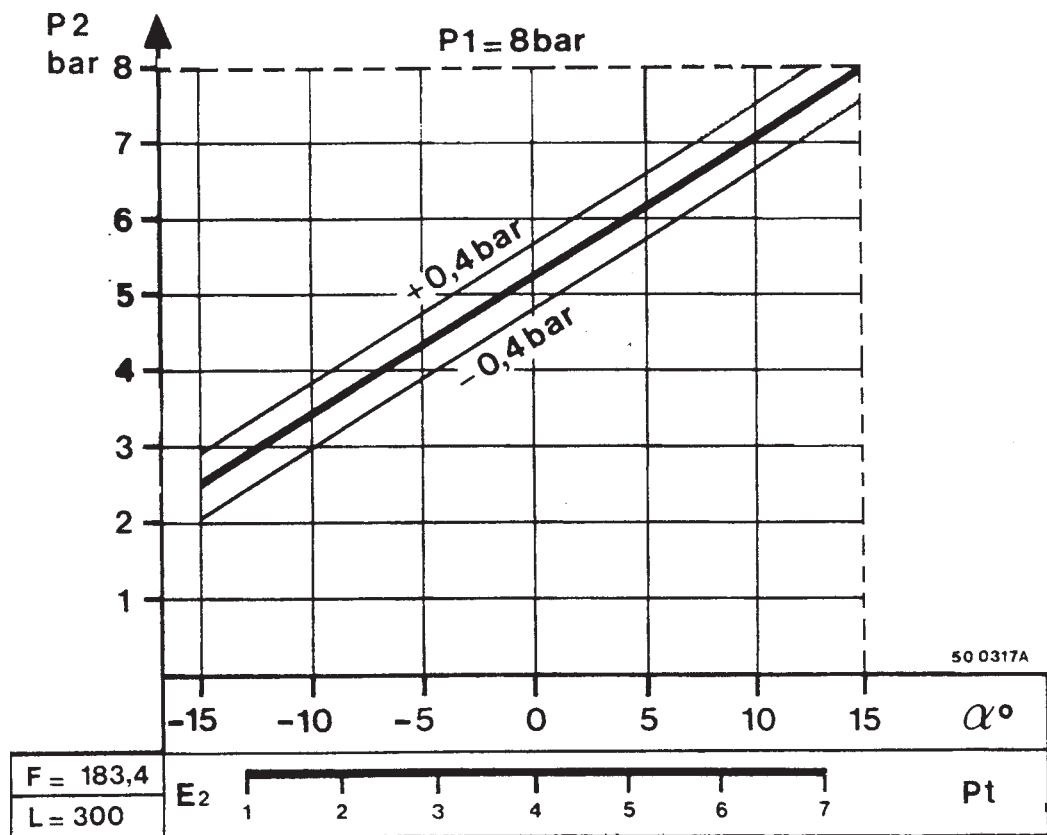


ПОЛОЖЕНИЕ: Полная нагрузка - Начало торможения



МЕХАНИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР

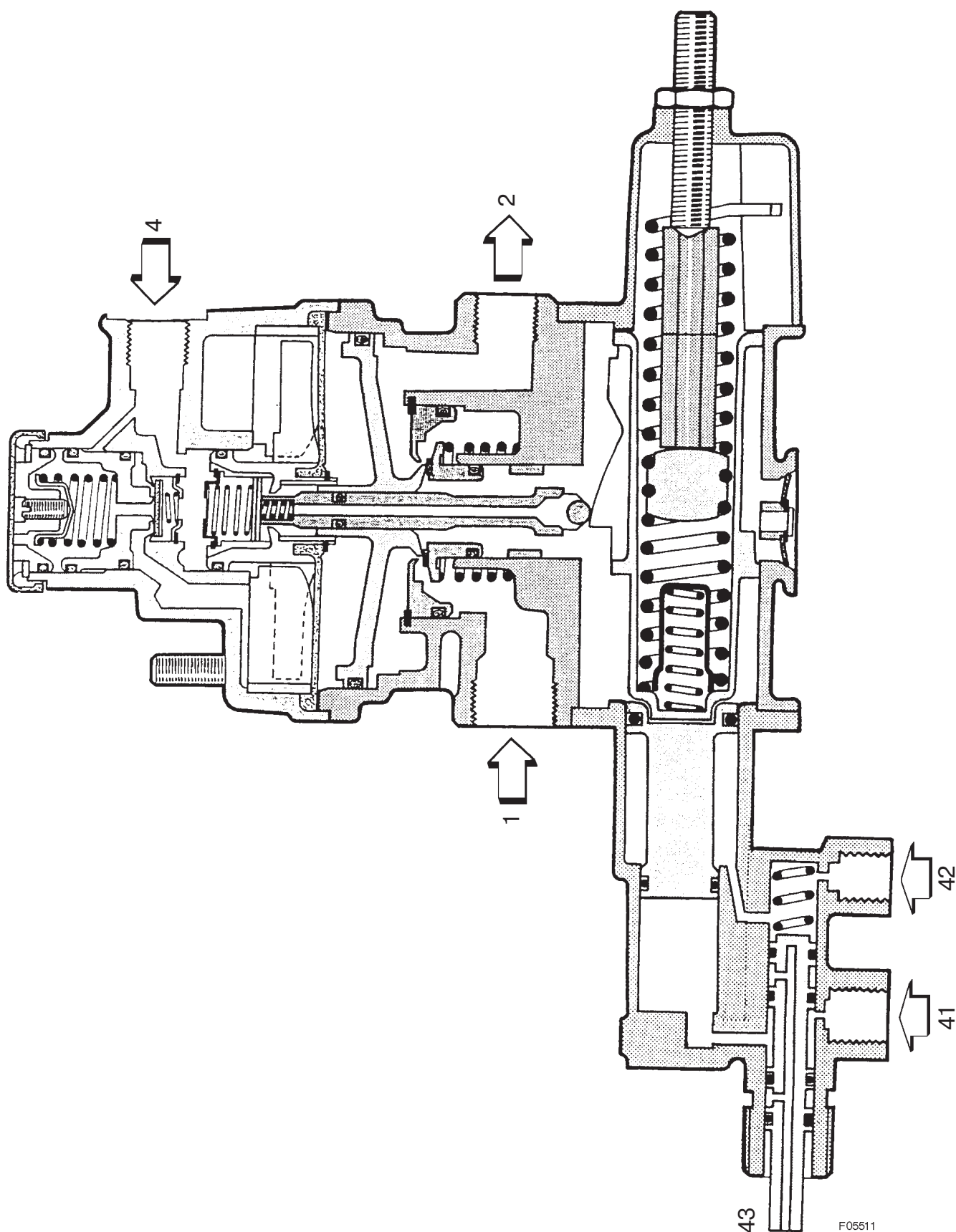
Пример:



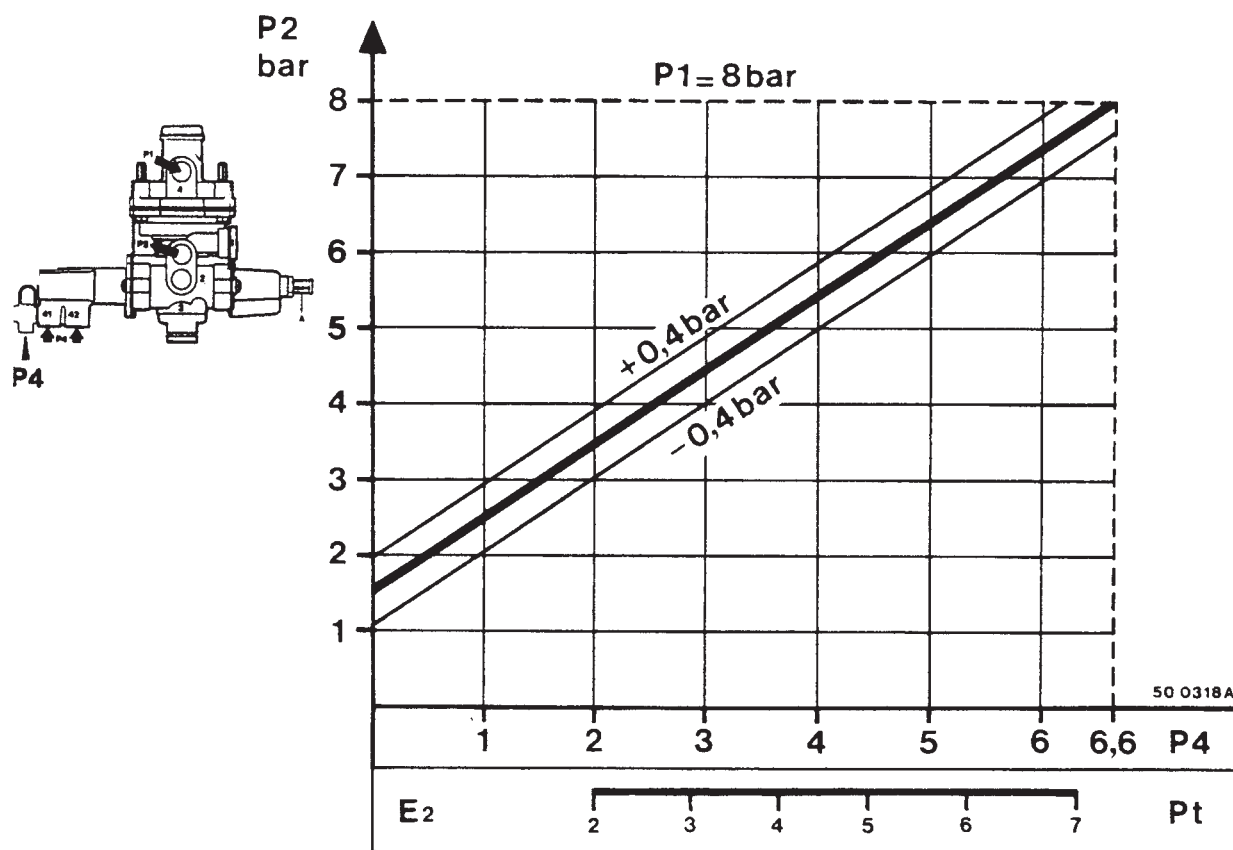
Внимание!
размер "L" подлежит сертификации и зависит
от амплитуды колебаний подвески.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ

50



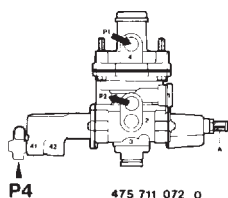
Пример:



ЭТО ВАЖНО

Для контроля регулятор необходимо обеспечить давление
 $P1 = 8$ бар или $6,4$ бар — в зависимости от типа контролируемого автомобиля.

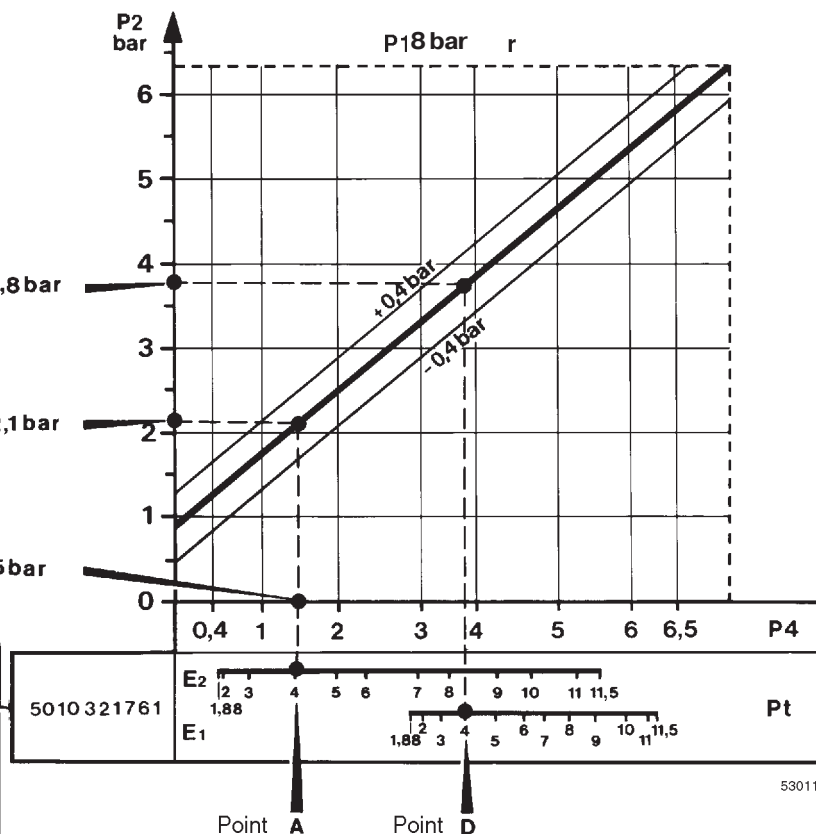
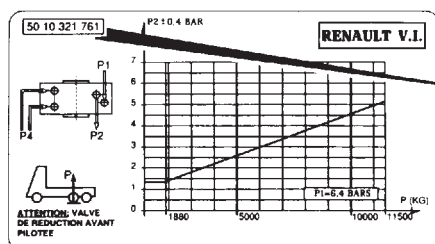
КОНТРОЛЬ РЕГУЛЯТОРА И РЕДУКЦИОННОГО КЛАПАНА



Point E : $P_{2.1} = 3,8 \text{ bar}$

Point C : $P_{2.2} = 2,1 \text{ bar}$

Point B : $P_4 = 1,5 \text{ bar}$



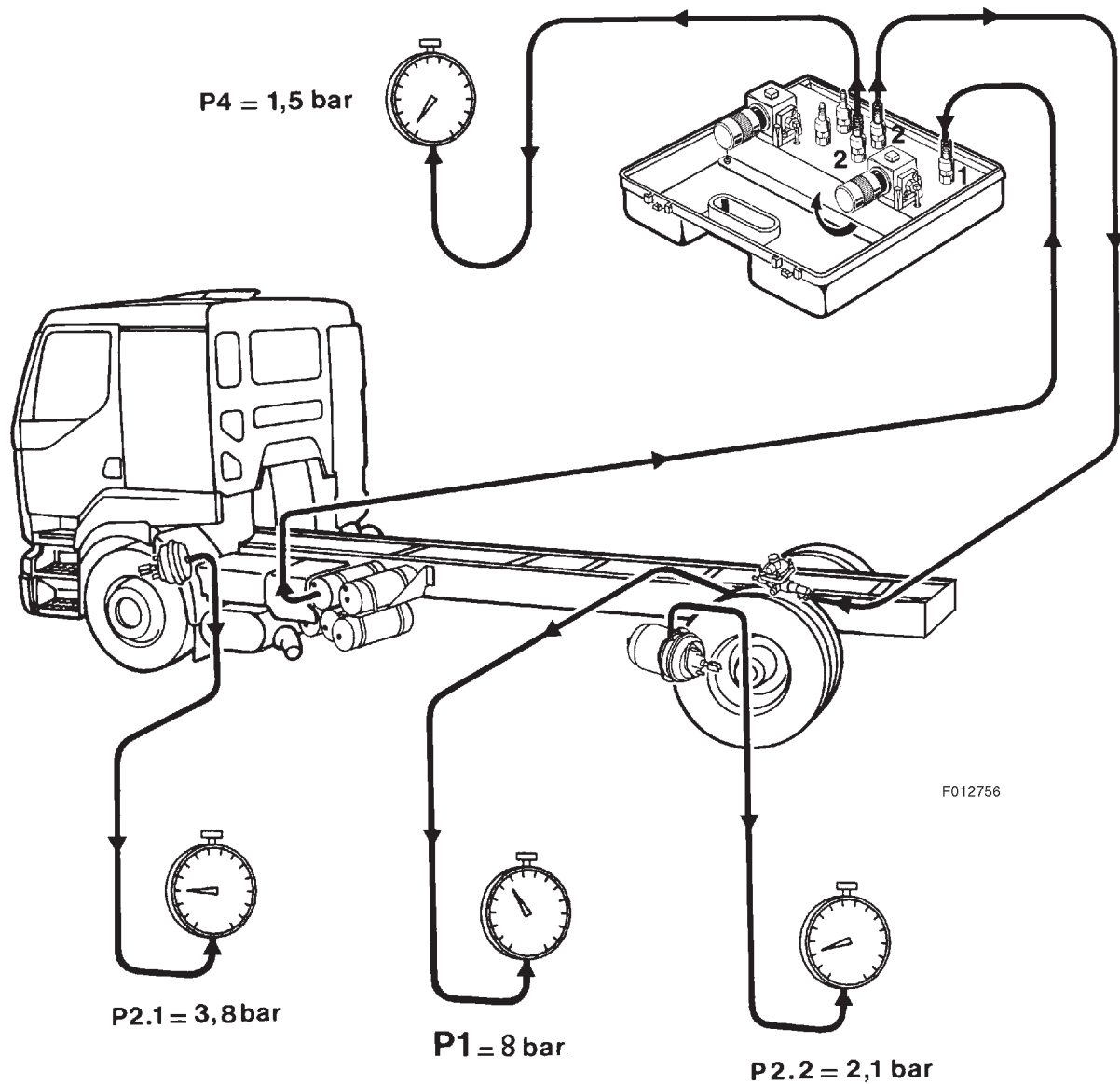
Примеры контроля:

При нагрузке на мост 4 т (Точка А на линии E2)
Если $P_4 = 1,5 \text{ бар}$ (Точка В)
следует получить $P_{2.2} = 2,1 \text{ бар} \pm 0,4$ (Точка С)

При нагрузке на мост 4 т (Точка D на линии E1)
следует получить $P_{2.1} = 3,8 \text{ бар} \pm 0,4$ (Точка E)



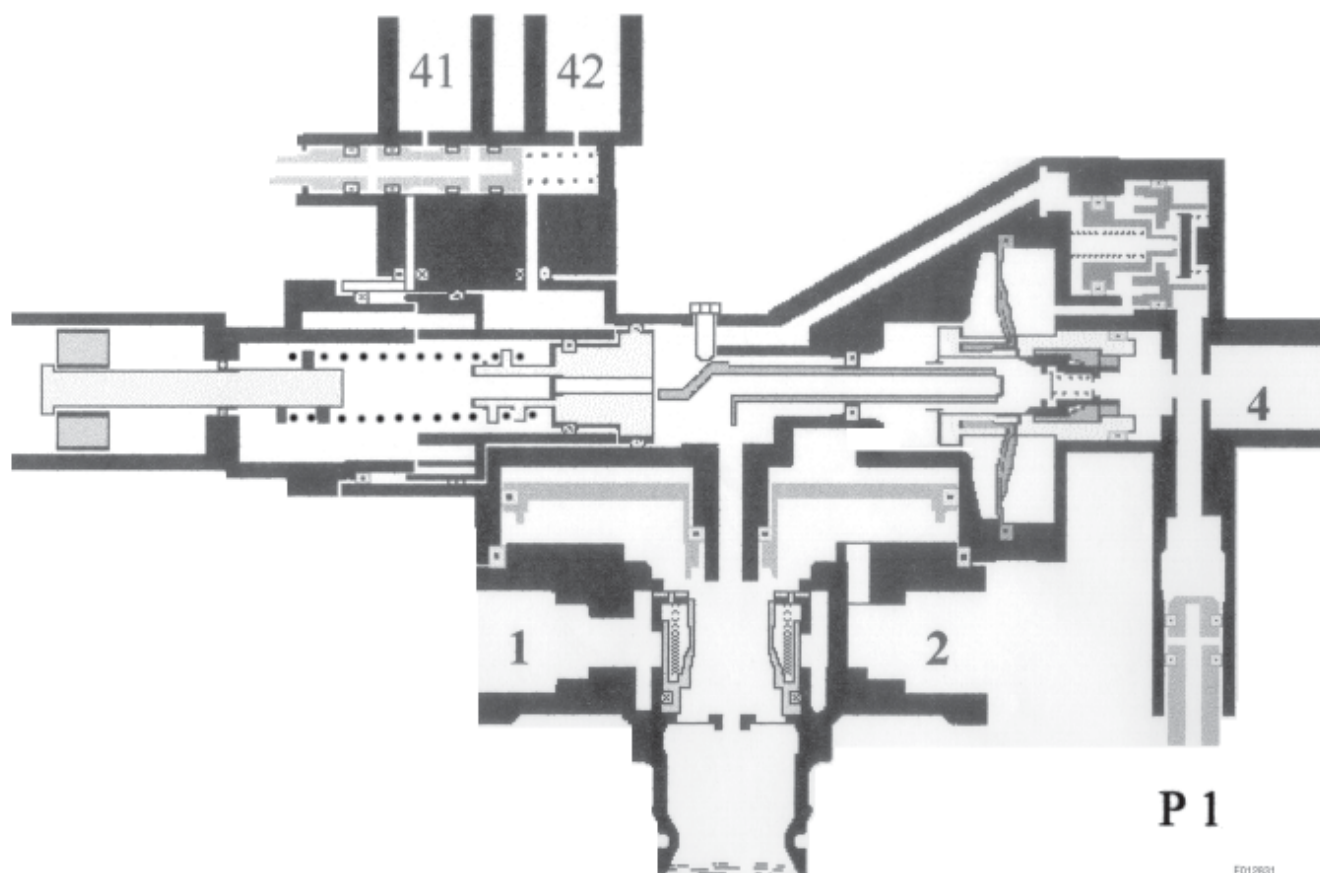
ПОДКЛЮЧЕНИЕ МАНОМЕТРОВ 4 X 2





ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ

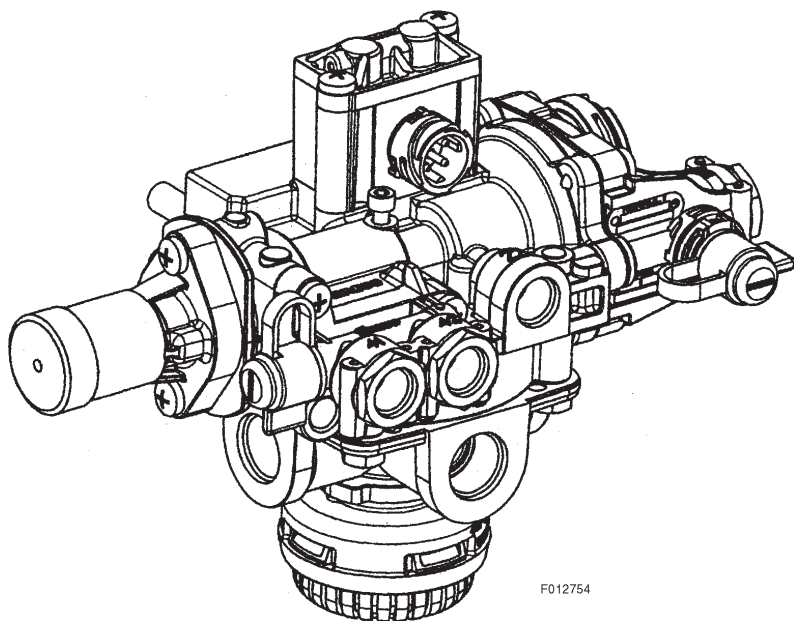
50



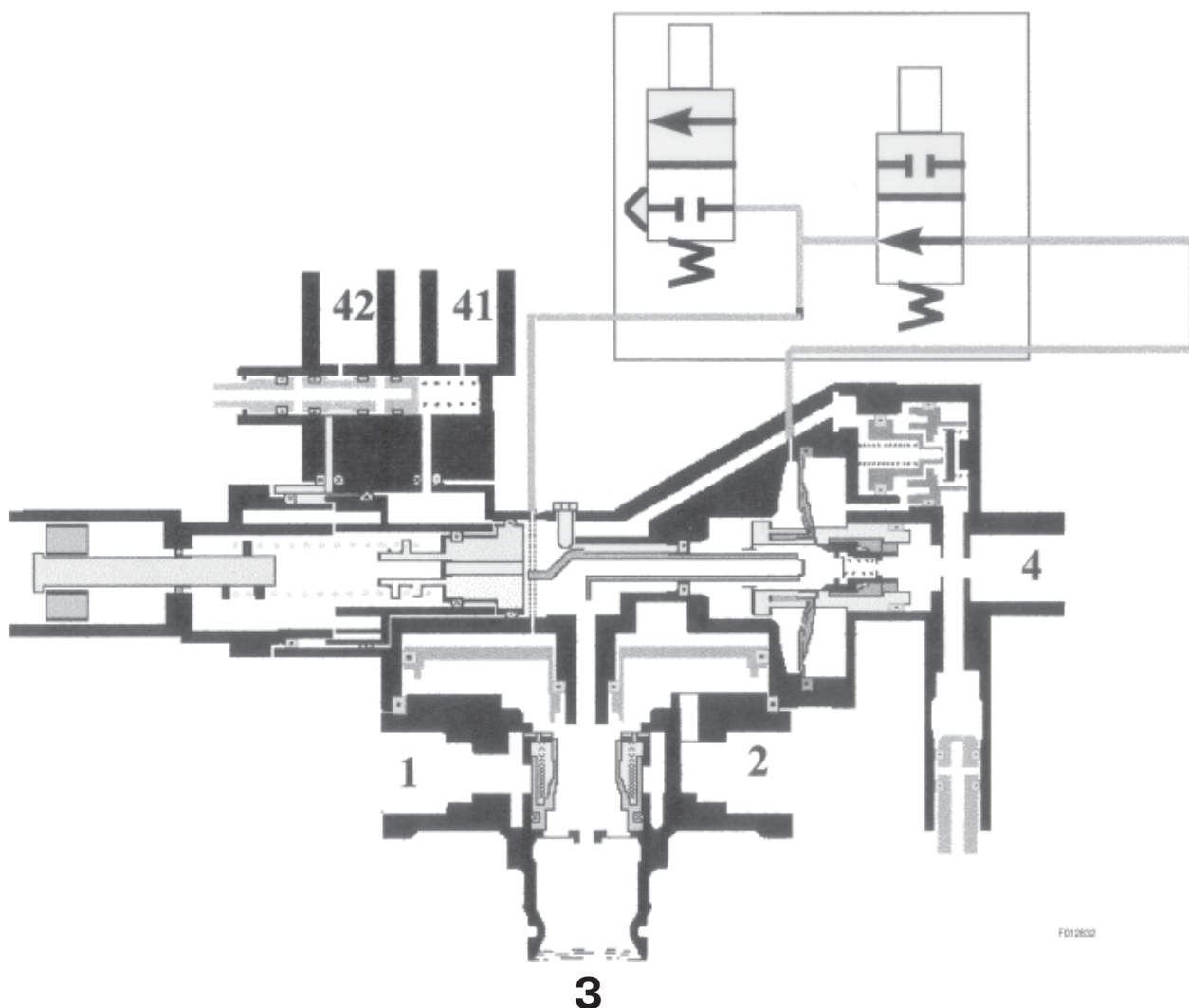
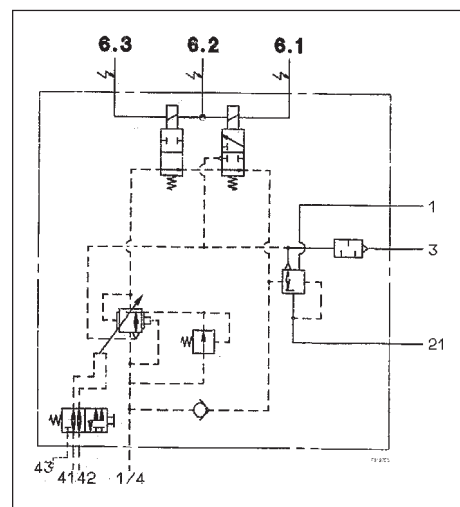
F012631

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ

50

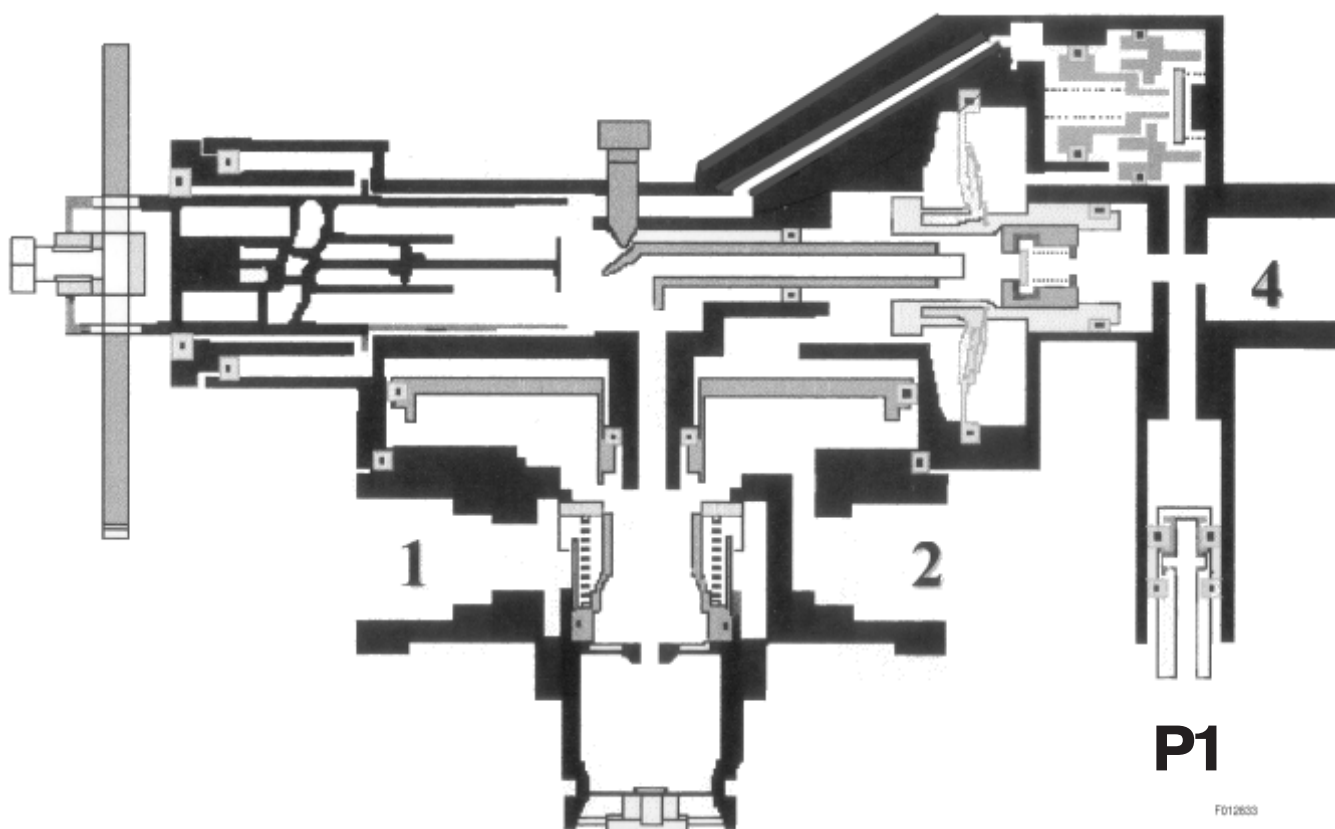


Обозначения



ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ

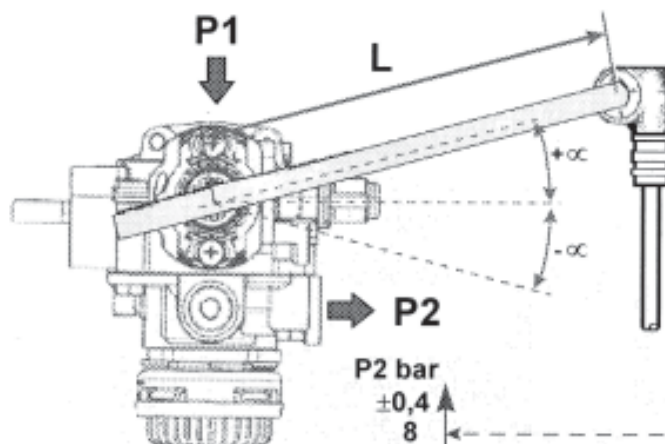
50



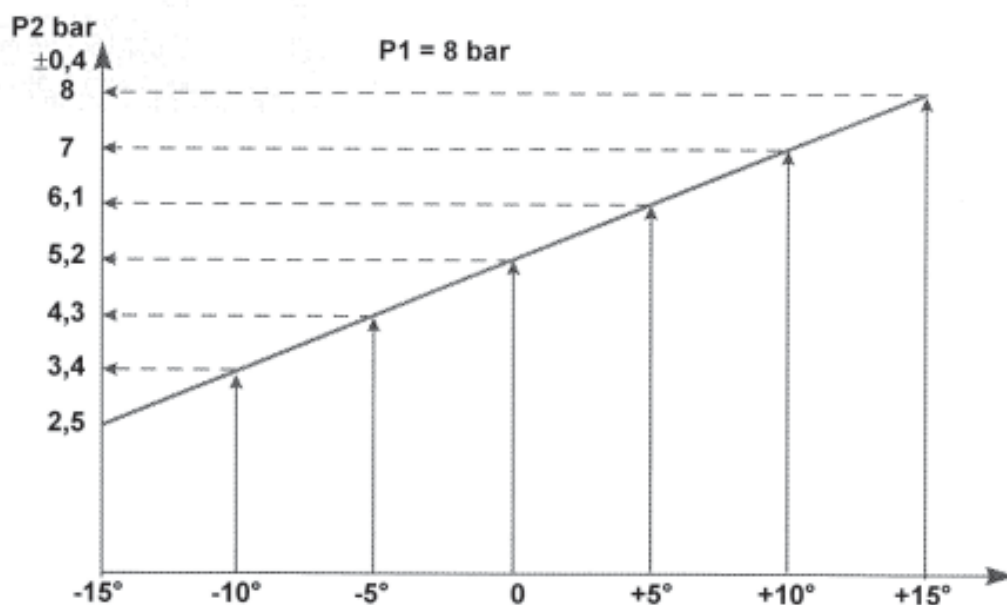


МЕХАНИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ

50



F012975

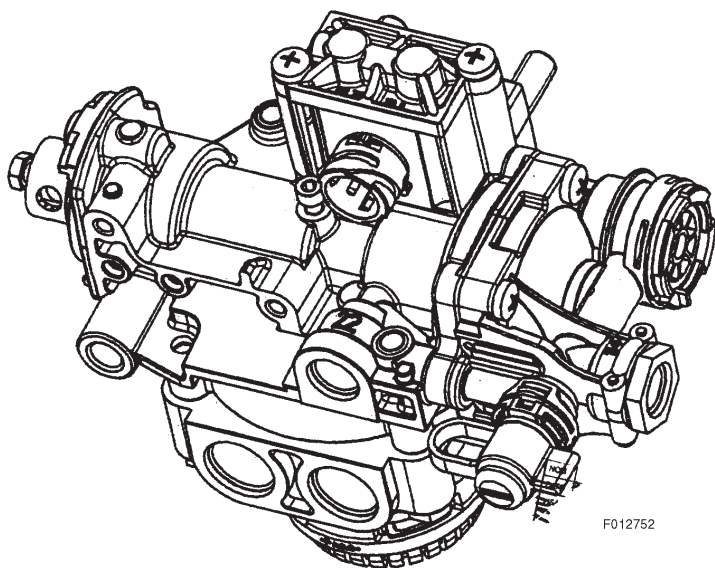


ЭТО ВАЖНО!

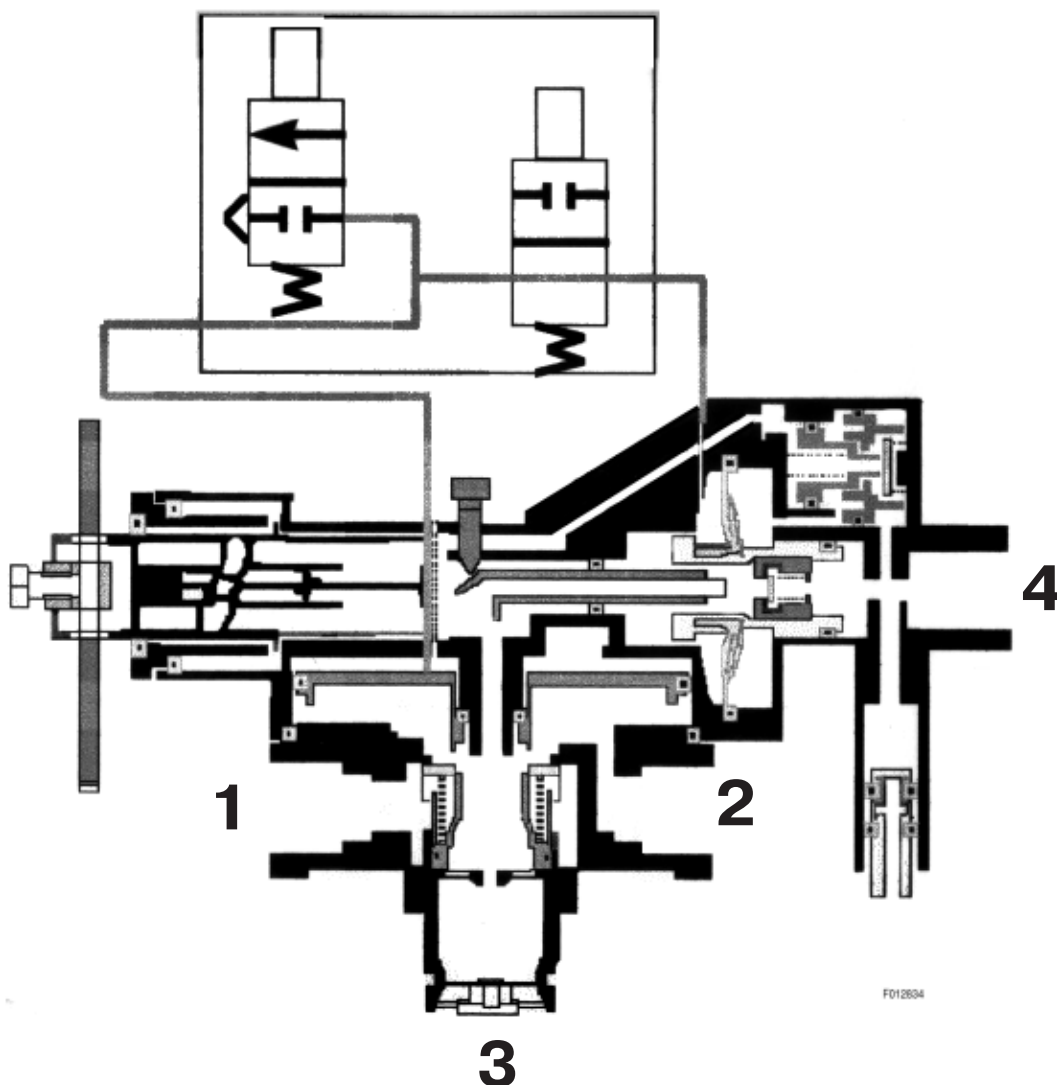
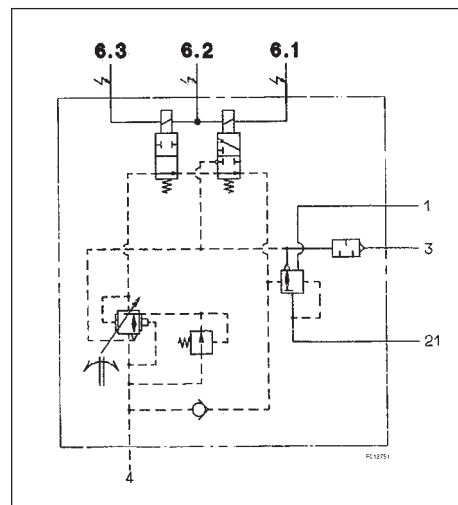
Для контроля регулятора использовать **ГАБАРИТ**.

МЕХАНИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ

50



Обозначения







5000. Цилиндр с пружинным энергоаккумулятором

Аппарат, включающий в себя диафрагменный бачок, используемый рабочей тормозной системой, и пружинный энергоаккумулятор для стояночной системы.

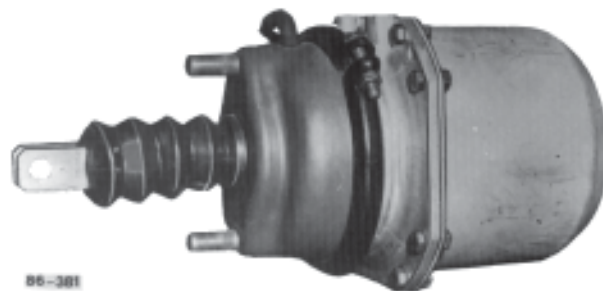
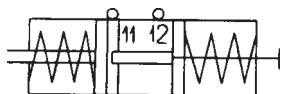
Он оснащен также дополнительным устройством механического растормаживания.





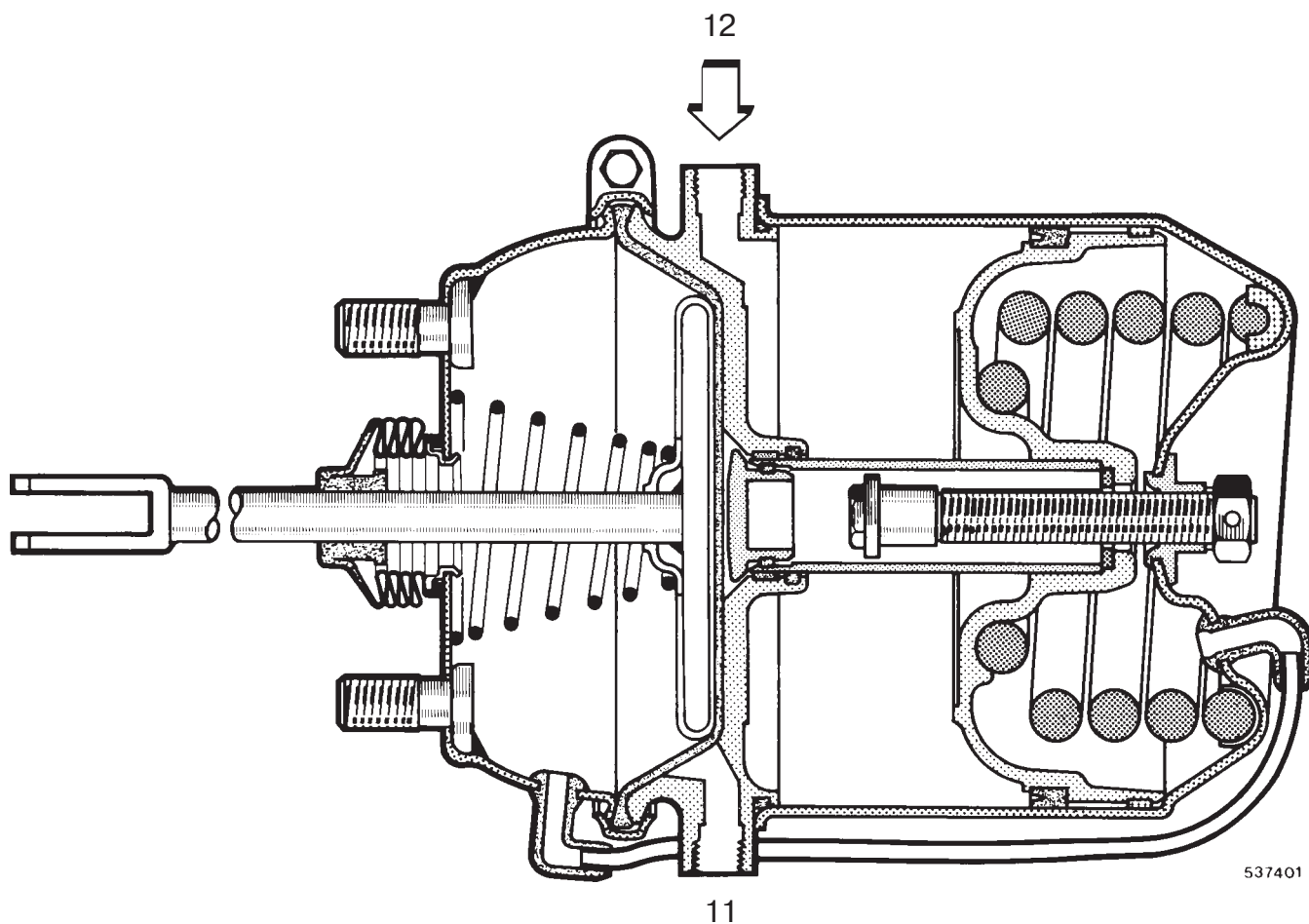
ЦИЛИНДР С ПРУЖИННЫМ ЭНЕРГОАККУМУЛЯТОРОМ

50



ПОЛОЖЕНИЕ:

Рабочее



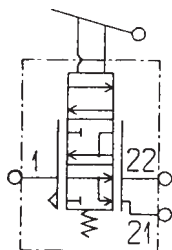




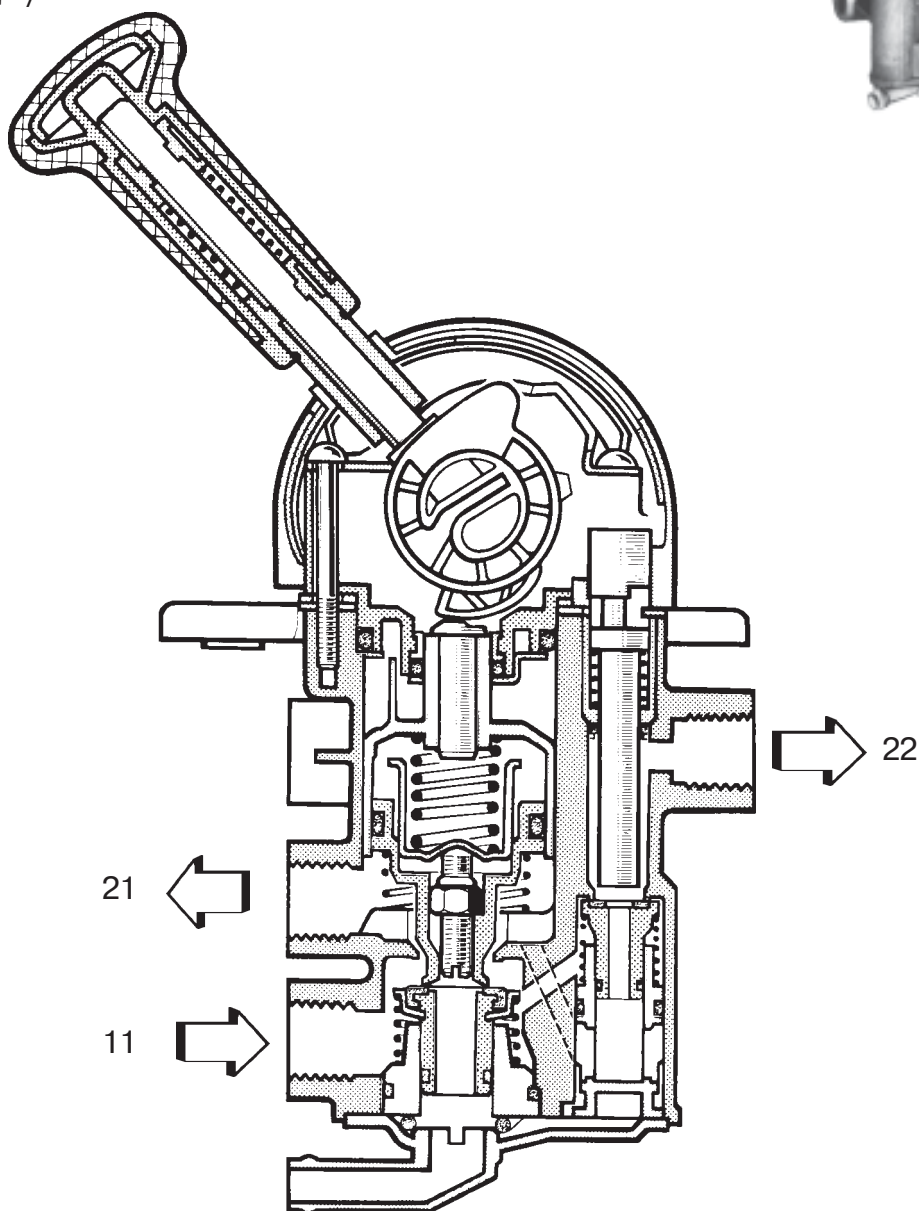
5500. Кран стояночного тормоза

Управляет переключением со стояночной тормозной системы на рабочую и обратно.

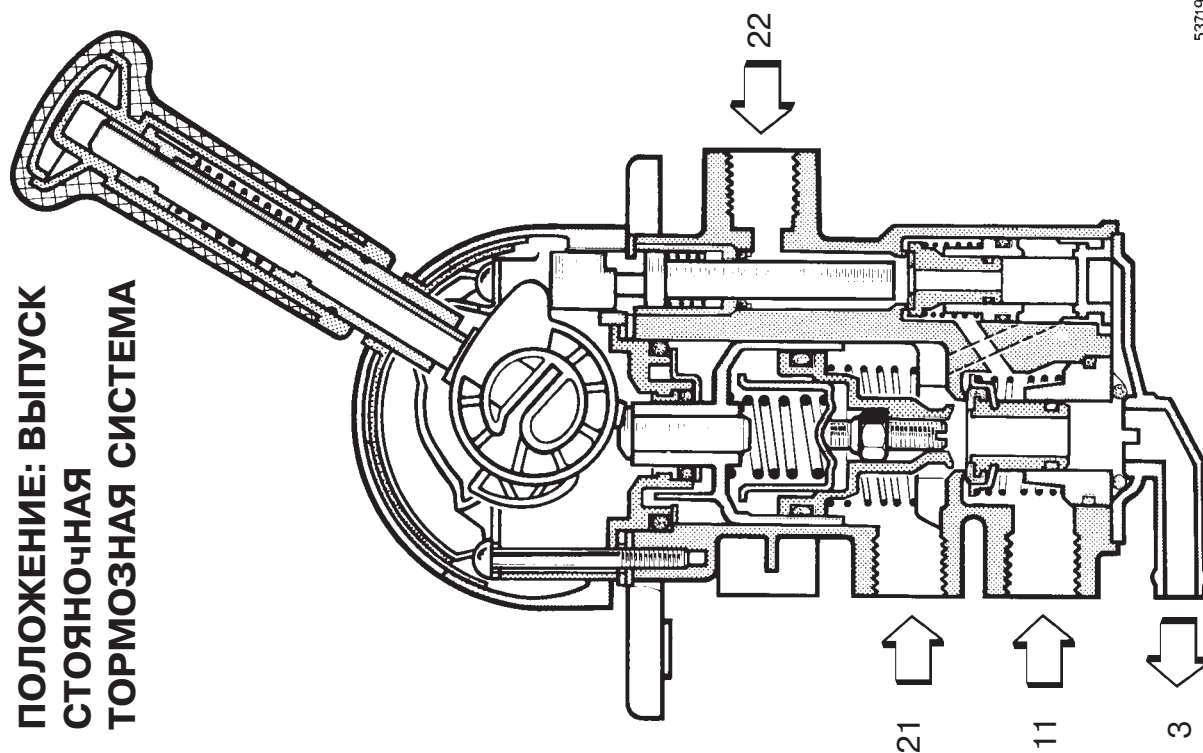
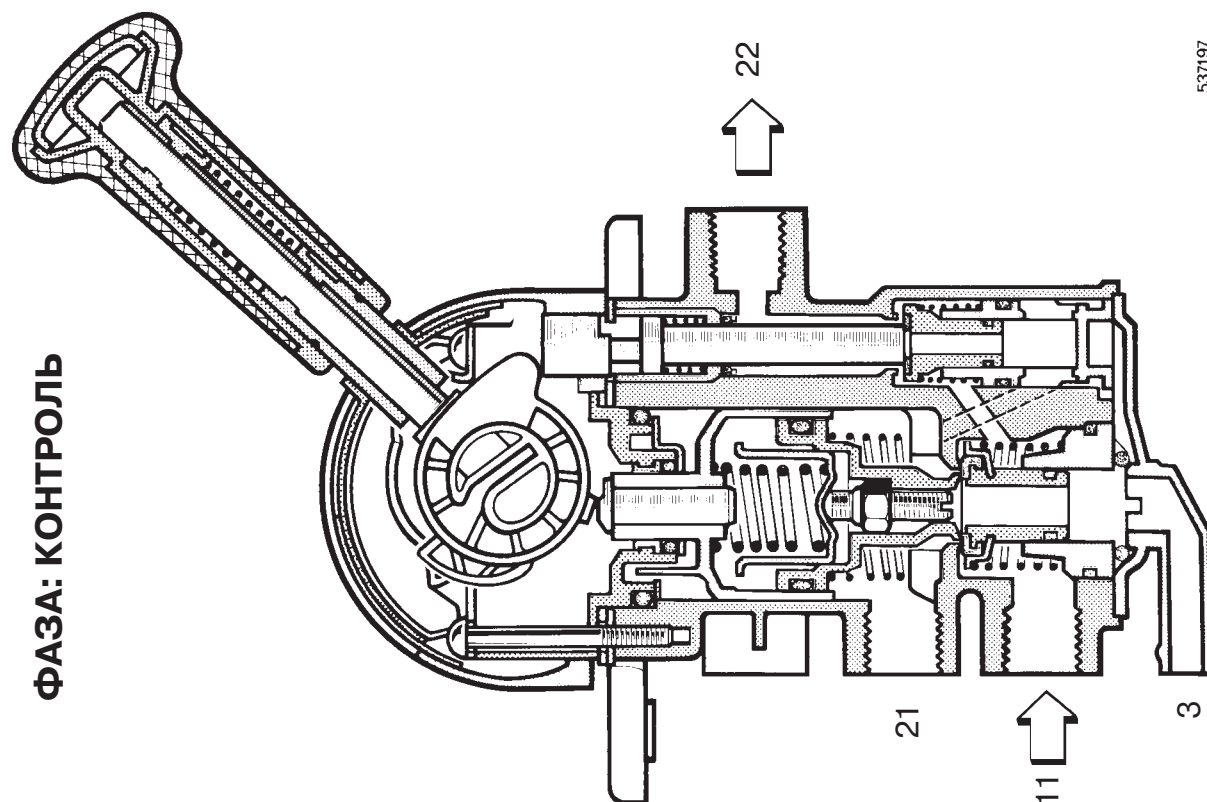


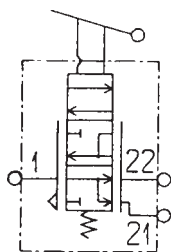


ПОЛОЖЕНИЕ : Рабочая тормозная система /для езды/



537195



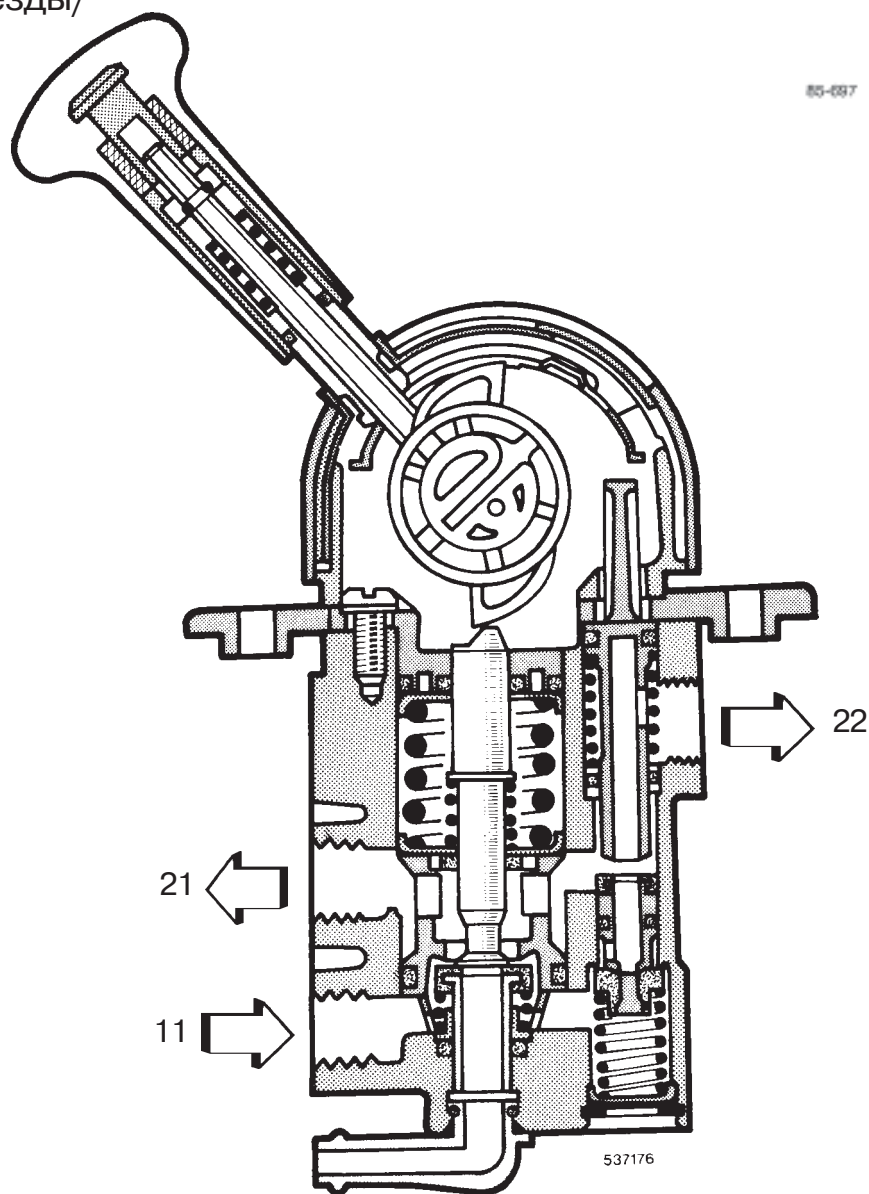


ПОЛОЖЕНИЕ :

Рабочая тормозная
система /для езды/

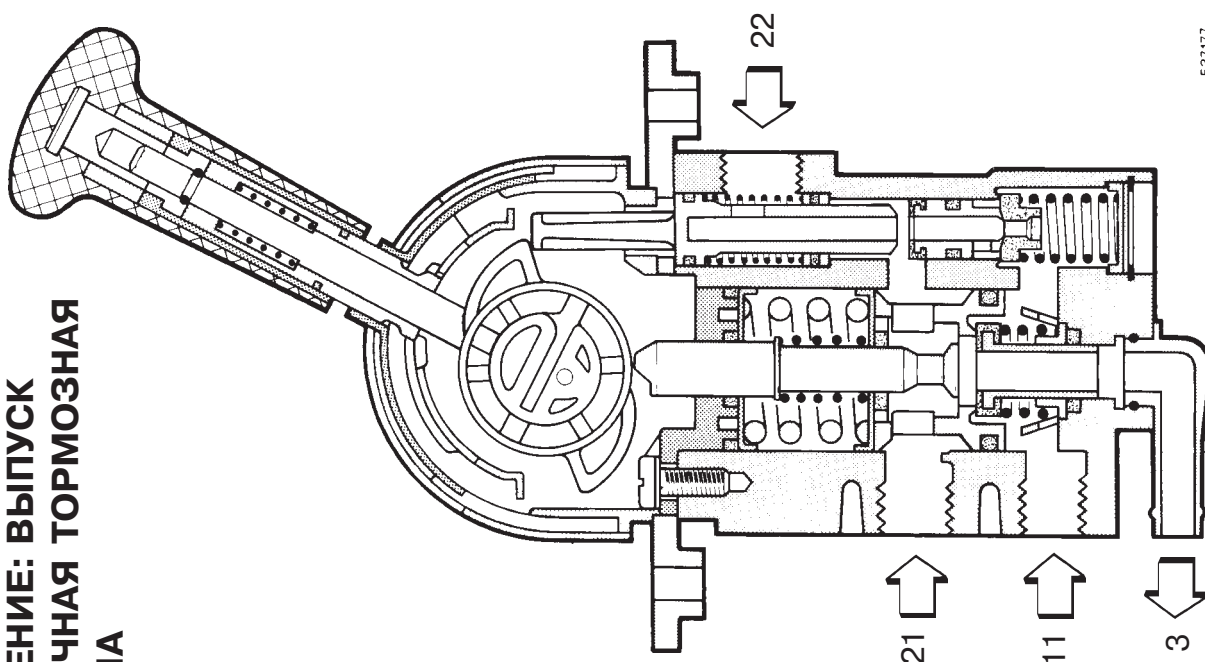


85-687

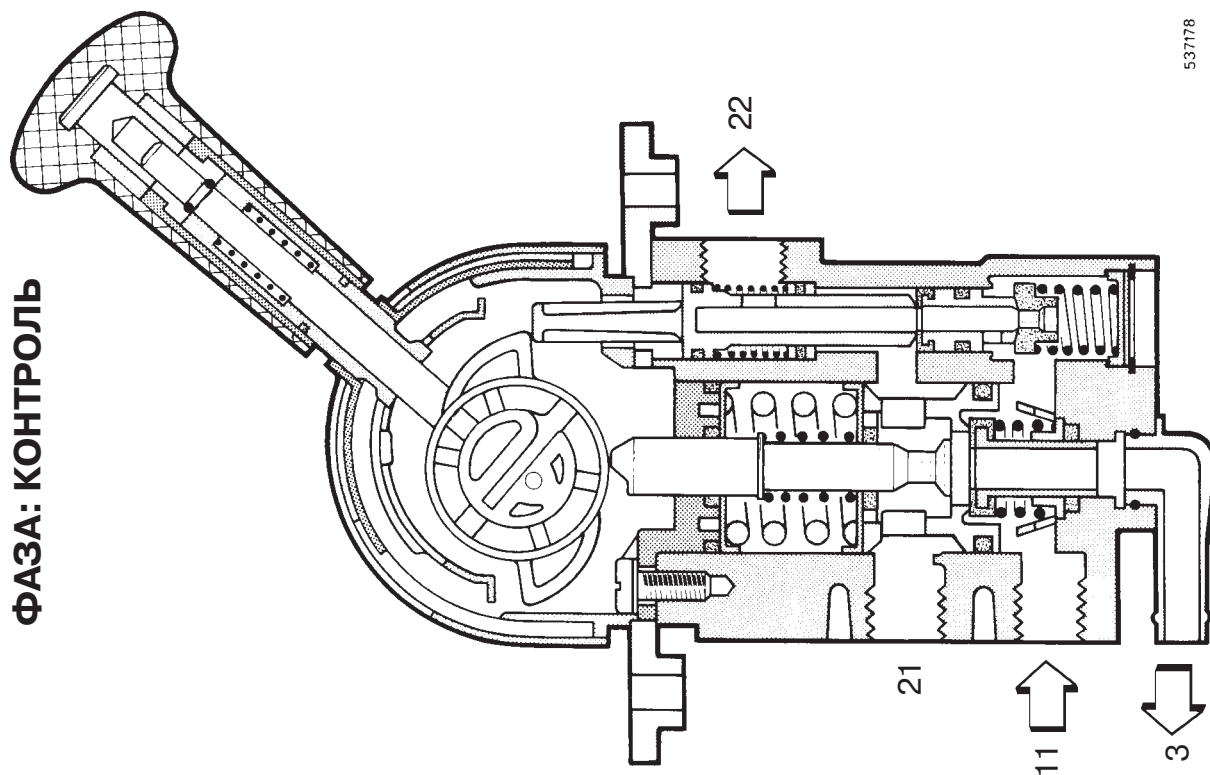




**ПОЛОЖЕНИЕ: ВЫПУСК
СТОЯНОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ
СИСТЕМА**



ФАЗА: КОНТРОЛЬ





5700. Предохранительный клапан крана стояночного тормоза

Применяется в зависимости от нормативных требований действующего законодательства.

Позволяет запитывать воздухом кран стояночной тормозной системы только в том случае, если давление достаточно для нейтрализации тормозных цилиндров с пружинными энергоаккумуляторами.

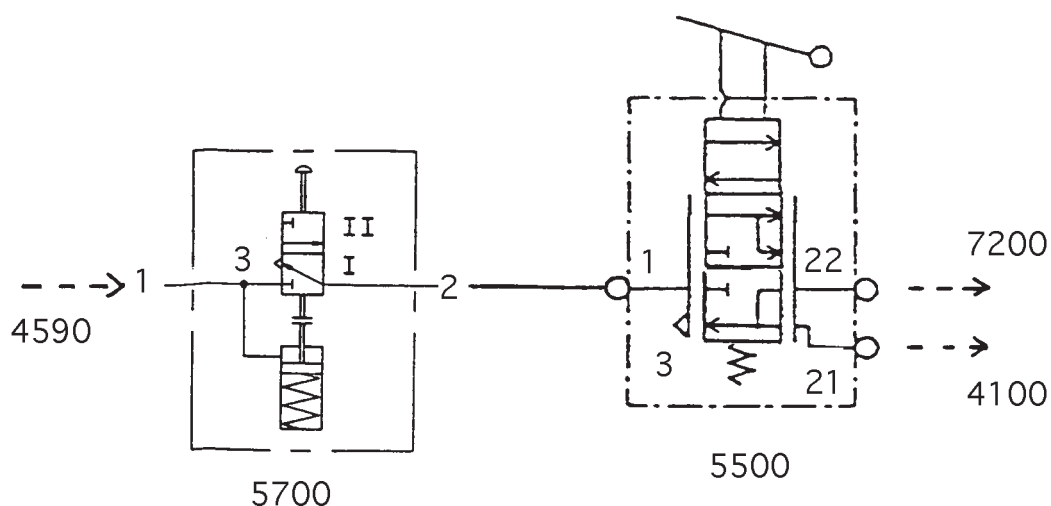
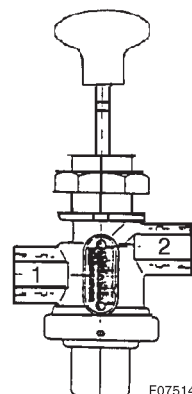
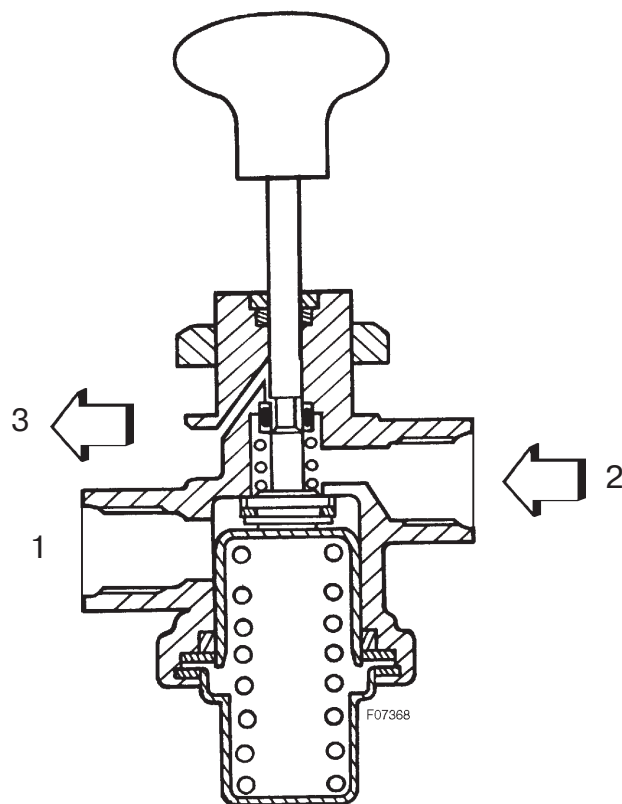




ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН КРАНА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

50

ФАЗА: Срабатывание
(давление $1 < 4$ бар)



- 4100 : Двойной ускорительный клапан
- 4590 : Комбинированный детандер
- 5500 : Кран стояночного тормоза
- 5700 : Предохранительный клапан крана стояночного тормоза
- 7200 : Клапан управления прицепом

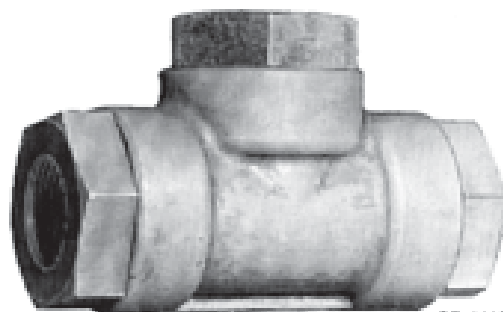




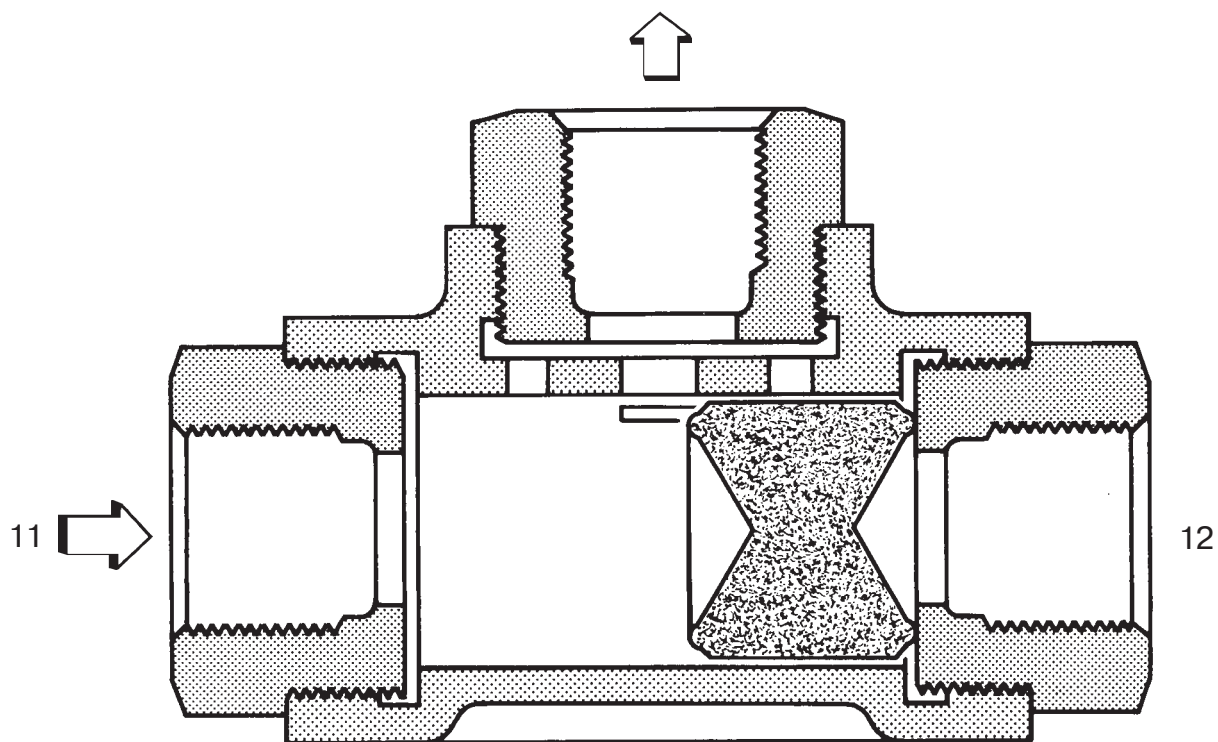
6400. Двойной стопорный кран

Обеспечивает запитку воздухом аппаратов тормозной системы через два независимых контура.





85-1113



537332

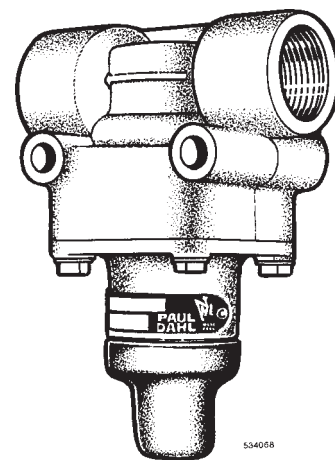
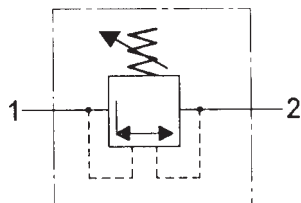




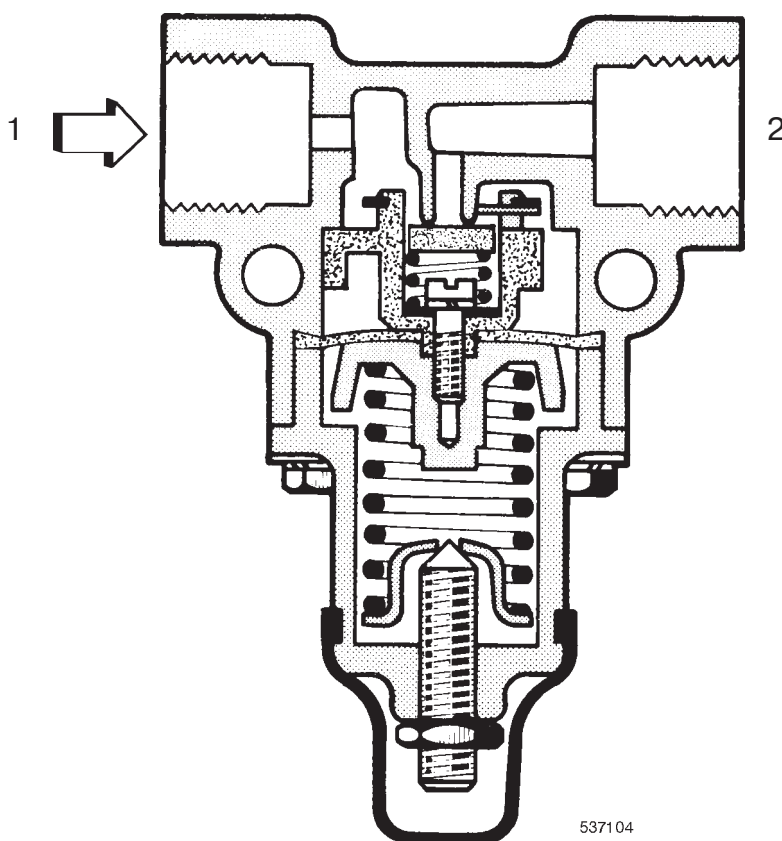
6700. Отсечный клапан

Обеспечивает приоритетное заполнение главного пневматического контура, а также его защиту в случае неисправности вторичного контура.



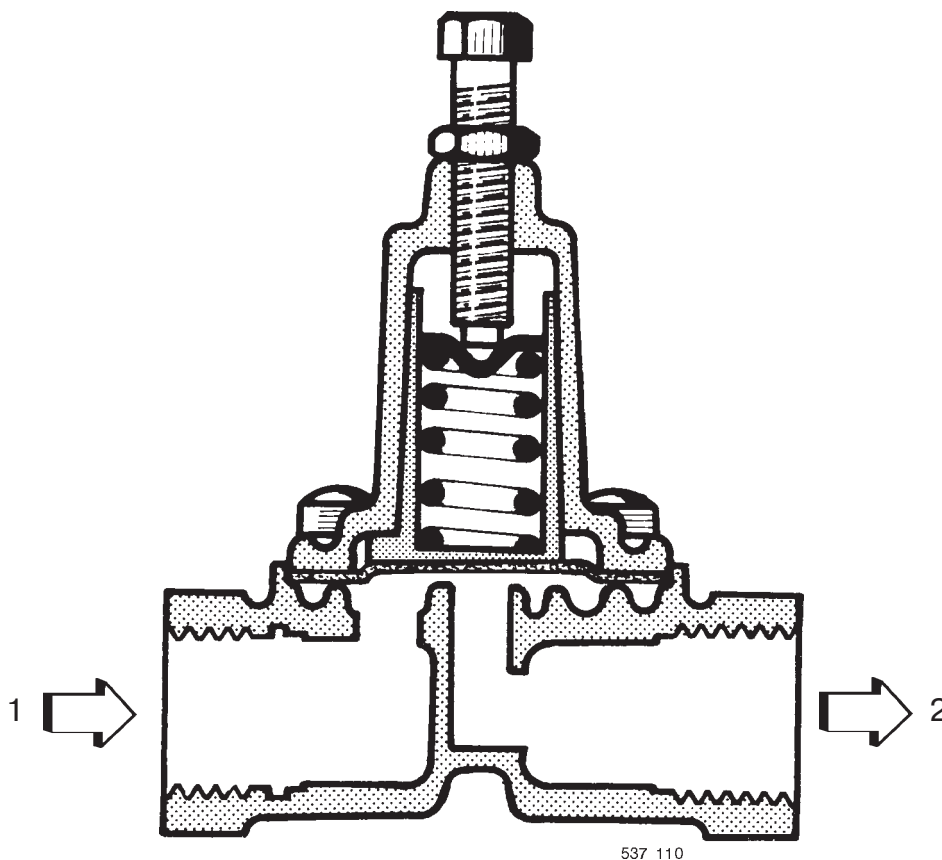


ПОЛОЖЕНИЕ : Покой или Отсекание





50





6900. Обратный предохранительный клапан

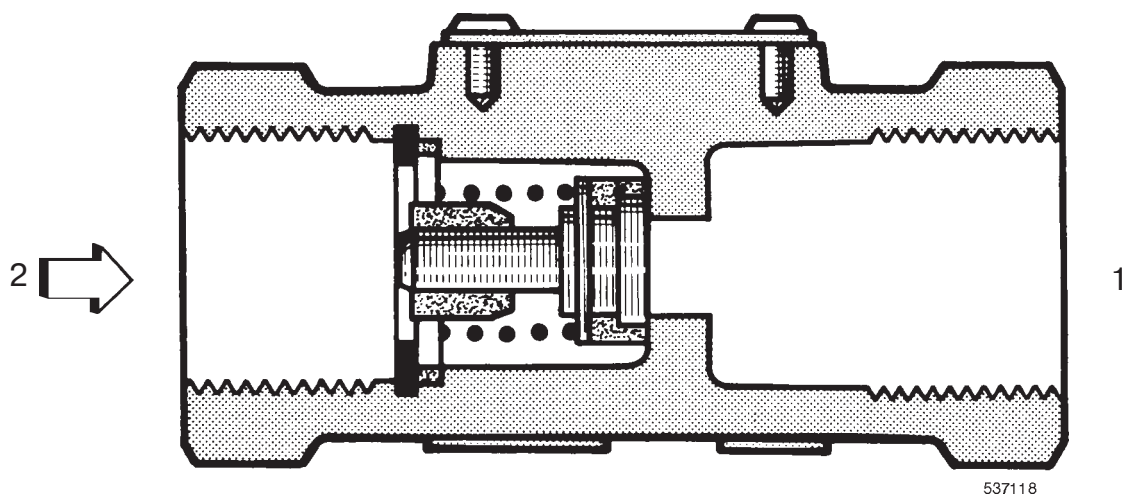
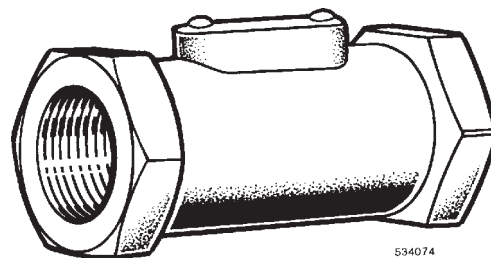
Обеспечивает подачу воздуха в пневмоконтур только в одном направлении — через выходящую из него трубку — и препятствует обратному потоку воздуха через нее.



ОБРАТНЫЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

50

ПОЛОЖЕНИЕ: Покой или Перекрытие





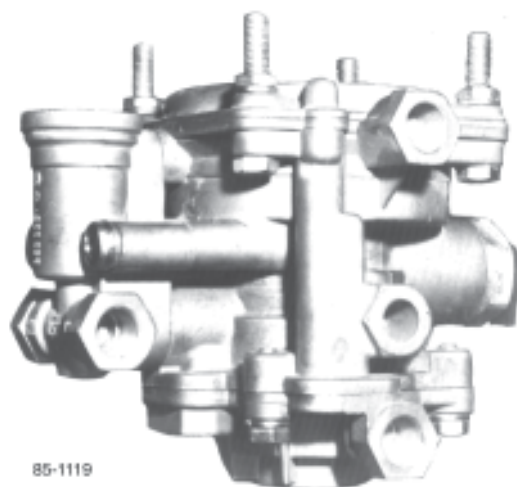
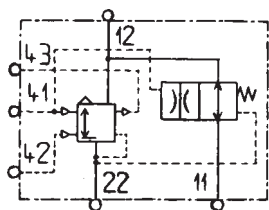


7200. Клапан управления прицепом

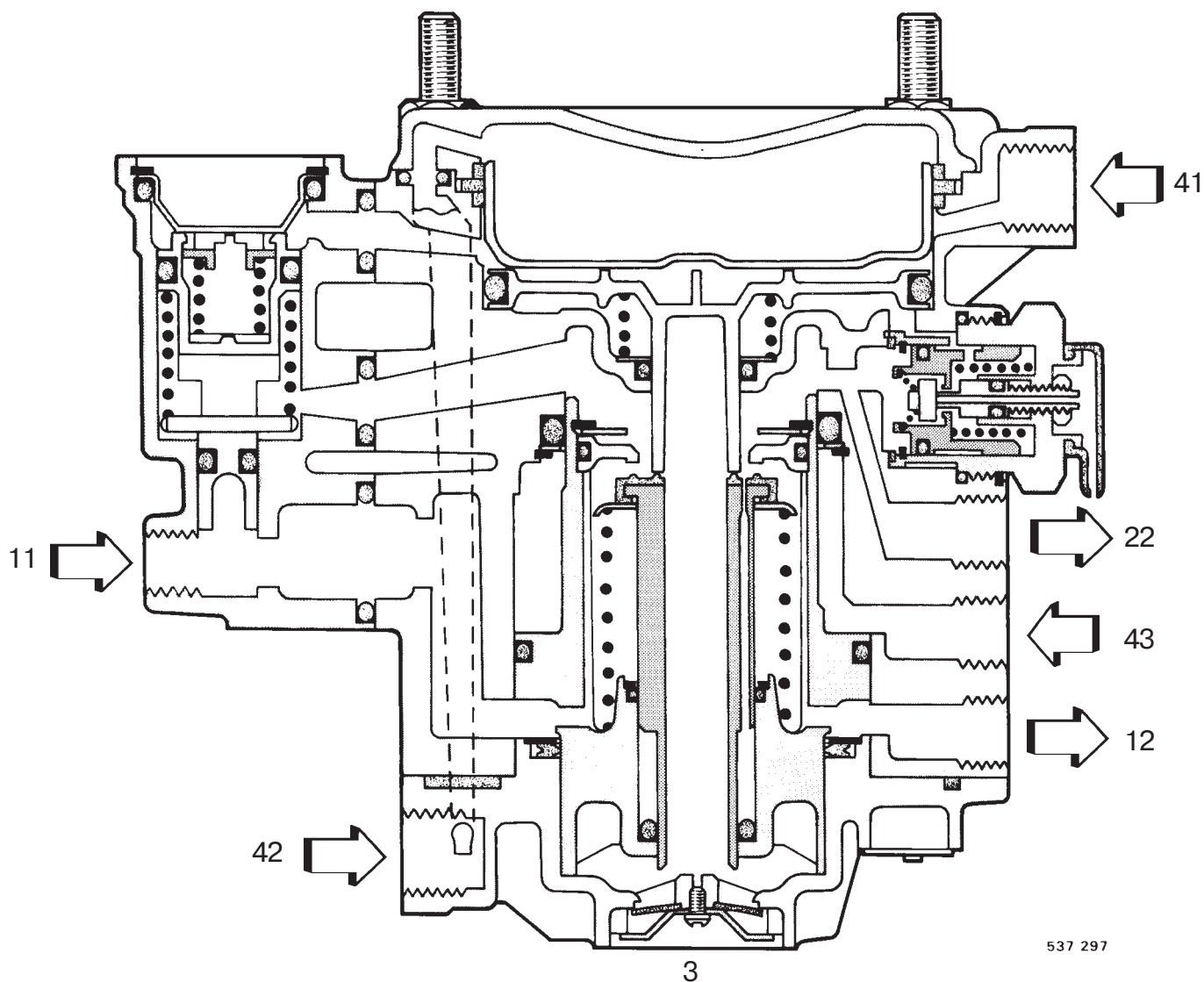
В этом клапане могут сочетаться различные функции:

- функция клапана-ускорителя (сокращение запаздывания тормозной системы)
- согласование тормозных систем тягача и прицепа путем регулировки параметра преобладания.
- функция разъединительного клапана.





ПОЛОЖЕНИЕ: Торможение

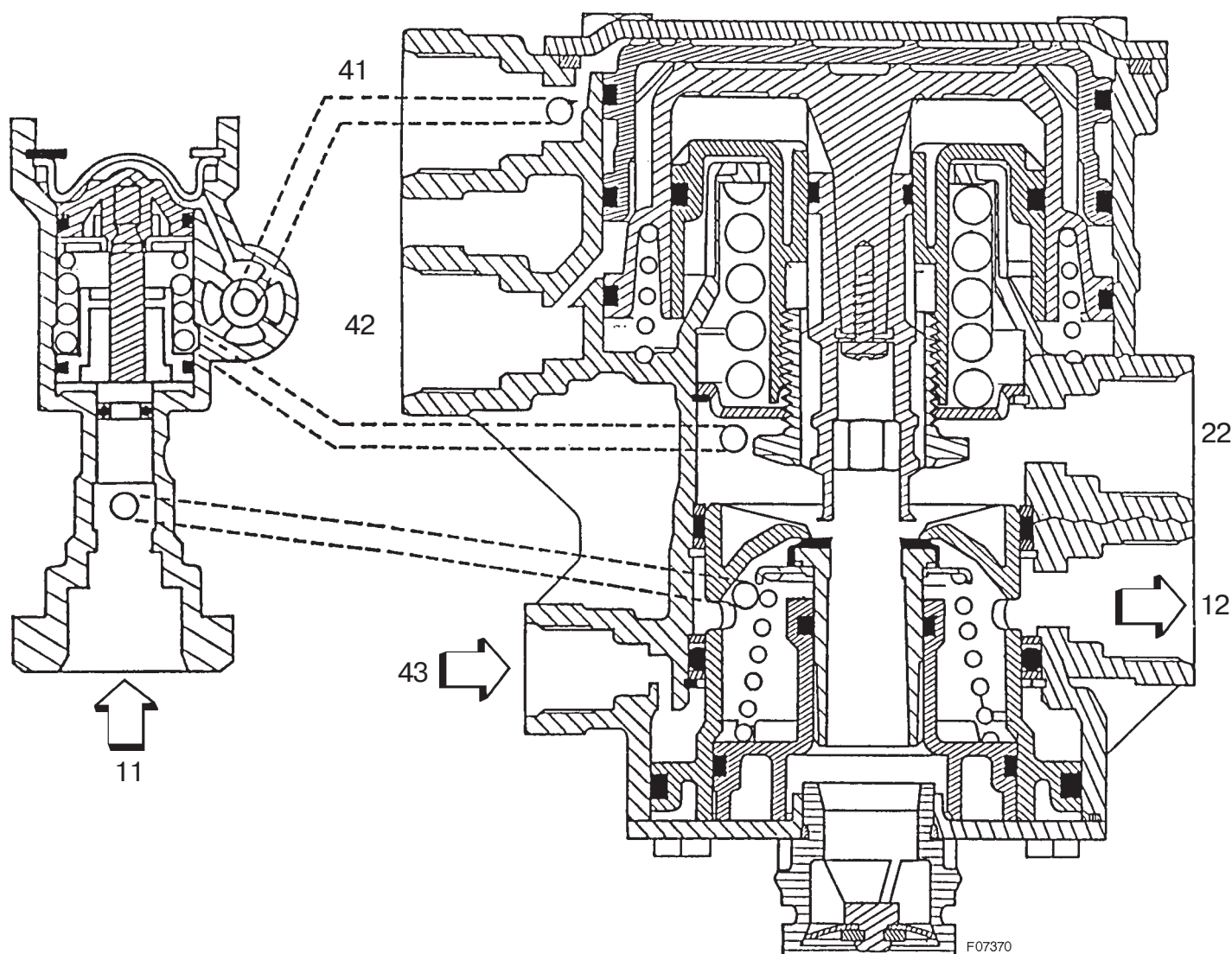




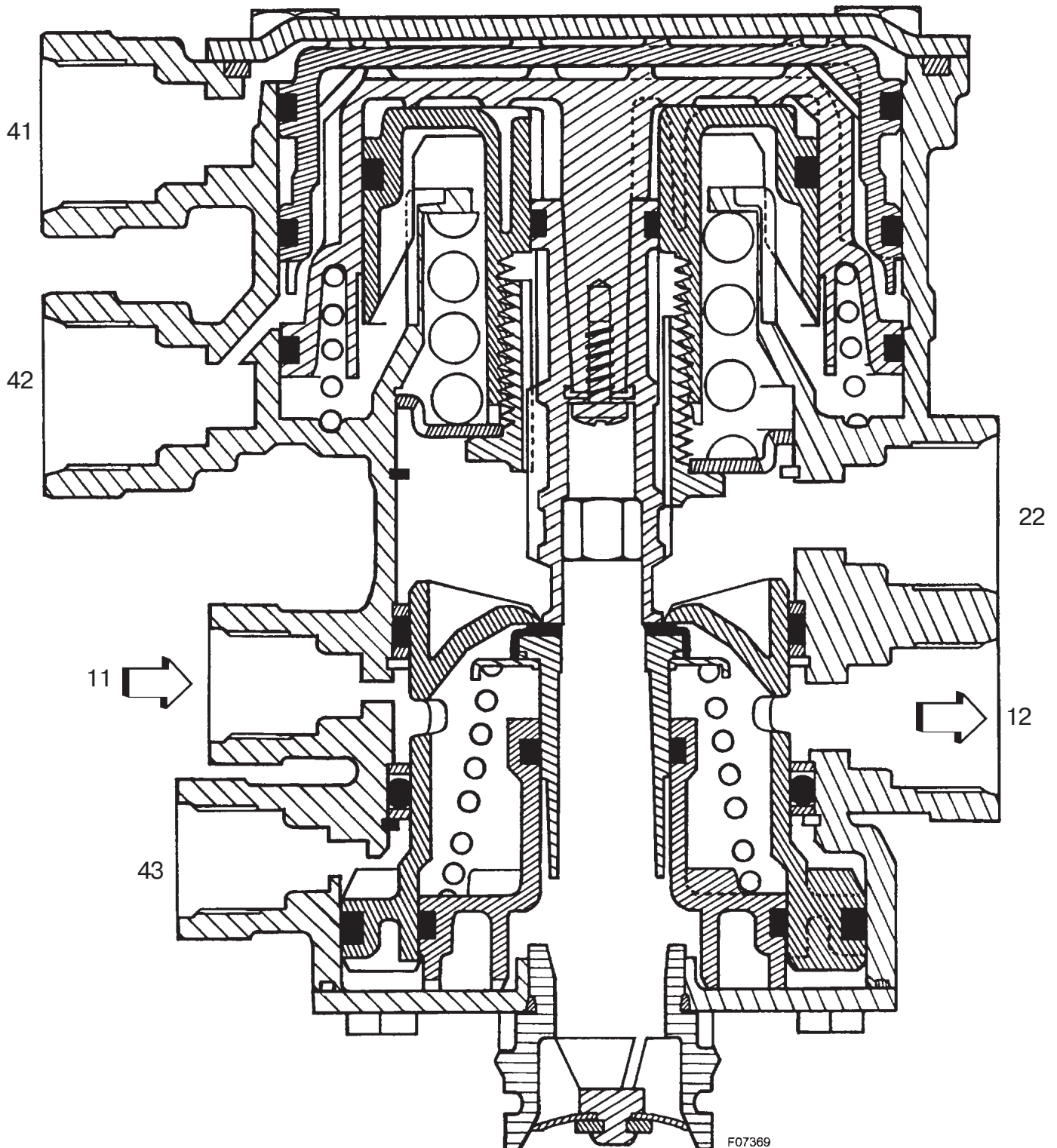
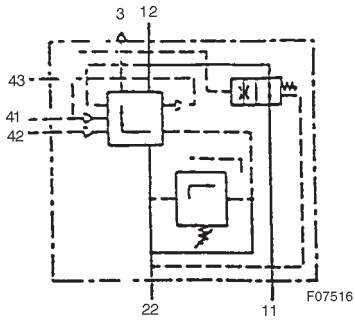
ПОЛОЖЕНИЕ: Покой - Подача давления

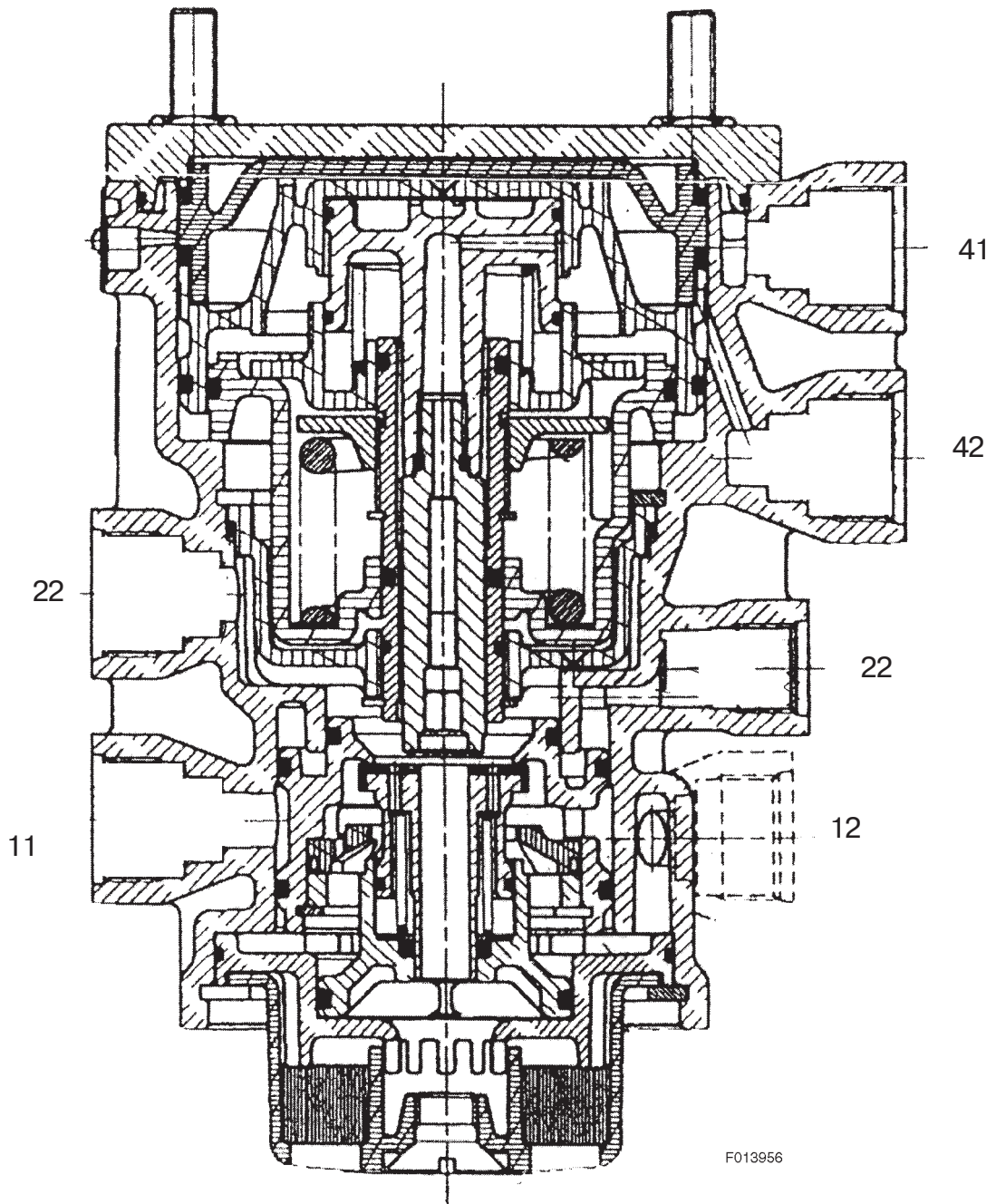


F010861



F07370





F013956



7300. Аварийный клапан-ускоритель

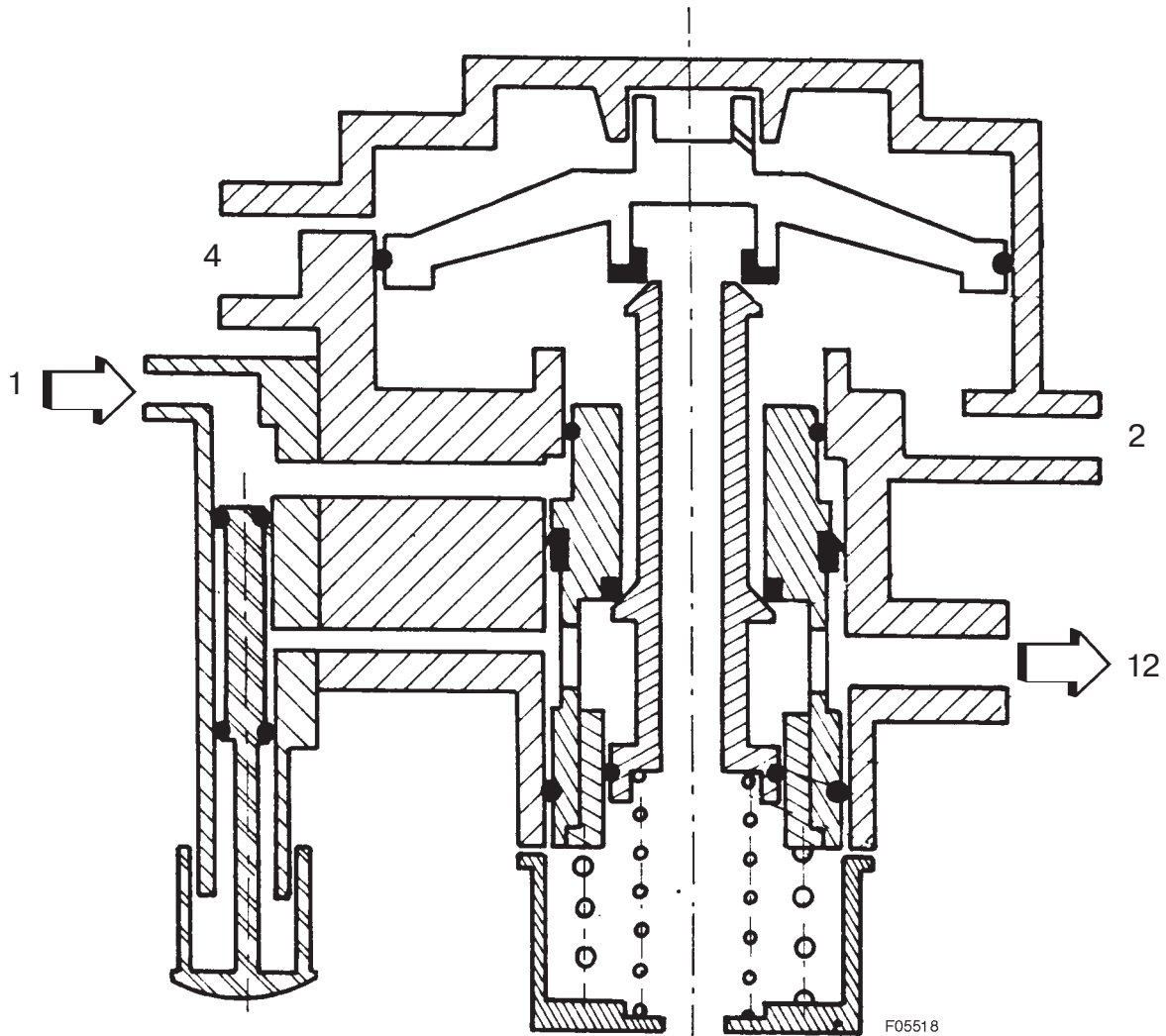
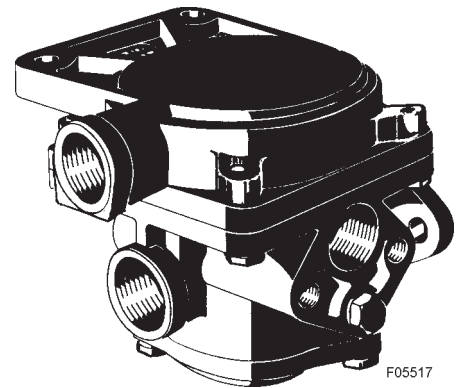
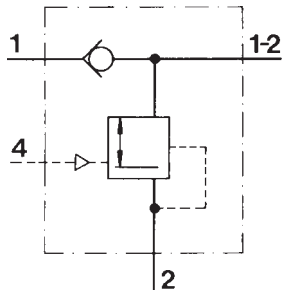
Устанавливается на прицепе и играет роль ускорителя срабатывания (уменьшает запаздывания). Этот клапан управляется контуром рабочей тормозной системы (через жёлтый соединительный шланг). Он играет также роль аварийного предохранителя, автоматически включающего торможение прицепа в случае разрыва красного соединительного шланга запитки. В некоторых аварийных ускорительных клапанах может быть предусмотрена функция регулятора тормозных усилий.



АВАРИЙНЫЙ КЛАПАН-УСКОРИТЕЛЬ

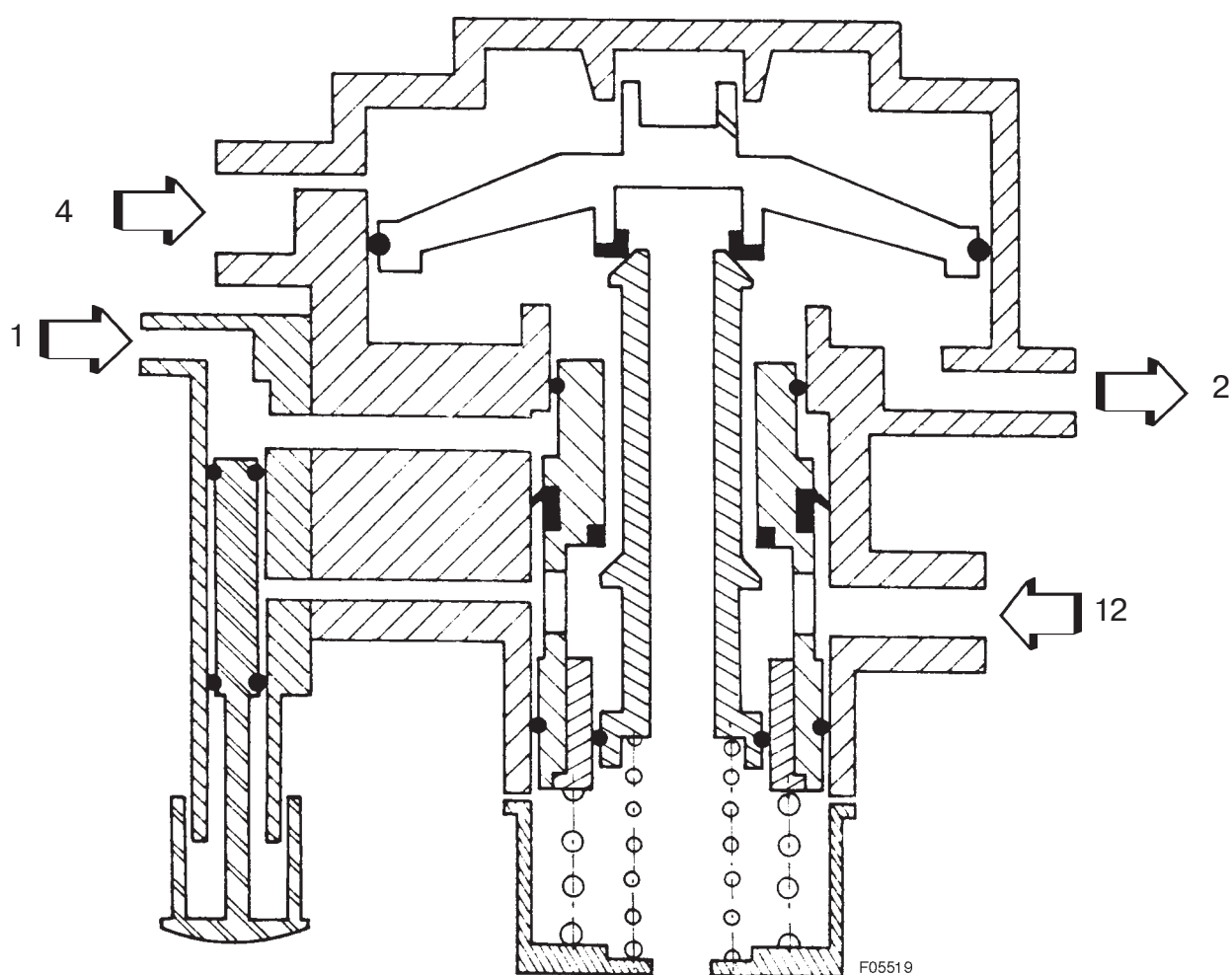
50

WABCO





ФАЗА: торможение



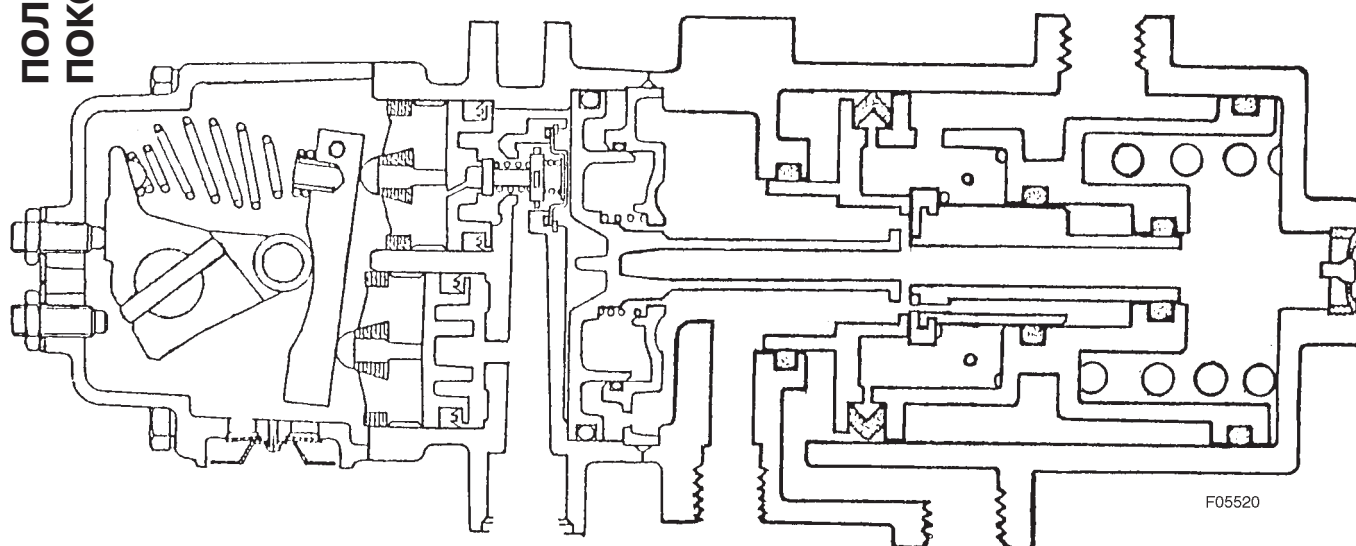


<https://truckmanualshub.com/>
**АВАРИЙНЫЙ КЛАПАН-УСКОРИТЕЛЬ
(СОВСТРОЕННЫМ РЕГУЛЯТОРОМ)**

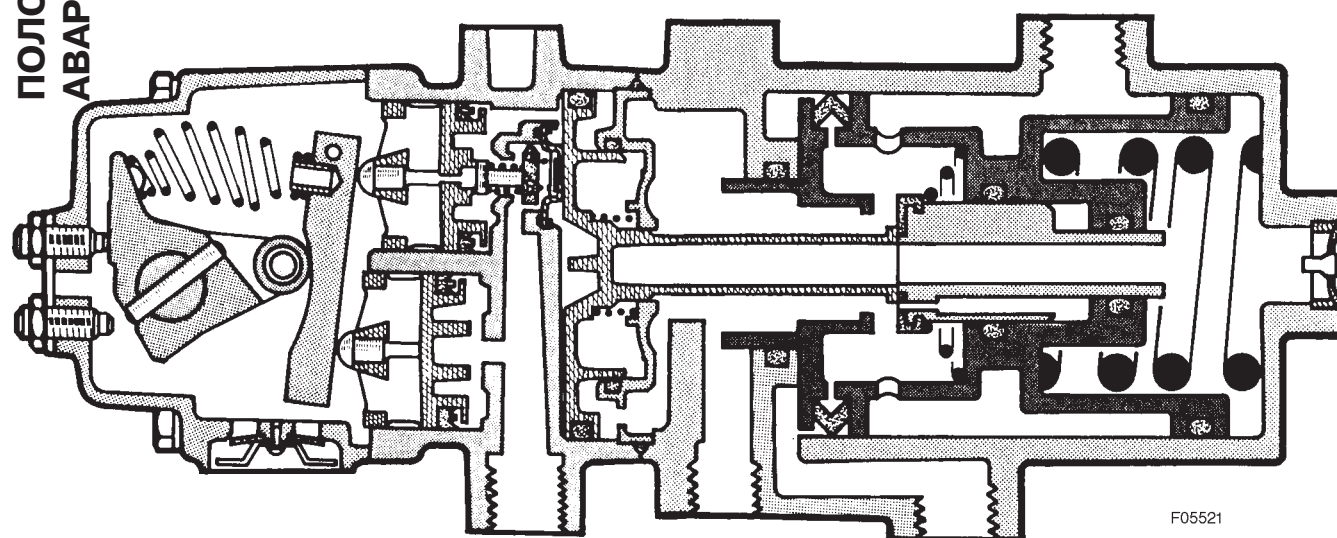
50

DAHL

**ПОЛОЖЕНИЕ:
ПОКОЙ**



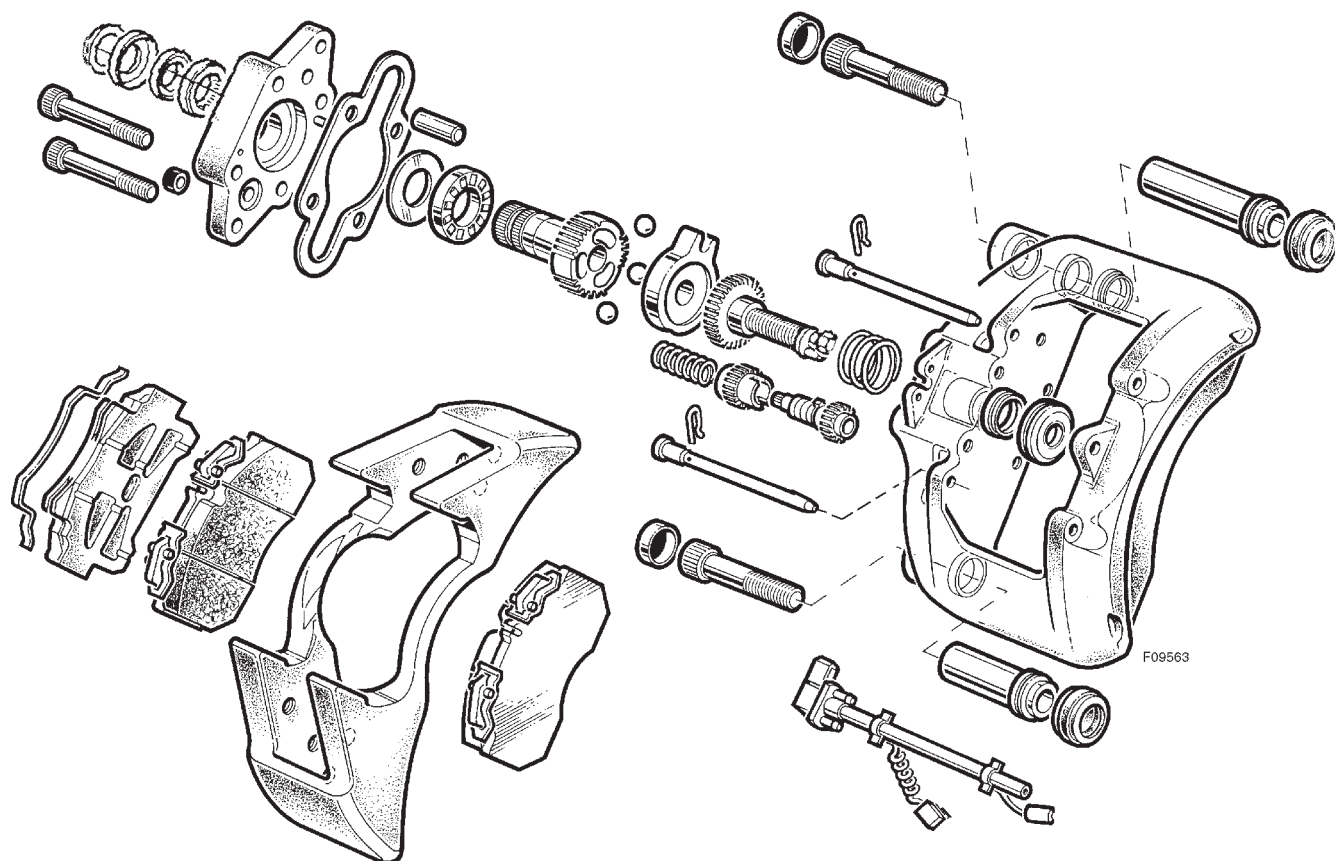
**ПОЛОЖЕНИЕ:
АВАРИЙНОЕ**





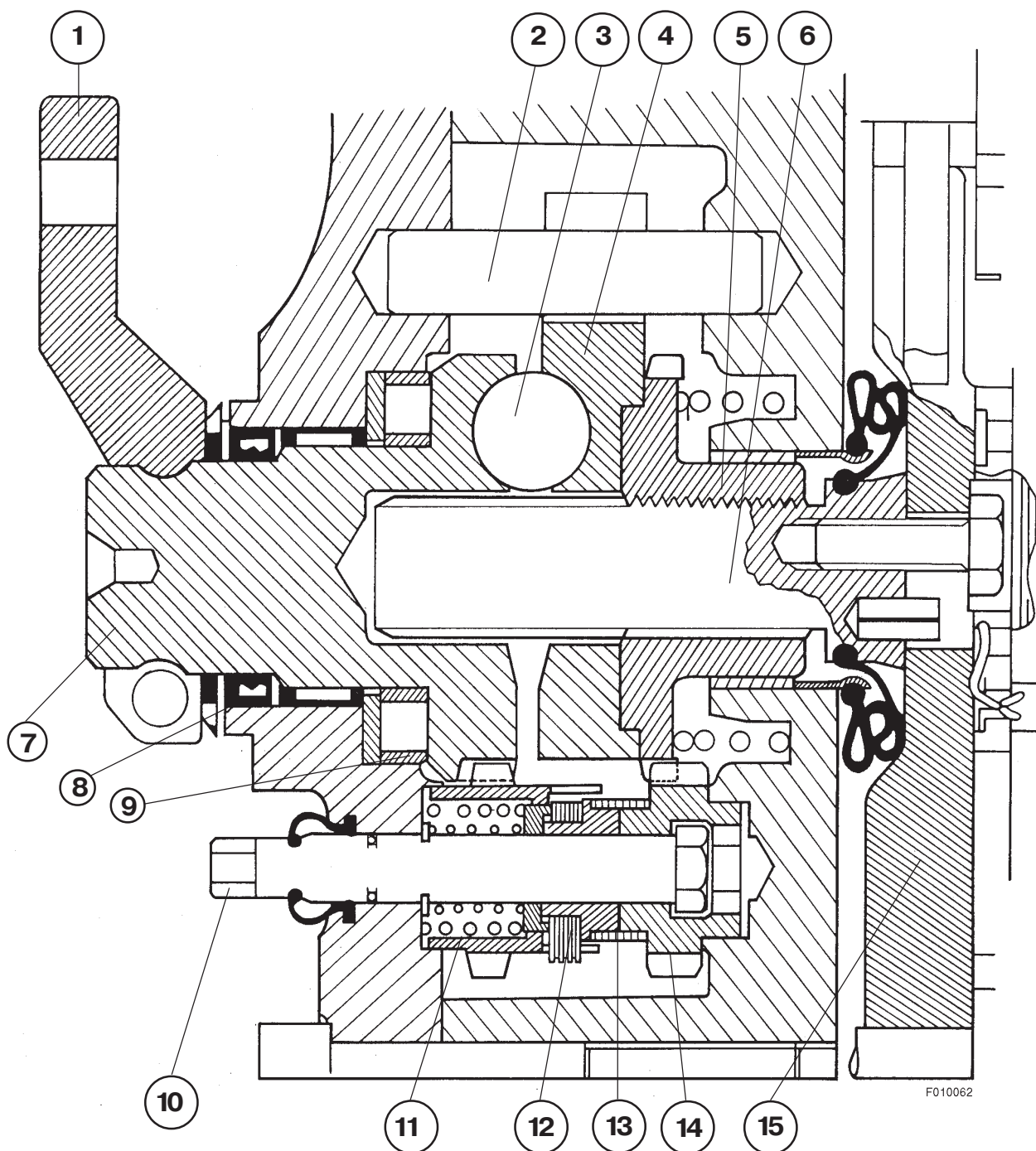
Плавающая скоба дискового тормоза с пневматическим приводом

- Служит опорой для тормозных колодок (накладок)
- Обеспечивает поддержку и управление положением на тормозном диске
- Механически приводится в действие диафрагменным бачком под действием пневматической энергии





ОПИСАНИЕ



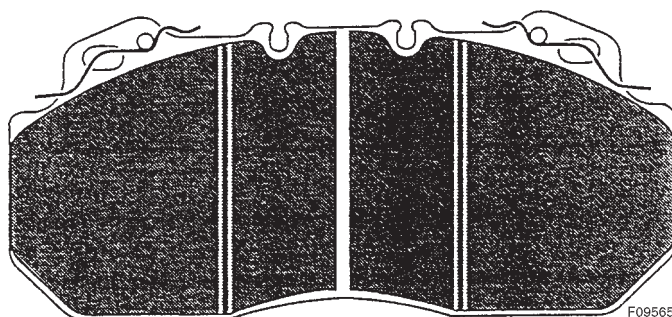
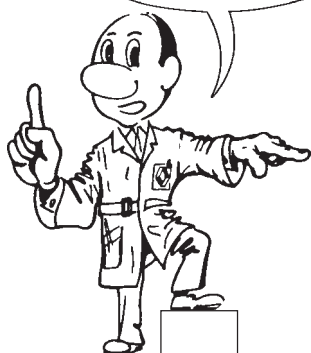
- 1 – Рычаг
- 2 – Контрящий палец
- 3 – Шарик
- 4 – Ось шарикового толкателя
- 5 – Шестерня подгонки зазора
- 6 – Прижимной винт
- 7 – Вал привода
- 8 – Шарикоподшипник
- 9 – Упорный подшипник

- 10 – Регулировочный винт
- 11 – Зубчатое колесо
- 12 – Многодисковое сцепление
- 13 – Пружина
- 14 – Регулировочная шестерня
- 15 – Нажимной диск

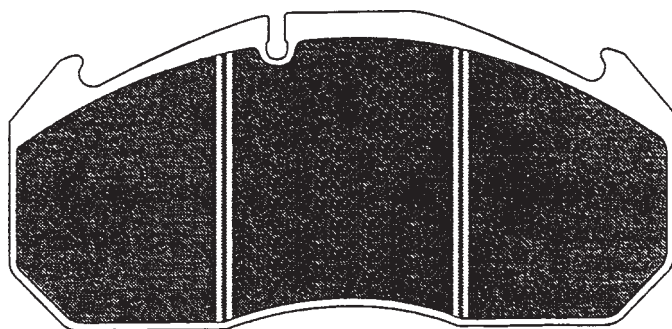
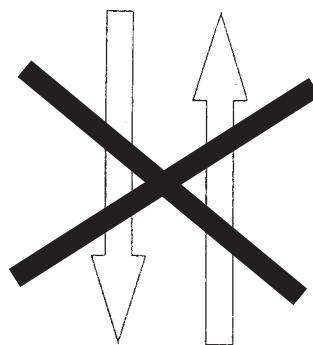


ВНИМАНИЕ!

Колодки D-LISA и D3
похожи, но они не
взаимозаменяемы



Колодка D-LISA



Колодка D3



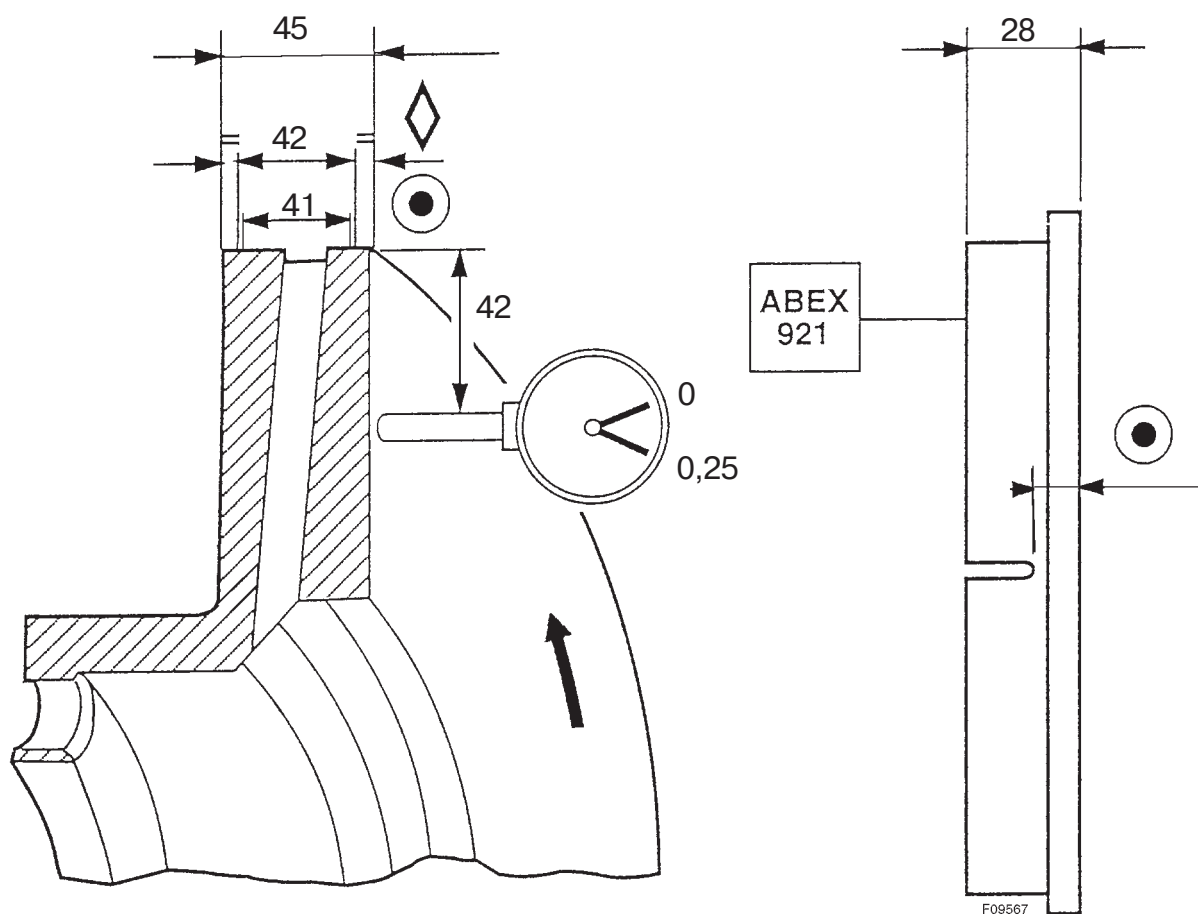
D. Lisa
C. Lisa

- 1 – Íòíāāèíóòü ìðèæèííé àèñé, ìòāíðà÷èāàÿ àèíò ðó÷ííé ðāāóèèðíāèè (À).
- 2 – Çàíāíèòü ìàèèāāèè.
- 3 – Íðèáèèçèòü ìàèèāāèè, óñòàííāèòü ìāðāííā÷àèüíúé çàçíð 1ì ìāæāó ñèíāíé è ìāðóæííé ìàèèāāèíé (ñì. ìèæā ðèñóííé)
- 4 – Íðíāāðèòü çàçíð, ìíèó÷āííúé ìāæāó ñèíāíé è ìāðóæííé ìàèèāāèíé (ñì. ìèæā ðèñóííé):

0,4 мм < зазор < 1 мм

Палец вилки тормозного рычага должен оставаться свободным.





- Размеры в мм

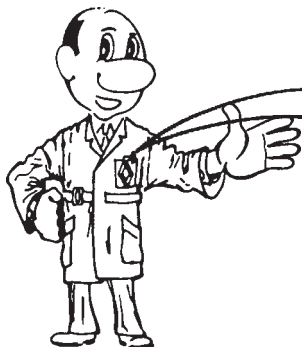


В обеих моделях
диски идентичны



СТУПИЦА

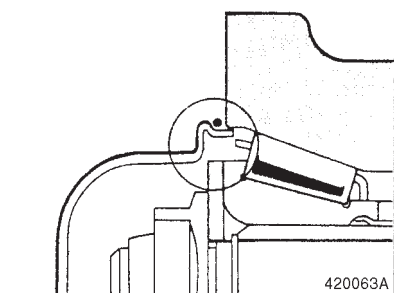
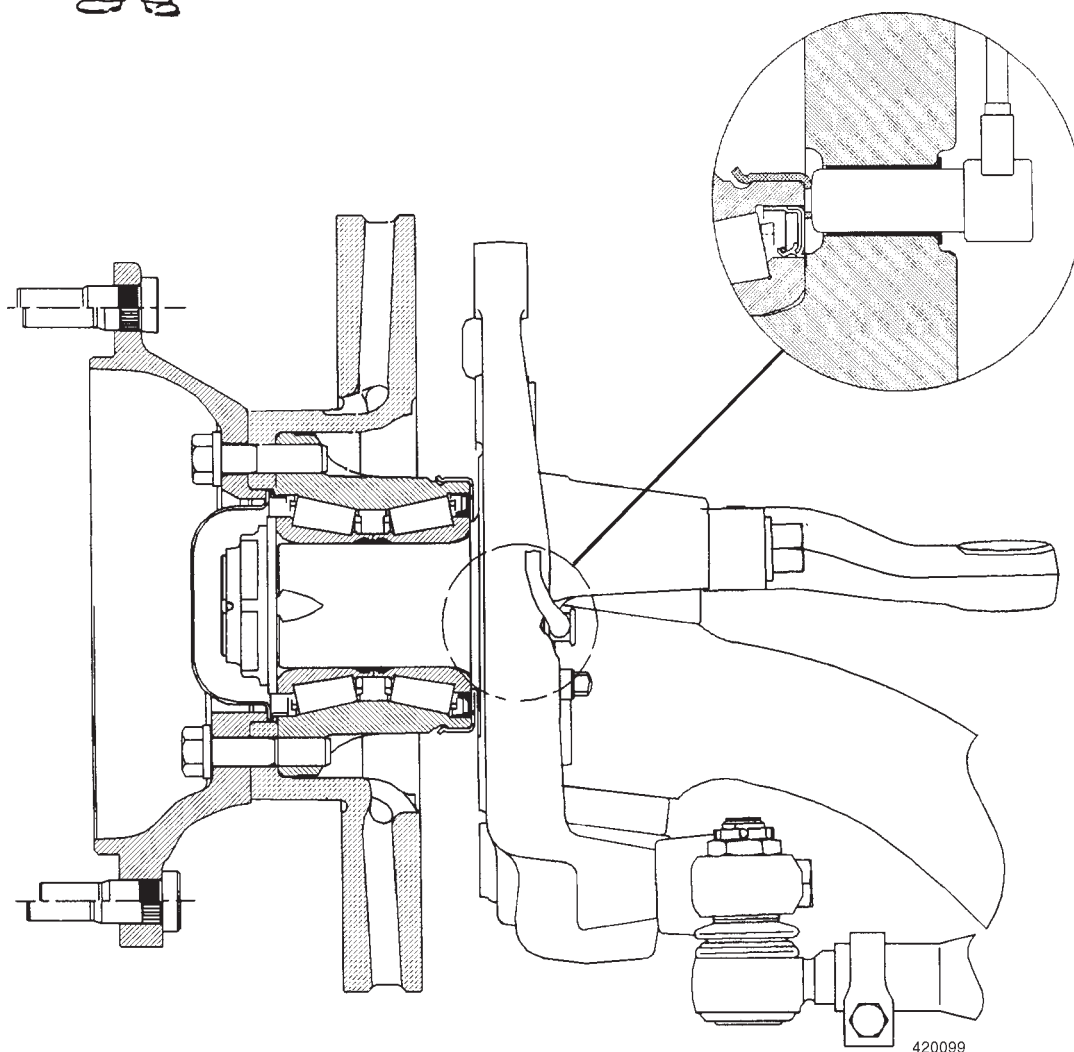
50



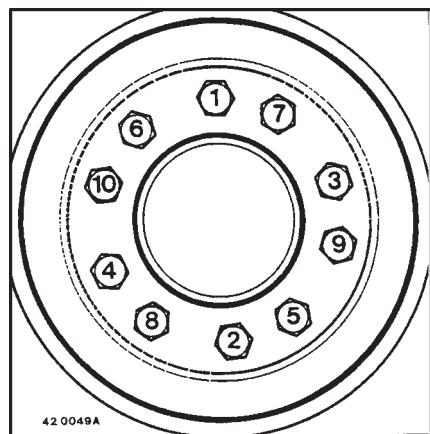
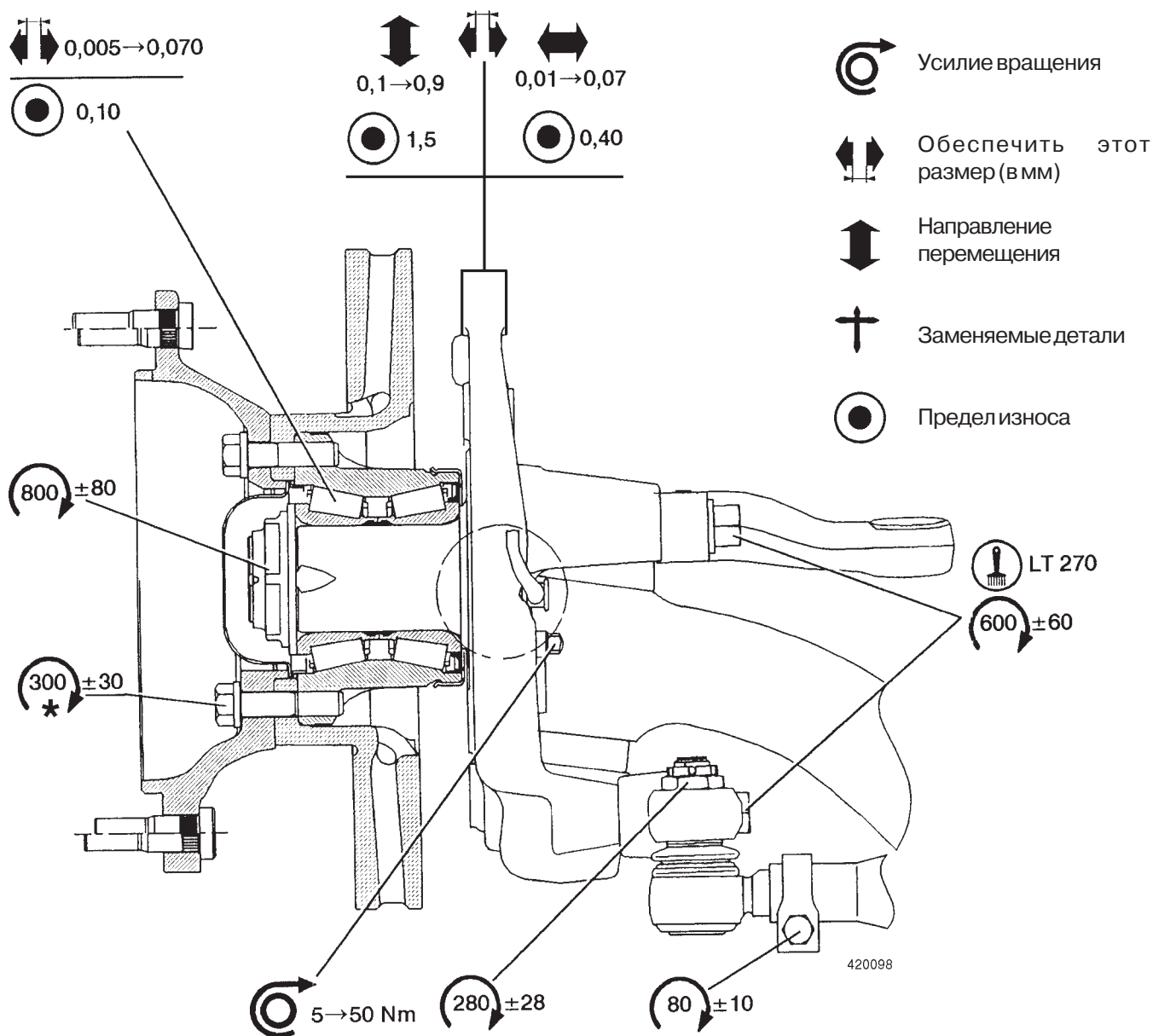
Рекомендации:

Блок ступицы – комплектный узел,
который смазывается раз и навсегда.
Не смазывать пробку изнутри.
Не снимать герметичного кольца ни при каких
обстоятельствах.

**Приставить
вплотную**



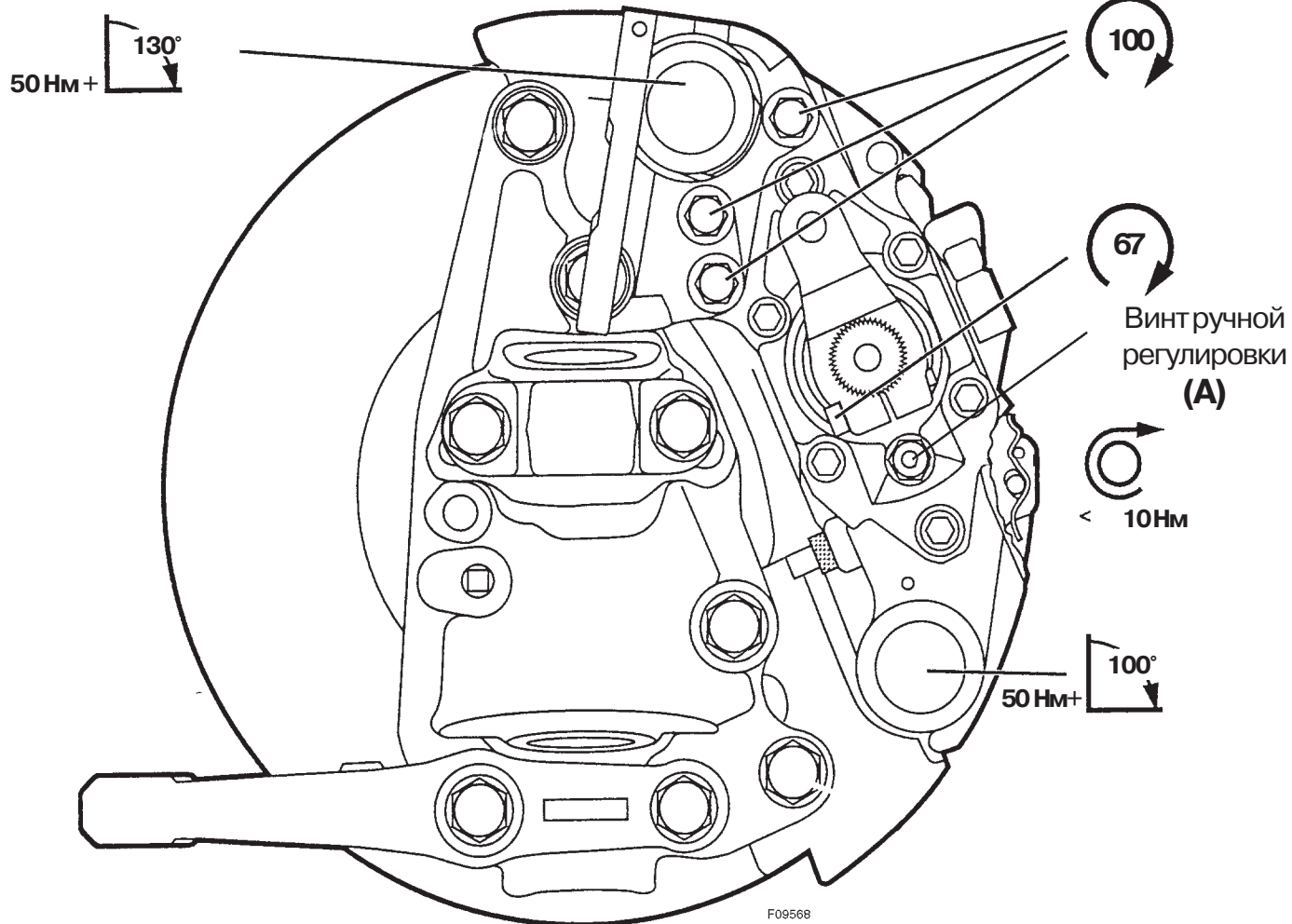
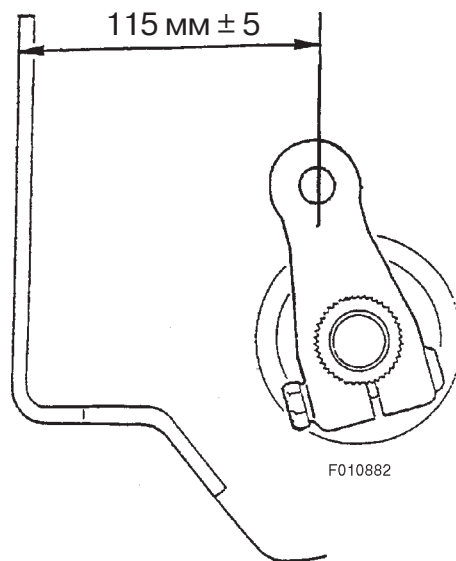
При замене диска рекомендуется слегка
вытянуть колпак ступицы так, чтобы новое
уплотнительное кольцо правильно вошло в
канавку и, таким образом, исключить его
сплющивание при затяжке крепления диска.



* Постепенно затянуть все болты в
указанном порядке

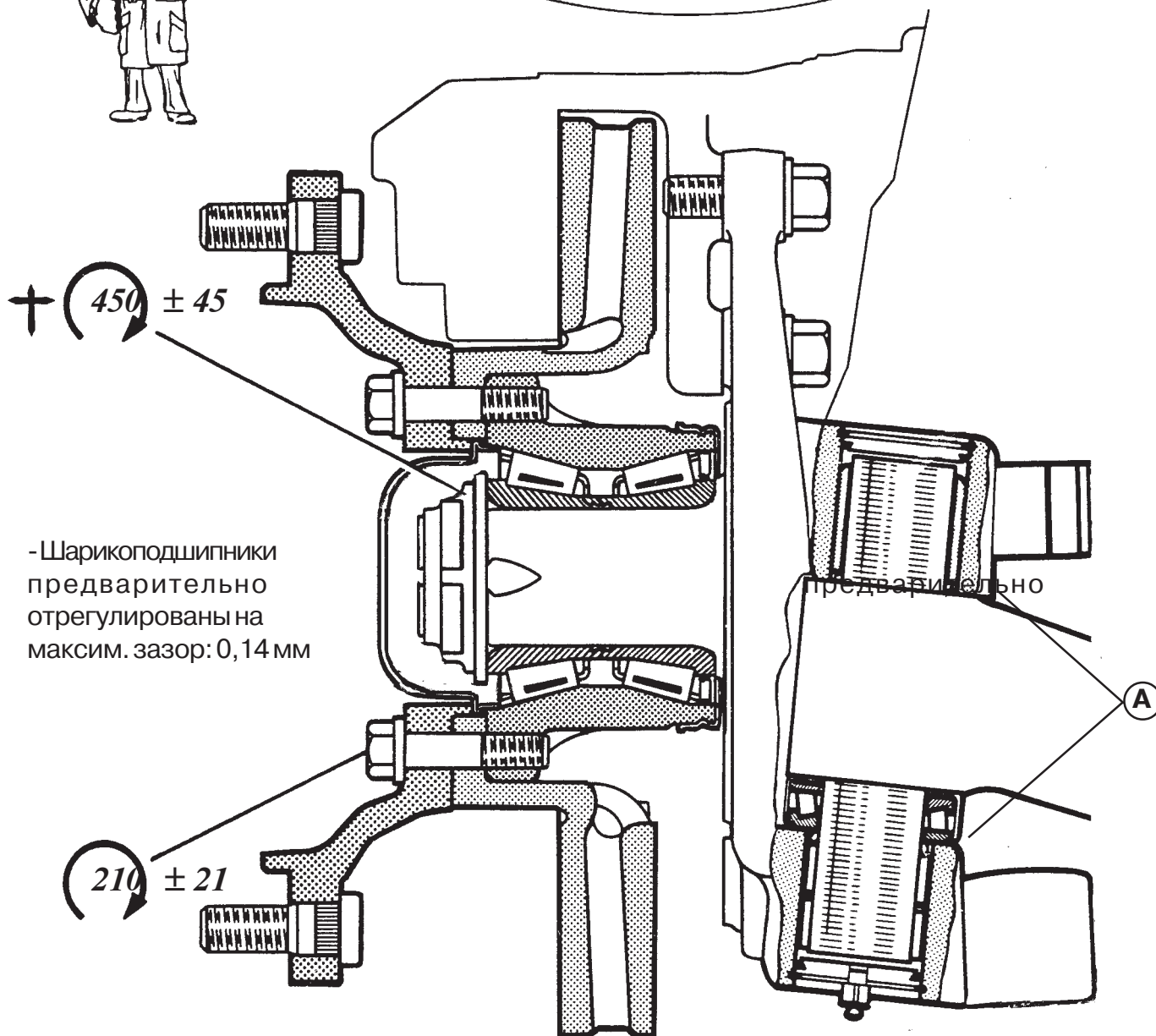


Обеспечить
правильное
положение рычага

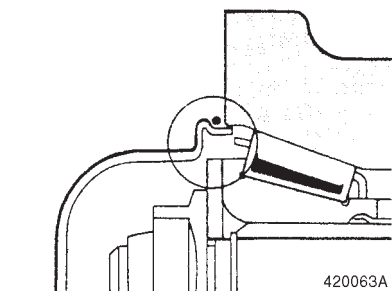


Рекомендации:

Блок ступицы – комплектный узел,
который смазывается раз и навсегда.
Не смазывать пробку изнутри.
Не снимать герметичное кольцо
ни при каких обстоятельствах.



F010064

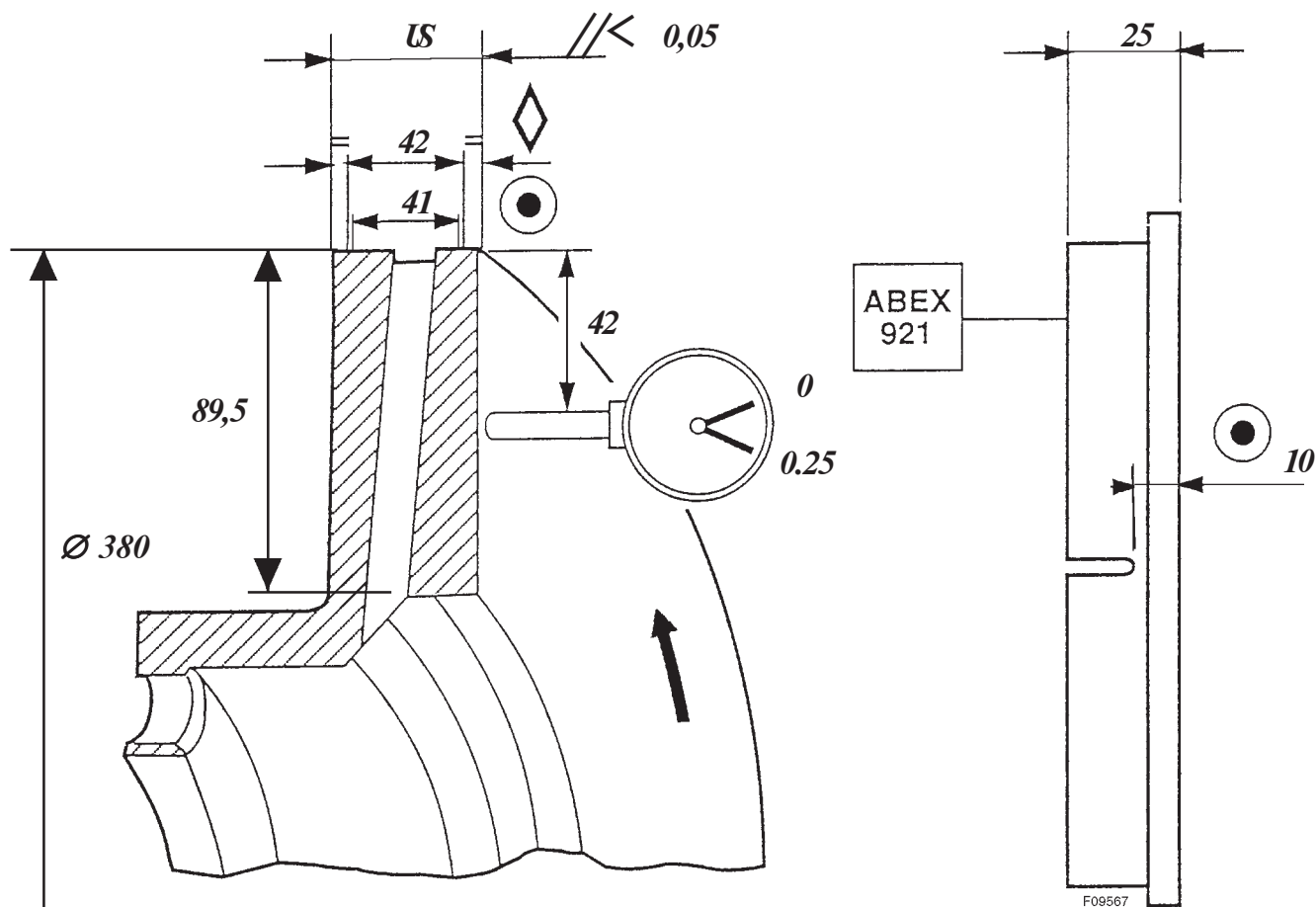


При замене диска рекомендуется слегка вытянуть колпак ступицы так, чтобы новое уплотнительное кольцо правильно вошло в канавку и, таким образом, исключить его сплющивание при затяжке крепления диска.

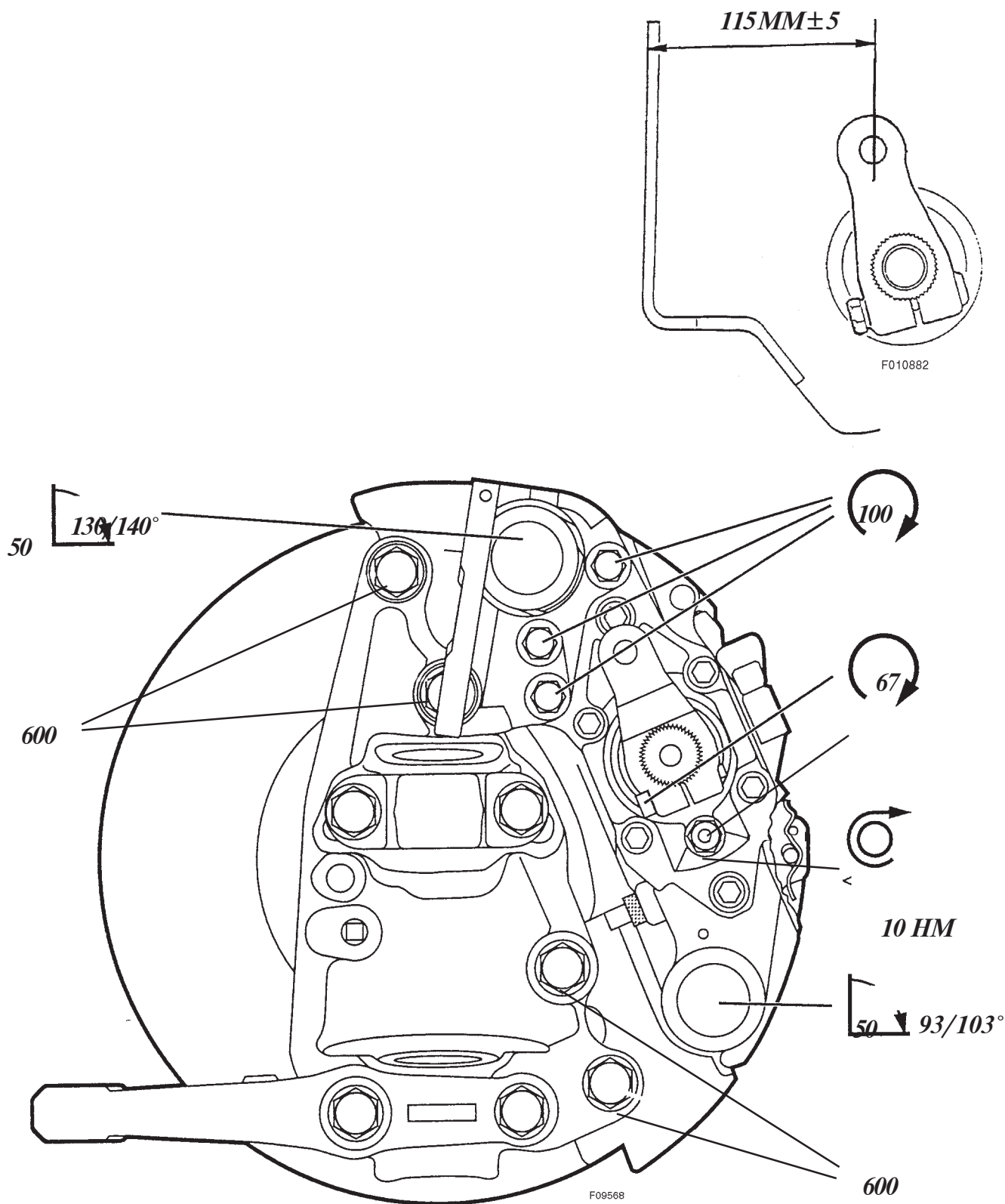
**При смазывании шкворней ось должна лежать на полу.
Смазка должна выступать в точках А.**



ТОРМОЗНОЙ ДИСК И ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ ТОРМОЗНОЙ СКОБЫ (в Нм)

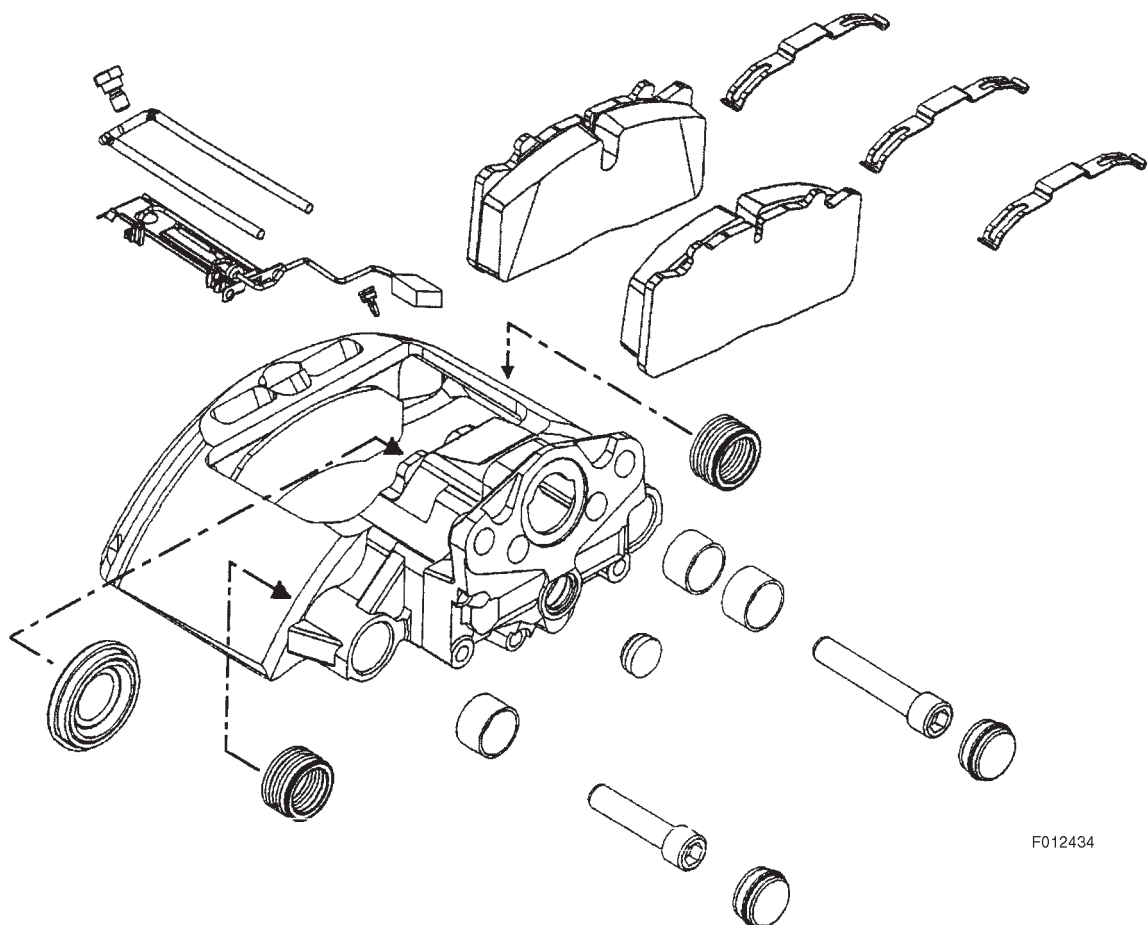
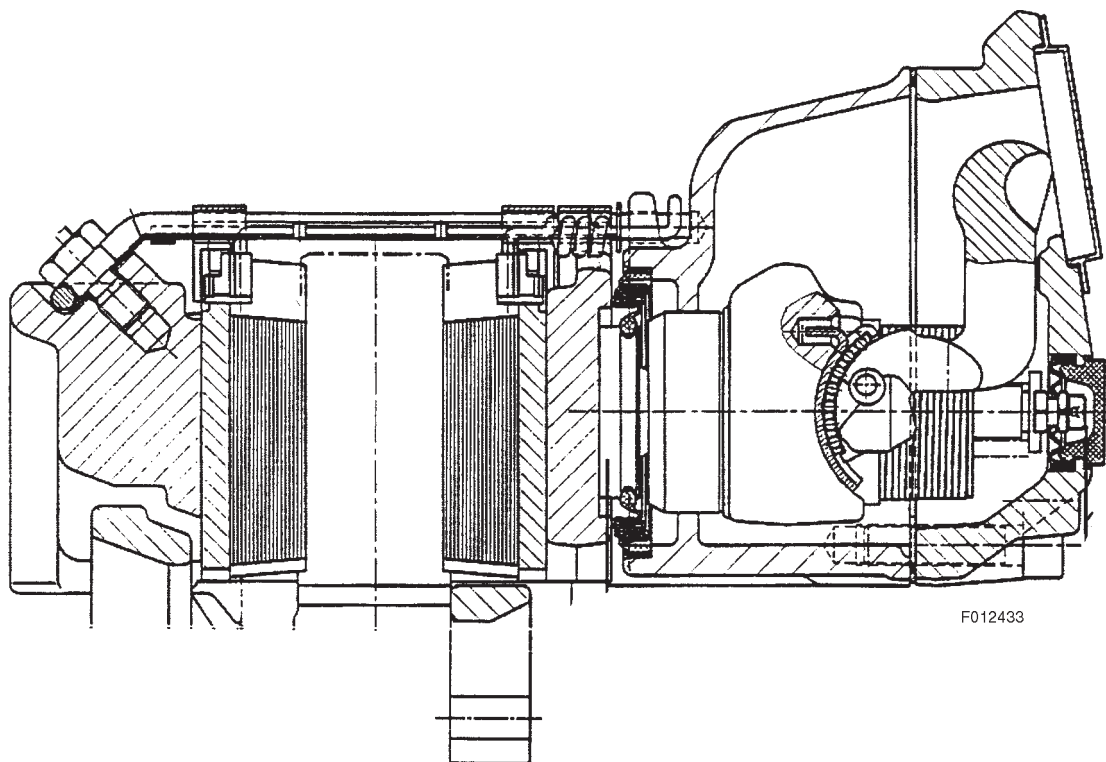




Тідиіç òèìà PAN — äèñêîâúé, ñî ñäâèãäâîé ñêîîé.

Åäî êîîñòðóéöè ðàññ÷èòàíà íà îðèâîíèåà â èà÷åñòâå
ðàäî÷åñòâ, ñîîüí÷èíà è äàððèéíàî îîðèçàíàäâå èèè
çàäâåèñè.

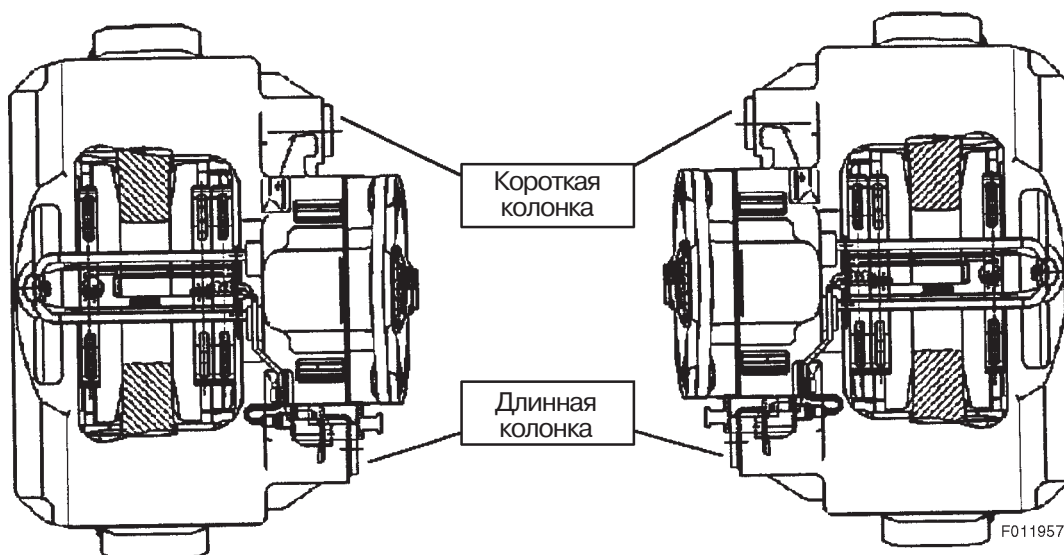






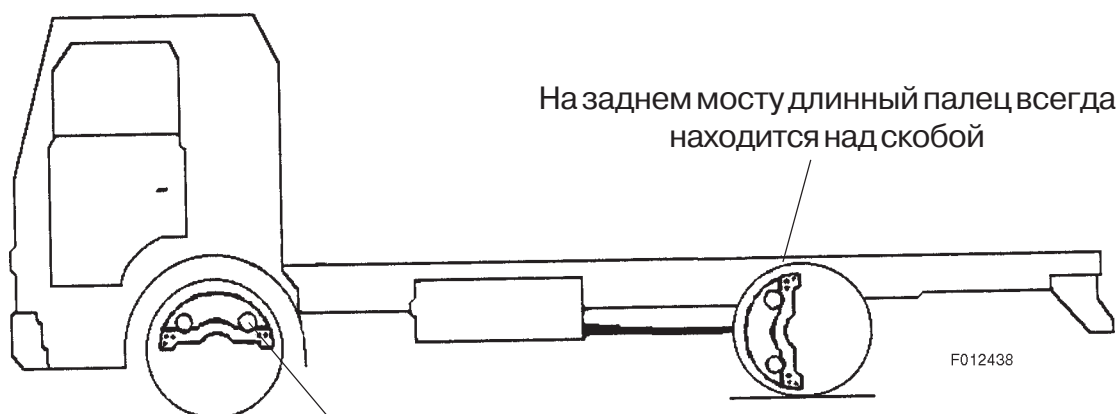
Левый тормоз

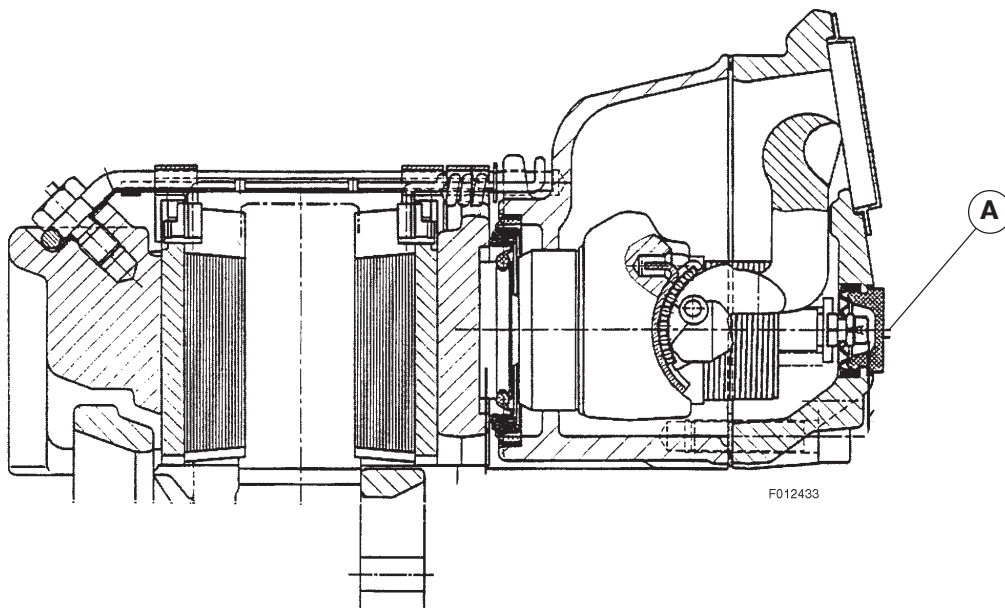
Правый тормоз



ВНИМАНИЕ

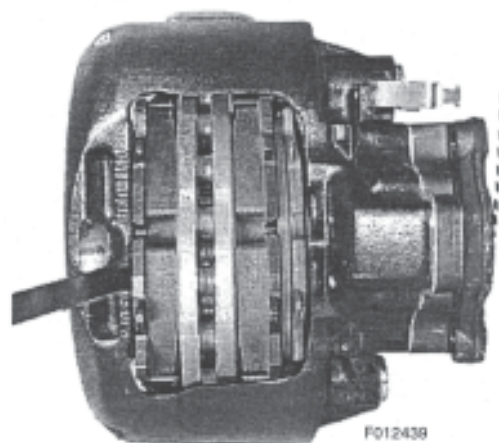
Не менять местами левый и правый тормоза





F012433

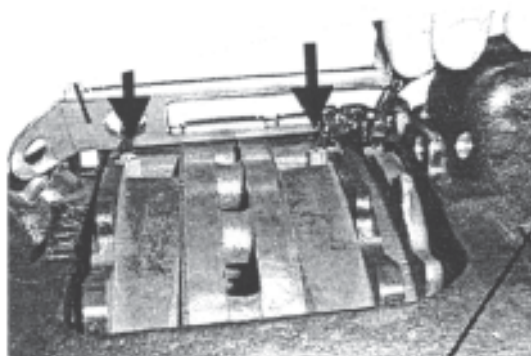
- 1 – Отвести нажимной диск отвертыванием регулировочного винта (А)
- 2 – Заменить накладки
- 3 – См. примечание
- 4 – Приблизить накладки, установив первоначальный зазор 1 мм между скобой и наружной накладкой (см. фото)



F012438

ПРИМЕЧАНИЕ

Не ставить шпонку крепления накладок до регулировки первоначального зазора.

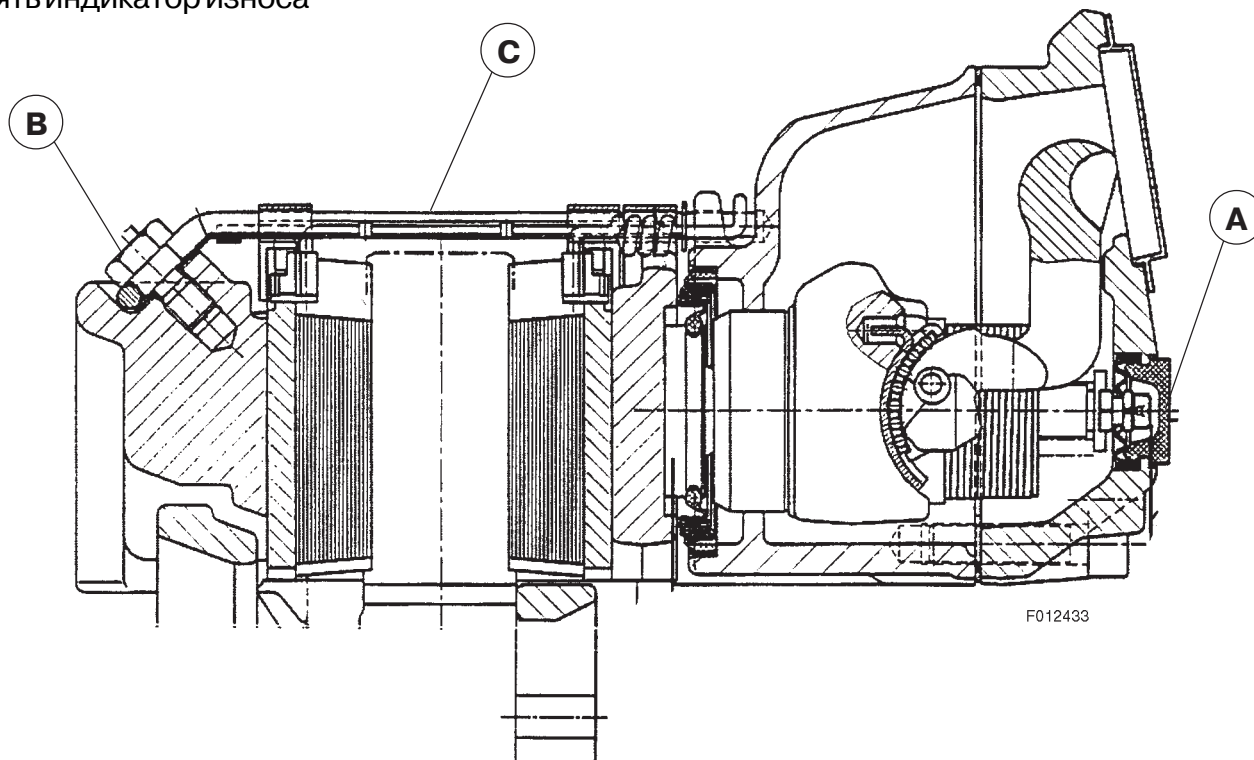


F012440

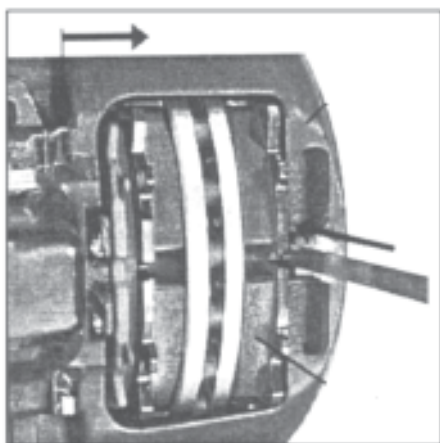


Контроль функционального зазора

- 1 – отвернуть и извлечь винт «В»
- 2 – снять шпонку крепления «С»
- 3 – снять три поддерживающие пружины
- 4 – снять индикатор износа



F012433



F012538

5 – тормозные накладки и нажимной диск остаются на месте

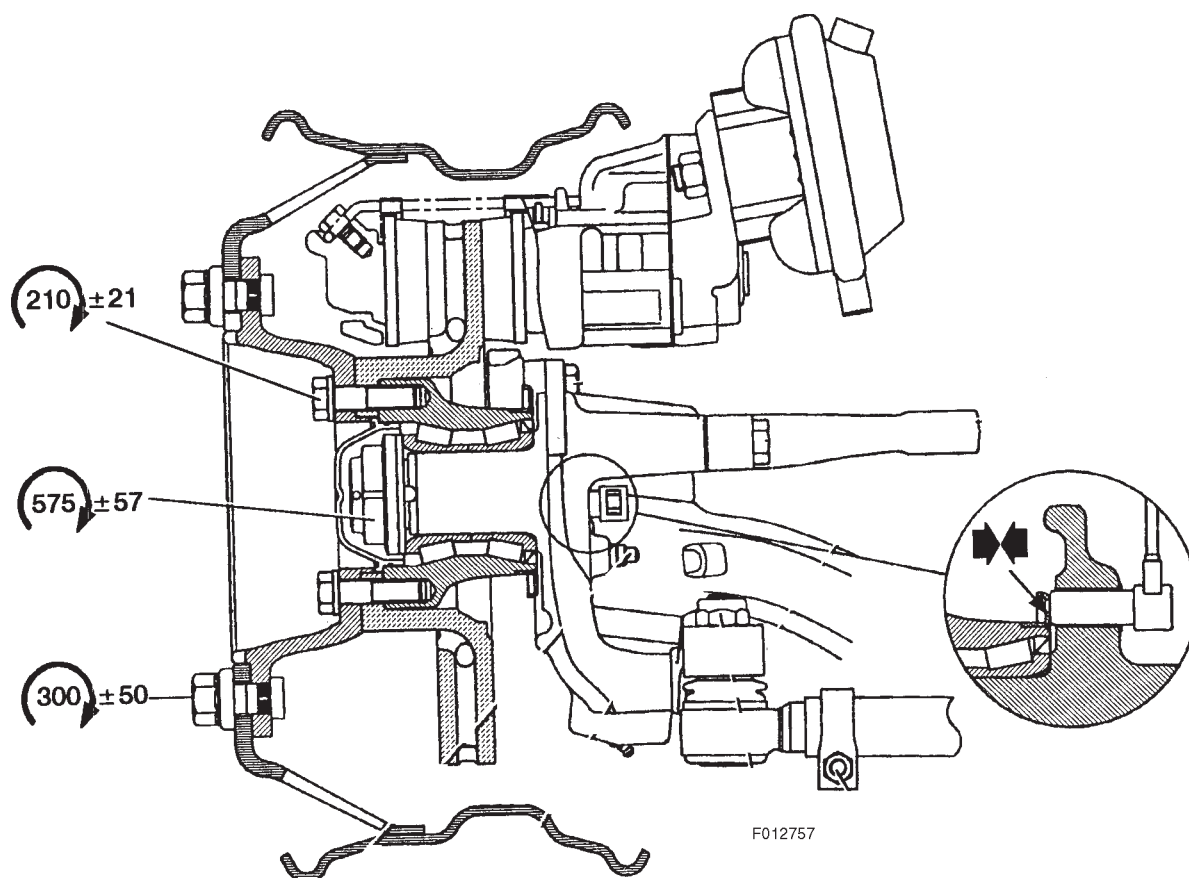
6 – передвинуть скобу в сторону обода и измерить функциональный зазор при помощи щупов.

Зазор = 0,5–1,2 мм

Регулировочная шайба всегда должна находиться в середине тормоза между скобой и опорой тормозной накладки. Если рабочий зазор выходит за пределы допуска, необходимо проконтролировать систему автоматической подгонки зазора.

КОНТРОЛЬ УСТРОЙСТВА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДГОНКИ ЗАЗОРА

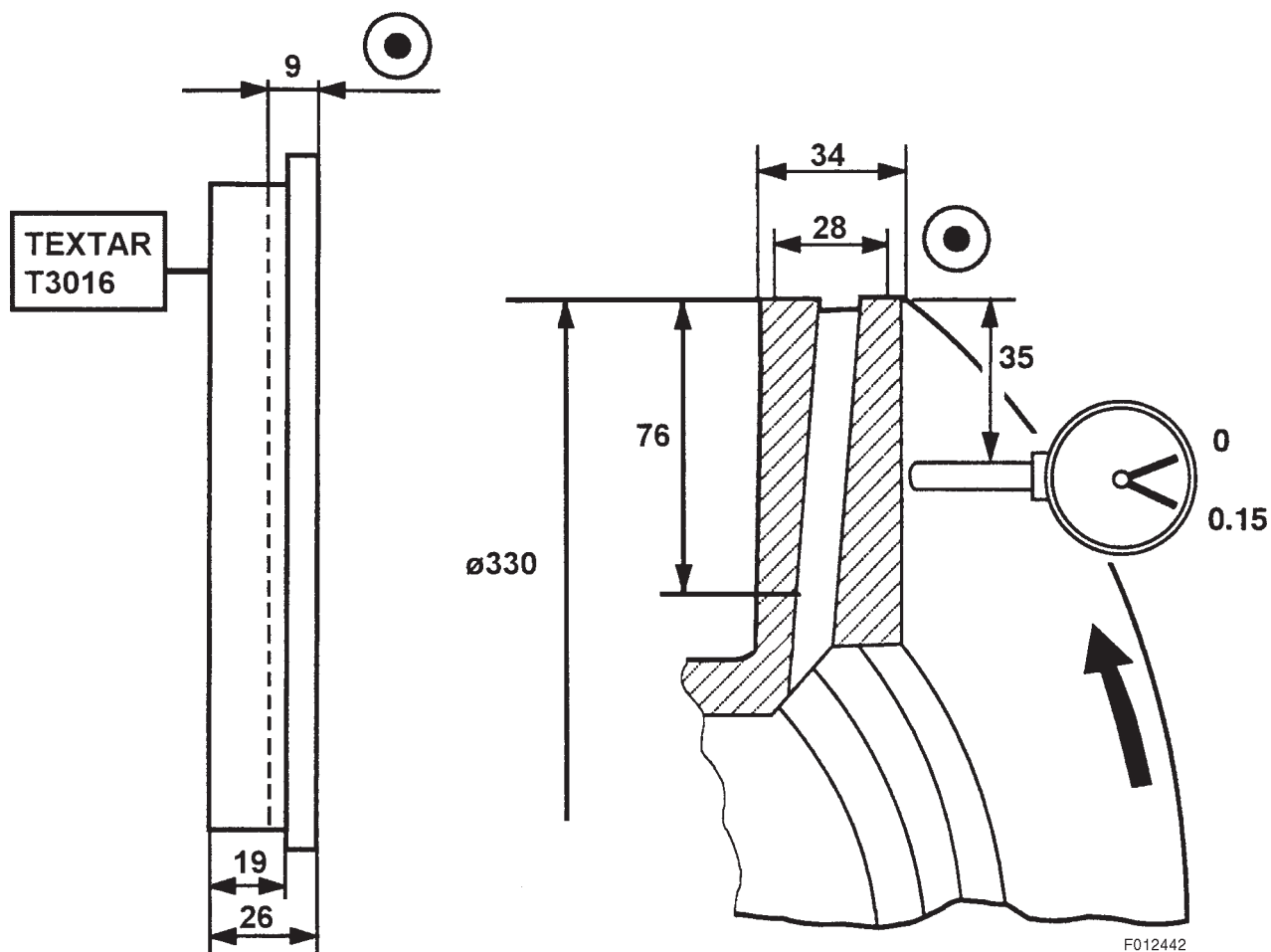
- Отрегулировать первоначальный рабочий зазор от 2 мм до 3 мм при помощи регулировочного винта «А».
- нажать на педаль тормоза 5 раз при давлении около 1 бара. Если регулятор зазора работает правильно, то при каждом срабатывании тормоза ключ должен проворачиваться против часовой стрелки.
- если ключ не поворачивается в этом направлении, то следует заменить тормозную скобу и выполнить все регулировки, которые описаны выше.

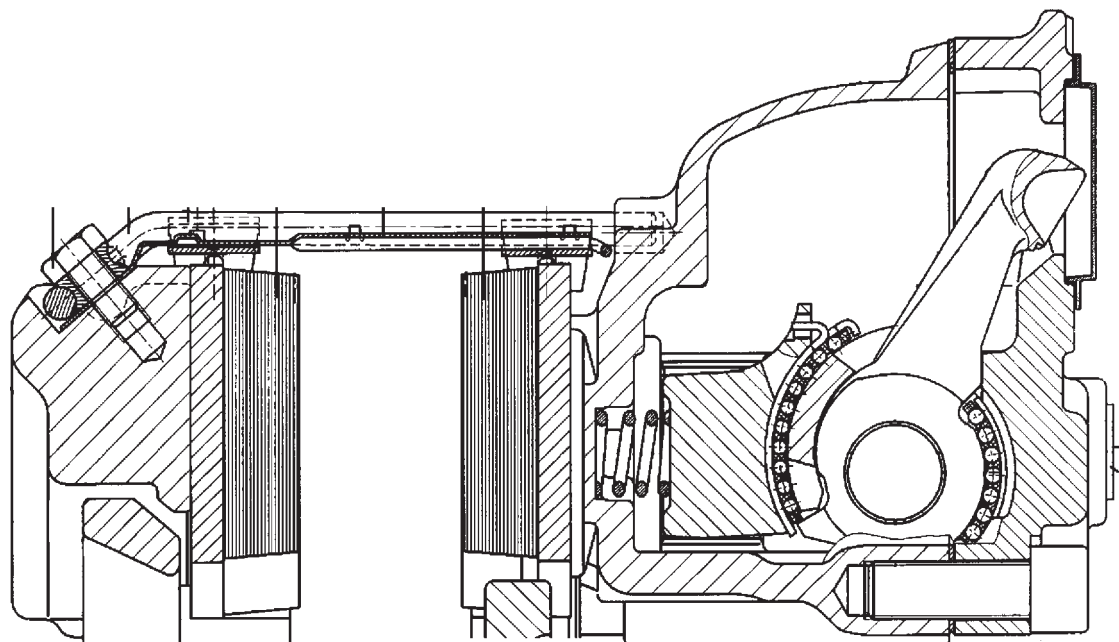


При смазывании шкворней ось должна лежать на полу.

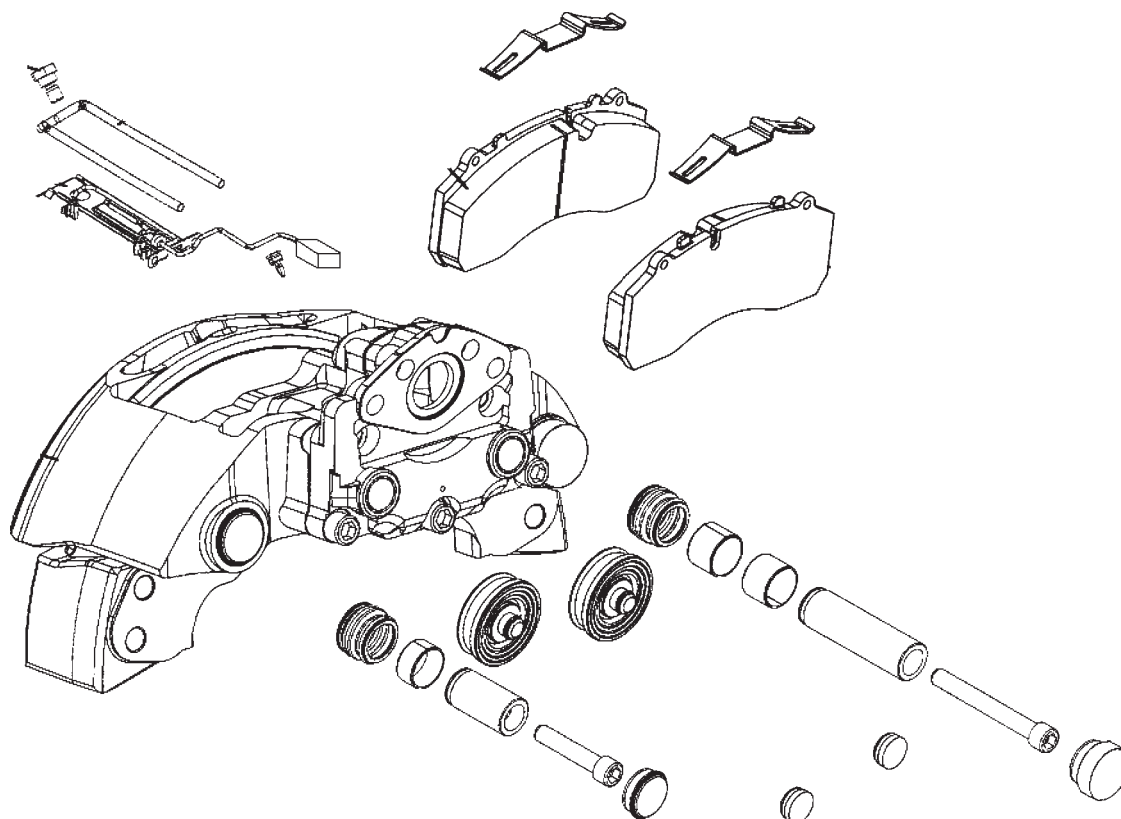


ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ И ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ

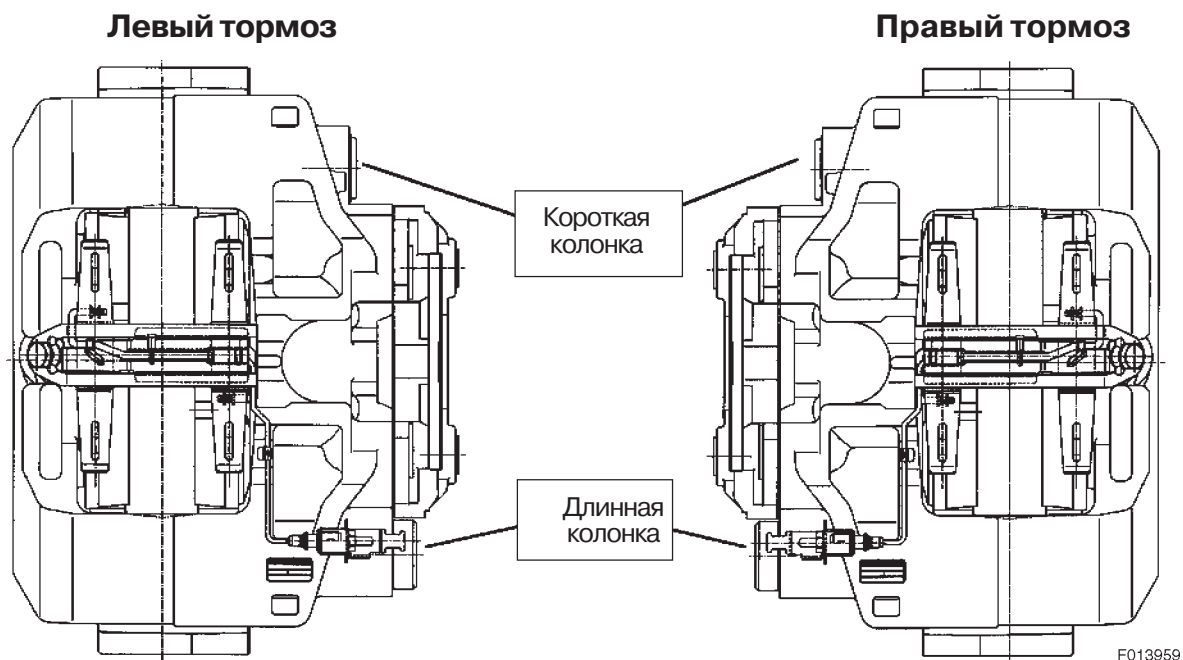




F013957

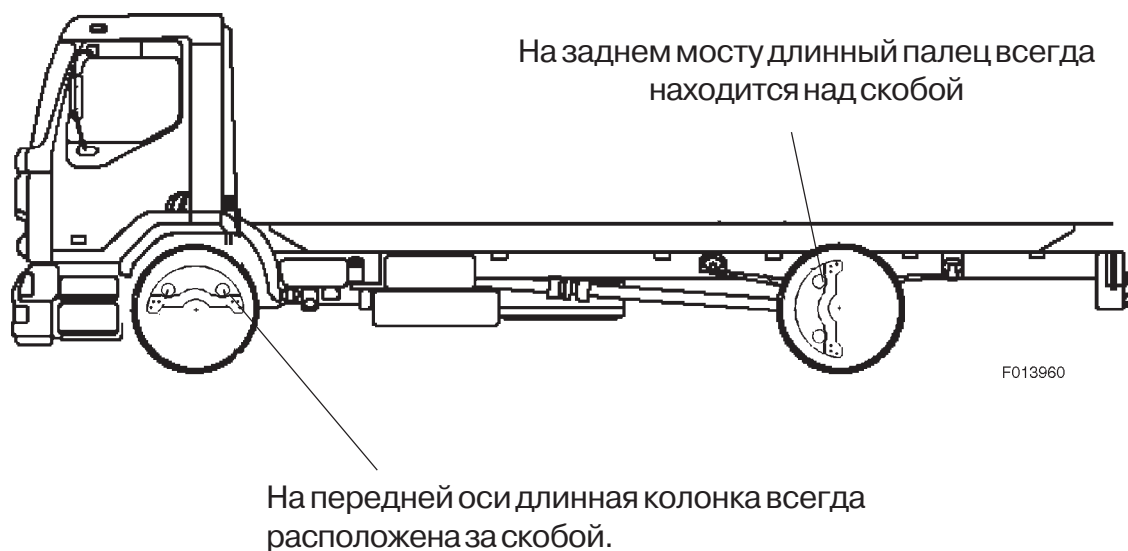


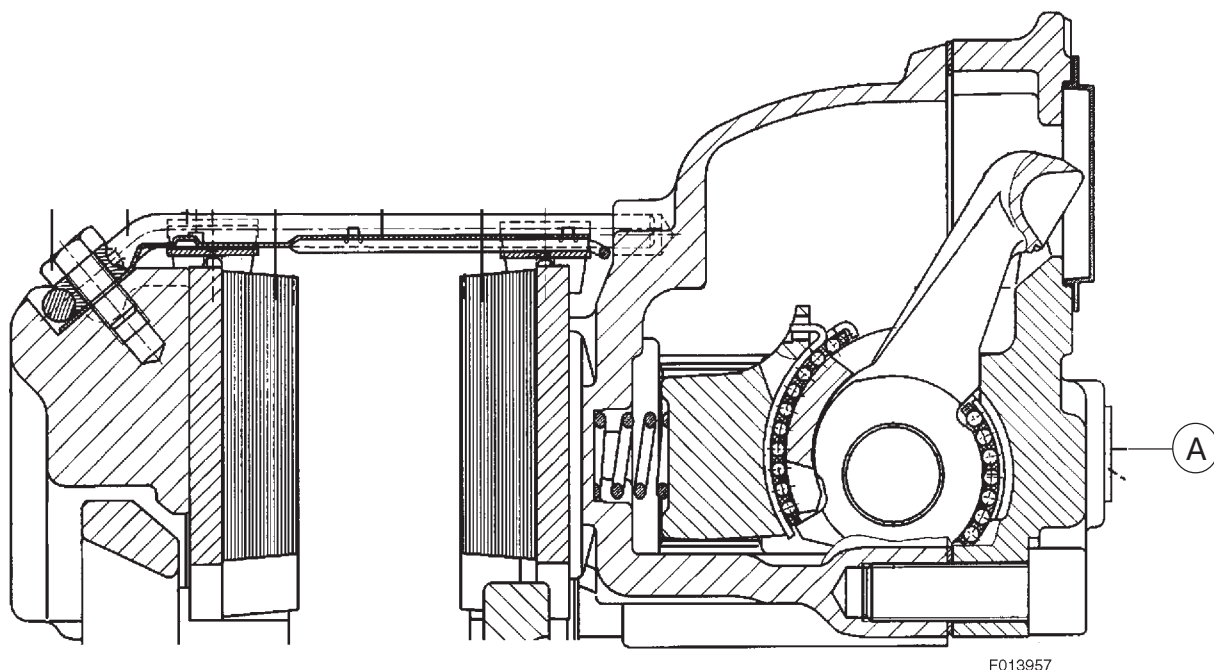
F013958



ВНИМАНИЕ

Не менять местами левый и правый тормоза

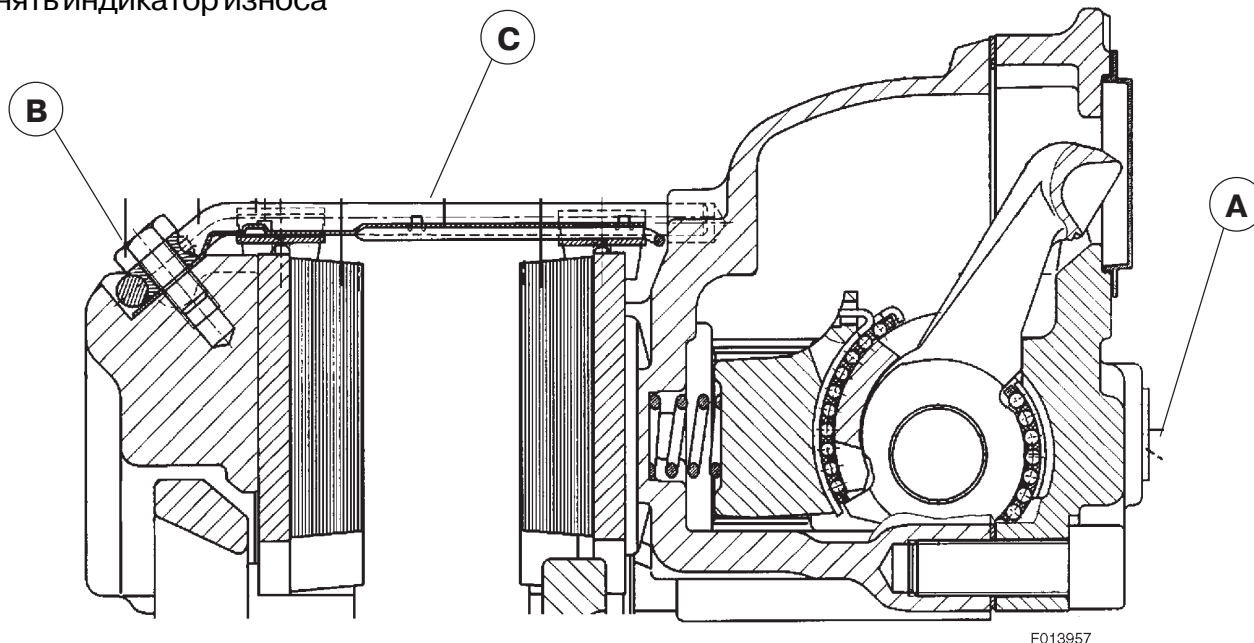




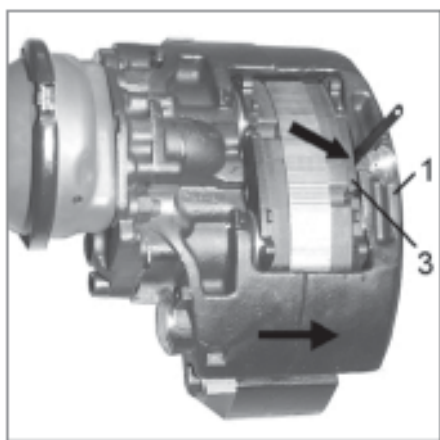
- 1 – Îòíäâëíóòü ïðèæèííé àèñé, îðâíðà÷èäâý àèíð ðó÷íé ðåãóëèðîâèæé (À).
- 2 – Çàìáíèòü êíèíæé.
- 3 – Ñì. ïðèìåð÷èæå
- 4 – Ïðèâèðåòü êíèíæé, òñòàíîâèòü ïðîâèðà÷èóííé çàçîð 1ì ïæåð ñèíáé è ïðîâèðèé êíèíæé (ñì. òèò)

Примечание:

Не ставить шпонку крепления накладок до регулировки первоначального зазора.

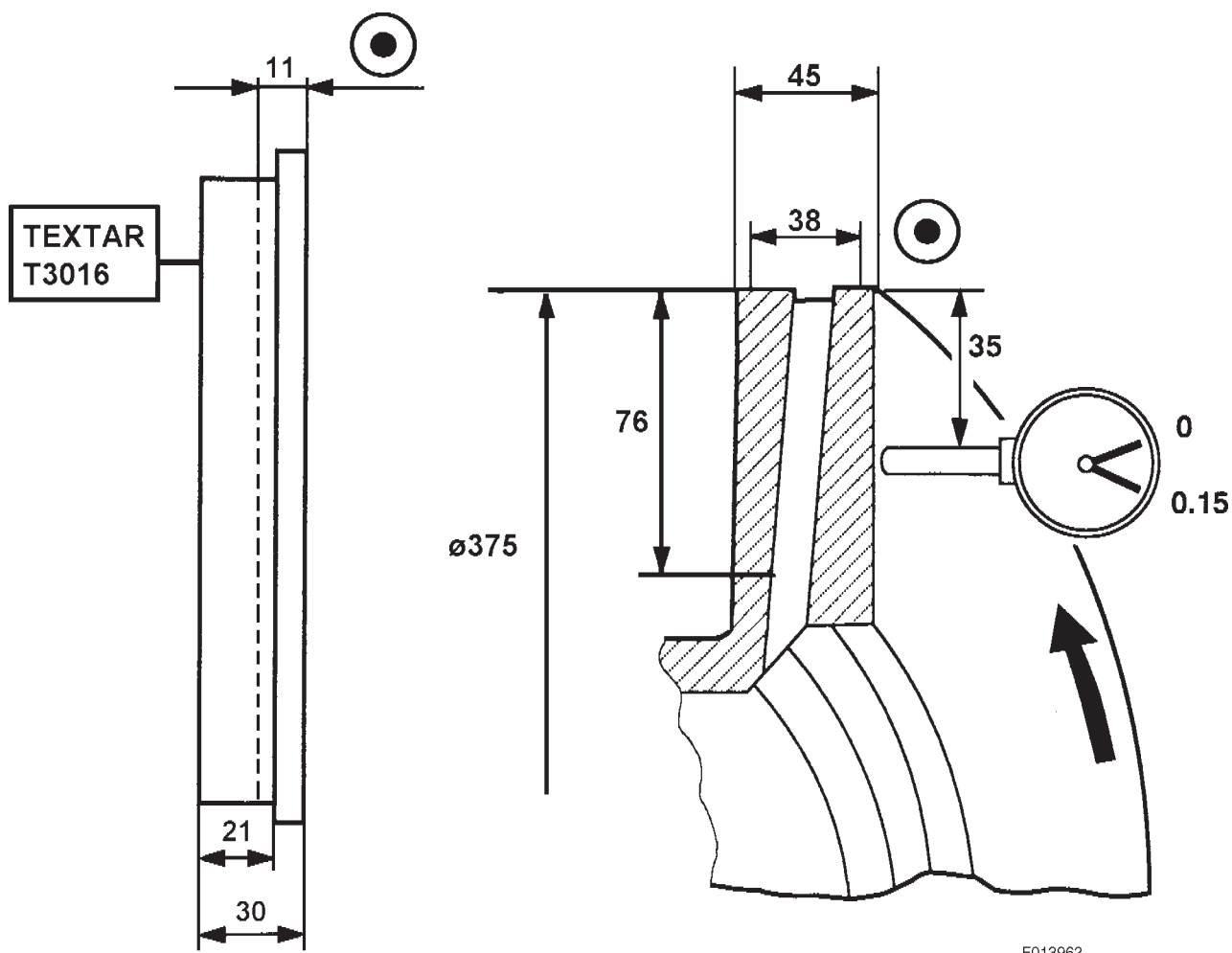


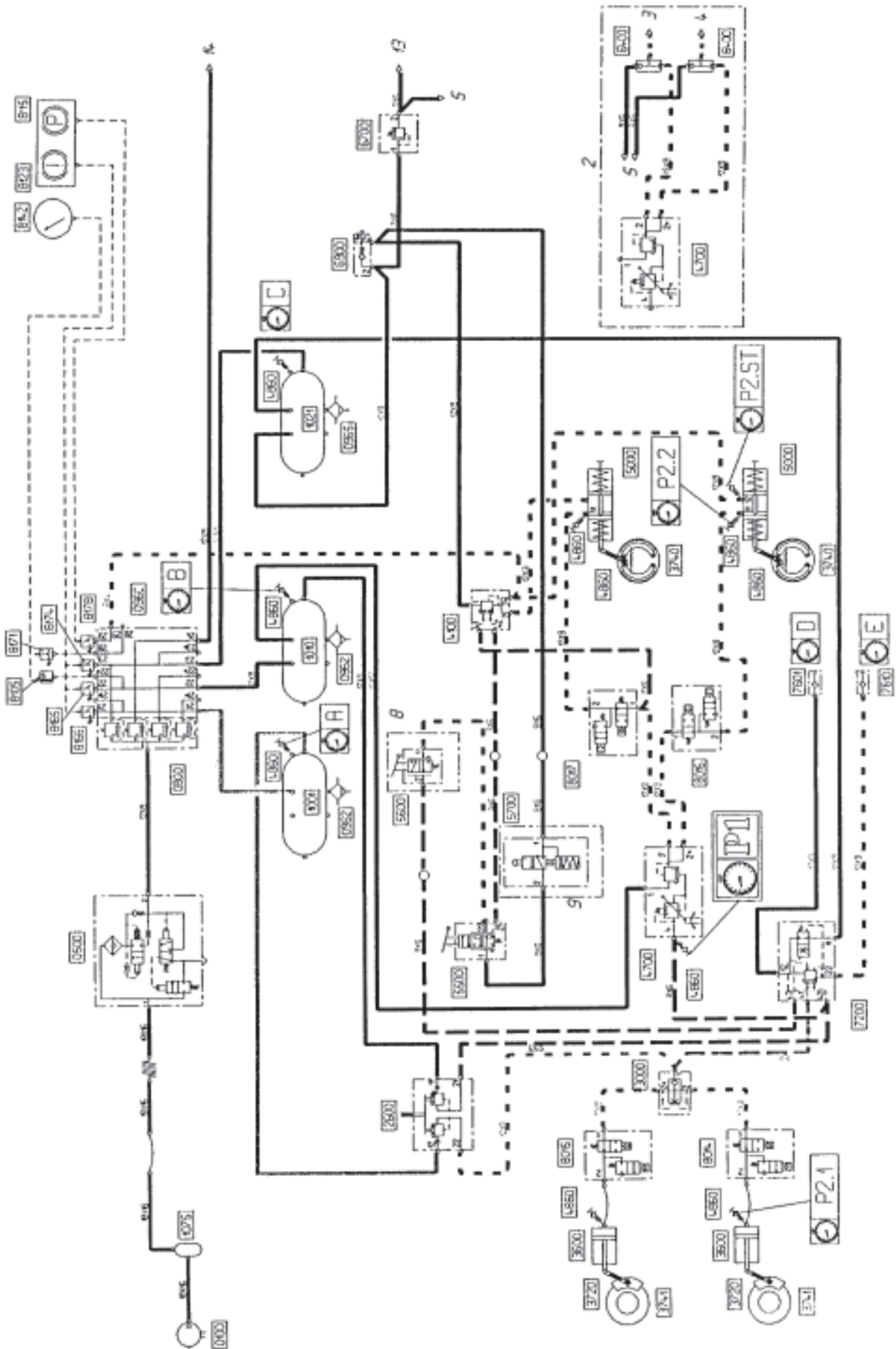
F013957



FOI3861

ТОРМОЗНОЙ ДИСК И ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ





F012835



0100	Компрессор одноцилиндровый
0500	Осушитель воздуха
0800	Защитный клапан
0960	Соединительный блок
0962	Клапан прочистной ручной
0965	Кран отбора воздуха
1001	Ресивер тормозной системы передний
1010	Ресивер задней тормозной системы
1021	Ресивер тормозной системы и стояночного тормоза
1030	Ресивер стояночной тормозной системы
1070	Дополнительный резервуар
1075	Редукционный бачок
2600	Кран рабочего тормоза двойной
3000	Клапан быстрого оттормаживания
3140	Редукционный клапан с обходным контуром
3600	Одинарный диафрагменный бачок
3720	Рычаг с автоматической регулировкой
3740	Тормозной диск с кулачковым приводом типа S
3741	Однодисковый пневматический тормоз
3900	Одинарный клапан-ускоритель
4040	Реверсивный клапан-ускоритель
4100	Двойной клапан-ускоритель
4500	Редукционный клапан
4590	Комбинированный редукционный клапан
4700	Регулятор тормозных сил
4860	Контрольный вывод пневмодавления
5000	Диафрагменный бачок с пружинным энергоаккумулятором
5500	Кран стояночного тормоза
5600	Кран тормоза прицепа
5700	Кран стояночного тормоза
6400	Двойной стопорный клапан
6700	Отсечный клапан
6900	Обратный предохранительный клапан
7200	Кран управления прицепом
7601	Автоматическая соединительная головка
7610	Соединительная головка рабочей тормозной системы
8014	электроклапан АБС переднего левого колеса
8015	электроклапан АБС переднего правого колеса
8016	Электроклапан АБС заднего левого колеса
8017	Электроклапан АБС заднего правого колеса
8038	Электроклапан A.S.R. левый
8039	Электроклапан A.S.R. правый
8105	Датчик давления воздуха в заднем контуре
8115	Сигнализатор стояночного тормоза
8123	Аварийный сигнализатор давления воздуха
8142	Индикатор давления воздуха в заднем контуре
8165	Манометрический выключатель сигнала давления заднего тормоза
8166	Манометрический выключатель сигнала давления переднего тормоза
8169	Манометрический выключатель сигнала стояночного тормоза
8171	Манометрический выключатель горного тормоза
8174	Манометрический выключатель сигнала давления воздуха тормоза прицепа и стояночного тормоза
8178	Манометрический выключатель сигнализатора стояночного тормоза
1	– Опция ABS
2	– Опция ASR
3	– К правой ABS
4	– К левой ABS
5	– К контуру ASR
6	– К правой ASR
7	– К левой ASR
8	– Опция "кран тормоза прицепа"
9	– Опция "аварийный кран стояночного тормоза"
10	– Опция "передняя пневматическая подвеска"
11	– К подвеске
12	– К пневмоподушкам подвески
13	– К другим вспомогательным системам
13	– К вспомогательным контурам КП и СТОП по ключу





- 0100 Компрессор одноцилиндровый
- 0500осушитель воздуха
- 0800Защитный клапан
- 1001Ресивер тормозной системы передний
- 1010Ресивер задней тормозной системы
- 1021Ресивер тормозной системы и стояночного тормоза
- 2600Кран рабочего тормоза двойной
- 3000Клапан быстрого оттормаживания
- 3100Редукционный клапан
- 3150Согласующий клапан
- 3600Одинарный диафрагменный бачок
- 3741Односторонний пневматический тормоз
- 3744Тормозной диск с одинарным кулачковым приводом
- 4148Ревверсивный клапан-ускоритель
- 4500Редукционный клапан
- 4700Регулятор тормозных сил
- 4860Контрольный вывод пневмодавления
- 5000Диафрагменный бачок с пружинным энергоаккумулятором
- 5500Кран стояночного тормоза
- 6700Отсечный клапан
- 6900Обратный предохранительный клапан
- 7200Кран управления прицепом
- 7601Автоматическая соединительная головка
- 7610Соединительная головка рабочей тормозной системы
- 8028Электроклапан задних тормозов
- 8014Электроклапан АБС переднего левого колеса
- 8015Электроклапан АБС переднего правого колеса
- 8016Электроклапан АБС заднего левого колеса
- 8017Электроклапан АБС заднего правого колеса
- 8165Манометрический выключатель сигнала давления заднего тормоза
- 8166Манометрический выключатель сигнала давления переднего тормоза
- 8174Манометрический выключатель сигнала давления воздуха тормоза прицепа и стояночного тормоза
- 8178Манометрический выключатель сигнализатора стояночного тормоза

- 1 – Опция ABS
- 11 – К подвеске
- 12 – К пневмоподушкам подвески
- 13 – К другим вспомогательным системам



ФОРМУЛЯР ДЛЯ ЗАПИСИ ЗАМЕРОВ ДАВЛЕНИЯ

50

ДАТА:	КЛИЕНТ:	Исполнитель: Должность:
№		

	ТЯГАЧ	ПРИЦЕП
	Тип:	
	База:	
	№ шасси	
	Номерной знак	

Давление в энергоаккумуляторе в барах	Грузовик	Красная головка	Прицеп
– при отключении регулирования			
– стабилизированное			
– при включении регулирования			

Защитный клапан	Контур 21	Контур 22	Контур 23	Контур 24
– открывание				
– закрывание				

Стояночный тормоз	Тягач	Прицеп
– Нейтрализующее давление тормозных цилиндров с пружинным энергоаккумулятором		
– Максимальное давление тормозных цилиндров с пружинным энергоаккумулятором		



<https://truckmanualshub.com/>
**ФОРМУЛЯР ДЛЯ ЗАПИСИ
ЗАМЕРОВ ДАВЛЕНИЯ**

50

Тормозной кран	Начало смещения	Изменения	Максимальное давление
P1			
P2 – 1			
Согласующий клапан	Начало смещения	Изменения	Равновесие
P1			
P2 – 1			
Редукционный клапан с байпасом или без него	порожний автомобиль	половина нагрузки	полная нагрузка
P1			
P2 – 1			
Гидропневматический агрегат	Остаточное давление	Изменение максимального давления	Равновесие
P1			
P2 – 1			

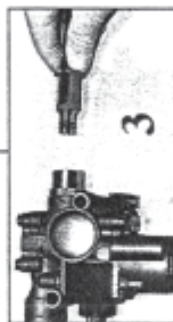
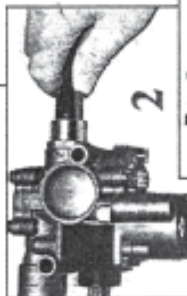
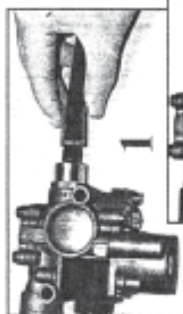
Регулятор торможения	Тягач	Прицеп
№ таблицы		
Механическая подвеска, размер L	По таблице: Фактически:	По таблице: Фактически:
Пневматическая подвеска, P4 в барах		
при P1 = 6.4 бар	P2 :	P2 :

Торможение прицепа	Желтая головка	
при P1 = 2 бара		
Отсечный клапан		
Аварийный клапан-ускоритель		



Оutils de démontage.

Standard	Code AX	Réf. R.V.I.
3/8	93901100	
1/2	93901200	50 00 262 467
5/8	93901500	

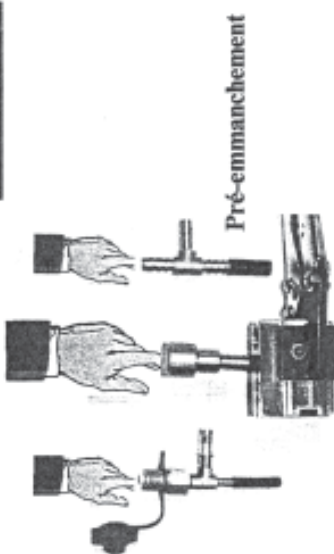


Important:
" Le non respect des préconisations de montage indiquées dans cette notice, dégage Renault V.I. de toute responsabilité. "

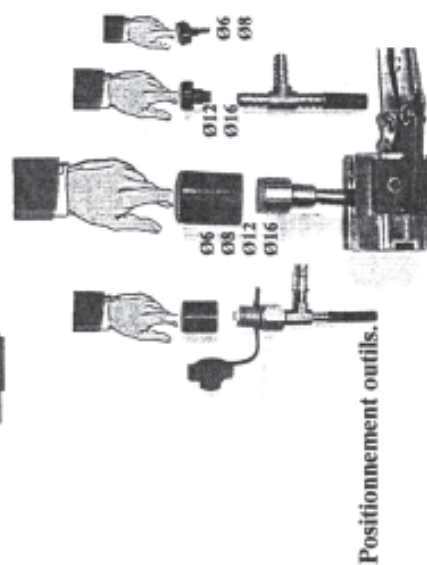
Janvier 1999 Notice N° 93905100

Ce plan et la propriété d'UNIVOLT ne peut être reproduit ou communiqué sans autorisation. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la société UNIVOLT est formellement interdite.

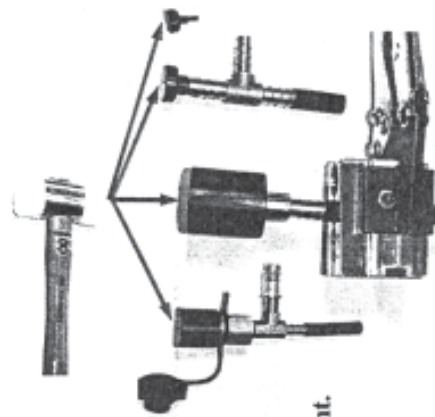
Emmanchement au maillet avec outillage.



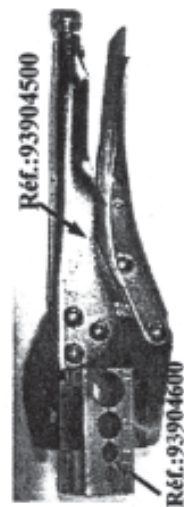
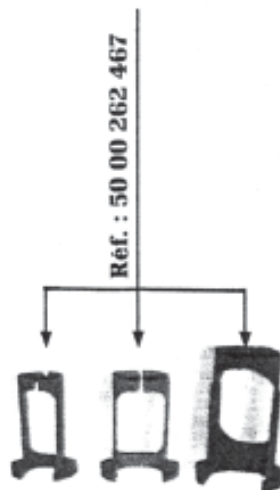
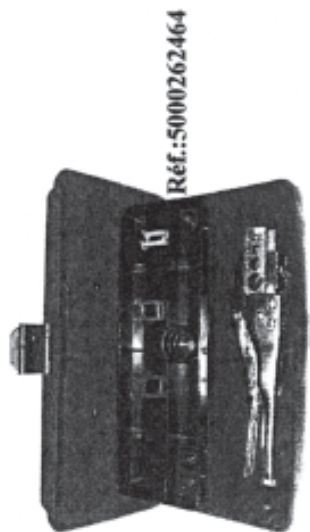
Pré-emmanchement



Positionnement outils.



Emmanchement.





НАПОМИНАНИЕ:

ЭТОТ ДОКУМЕНТ — НАГЛЯДНОЕ ПОСОБИЕ.

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СВЕДЕНИЙ, А ТАКЖЕ
ИНФОРМАЦИИ О РЕКОМЕНДУЕМОЙ ПЕРИОДИЧНОСТИ
ОПЕРАЦИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО УХОДА И ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ОБРАЩАЙТЕСЬ К РУКОВОДСТВАМ ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ**

