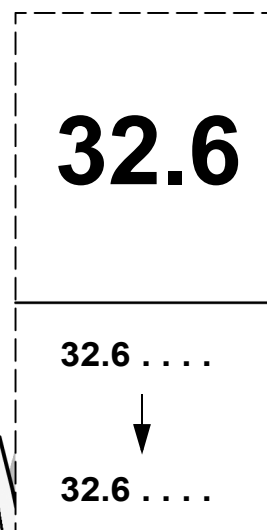
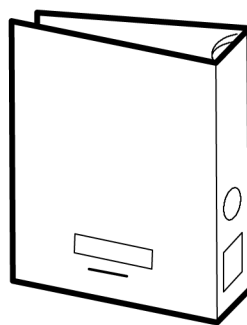
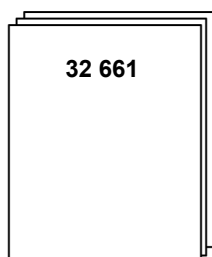


70 132 - RU - 10/2003

КОДЫ ДЕФЕКТОВ EURO 3

СУРИЯ	СЕМЕЙСТВО	ВАРИАНТ
RENAULT KERAX		12915
RENAULT MAGNUM		12923
RENAULT MIDLUM 12-16 t Euro 3		12915
RENAULT MIDLUM 16-18 t		12915
RENAULT MIDLUM 4x4		12915
RENAULT MIDLUM 7-12 t		12915
RENAULT PREMIUM		12915
RENAULT PREMIUM SAPEUR POMPIER		12915

Указанные выше данные могут со временем изменяться. Гарантируется актуальность только тех данных, которые содержатся в каталоге ремонтной документации под рубрикой 10320 (программный пакет "Consult").



ОГЛАВЛЕНИЕ

Общие положения.....	A-1 → 5
Тахограф	B-1 → 4
EBS	C-1 → 18
ABS	D-1 → 10
EECU EUP.....	E-1 → 8
EECU CR Euro 3 Ph 0.....	F-1 → 7
EECU CR Euro 3 Ph1	G-1 → 12
Intarder ZF	H-1 → 6
Telma	I-1 → 7
VECU	J-1 → 12
К.П. Astronic	K-1 → 26
Индикатор.....	L-1 → 5

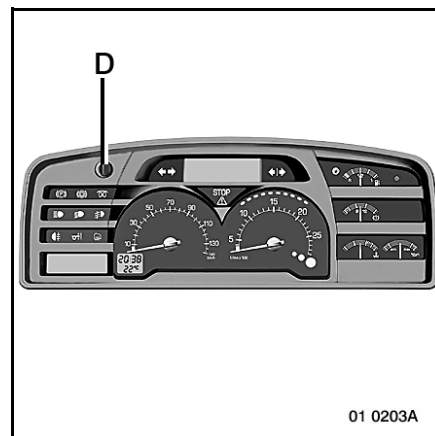
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Диагностика указаниями сигнализаторов на панели приборов

Приводы



Рекомендовано использовать кнопку (D) при остановленном и хорошо паркованном автомобиле.



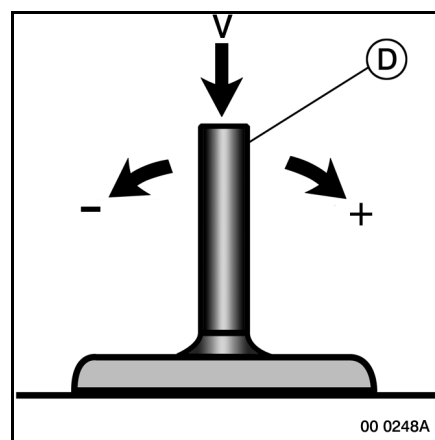
Кнопка (D):

Нажатие на (+) или (-)

- Позволяет ввойти в разные меню и субменю.
- Осуществляет регулировку или определённый подбор в открытом меню.

Краткое(ие) нажатие(ия) (V):

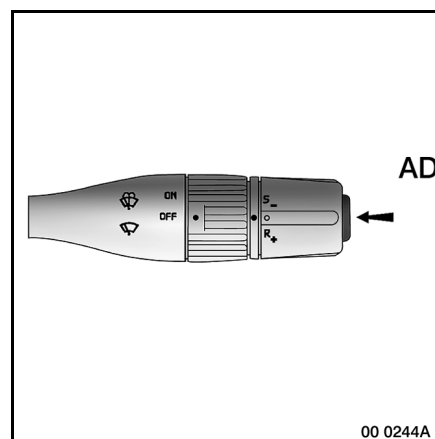
- Открывает набранное меню.
- Подтверждает валидацией определенную регулировку или определенный выбор в набранном меню..
- Прокручивает последовательно фактические или запомянутые дефекты.



Кнопка (AD):

Краткое(ие) нажатие(ия):

- Позволяет вернуться к экранному показанию "по умолчанию".
- Закрывает открытое меню, без валидации регулировки или выбора.
- Выводит на экран разные дополнительные меню по пилотированию водителем.

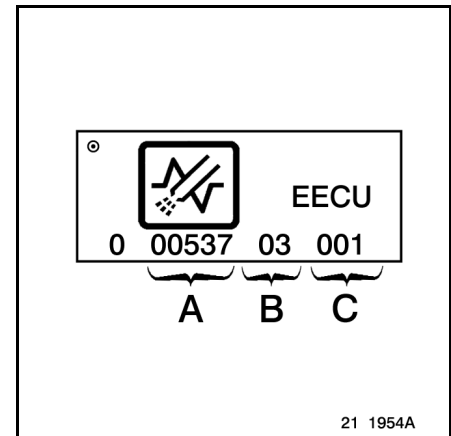


Интерпретация кодов дефектов

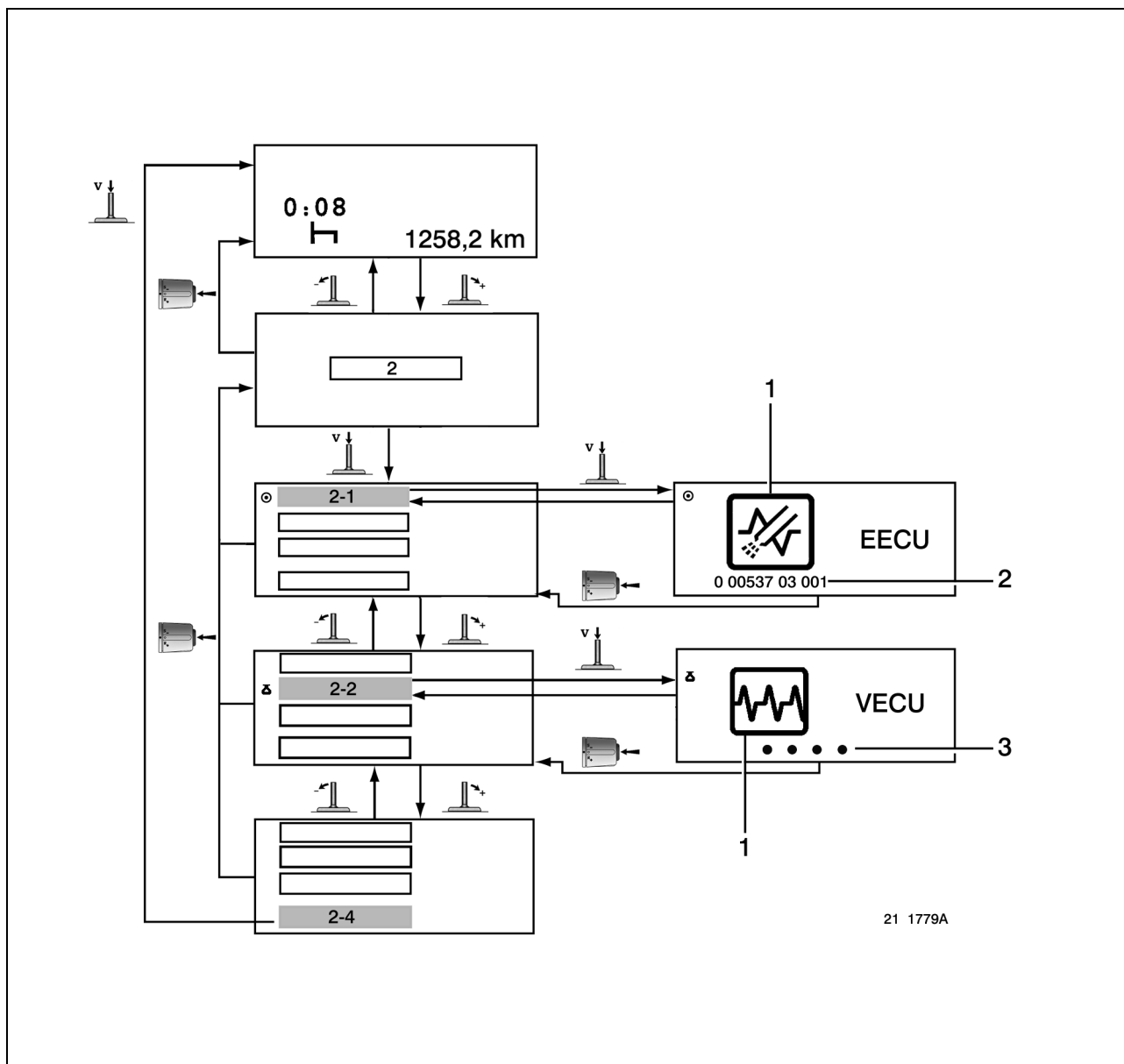
- **A:** Номер по позиции дефекта (SPN).
- **B:** Тип дефекта (FMI).
- **C:** Число появлений определенного дефекта.



Для дефектов EECU CR Ph0, тип дефекта не указан. Зона В постоянно указывает 00.

**Тип дефекта (FMI).**

- 00: Данные годны, но над нормальным рабочим диапазоном
- 01: Данные годны, но под нормальным рабочим диапазоном
- 02: Данные неровны, перемежающие или некорректны
- 03: Напряжение выше номинального или короткое замыкание на +
- 04: Напряжение ниже номинального или короткое замыкание на -
- 05: Сила тока ниже номинальной или короткое замыкание
- 06: Сила тока выше номинальной или контур замкнут на массу
- 07: Ответ механической системы некорректен
- 08: Ненормальные частота, ширина импульса или период
- 09: Ненормальная скорость охлаждения
- 10: Ненормальный вариационный темп
- 11: Не идентифицируемый тип отказа
- 12: Неисправность вычислительного периферийного устройства или компонента
- 13: Регулировка тарирования за пределами
- 14: Особые инструкции
- 15: Данные годны, но над нормальным рабочим диапазоном (очень слабая степень важности)
- 16: Данные годны, но над нормальным рабочим диапазоном (слабая степень важности)
- 17: Данные годны, но под нормальным рабочим диапазоном (очень слабая степень важности)
- 18: Данные годны, но под нормальным рабочим диапазоном (слабая степень важности)
- 19: Ошибочные данные от сети
- 31: Зарезервировано



Селекционировать желаемое диагностическое меню (2)

Когда меню открыто, сигнализатор **STOP** ("СТОП") загорается.

Субменю

- 2-1: Фактические дефекты
- 2-2: Запомянутые дефекты
- 2-4: Выход из субменю

В любом случае, пиктографический символ (1) ясно изображает соответствующую функцию. Чтобы получить желаемую функцию, пользоваться приводом (D) столько раз, сколько это будет необходимо.

Для субменю фактических и запомянутых дефектов, код (2) определяет характер дефекта, в них 4 позиции (3) соответствуют отсутствию дефектов.

Техническая лексика

Сокращения:

SPN (Suspect Parameter Number): номер подозрительного параметра. Эти номера соответствуют международному стандарту (стандарт ISO).

FMI (Failure Mode Identification): режим идентификации дефектов. Эти номера соответствуют международному стандарту (стандарт ISO).

СС: Короткое замыкание (корот. Замык.)

СС-: Короткое замыкание на - (корот. замык. -)

СС+: Короткое замыкание на + (корот. замык. +)

СО: Размыкание цепи (размык. цепи)

Vbat: напряжение батарей (V.бат.)

0V: 0 Вольт

+APC: Плюс после контакта

TVI: Тахограф veederroot TVI

VDO: Тахограф kienzie VDO

V64: Наименование программы VECU. Информации, перед которыми стоит "V64", относятся исключительно автомобилям с данной версией или с более новой.

Автомшины:

P: Magnum

H: Premium

K: Kerax

M: Midlum

Ph0: автомшины Euro 3 фаза 0 или предфаза 1, вариант 14 101 (указательная моторная табличка без показателя мощности, дыма, испускание).

Ph1: автомшины Euro 3 фаза 1, вариант 14 102 (указательная моторная табличка с показателем мощности, дыма, испускание).

Номера выводов разъёмных штекеров.

Указания в скобках о пучках проводов относятся исключительно штекеру дефектного блока. Для подробной информации о целом комплекте причастной электроарматуры а также и по прочим заинтересованным компонентам, см. соответствующее Руководство по Ремонту Электрического Оборудования.

Первым термином обозначается штекер рассматриваемого блока а вторым - рассматриваемый его вывод.

Пример: J1/25

Штекер J1

Вывод номер 25



Этот документ позволяет провести предварительную диагностику. Для более подробной диагностики как и для отремонтирования, рекомендуем использовать диагностический компьютер RENAULT TRUCKS и соблюсти инструкции Руководства по Ремонту Электрического Оборудования данного автомобиля. Указания в колонке "Рекомендации по ремонту" даются в качестве ориентировочной подсказки для диагностики. Они ни в коем случае не могут обосновывать замену деталей без более подробного контроля. Для замены деталей необходимо провести подробный диагностический контроль автомобиля.



BV Allison: диагностика при использовании специфического средства Allison.

ΤΑΧΟΓΡΑΦ

Коды дефектов

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5000 - FMI: 00				
ph0/ph1	Внутренний дефект тахографа	Заменить тахограф	TVI: ТАХОГРАФ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5001 - FMI: 00				
ph0/ph1	Проблема с сигнализатором (исключительно с тахографом VDO с индикаторным экраном)	Заменить тахограф	TVI: ТАХОГРАФ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5002 - FMI: 00				
ph0/ph1	Проблема с выдвижным ящиком для диска	Заменить тахограф	TVI: ТАХОГРАФ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5003 - FMI: 00				
ph0/ph1	Проблема с пером щупа скорости автомобиля	Заменить тахограф	TVI: ТАХОГРАФ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5004 - FMI: 00				
ph0/ph1	Проблема с щупом пера активного состояния	Заменить тахограф	TVI: ТАХОГРАФ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5005 - FMI: 00				
ph0/ph1	Проблема с шаговым двигателем	Заменить тахограф	TVI: ТАХОГРАФ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5006 - FMI: 00				
ph0/ph1	Проблема с шаговым двигателем	Заменить тахограф	TVI: ТАХОГРАФ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5007 - FMI: 04				
ph0/ph1	Проблема с выводом "Скорости (V) импульсной" (подкорректированная скорость)	Проверить оборудование, подключенное к контактам B6 / B7 Заменить тахограф если ошибка не исчезла при отключении оборудования	TVI: ТАХОГРАФ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5008 - FMI: 00				
ph0/ph1	Достигнут срок периодической проверки тахографа (2-х летний срок). Исключительно для TVI	Дать на периодическую проверку тахографа в Уполномоченный Контрольный Центр	ph0: ПРОВЕРКА ТАХОГРАФА TVI ph1: ПРОВЕРКА ТАХОГРАФА	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5100 - FMI: 04				
ph0/ph1	Детектирование постоянного размыкания тока (+ непосредственно с батареи)	Стереть дефект после отключения батареи	TVI: НА РЕМОНТ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5200 - FMI: 08				
ph0/ph1	Проблема с датчиком: контроль невалидного номера серии датчика	Реализовать спаривание датчика и тахографа Заменить датчик и снова реализовать спаривание При устойчивости проблемы тахограф следует заменить	TVI: НА РЕМОНТ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5201 - FMI: 04				
ph0/ph1	Проблема с датчиком: плохая связь на закодированной линии	Заменить датчик и снова реализовать спаривание При устойчивости проблемы тахограф следует заменить	TVI: НА РЕМОНТ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5400 - FMI: 04				
ph0/ph1	Проблема связи между сигнализатором и тахографом на шине CAN	Проверить шину CAN Заменить сигнализатор Заменить тахограф	TVI: НА РЕМОНТ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5401 - FMI: 00				
ph0/ph1	Серьёзная проблема на шине CAN	Проверить шину CAN	TVI: НА РЕМОНТ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5402 - FMI: 00				
ph0/ph1	Шина CAN расстроена	Проверить шину CAN	TVI: НА РЕМОНТ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5500 - FMI: 00				
ph0/ph1	Проблема в блокировке кнопок	проверить кнопки	TVI: НА РЕМОНТ VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5600 - FMI: 00				
ph0/ph1	Вождение без диска	Вставить диск	TVI: ОТСУТСТВИЕ ДИСКА VDO: Отсутствие сообщения	В действи и

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5700 - FMI: 00				
ph0/ph1	Не детектируется диск 1 (в продолжении 10 сек.)	Вставить диск	TVI: ОТСУТСТВИЕ ДИСКА 1 VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5800 - FMI: 00				
ph0/ph1	Не детектируется диск 2 (в продолжении 10 сек.)	Вставить диск (в случае присутствия сопровождающего)	TVI: НЕТ ДИСКА 2 VDO: Отсутствие сообщения	В действи и
CHRONO (ТАХОГРАФ) - SPN: 5900 - FMI: 00				
ph0	Время тахографа и время на экране AFFI 2000 не соответствуют	Выравнить диски тахографа (см. техническую справку тахографа)		В действи и

EBS

Коды дефектов

Примени- тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово- й сигнал
EBS - SPN: 70 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект в контуре стояночного тормоза	Проверить стояночный тормоз Стереть дефекты При устойчивости проблемы, заменить контрольный модуль прицепа	ph 0: ДЕФЕКТ ABS ph 1: ДЕФЕКТ УПРАВЛЕНИЯ ПРИЦЕПА	В действи- и
EBS - SPN: 84 - FMI: 09				
ph0/ph1	Связь шины CAN с VECU	Проверить целостность и изоляцию шины CAN, подсоединённой к электронному вычислительному блоку EBS (X1/1, X1/3) Проверить что электронный вычислительный блок VECU в самом деле подключён и функционирует правильно	ДЕФЕКТ ABS	В действи- и
EBS - SPN: 84 - FMI: 10				
ph0/ph1	Связь шины CAN с VECU	Проверить целостность и изоляцию шины CAN подсоединённой к электронному вычислительному блоку EBS (X1/1, X1/3) Проверить что электронный вычислительный блок VECU в самом деле подключён и функционирует правильно	ДЕФЕКТ ABS	В действи- и
EBS - SPN: 84 - FMI: 31				
ph0/ph1	Связь шины CAN с VECU: Дефект не запомнят	Проверить целостность и изоляцию шины CAN подсоединённой к электронному вычислительному блоку EBS (X1/1, X1/3) Проверить что электронный вычислительный блок VECU в самом деле подключён и функционирует правильно	ДЕФЕКТ ABS	В действи- и
EBS - SPN: 122 - FMI: 09				
ph0/ph1	Связь шины CAN с EECU	Проверить целостность и изоляцию шины CAN подсоединённой к электронному вычислительному блоку EBS (X1/1, X1/3) Проверить что электронный вычислительный блок двигателя в самом деле подключён и функционирует правильно	ph0: РИСК БЛОКИРОВКИ ph1: РИСК БЛОКИРОВКИ КОЛЁС	В действи- и
EBS - SPN: 512 - FMI: 09				
ph0/ph1	Связь шины CAN с EECU	Проверить целостность и изоляцию шины CAN подсоединённой к электронному вычислительному блоку EBS (X1/1, X1/3) Проверить что электронный вычислительный блок двигателя в самом деле подключён и функционирует правильно	ph0: РИСК БЛОКИРОВКИ ph1: РИСК БЛОКИРОВКИ КОЛЁС	В действи- и

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EBS - SPN: 514 - FMI: 09				
ph0/ph1	Связь шины CAN с EECU	Проверить целостность и изоляцию шины CAN подсоединённой к электронному вычислительному блоку EBS (X1/1, X1/3) Проверить что электронный вычислительный блок двигателя в самом деле подключён и функционирует правильно	ph0: ДЕФЕКТ ПРИЦЕПА ph1: ДЕФЕКТ УПРАВЛЕНИЯ ПРИЦЕПА	В действи и
EBS - SPN: 520 - FMI: 09				
ph0/ph1	Связь шины CAN с EECU замедлителя	Проверить целостность и изоляцию шины CAN подсоединённой к электронному вычислительному блоку EBS (X1/1, X1/3) Проверить что электронный вычислительный блок замедлителя в самом деле подключён и функционирует правильно	ph0: РИСК БЛОКИРОВКИ ph1: РИСК БЛОКИРОВКИ КОЛЁС	В действи и
EBS - SPN: 627 - FMI: 07				
ph0/ph1	Сверхток или пониженный ток электронного вычислительному блоку EBS: Дефект не запомнят	Проверить электропитание электронного вычислительного блока (+ на X1/7, X1/8 и - на X1/10, X1/ 12) как и плавкие предохранители автомобиля, соответствующие EBS	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП
EBS - SPN: 628 - FMI: 02				
ph0/ph1	Электронный вычислительный блок EBS не спараметрирован: некогерентность в кривых параметрировки	Спараметрировать вновь При устойчивости дефекта, заменить электронный вычислительный блок EBS	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП
EBS - SPN: 628 - FMI: 13				
ph0/ph1	Внутренний дефект электронного вычислительного блока EBS	Спараметрировать вновь При устойчивости дефекта, заменить электронный вычислительный блок EBS	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП
EBS - SPN: 629 - FMI: 02				
ph0/ph1	Внутренний дефект электронного вычислительного блока EBS	Стереть дефекты При устойчивости дефекта, заменить электронный вычислительный блок EBS	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EBS - SPN: 629 - FMI: 09				
ph0/ph1	Внутренний дефект электронного вычислительного блока EBS	Стереть дефекты При устойчивости дефекта, заменить электронный вычислительный блок EBS	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП
EBS - SPN: 629 - FMI: 11				
ph0/ph1	Внутренний дефект электронного вычислительного блока EBS	Стереть дефекты При устойчивости дефекта, заменить электронный вычислительный блок EBS	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП
EBS - SPN: 629 - FMI: 12				
ph0/ph1	Внутренний дефект электронного вычислительного блока EBS	Стереть дефекты При устойчивости дефекта, заменить электронный вычислительный блок EBS	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП
EBS - SPN: 630 - FMI: 13				
ph0/ph1	Дефект тарировки клапанной задвижки	Сделать калибровку вновь При устойчивости дефекта, заменить электронный вычислительный блок EBS	НА РЕМОНТ	В действии
EBS - SPN: 639 - FMI: 02				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) на линии связи шиной CAN	Проверить целостность и изоляцию шины CAN, подсоединённой к электронному вычислительному блоку EBS (X1/1, X1/3)	ph0: РИСК БЛОКИРОВКИ ph1: РИСК БЛОКИРОВКИ КОЛЁС	В действии
EBS - SPN: 639 - FMI: 09				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) на линии связи шиной CAN	Проверить целостность и изоляцию шины CAN, подсоединённой к электронному вычислительному блоку EBS (X1/1, X1/3)	ph0: РИСК БЛОКИРОВКИ ph1: РИСК БЛОКИРОВКИ КОЛЁС	В действии
EBS - SPN: 789 - FMI: 01				
ph0/ph1	Дефект по зазору переднего левого датчика скорости	Проверить зазор датчика	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 789 - FMI: 02				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) на переднем левом датчике скорости	Проверить сопротивление датчика: 950 ом < R < 1930 ом	ДЕФЕКТ ABS	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EBS - SPN: 789 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект по зазору или в зубчатом колесе переднего левого датчика скорости	Проверить зазор датчика Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 789 - FMI: 08				
ph0/ph1	Потеря сигнала переднего левого датчика скорости на ходу или дефект регулировки ABS	Проверить сопротивление датчика: 950 ом < R < 1930 ом Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...) Проверить отсутствие остаточного давления в камерах цилиндра или механического заедания	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 789 - FMI: 10				
ph0/ph1	Дефект в регулировке ABS переднего левого датчика скорости	Проверить сопротивление датчика: 950 ом < R < 1930 ом Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 789 - FMI: 13				
ph0/ph1	Размеры колёс не соответствуют (расхождение превышает 30%)	Проверить сборку пневматических шин Проехать несколько километров При устойчивости дефекта, изменить размеры пневматических шин	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 790 - FMI: 01				
ph0/ph1	Дефект по зазору переднего правого датчика скорости	Проверить зазор датчика	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 790 - FMI: 02				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) на переднем правом датчике скорости	Проверить сопротивление датчика: 950 ом < R < 1930 ом	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 790 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект по зазору или в зубчатом колесе переднего правого датчика скорости	Проверить зазор датчика Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 790 - FMI: 08				
ph0/ph1	Потеря сигнала переднего правого датчика скорости на ходу или дефект регулировки ABS	Проверить сопротивление датчика: 950 ом < R < 1930 ом Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...) Проверить отсутствие остаточного давления в камерах цилиндра или механического заедания	ДЕФЕКТ ABS	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EBS - SPN: 790 - FMI: 10				
ph0/ph1	Дефект в регулировке ABS переднего правого датчика скорости	Проверить сопротивление датчика: 950 ом < R < 1930 ом Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 790 - FMI: 13				
ph0/ph1	Размеры колёс не соответствуют (расхождение превышает 30%)	Проверить сборку пневматических шин Проехать несколько километров При устойчивости дефекта, изменить размеры пневматических шин	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 791 - FMI: 01				
ph0/ph1	Дефект по зазору заднего левого датчика скорости	Проверить зазор датчика.	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 791 - FMI: 02				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) на заднем левом датчике скорости	Проверить сопротивление датчика: 950 ом < R < 1930 ом	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 791 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект по зазору или в зубчатом колесе заднего левого датчика скорости	Проверить зазор датчика Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 791 - FMI: 08				
ph0/ph1	Потеря сигнала заднего левого датчика скорости на ходу или дефект регулировки ABS	Проверить сопротивление датчика: 950 ом < R < 1930 ом Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...) Проверить отсутствие остаточного давления в камерах цилиндра или механического заедания	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 791 - FMI: 10				
ph0/ph1	Дефект в регулировке ABS заднего левого датчика скорости	Проверить сопротивление датчика: 950 ом < R < 1930 ом Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 791 - FMI: 13				
ph0/ph1	Размеры колёс не соответствуют (расхождение превышает 30%)	Проверить сборку пневматических шин Проехать несколько километров При устойчивости дефекта, изменить размеры пневматических шин	ДЕФЕКТ ABS	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EBS - SPN: 792 - FMI: 01				
ph0/ph1	Дефект по зазору заднего правого датчика скорости	Проверить зазор датчика.	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
EBS - SPN: 792 - FMI: 02				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) на правом заднем датчике скорости	Проверить сопротивление датчика: 950 ом < R < 1930 ом	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
EBS - SPN: 792 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект по зазору или в зубчатом колесе заднего правого датчика скорости	Проверить зазор датчика Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
EBS - SPN: 792 - FMI: 08				
ph0/ph1	Потеря сигнала заднего правого датчика скорости на ходу или дефект регулировки ABS	Проверить сопротивление датчика: 950 ом < R < 1930 ом Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...) Проверить отсутствие остаточного давления в камерах цилиндра или механического заедания	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
EBS - SPN: 792 - FMI: 10				
ph0/ph1	Дефект в регулировке ABS заднего правого датчика скорости	Проверить сопротивление датчика: 950 ом < R < 1930 ом Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
EBS - SPN: 792 - FMI: 13				
ph0/ph1	Размеры колёс не соответствуют (расхождение превышает 30%)	Проверить сборку пневматических шин Проехать несколько километров При устойчивости дефекта, изменить размеры пневматических шин	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
EBS - SPN: 793 - FMI: 01				
ph0/ph1	Дефект по зазору датчика скорости левой добавочной оси. Некогерентность скоростей от датчиков слева/справа от датчика	Проверить зазор датчика	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
EBS - SPN: 793 - FMI: 02				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) на добавочной левой оси	Проверить сопротивление датчика: 950 ом < R < 1930 ом	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
EBS - SPN: 793 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект по зазору или в зубчатом колесе заднего правого датчика скорости добавочной левой оси	Проверить зазор датчика Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EBS - SPN: 793 - FMI: 08				
ph0/ph1	Потеря сигнала датчика скорости добавочной левой оси на ходу или дефект регулировки ABS	Проверить сопротивление датчика: $950 \text{ ом} < R < 1930 \text{ ом}$ Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...) Проверить отсутствие остаточного давления в камерах цилиндра или механического заедания	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 793 - FMI: 10				
ph0/ph1	Дефект в регулировке ABS добавочной левой оси	Проверить сопротивление датчика: $950 \text{ ом} < R < 1930 \text{ ом}$ Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 793 - FMI: 13				
ph0/ph1	Размеры колёс не соответствуют (расхождение превышает 30%)	Проверить сборку пневматических шин Проехать несколько километров При устойчивости дефекта, изменить размеры пневматических шин	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 794 - FMI: 01				
ph0/ph1	Дефект по зазору датчика скорости правой добавочной оси: Некогерентность скоростей от датчиков слева/справа	Проверить зазор датчика	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 794 - FMI: 02				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) на датчике скорости правой добавочной оси	Проверить сопротивление датчика: $950 \text{ ом} < R < 1930 \text{ ом}$	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 794 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект по зазору или в зубчатом колесе датчика скорости добавочной правой оси	Проверить зазор датчика Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 794 - FMI: 08				
ph0/ph1	Потеря сигнала датчика скорости добавочной правой оси на ходу или дефект регулировки ABS	Проверить сопротивление датчика: $950 \text{ ом} < R < 1930 \text{ ом}$ Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...) Проверить отсутствие остаточного давления в камерах цилиндра или механического заедания	ДЕФЕКТ ABS	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EBS - SPN: 794 - FMI: 10				
ph0/ph1	Дефект в регулировке ABS заднего правого датчика скорости	Проверить сопротивление датчика: 950 ом < R < 1930 ом Проверить зубчатое колесо (торцовое биение, состояние зубцов,...)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 794 - FMI: 13				
ph0/ph1	Размеры колёс не соответствуют (расхождение превышает 30%)	Проверить сборку пневматических шин Проехать несколько километров При устойчивости дефекта, изменить размеры пневматических шин	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 795 - FMI: 12				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы переднего контура или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 796 - FMI: 12				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы переднего контура или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 797 - FMI: 12				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы заднего контура или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления.	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EBS - SPN: 798 - FMI: 12				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы заднего контура или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления.	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП
EBS - SPN: 799 - FMI: 12				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы контура добавочной оси или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления.	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 800 - FMI: 12				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы контура добавочной оси или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления.	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 802 - FMI: 02				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на выводе (выводах) мощности электронного вычислителя EBS	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Модуль прицепа X3/3, X3/6, X3/9, X3/12. Модуль передний X3/2, X3/5, X3/8, X3/11. Модуль задний (оси) X4/2, X4/8, X4/11, X4/14 Модуль задний (моста) X4/4, X4/7, X4/10, X4/13 При устойчивости дефекта, заменить вычислительный блок EBS	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EBS - SPN: 810 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект датчика скорости, присутствующий при последнем включении тока (не запомнутый)	Обязанность езды со скоростью, превышающей 20 км/ч Дефект должен исчезнуть при ликвидации проблемы с датчиком скорости	ph0: ТЕСТ... ЕЗДОЙ! Ph1: ТЕСТИРУЙТЕ ABS НА ХОДУ АВТОМАШИНЫ	В действии
EBS - SPN: 1042 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект на 7-контактной розетке прицепа 7 broches (незапомнутый дефект)	Проверить 7-контактную розетку прицепа и её электромонтаж	ph0: ДЕФЕКТ ПРИЦЕПА ph1: ДЕФЕКТ УПРАВЛЕНИЯ ПРИЦЕПОМ	В действии
EBS - SPN: 1043 - FMI: 02				
ph0/ph1	Дефект питания 5 вольт на кране: СС (корот. замык.) на питании датчика	Проверить что напряжение между зажимами X2/2 и X2/3 находится в пределах: $4.5V < U < 5.5V$ Отключить кран и проверить что сопротивление находится в пределах: $3.2 kW < R < 7.5 kW$ (между 1 и 2) и в пределах: $2.1 kW < R < 5.4 kW$ (между 1 и 3) Проверить состояние арматур и штекеров	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП
EBS - SPN: 1047 - FMI: 02				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы переднего контура или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления.	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 1047 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы переднего контура или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления.	ДЕФЕКТ ABS	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EBS - SPN: 1047 - FMI: 09				
ph0/ph1	Дефект связи между передним модулем и вычислительным блоком (шина CAN внутренняя)	Проверить целостность и изоляцию 4 проводов между вычислительным блоком и модулем (X3/2, X3/5, X3/8, X3/11). Проверить питание вычислительного блока (+ на X1/7, X1/8 и - на X1/10, X1/12) и модуля вычислительным блоком (X3/2 и X3/11) а также те плавкие предохранители автомобиля, которые связаны с EBS	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
EBS - SPN: 1047 - FMI: 12				
ph0/ph1	Внутренний дефект переднего модуля	Стереть дефекты При устойчивости дефекта, заменить модуль	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
EBS - SPN: 1047 - FMI: 13				
ph0/ph1	Несовместимость между передним модулем и вычислительным блоком EBS	Проверить индексы обозначения вычислительного блока и модуля	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
EBS - SPN: 1048 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы переднего контура или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления.	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EBS - SPN: 1050 - FMI: 02				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы заднего контура или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления.	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EBS - SPN: 1050 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы заднего контура или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления.	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП
EBS - SPN: 1050 - FMI: 09				
ph0/ph1	Дефект связи между задним модулем и вычислительным блоком (шина CAN внутренняя)	Проверить целостность и изоляцию 4 проводов между вычислительным блоком и модулем (модуль задний) (мост) X4/4, X4/7, X4/10, X4/13) Проверить питание вычислительного блока (+на X1/7, X1/8 и - на X1/10, X1/12) и модуля вычислительным блоком (X4/4 и X4/13) а также те плавкие предохранители автомобиля, которые связаны с EBS	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП
EBS - SPN: 1050 - FMI: 12				
ph0/ph1	Внутренний дефект заднего модуля	Стереть дефекты При устойчивости дефекта, заменить модуль	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП
EBS - SPN: 1050 - FMI: 13				
ph0/ph1	Несовместимость между задним модулем и вычислительным блоком EBS	Проверить индексы обозначения вычислительного блока и модуля	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП
EBS - SPN: 1051 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы заднего контура или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления.	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EBS - SPN: 1053 - FMI: 02				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы контура добавочной оси или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля dule Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления.	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 1053 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы контура добавочной оси или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления.	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 1053 - FMI: 09				
ph0/ph1	Дефект связи между модулем добавочной оси и вычислительным блоком (шина CAN внутренняя)	Проверить целостность и изоляцию 4 проводов между вычислительным блоком и модулем (модуль задний) (ось) X4/2, X4/8, X4/11, X4/14) Проверить питание вычислительного блока (+на X1/7, X1/8 и - на X1/10, X1/12) и модуля вычислительным блоком (X4/2 et X4/14) а также те плавкие предохранители автомобиля, которые связаны с EBS	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 1053 - FMI: 12				
ph0/ph1	Внутренний дефект модуля добавочной оси	Стереть дефекты При устойчивости дефекта, заменить модуль	ДЕФЕКТ ABS	В действии
EBS - SPN: 1053 - FMI: 13				
ph0/ph1	Несовместимость между модулем добавочной оси и вычислительным блоком EBS	Проверить индексы обозначения вычислительного блока и модуля	ДЕФЕКТ ABS	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EBS - SPN: 1054 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы добавочной оси или внутренний дефект модуля	Провести контроль по утечкам на входе в модуль и на выходе из модуля Провести контроль по возможным загрязнению или сдавливанию трубопроводов Проверить выхлоп на кране и на модуле при использовании компьютера Diagnostica Проверить манометры минимального давления.	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EBS - SPN: 1056 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы контрольного модуля прицепа или внутренний дефект модуля	Проверить давление воздушного питания, датчики минимального давления а также, контур пневматической системы контрольного модуля прицепа Проверить стояночный тормоз Стереть дефекты При устойчивости дефекта, заменить модуль контроля прицепом	ph0: ДЕФЕКТ ПРИЦЕПА ph1: ДЕФЕКТ УПРАВЛЕНИЯ ПРИЦЕПА	В действи и
EBS - SPN: 1056 - FMI: 09				
ph0/ph1	Внутренний дефект контрольного модуля прицепа или дефект связи между вычислительным блоком модуля добавочной оси и вычислительным блоком EBS и модулем контроля прицепом	Проверить электрические связи вычислительного блока с модулем контроля прицепа (целостность и изоляцию 4 проводов X3/3, 6, 9, 12) Проверить питание вычислительного блока (+ на X1/7, X1/8 и - на X1/10, X1/12) и модуля вычислительным блоком (X3/3 et X3/12) а также те плавкие предохранители автомобиля, которые связаны с EBS Стереть дефекты При устойчивости дефекта, заменить модуль контроля прицепом	ph0: ДЕФЕКТ ПРИЦЕПА ph1: ДЕФЕКТ УПРАВЛЕНИЯ ПРИЦЕПА	В действи и
EBS - SPN: 1056 - FMI: 11				
ph0/ph1	Несовместимость между вычислительным блоком EBS и контрольным модулем прицепа	Проверить индексы обозначения вычислительного блока и модуля	ph0: ДЕФЕКТ ПРИЦЕПА ph1: ДЕФЕКТ УПРАВЛЕНИЯ ПРИЦЕПА	В действи и
EBS - SPN: 1056 - FMI: 12				
ph0/ph1	Внутренний дефект контрольного модуля прицепа	Стереть дефекты При устойчивости дефекта, заменить модуль контроля прицепа	ph0: ДЕФЕКТ ПРИЦЕПА ph1: ДЕФЕКТ УПРАВЛЕНИЯ ПРИЦЕПА	В действи и

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EBS - SPN: 1056 - FMI: 13				
ph0/ph1	Внутренний дефект контрольного модуля прицепа	Провести запись параметризации Стереть дефекты При устойчивости дефекта, заменить модуль контроля прицепа	ph0: ДЕФЕКТ ПРИЦЕПА ph1: ДЕФЕКТ УПРАВЛЕНИЯ ПРИЦЕПА	В действии
EBS - SPN: 1056 - FMI: 16				
ph0/ph1	Внутренний дефект контрольного модуля прицепа	Стереть дефекты При устойчивости дефекта, заменить модуль контроля прицепа	ph0: ДЕФЕКТ ПРИЦЕПА ph1: ДЕФЕКТ УПРАВЛЕНИЯ ПРИЦЕПА	В действии
EBS - SPN: 1057 - FMI: 07				
ph0/ph1	Проблема в пневматическом питании прицепа (незапомнутый дефект)	Провести контроль контура пневмпитания прицепа	ph0: ОПАСНОСТЬ ПРИЦЕПА ph1: ОПАСНОСТЬ ПО ТОРМОЖЕНИЮ ПРИЦЕПА	СТОП
EBS - SPN: 1058 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект пневматической системы контрольного модуля прицепа	Проверить давление воздушного питания, датчики минимального давления а также, контур пневматической системы контрольного модуля прицепа Стереть дефекты При устойчивости дефекта, заменить модуль контроля прицепом	ph0: ДЕФЕКТ ПРИЦЕПА ph1: ДЕФЕКТ УПРАВЛЕНИЯ ПРИЦЕПА	В действии
EBS - SPN: 1059 - FMI: 02				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) на сигнале датчика зарядки: СС (корот. замык.) на массу на питании датчика зарядки	Проверить целостность и изоляцию электроарматуры датчика Проверить характеристики датчика 2.2 kW < R < 8.4 kW (между 2 и 3) и 4.0 kW < R < 6.0 kW (между 1 и 2). для механической подвески, см. соответствующее руководство по ремонту Проверить регулировку шатуна Проверить технические данные датчика	ph0: РИСК БЛОКИРОВКИ ph1: РИСК БЛОКИРОВКИ КОЛЁС	В действии
EBS - SPN: 1060 - FMI: 02				
ph0/ph1	Дефект на переднем левом датчике износа или слишком большое расхождение в износе переднем правом / переднем левом	Проверить целостность и изоляцию электрической арматуры Проверить технические данные датчика Проверить сборку тормозов	НА РЕМОНТ	В действии
EBS - SPN: 1060 - FMI: 12				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на массу на питании датчиков износа передней оси (правой или левой)	Проверить целостность и изоляцию электрической арматуры Проверить технические данные датчика	НА РЕМОНТ	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EBS - SPN: 1061 - FMI: 02				
ph0/ph1	Дефект сигнала переднего правого датчика износа	Проверить целостность и изоляцию электрической арматуры Проверить технические данные датчика	НА РЕМОНТ	В действи и
EBS - SPN: 1062 - FMI: 02				
ph0/ph1	Дефект на заднем левом датчике износа или слишком большое расхождение в износе заднем правом / заднем левом	Проверить целостность и изоляцию электрической арматуры Проверить технические данные датчика Проверить сборку тормозов	НА РЕМОНТ	В действи и
EBS - SPN: 1062 - FMI: 12				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на массу на питании датчиков износа задней оси (правой или левой)	Проверить целостность и изоляцию электрической арматуры Проверить технические данные датчика	НА РЕМОНТ	В действи и
EBS - SPN: 1063 - FMI: 02				
ph0/ph1	Дефект сигнала заднего правого датчика износа	Проверить целостность и изоляцию электрической арматуры Проверить технические данные датчика	НА РЕМОНТ	В действи и
EBS - SPN: 1063 - FMI: 12				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на массу на питании датчиков износа задней правой оси	Проверить целостность и изоляцию электрической арматуры Проверить технические данные датчика	НА РЕМОНТ	В действи и
EBS - SPN: 1064 - FMI: 02				
ph0/ph1	Дефект на датчике износа 3-й оси слева или слишком большое расхождение в износе 3-й оси справа / слева	Проверить целостность и изоляцию электрической арматуры Проверить технические данные датчика Проверить сборку тормозов	НА РЕМОНТ	В действи и
EBS - SPN: 1064 - FMI: 12				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на массу на питании датчиков износа добавочной оси (справа или слева)	Проверить целостность и изоляцию электрической арматуры Проверить технические данные датчика	НА РЕМОНТ	В действи и
EBS - SPN: 1065 - FMI: 02				
ph0/ph1	Дефект сигнала датчика износа правой добавочной оси	Проверить целостность и изоляцию электрической арматуры Проверить технические данные датчика	НА РЕМОНТ	В действи и
EBS - SPN: 1066 - FMI: 02				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) на одном из двух сигналов от крана	Проверить целостность и изоляцию электрической арматуры Проверить технические данные крана между контактами 1 и 4: R = 2.5 kW	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО БЛОКИРОВКЕ КОЛЁС	СТОП

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EBS - SPN: 1069 - FMI: 13				
ph0/ph1	Внутренний дефект вычислительного блока EBS	Стереть дефекты При устойчивости дефекта, заменить электронный вычислитель EBS	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
EBS - SPN: 1087 - FMI: 07				
ph0/ph1	Недостаточное давление воздуха	Заправить воздушные ресиверы Проверить отсутствие утечек в воздушном контуре	ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА	СТОП
EBS - SPN: 1624 - FMI: 09				
ph0/ph1	Связь шины CAN с тахографом	Проверить целостность и изоляцию шины CAN подсоединённой к электронному вычислительному блоку EBS (X1/1, X1/3) Проверить что электронный вычислительный блок тахографа в самом деле подключён и функционирует нормально	ДЕФЕКТ ABS	В действи и

ABS

Коды дефектов

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
ABS - SPN: 512 - FMI: 09				
ph0/ph1	Time out / тайм-аут (за истечением отведенного времени) на сообщение наличия моторного замедлителя	- Проверить что электронный вычислитель двигателя в самом деле передаёт сообщение в направление шины CAN - Проверить целостность и изоляцию проводов шины CAN (X1/1, X1/2)	ph0: РИСК БУКСОВАНИЯ ph1: РИСК БУКСОВАНИЯ ЗАДНИХ КОЛЁС	В действи и
ABS - SPN: 575 - FMI: 31				
ph0/ph1	Межмостовое / Межколёсное включение	Не считать дефектом	ABS ИНАКТИВЕН	В действи и
ABS - SPN: 611 - FMI: 14				
ph0/ph1	Инверсия датчиков скорости моста / осей	Проверить корректно-ли реализовано электрическое присоединение датчиков скорости: AVG (X2/4, X2/5). AVD (X3/4, X3/5). ARG (X4/5, X4/6). ARD (X4/8, X4/9)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 627 - FMI: 02				
ph0/ph1	Расхождение между степенями зарядки батарей электропитания диагоналей	Проверить степени зарядки батарей всех датчиков скорости	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 627 - FMI: 03				
ph0/ph1	Слишком высокая степень зарядки батарей / после контакта	Проверить напряжения автомашины	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 627 - FMI: 04				
ph0/ph1	Слишком низкая степень зарядки батарей / после контакта	Проверить напряжения автомашины	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 627 - FMI: 05				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) питания блока ABS	Проверить целостность всей электроарматуры питания блока ABS (X1/7, X1/8, X1/9, X1/17) (пл. предохран. F49/3A, F28/20A)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 629 - FMI: 02				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока ABS	Заменить блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 629 - FMI: 09				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока ABS	Заменить блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действи и

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
ABS - SPN: 629 - FMI: 11				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока ABS	– Заменить блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 629 - FMI: 12				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока ABS	– Заменить блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 629 - FMI: 13				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока ABS	– Заменить блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 630 - FMI: 02				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока ABS	– Заменить блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 630 - FMI: 12				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока ABS	– Заменить блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 630 - FMI: 13				
ph0/ph1	Различные мишени спереди/сзади или размеры сборок пневматических шин спереди/сзади несовместимые с спецификациями электронного блока ABS	– Заменить мишени или сборки колёс	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 639 - FMI: 02				
ph0/ph1	Time out / тайм-аут (за истечением отведенного времени) на сообщение наличия трансмиссионного замедлителя	– Проверить что электронный вычислитель замедлителя в самом деле передаёт сообщение в направление шины CAN – Проверить целостность и изоляцию проводов шины CAN (X1/1, X1/2)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 639 - FMI: 12				
ph0/ph1	Потеря связи с шиной CAN	– Проверить целостность и изоляцию шины CAN подсоединённой к электронному вычислительному блоку ABS (X1/1, X1/2)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 789 - FMI: 01				
ph0/ph1	Слишком большой зазор на левом переднем датчике	– Проверить зазор левого переднего датчика скорости	ДЕФЕКТ ABS	В действи и

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
ABS - SPN: 789 - FMI: 02				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на массу или СС (корот. замык.) или СО (размык. цепи) на левом переднем датчике	Проверить целостность и изоляцию электроарматуры левого переднего датчика скорости (X2/4, X2/5)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 789 - FMI: 07				
ph0/ph1	Слишком большой зазор на левом переднем датчике	Проверить зазор левого переднего датчика скорости	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 789 - FMI: 08				
ph0/ph1	Некорректный сигнал скорости или потеря сигнала скорости на левом переднем датчике	- Проверить зазор, состояние зубчатого колеса левого переднего датчика скорости - При устойчивости дефекта, заменить датчик	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 789 - FMI: 10				
ph0/ph1	Дефект на переднем левом зубчатом колесе	Проверить соответствие с требованиями а также состояние переднего левого зубчатого колеса	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 789 - FMI: 12				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока ABS	Заменить блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 790 - FMI: 01				
ph0/ph1	Слишком большой зазор на правом переднем датчике	Проверить зазор правого переднего датчика скорости	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 790 - FMI: 02				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на массу или СС (корот. замык.) или СО (размык. цепи) на правом переднем датчике	Проверить целостность и изоляцию электроарматуры правого переднего датчика скорости (X3/4, X3/5)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 790 - FMI: 07				
ph0/ph1	Слишком большой зазор на правом переднем датчике	Проверить зазор правого переднего датчика скорости	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 790 - FMI: 08				
ph0/ph1	Некорректный сигнал скорости или потеря сигнала скорости на правом переднем датчике	- Проверить зазор, состояние зубчатого колеса правого переднего датчика скорости - При устойчивости дефекта, заменить датчик	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 790 - FMI: 10				
ph0/ph1	Дефект на переднем правом зубчатом колесе	Проверить соответствие с требованиями а также состояние переднего правого зубчатого колеса	ДЕФЕКТ ABS	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
ABS - SPN: 790 - FMI: 12				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока ABS	– Заменить блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 791 - FMI: 01				
ph0/ph1	Слишком большой зазор на левом заднем датчике	– Проверить зазор левого заднего датчика скорости	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 791 - FMI: 02				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на массу или СС (корот. замык.) или СО (размык. цепи) на левом заднем датчике	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры левого заднего датчика скорости (X4/5, X4/6)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 791 - FMI: 07				
ph0/ph1	Слишком большой зазор на левом заднем датчике	– Проверить зазор левого заднего датчика скорости	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 791 - FMI: 08				
ph0/ph1	Некорректный сигнал скорости или потеря сигнала скорости на левом заднем датчике	– Проверить зазор, состояние зубчатого колеса левого заднего датчика скорости – При устойчивости дефекта, заменить датчик	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 791 - FMI: 10				
ph0/ph1	Дефект на заднем левом зубчатом колесе	– Проверить соответствие с требованиями а также состояние заднего левого зубчатого колеса	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 791 - FMI: 12				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока ABS	– Заменить блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 792 - FMI: 01				
ph0/ph1	Слишком большой зазор на правом заднем датчике	– Проверить зазор правого заднего датчика скорости	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 792 - FMI: 02				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на массу или СС (корот. замык.) или СО (размык. цепи) на правом заднем датчике	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры правого заднего датчика скорости (X4/8, X4/9)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 792 - FMI: 07				
ph0/ph1	Слишком большой зазор на правом заднем датчике	– Проверить зазор правого заднего датчика скорости	ДЕФЕКТ ABS	В действи и

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
ABS - SPN: 792 - FMI: 08				
ph0/ph1	Некорректный сигнал скорости или потеря сигнала скорости на правом заднем датчике	- Проверить зазор, состояние зубчатого колеса правого заднего датчика скорости - При устойчивости дефекта, заменить датчик	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 792 - FMI: 10				
ph0/ph1	Дефект на заднем правом зубчатом колесе	Проверить соответствие с требованиями а также состояние заднего правого зубчатого колеса	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 792 - FMI: 12				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока ABS	Заменить блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 795 - FMI: 02				
ph0/ph1	Передний левый клапан ABS не соответствует требованиям	Проверить соответствие с требованиями переднего левого клапана ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 795 - FMI: 03				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) электроклапанов впуска и выпуска переднего левого клапана ABS	Проверить изоляцию электроарматуры питания переднего левого клапана ABS (X2/1, X2/2, X2/3)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 795 - FMI: 04				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) электроклапанов впуска и выпуска переднего левого клапана ABS - на массе	Проверить изоляцию электроарматуры питания переднего левого клапана ABS (X2/1, X2/2, X2/3)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 795 - FMI: 05				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) на одном из проводов электропитания переднего левого электроклапана ABS	Проверить целостность проводов электропитания переднего левого электроклапана ABS (X2/1, X2/2, X2/3)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 796 - FMI: 02				
ph0/ph1	Передний правый клапан ABS не соответствует	Проверить соответствие с требованиями переднего правого клапана ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 796 - FMI: 03				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) электроклапанов впуска и выпуска переднего правого клапана ABS	Проверить изоляцию электроарматуры питания переднего правого клапана ABS (X3/7, X3/8, X3/9)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 796 - FMI: 04				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) электроклапанов впуска и выпуска переднего правого клапана ABS - на массе	Проверить изоляцию электроарматуры питания переднего правого клапана ABS (X3/7, X3/8, X3/9)	ДЕФЕКТ ABS	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
ABS - SPN: 796 - FMI: 05				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) на одном из проводов электропитания переднего правого электроклапана ABS	– Проверить целостность проводов электропитания переднего правого электроклапана ABS (X3/7, X3/8, X3/9)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 797 - FMI: 02				
ph0/ph1	Задний левый клапан ABS не соответствует	– Проверить соответствие с требованиями заднего левого клапана	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 797 - FMI: 03				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) электроклапанов впуска и выпуска заднего левого клапана ABS	– Проверить изоляцию электроарматуры питания заднего левого клапана ABS (X4/1, X4/2, X4/3)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 797 - FMI: 04				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) электроклапанов впуска и выпуска заднего левого клапана ABS - на массе	– Проверить изоляцию электроарматуры питания заднего левого клапана ABS (X4/1, X4/2, X4/3)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 797 - FMI: 05				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на одном из проводов питания заднего левого электроклапана ABS	– Проверить целостность проводов электропитания заднего левого электроклапана ABS (X4/1, X4/2, X4/3)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 798 - FMI: 02				
ph0/ph1	Задний правый клапан ABS не соответствует	– Проверить соответствие с требованиями заднего правого клапана ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 798 - FMI: 03				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) электроклапанов впуска и выпуска заднего правого клапана	– Проверить изоляцию электроарматуры питания заднего правого клапана ABS (X4/10, X4/11, X4/12)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 798 - FMI: 04				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) электроклапанов впуска и выпуска заднего правого клапана ABS - на массе	– Проверить изоляцию электроарматуры питания заднего правого клапана ABS (X4/10, X4/11, X4/12)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 798 - FMI: 05				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) на одном из проводов электропитания заднего правого электроклапана ABS	– Проверить целостность проводов электропитания заднего правого электроклапана ABS (X4/10, X4/11, X4/12)	ДЕФЕКТ ABS	В действи и

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
ABS - SPN: 801 - FMI: 03				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) или СО (размык. цепи) электропитания реле отключения замедлителя	Проверить целостность и изоляцию релейной цепи отключения замедлителя R18 (X1/17) (пл. предохран. F28/20A)	ph0: РИСК БЛОКИРОВКИ ph1: РИСК БЛОКИРОВКИ КОЛЁС	В действии
ABS - SPN: 801 - FMI: 04				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) питания реле отключения замедлителя - на массу	Проверить изоляцию релейной цепи отключения замедлителя R18. (X1/17) (пл. предохран. F28/20A)	ph0: РИСК БЛОКИРОВКИ ph1: РИСК БЛОКИРОВКИ КОЛЁС	В действии
ABS - SPN: 802 - FMI: 02				
ph0/ph1	Дефект по массе частичного ряда функций электронного блока ABS	- Проверить целостность и изоляцию массы электронного блока ABS. (X1/10, X1/11, X1/12) - При устойчивости дефекта, заменить электронный блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 802 - FMI: 03				
ph0/ph1	С оборудованием ASR: Дефект по массе частичного ряда функций электронного блока ABS	- Проверить целостность и изоляцию массы электронного блока ABS (X1/10, X1/11, X1/12) - При устойчивости дефекта, заменить электронный блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 802 - FMI: 03				
ph0/ph1	Без оборудования ASR: СС (корот. замык.) на массе электронного блока ABS	Проверить изоляцию массы электронного блока ABS. (X1/10, X1/11, X1/12)	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 802 - FMI: 04				
ph0/ph1	С оборудованием ASR: Дефект по массе частичного ряда функций электронного блока ABS	- Проверить целостность и изоляцию массы электронного блока ABS (X1/10, X1/11, X1/12) - При устойчивости дефекта, заменить электронный блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 802 - FMI: 04				
ph0/ph1	Без оборудования ASR: СС (корот. замык.) батарей - на массу, или внутренний отказ электронного блока ABS	- Проверить изоляцию массы электронного блока ABS - При устойчивости дефекта, заменить электронный блок	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 802 - FMI: 12				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока ABS	Заменить блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
ABS - SPN: 803 - FMI: 02				
ph0/ph1	Дефект по массе частичного ряда функций электронного блока ABS	- Проверить целостность и изоляцию массы электронного блока ABS (X1/10, X1/11, X1/12) - При устойчивости дефекта, заменить электронный блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 803 - FMI: 03				
ph0/ph1	Дефект по массе частичного ряда функций электронного блока ABS	- Проверить целостность и изоляцию массы электронного блока ABS (X1/10, X1/11, X1/12) - При устойчивости дефекта, заменить электронный блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 803 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект по массе частичного ряда функций электронного блока ABS	- Проверить целостность и изоляцию массы электронного блока ABS (X1/10, X1/11, X1/12) - При устойчивости дефекта, заменить электронный блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действии
ABS - SPN: 806 - FMI: 02				
ph0/ph1	Задний клапан ASR не соответствует требованиям	Проверить соответствие требованиям клапана ASR	ph0: РИСК БУКСОВАНИЯ ph1: РИСК БУКСОВАНИЯ ЗАДНИХ КОЛЁС	В действии
ABS - SPN: 806 - FMI: 03				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) электропитания клапана ASR	Проверить изоляцию электроарматуры питания клапана ASR (X4/4, X4/7)	ph0: РИСК БУКСОВАНИЯ ph1: РИСК БУКСОВАНИЯ ЗАДНИХ КОЛЁС	В действии
ABS - SPN: 806 - FMI: 04				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) электропитания клапана ASR	Проверить изоляцию электроарматуры питания клапана ASR (X4/4, X4/7)	ph0: РИСК БУКСОВАНИЯ ph1: РИСК БУКСОВАНИЯ ЗАДНИХ КОЛЁС	В действии
ABS - SPN: 806 - FMI: 05				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) электроарматуры питания клапана ASR	Проверить изоляцию электроарматуры питания клапана ASR (X4/4, X4/7)	РИСК БУКСОВАНИЯ	В действии
ABS - SPN: 810 - FMI: 07				
ph0/ph1	Дефект датчика скорости, появившийся до последнего включения напряжения	- Проверить имеется-ли запомнутый дефект - Если да - отремонтировать - Тестировать при скорости, превышающей 20 км/ч	ph0: ТЕСТ... ЕЗДОЙ! Ph1: ТЕСТИРУЙТЕ НА ХОДУ АВТОМАШИНЫ	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
ABS - SPN: 818 - FMI: 12				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока ABS	– Заменить блок ABS	ДЕФЕКТ ABS	В действи и
ABS - SPN: 1045 - FMI: 07				
ph0/ph1	Проблема связи CAN с VECU: сообщение "stop brake switch" (контактора тормозной педали) не получается	– Убедиться в том, что вычислительный блок VECU в самом деле передаёт сообщение на шине CAN – Проверить целостность и изоляцию проводов шины CAN (X1/1, X1/2)	ph0: РИСК БУКСОВАНИЯ ph1: РИСК БУКСОВАНИЯ ЗАДНИХ КОЛЁС	В действи и

EECU EUP

Коды дефектов

Примени- тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово- й сигнал
EECU EUP - SPN: 98 - FMI: 02				
ph0/ph1	Электрическая несогласованность на датчике уровня масла	– Проверить электроарматуру (J1/1, J1/13) и датчик	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действи- и
EECU EUP - SPN: 98 - FMI: 03				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) датчика уровня масла, детектирование 15 секунд	– Проверить электроарматуру (J1/1, J1/13) и датчик	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действи- и
EECU EUP - SPN: 98 - FMI: 04				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) - датчика уровня масла, детектирование 15 секунд	– Проверить электроарматуру (J1/1, J1/13) и датчик	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действи- и
EECU EUP - SPN: 100 - FMI: 03				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) + датчика давления масла	– Проверить электроарматуру (J1/25, J1/32, J1/34) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи- и
EECU EUP - SPN: 100 - FMI: 04				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) - датчика давления масла	– Проверить электроарматуру (J1/25, J1/32, J1/34) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи- и
EECU EUP - SPN: 102 - FMI: 03				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) + датчика давления воздуха	– Проверить электроарматуру (J1/27, J1/35, J1/36) и датчик	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ	В действи- и
EECU EUP - SPN: 102 - FMI: 04				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) - или СО (размык. цепи) датчика давления воздуха	– Проверить электроарматуру (J1/27, J1/35, J1/36) и датчик	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ	В действи- и
EECU EUP - SPN: 105 - FMI: 03				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) + датчика температуры воздуха	– Проверить электроарматуру (J1/15, J1/35, J1/36) и датчик	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ	В действи- и
EECU EUP - SPN: 105 - FMI: 04				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) - датчика температуры воздуха	– Проверить электроарматуру (J1/15, J1/35, J1/36) и датчик	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ	В действи- и
EECU EUP - SPN: 105 - FMI: 05				
ph0/ph1	СО (раз. цепь) датчика температуры воздуха	– Проверить электроарматуру (J1/15, J1/35, J1/36) и датчик	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ	В действи- и
EECU EUP - SPN: 110 - FMI: 03				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) + датчика температуры воды	– Проверить электроарматуру (J1/17, J1/26) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи- и

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EECU EUP - SPN: 110 - FMI: 04				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на массу датчика температуры воды	– Проверить электроарматуру (J1/17, J1/26) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU EUP - SPN: 110 - FMI: 05				
ph0/ph1	СО (размык. цепи) датчика температуры воды	– Проверить электроарматуру (J1/17, J1/26) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU EUP - SPN: 168 - FMI: 03				
ph0/ph1	Напряжение аккумуляторных батарей, детектированное процессором > 40 вольт	– Проблема в вычислительном блоке EECU. Заменить его.	ДЕФЕКТ НАПРЯЖЕНИЯ	В действи и
EECU EUP - SPN: 168 - FMI: 04				
ph0/ph1	Напряжение аккумуляторных батарей, детектированное процессором EECU < 5.5 вольт	– Проблема в вычислительном блоке EECU. Заменить его.	ДЕФЕКТ НАПРЯЖЕНИЯ	В действи и
EECU EUP - SPN: 174 - FMI: 03				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) + датчика температуры топлива	– Проверить электроарматуру (J1/26, J1/28) и датчик	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действи и
EECU EUP - SPN: 174 - FMI: 04				
ph0/ph1	Датчик температуры топлива: СС (кор. зам.) на массу	– Проверить электроарматуру (J1/26, J1/28) и датчик	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действи и
EECU EUP - SPN: 174 - FMI: 05				
ph0/ph1	Датчик температуры топлива: СО (размык. цепи)	– Проверить электроарматуру (J1/26, J1/28) и датчик	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действи и
EECU EUP - SPN: 175 - FMI: 03				
ph0	Датчик температуры масла: СС (корот. замык.) +	– Проверить электроарматуру (J1/5, J1/26) и датчик	НА РЕМОНТ	В действи и
EECU EUP - SPN: 175 - FMI: 04				
ph0	Датчик температуры масла: СС (корот. замык.) -	– Проверить электроарматуру (J1/5, J1/26) и датчик	НА РЕМОНТ	В действи и
EECU EUP - SPN: 175 - FMI: 05				
ph0	Датчик температуры масла: СО (размык. цепи)	– Проверить электроарматуру (J1/5, J1/26) и датчик	НА РЕМОНТ	В действи и
EECU EUP - SPN: 190 - FMI: 02				
ph0/ph1	Датчик моторного режима (на маховике): потеря контакта датчика при вращении двигателя	– Проверить электроарматуру (J1/30, J1/31) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EECU EUP - SPN: 190 - FMI: 08				
ph0/ph1	Датчик моторного режима (на маховике): пуск двигателя без датчика	– Проверить электроарматуру (J1/30, J1/31) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действии
EECU EUP - SPN: 609 - FMI: 02				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока EECU	– Проблема EECU. Заменить блок	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действии
EECU EUP - SPN: 609 - FMI: 03				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока EECU	– Проблема EECU. Заменить блок	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действии
EECU EUP - SPN: 609 - FMI: 06				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока EECU	– Проблема EECU. Заменить блок	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действии
EECU EUP - SPN: 609 - FMI: 08				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока EECU	– Проблема EECU. Заменить блок	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действии
EECU EUP - SPN: 611 - FMI: 03				
ph0/ph1	Управляющее высокое напряжение распылителей слишком высоко	– Проверить электроарматуру насосов (J1/10, J1/11, J1/12, J1/22, J1/23, J1/24, J1/41, J1/42) – Проблема EECU. Заменить блок	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действии
EECU EUP - SPN: 611 - FMI: 06				
ph0/ph1	Управляющее высокое напряжение распылителей слишком низко	– Проверить электроарматуру насосов (J1/10, J1/11, J1/12, J1/22, J1/23, J1/24, J1/41, J1/42) – Проблема EECU. Заменить блок	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действии
EECU EUP - SPN: 627 - FMI: 13				
ph0	Проблема в управлении реле VECU	– Проверить VECU – Реле застряло (R43)	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действии
EECU EUP - SPN: 628 - FMI: 13				
ph1	Серийная параметризация не осуществлена	– Спараметрировать EECU	ПАРАМЕТРИЗАЦИЯ	В действии
EECU EUP - SPN: 630 - FMI: 05				
ph0/ph1	Блок EECU не запрограммирован	– Проблема EECU. Заменить блок	ПАРАМЕТРИЗАЦИЯ	В действии
EECU EUP - SPN: 631 - FMI: 05				
ph1	Серийная параметризация не осуществлена	– Спараметрировать EECU	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EECU EUP - SPN: 631 - FMI: 11				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока EECU	– Проблема EECU. Заменить блок	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действи и
EECU EUP - SPN: 631 - FMI: 13				
ph0/ph1	Внутренний дефект блока EECU	– Проблема EECU. Заменить блок	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действи и
EECU EUP - SPN: 636 - FMI: 02				
ph0/ph1	Дефект датчика скорости кулачкового вала: несогласованность сигнала	– Проверить электроарматуру (J1/18, J1/19) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU EUP - SPN: 636 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект датчика скорости кулачкового вала	– Проверить электроарматуру (J1/18, J1/19) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU EUP - SPN: 639 - FMI: 05				
ph0/ph1	Проблема шины CAN	– Связь между коробкой передач и моторным тормозом (J2/8, J2/39)	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU EUP - SPN: 639 - FMI: 08				
ph0/ph1	Проблема шины CAN	– Связь между ABS и двигателем (J2/8, J2/39)	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU EUP - SPN: 639 - FMI: 08				
ph0/ph1	Проблема шины CAN	– Связь между ABS и моторным тормозом (J2/8, J2/39)	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU EUP - SPN: 639 - FMI: 08				
ph0/ph1	Проблема шины CAN	– Связь между коробкой скоростей и двигателем (J2/8, J2/39)	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU EUP - SPN: 639 - FMI: 08				
ph0/ph1	Общий дефект CAN: CC (корот. замык.) или CO (размык. цепи)	– Проверить электроарматуру (J2/8, J2/39)	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU EUP - SPN: 639 - FMI: 08				
ph0/ph1	Проблема шины CAN	– Связь между VECU и двигателем (J2/8, J2/39)	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	СТОП
EECU EUP - SPN: 639 - FMI: 08				
ph0/ph1	Проблема шины CAN	– Связь между VECU и двигателем (J2/8, J2/39)	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU EUP - SPN: 639 - FMI: 08				
ph0/ph1	Проблема шины CAN	– Связь между двигателем и "Intarder" (J2/8, J2/39)	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и

Примени- тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово- й сигнал
EECU EUP - SPN: 639 - FMI: 08				
ph0/ph1	Отсутствие связи CAN	– Блок VECU больше не отвечает. Проверить шину CAN (J2/8, J2/39)	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	СТОП
EECU EUP - SPN: 647 - FMI: 03				
ph0/ph1	Выход с вентилятора: СС (корот. замык.) + (при инактивности вентилятора)	– Проверить электроарматуру (J2/4, J2/7, J2/18, J2/40) и электроклапан	ВЕНТИЛЯТОР ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи- и
EECU EUP - SPN: 647 - FMI: 04				
ph0/ph1	Выход с вентилятора: СС (корот. замык.) - (при задействовании вентилятора)	– Проверить электроарматуру (J2/4, J2/7, J2/18, J2/40) и электроклапан	ВЕНТИЛЯТОР ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи- и
EECU EUP - SPN: 647 - FMI: 05				
ph0/ph1	Выход с вентилятора: СО (размык. цепи) (при задействовании вентилятора)	– Проверить электроарматуру (J2/4, J2/7, J2/18, J2/40) и электроклапан	ВЕНТИЛЯТОР ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи- и
EECU EUP - SPN: 651 - FMI: 04				
ph0/ph1	Выход с насоса цилиндра 1: СС (корот. замык.) - или СО (размык. цепи) СС (корот. замык.) +	– Проверить электроарматуру (J1/10, J1/42) и обмотку насоса	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU EUP - SPN: 651 - FMI: 08				
ph0/ph1	Механическая проблема насоса или распылителя цилиндра 1	– Механическая проблема	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действи- и
EECU EUP - SPN: 652 - FMI: 04				
ph0/ph1	Выход с насоса цилиндра 2: СС (корот. замык.) - или СО (размык. цепи) СС (корот. замык.) +	– Проверить электроарматуру (J1/22, J1/42) и обмотку насоса	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU EUP - SPN: 652 - FMI: 08				
ph0/ph1	Механическая проблема насоса или распылителя цилиндра 2	– Механическая проблема	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действи- и
EECU EUP - SPN: 653 - FMI: 04				
ph0/ph1	Выход с насоса цилиндра 3: СС (корот. замык.) - или СО (размык. цепи) СС (корот. замык.) +	– Проверить электроарматуру (J1/23, J1/42) и обмотку насоса	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU EUP - SPN: 653 - FMI: 08				
ph0/ph1	Механическая проблема насоса или распылителя цилиндра 3	– Механическая проблема	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действи- и

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EECU EUP - SPN: 654 - FMI: 04				
ph0/ph1	Выход с насоса цилиндра 4: СС (корот. замык.) - или СО (размык. цепи) СС (корот. замык.)+	– Проверить электроарматуру (J1/24, J1/41) и обмотку насоса	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU EUP - SPN: 654 - FMI: 08				
ph0/ph1	Механическая проблема насоса или распылителя цилиндра 4	– Механическая проблема	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действии
EECU EUP - SPN: 655 - FMI: 04				
ph0/ph1	Выход с насоса цилиндра 5: СС (корот. замык.) - или СО (размык. цепи) СС (корот. замык.)+	– Проверить электроарматуру (J1/11, J1/41) и обмотку насоса	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU EUP - SPN: 655 - FMI: 08				
ph0/ph1	Механическая проблема насоса или распылителя цилиндра 5	– Механическая проблема	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действии
EECU EUP - SPN: 656 - FMI: 04				
ph0/ph1	Выход с насоса цилиндра 6: СС (корот. замык.) - или СО (размык. цепи) СС (корот. замык.)+	– Проверить электроарматуру (J1/12, J1/41) и обмотку насоса	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU EUP - SPN: 656 - FMI: 08				
ph0/ph1	Механическая проблема насоса или распылителя цилиндра 6	– Механическая проблема	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действии
EECU EUP - SPN: 1072 - FMI: 04				
ph0/ph1	Яacob 1: СС (корот. замык.) - (детектировано при задействовании Яacob)	– Проверить электроарматуру (J1/20, J1/43) и электроклапан	МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
EECU EUP - SPN: 1072 - FMI: 05				
ph0/ph1	Яacob 1: СС (корот. замык.) + СО (размык. цепи) (детектировано при инактивности Яacob)	– Проверить электроарматуру (J1/20, J1/43) и электроклапан	МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	СТОП
EECU EUP - SPN: 1073 - FMI: 04				
ph0/ph1	Яacob 2: СС (корот. замык.) - (детектировано при задействовании Яacob)	– Проверить электроарматуру (J1/21, J1/43) и электроклапан	МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
EECU EUP - SPN: 1073 - FMI: 05				
ph0/ph1	Яacob 2: СС (корот. замык.) + СО (размык. цепи) (детектировано при инактивности Яacob)	– Проверить электроарматуру (J1/21, J1/43) и электроклапан	МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	СТОП

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EECU EUP - SPN: 1074 - FMI: 03				
ph0/ph1	Выход с выпускного тормоза: СС (корот. замык.) + (детектировано при задействовании FOWA)	– Проверить электроарматуру (J2/21) и электроклапан	МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи и
EECU EUP - SPN: 1074 - FMI: 04				
ph0/ph1	Выход с выпускного тормоза: СС (корот. замык.) - (детектировано при инактивности FOWA)	– Проверить электроарматуру (J2/21) и электроклапан	МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	СТОП
EECU EUP - SPN: 1074 - FMI: 05				
ph0/ph1	Выход с выпускного тормоза: СО (размык. цепи) (детектировано при задействовании FOWA)	– Проверить электроарматуру (J2/21) и электроклапан	МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи и
EECU EUP - SPN: 1231 - FMI: 09				
ph1	Проблема шины CAN	– Проверить электроарматуру (J2/8, J2/39)	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	СТОП
EECU EUP - SPN: 1639 - FMI: 00				
ph0/ph1	Скорость вентилятора > 322Hz и < 408Hz	– Проверить электроарматуру (J2/4, J2/7, J2/18, J2/40) и вентилятор	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действи и
EECU EUP - SPN: 1639 - FMI: 02				
ph0/ph1	При вращении двигателя: СО (размык. цепи)	– Проверить электроарматуру (J2/4, J2/7, J2/18, J2/40) и вентилятор	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действи и
EECU EUP - SPN: 1639 - FMI: 03				
ph0/ph1	Скорость вентилятора > 408Hz	– Проверить электроарматуру (J2/4, J2/7, J2/18, J2/40) и вентилятор	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действи и

EECU CR EURO 3 PH 0

Коды дефектов

Примени- тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово- й сигнал
EECU CR - SPN: 513				
ph0	Параметризация не осуществлена	– Спараметрировать	ПАРАМЕТРИЗАЦИЯ	В действи- и
EECU CR - SPN: 529				
ph0	Дефект датчика давления масла	– Проверить датчик, электроарматуру (A5, A18, A26) и EECU	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действи- и
EECU CR - SPN: 530				
ph0	Дефект указателя забивки топлива	– Проверка электроарматуры (B9, B33) и датчика	НА РЕМОНТ	В действи- и
EECU CR - SPN: 531				
ph0	Дефект датчика давления наддувочной подпитки	– Проверка датчика, электроарматуры (A3, A19, A34) и EECU	НА РЕМОНТ	В действи- и
EECU CR - SPN: 533				
ph0	Дефект датчика температуры воды	– Проверка электроарматуры двигателя (A1, A30) и датчика	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действи- и
EECU CR - SPN: 534				
ph0	Дефект датчика температуры наддувочной подпитки	– Проверка электроарматуры двигателя (A2, A19) и датчика	НА РЕМОНТ	В действи- и
EECU CR - SPN: 535				
ph0	Дефект датчика температуры масла	– Проверка электроарматуры двигателя (A15, A16) и датчика	НА РЕМОНТ	В действи- и
EECU CR - SPN: 537				
ph0	Дефект датчика уровня масла	– Проверка электроарматуры двигателя (A17, A38) и датчика	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действи- и
EECU CR - SPN: 545				
ph0	Дефект датчика скорости вентилятора	– Проверка электроарматуры двигателя (B4, B9, B14, B22, B23, B34), датчика и электронного вычислительного блока	ВЕНТИЛЯТОР ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи- и
EECU CR - SPN: 546				
ph0	Дефект датчика режима работы махового колеса	– Проверка электроарматуры двигателя (A29, A37), датчика переключения полюсов и махового колеса	НА РЕМОНТ	В действи- и

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EECU CR - SPN: 547				
ph0	Дефект датчика режима работы насоса	– Проверка электроарматуры (A4, A31), датчика переключения полюсов и махового колеса, насоса и регулировки момента впрыска	НА РЕМОНТ	В действии
EECU CR - SPN: 551				
ph0	Загрязнение топливных фильтров	– Замена топливных фильтров	ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ	В действии
EECU CR - SPN: 552				
ph0	Дефект кнопки выключения двигателя	– Проверка электроарматуры (B9, B22, B32) и выключателя	НА РЕМОНТ	В действии
EECU CR - SPN: 561				
ph0	Дефект электроклапана EGR	– Проверка электроарматуры (A25, A39) и электроклапана	НА РЕМОНТ	В действии
EECU CR - SPN: 562				
ph0	Дефект электроклапана выпускного тормоза	– Проверка электроарматуры (B9, B22, B42) и электроклапана	ВЫПУСКНОЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
EECU CR - SPN: 563				
ph0	Дефект электроклапана JACOB 1	– Проверка электроарматуры (A8, A32) и электроклапана JACOB 1	ТОРМОЗ JACOB ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
EECU CR - SPN: 564				
ph0	Дефект электроклапана JACOB 2	– Проверка электроарматуры (A8, A27) и электроклапана JACOB 2	ТОРМОЗ JACOB ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
EECU CR - SPN: 565				
ph0	Дефект реле регулируемого стартера	– Проверка реле стартера	СТАРТЕР ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
EECU CR - SPN: 567				
ph0	Дефект ступицы регулируемого вентилятора	– Проверка электроарматуры (B4, B9, B14, B22, B23, B34), датчика и электронного вычислительного блока	ВЕНТИЛЯТОР ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
EECU CR - SPN: 568				
ph0	Дефект реле предпускового нагрева воздуха	– Проверка электроарматуры шасси и реле свечей	ПРЕДПУСКОВОЙ НАГРЕВ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EECU CR - SPN: 577				
ph0	Дефект распылителя 1 / цилиндра 1	– Проверка электроарматуры (A12, A40, A41) и распылителя: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	ДЕФЕКТ РАСПЫЛИТЕЛЯ	В действии
EECU CR - SPN: 578				
ph0	Дефект распылителя 5 / цилиндра 2	– Проверка электроарматуры (A11, A40, A41) и распылителя: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	ДЕФЕКТ РАСПЫЛИТЕЛЯ	В действии
EECU CR - SPN: 579				
ph0	Дефект распылителя 3 / цилиндра 3	– Проверка электроарматуры (A24, A40, A41) и распылителя: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	ДЕФЕКТ РАСПЫЛИТЕЛЯ	В действии
EECU CR - SPN: 580				
ph0	Дефект распылителя 6 / цилиндра 4	– Проверка электроарматуры (A22, A42, A43) и распылителя: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	ДЕФЕКТ РАСПЫЛИТЕЛЯ	В действии
EECU CR - SPN: 581				
ph0	Дефект распылителя 2 / цилиндра 5	– Проверка электроарматуры (A23, A42, A43) и распылителя: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	ДЕФЕКТ РАСПЫЛИТЕЛЯ	В действии
EECU CR - SPN: 582				
ph0	Дефект распылителя 4 / цилиндра 6	– Проверка электроарматуры (A10, A42, A43) и распылителя: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	ДЕФЕКТ РАСПЫЛИТЕЛЯ	В действии
EECU CR - SPN: 597				
ph0	Дефект напряжения аккумуляторных батарей	– Проверка напряжения аккумуляторных батарей / генератора переменного тока / электроарматуры питания	НА РЕМОНТ	В действии
EECU CR - SPN: 600				
ph0	Неуспех проверки EEPROM	– Проблема EECU. Заменить	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EECU CR - SPN: 600				
ph0	Инцидент при обеспечении вчт. сохранения дефектов	– Проблема EECU. Заменить – Проверить Power Реле и блок VECU	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действии
EECU CR - SPN: 600				
ph0	Обеспечении вчт. сохранения дефектов не закончено	– Проблема EECU. Заменить – Проверить Power Реле и блок VECU	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действии
EECU CR - SPN: 600				
ph0	Интерфейс набора режима работы двигателя / насос	– Проблема EECU. Заменить	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действии
EECU CR - SPN: 804				
ph0	Дефект датчика давления в коллекторе	– Проверка датчика, электроарматуры (A6, A13, A33) и блока EECU – или гидравлический дефект	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 805				
ph0	Питание датчиков	– Заменить EECU	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 818				
ph0	Дефект электроклапана выпускного тормоза	– Проверка электроарматуры (B9, B22, B42) и электроклапана	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 819				
ph0	Дефект электроклапана JACOB 1	– Проверка электроарматуры (A8, A32) и электроклапана JACOB 1	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 820				
ph0	Дефект электроклапана JACOB 2	– Проверка электроарматуры (A8, A27) и электроклапана JACOB 2	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 821				
ph0	Дефект реле регулируемого стартера	– Проверка электроарматуры реле стартера	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 824				
ph0	Дефект реле предпускового нагрева воздуха	– Проверка электроарматуры шасси и реле свечей	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 833				
ph0	Дефект распылителя 1 / цилиндра 1	– Проверка электроарматуры (A12, A40, A41) и распылителя: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EECU CR - SPN: 834				
ph0	Дефект распылителя 5 / цилиндра 2	– Проверка электроарматуры (A11, A40, A41) и распылителя: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 835				
ph0	Дефект распылителя 3 / цилиндра 3	– Проверка электроарматуры (A24, A40, A41) и распылителя: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 836				
ph0	Дефект распылителя 6 / цилиндра 4	– Проверка электроарматуры (A22, A42, A43) и распылителя: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 837				
ph0	Дефект распылителя 2 / цилиндра 5	– Проверка электроарматуры (A23, A42, A43) и распылителя: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 838				
ph0	Дефект распылителя 4 / цилиндра 6	– Проверка электроарматуры (A10, A42, A43) и распылителя: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 849				
ph0	Электроклапан насоса 1: СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.)	– Проверка электроарматуры (A9, A20) и электроклапана	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 850				
ph0	Электроклапан насоса 2: СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.)	– Проверка электроарматуры (A7, A21) и электроклапана	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 851				
ph0	Дефект регулировки давления	– Гидравлическая проблема впрыска	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 853				
ph0	Дефект напряжения аккумуляторных батарей	– Проверить напряжение аккумуляторных батарей / генератор переменного тока / электроарматуру питания	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EECU CR - SPN: 854				
ph0	Дефект шины CAN	– Проверка шины CAN / VECU / педали акселератора	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 856				
ph0	Конденсатор управления распылителями 1/2/3	– Проблема EECU. Заменить	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 856				
ph0	Конденсатор управления распылителями 4/5/6	– Проблема EECU. Заменить	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП

EECU CR EURO 3 PH1

Коды дефектов

Примени- тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово- й сигнал
EECU CR - SPN: 16 - FMI: 03				
ph1	Датчик забивки топлива: СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) на массу	– Проверить электроарматуру (B9, B33) и датчик	НА РЕМОНТ	В действии
EECU CR - SPN: 94 - FMI: 00				
ph1	Давление впрыска сильнее нормального	– Отыскать гидравлические дефекты, проверить датчик	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 94 - FMI: 03				
ph1	Датчик давления впрыска: СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) + 5V или V батареи	– Проверить электроарматуру двигателя (A6, A13, A33) и датчик	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 94 - FMI: 04				
ph1	Датчик давления впрыска: СС (корот. замык.) на массу	– Проверить электроарматуру двигателя (A6, A13, A33) и датчик	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 94 - FMI: 16				
ph1	Датчик давления впрыска: питание датчика слишком высоко	– Проверить электроарматуру (A6, A13, A33), датчик и блок EECU	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 94 - FMI: 18				
ph1	Датчик давления впрыска: питание датчика слишком низко	– Проверить электроарматуру (A6, A13, A33), датчик и блок EECU	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 95 - FMI: 14				
ph1	Загрязнение топливных фильтров	– Замена топливных фильтров	ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ	В действии
EECU CR - SPN: 98 - FMI: 03				
ph1	Датчик уровня масла: СО (размык. цепи)	– Проверить электроарматуру двигателя (A17, A38) и датчик	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действии
EECU CR - SPN: 98 - FMI: 04				
ph1	Датчик уровня масла: СС (корот. замык.) на массу или СС (корот. замык.) + 5V	– Проверить электроарматуру двигателя (A17, A38) и датчик	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действии
EECU CR - SPN: 98 - FMI: 12				
ph1	Датчик уровня масла: не правдоподобный	– Проверить электроарматуру двигателя (A17, A38) и датчик	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действии
EECU CR - SPN: 100 - FMI: 03				
ph1	Датчик давления масла: СС (корот. замык.) + 5V или V батареи	– Проверить электроарматуру двигателя (A5, A18, A26) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EECU CR - SPN: 100 - FMI: 04				
ph1	Датчик давления масла: СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) на массу	– Проверить электроарматуру двигателя (А5, А18, А26) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU CR - SPN: 100 - FMI: 16				
ph1	Датчик давления масла: питание датчика слишком высоко	– Проверить электроарматуру (А5, А18, А26), датчик и блок EECU	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU CR - SPN: 100 - FMI: 18				
ph1	Датчик давления масла: питание датчика слишком низко	– Проверить электроарматуру (А5, А18, А26), датчик и блок EECU	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU CR - SPN: 102 - FMI: 03				
ph1	Датчик давления турбо: СС (корот. замык.) + 5V или V батареи	– Проверить электроарматуру двигателя (А3, А19, А34) и датчик	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ	В действи и
EECU CR - SPN: 102 - FMI: 04				
ph1	Датчик давления турбо: СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) на массу	– Проверить электроарматуру двигателя (А3, А19, А34) и датчик	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ	В действи и
EECU CR - SPN: 102 - FMI: 15				
ph1	Давление турбо сильнее нормального	– Проверить электроарматуру двигателя (А3, А19, А34) и датчик	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ	В действи и
EECU CR - SPN: 102 - FMI: 16				
ph1	Датчик давления турбо: питание датчика слишком высоко	– Проверить электроарматуру двигателя (А3, А19, А34), датчик и блок EECU	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ	В действи и
EECU CR - SPN: 102 - FMI: 18				
ph1	Датчик давления турбо: питание датчика слишком низко	– Проверить электроарматуру двигателя (А3, А19, А34), датчик и блок EECU	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ	В действи и
EECU CR - SPN: 105 - FMI: 03				
ph1	Датчик температуры впускного воздуха : СС (корот. замык.) + 5V или V батареи	– Проверить электроарматуру двигателя (А2, А19) и датчик	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ	В действи и
EECU CR - SPN: 105 - FMI: 04				
ph1	Датчик температуры впускного воздуха : СС (корот. замык.) на массу	– Проверить электроарматуру двигателя (А2, А19) и датчик	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ	В действи и
EECU CR - SPN: 105 - FMI: 05				
ph1	Датчик температуры впускного воздуха: СО (размык. цепи)	– Проверить электроарматуру двигателя (А2, А19) и датчик	ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ	В действи и

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EECU CR - SPN: 110 - FMI: 03				
ph1	Датчик температуры воды: СС (корот. замык.) + 5V или V батареи	– Проверить электроарматуру двигателя (A1, A30) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действии
EECU CR - SPN: 110 - FMI: 04				
ph1	Датчик температуры воды: СС (корот. замык.) на массу с СС (корот. замык.)	– Проверить электроарматуру двигателя (A1, A30) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действии
EECU CR - SPN: 110 - FMI: 05				
ph1	Датчик температуры воды: СО (размык. цепи)	– Проверить электроарматуру двигателя (A1, A30) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действии
EECU CR - SPN: 110 - FMI: 15				
ph1	Температура воды выше нормальной	– Проверить электроарматуру двигателя (A1, A30) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действии
EECU CR - SPN: 164 - FMI: 00				
ph1	Давление впрыска слишком сильно	– Отыскать гидравлический дефект	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 164 - FMI: 07				
ph1	Давление впрыска слишком сильно (выше заданного) с слишком сильным расходом	– Отыскать гидравлический дефект	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 164 - FMI: 12				
ph1	Давление впрыска слишком сильно (выше заданного)	– Отыскать гидравлический дефект	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 164 - FMI: 12				
ph1	Давление впрыска слишком слабо (ниже заданного)	– Отыскать гидравлический дефект	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 164 - FMI: 31				
ph1	Клапан заблокирован	– Отыскать гидравлический дефект	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 168 - FMI: 00				
ph1	Напряжение аккумуляторных батарей, детектированное процессором EECU слишком высоко	– Проблема регулятора генератора переменного тока	ДЕФЕКТ НАПРЯЖЕНИЯ	СТОП
EECU CR - SPN: 168 - FMI: 01				
ph1	Напряжение аккумуляторных батарей, детектированное процессором EECU слишком низко	– Проблема аккумуляторных батарей или генератора переменного тока	ДЕФЕКТ НАПРЯЖЕНИЯ	СТОП

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EECU CR - SPN: 168 - FMI: 12				
ph1	Проблема считывание напряжения аккумуляторных батарей	– Заменить блок EECU	ДЕФЕКТ НАПЯЖЕНИЯ	В действи и
EECU CR - SPN: 168 - FMI: 15				
ph1	Напряжение аккумуляторных батарей, детектированное процессором EECU слишком высоко	– Проблема регулятора генератора переменного тока	ДЕФЕКТ НАПЯЖЕНИЯ	считыва ние
EECU CR - SPN: 168 - FMI: 17				
ph1	Напряжение аккумуляторных батарей, детектированное процессором EECU слишком высоко	– Проблема аккумуляторных батарей или генератора переменного тока	ДЕФЕКТ НАПЯЖЕНИЯ	считыва ние
EECU CR - SPN: 190 - FMI: 02				
ph1	Датчик режима работы двигателя: СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) V батареи или на массу, переключение полюсов	– Проверить электроарматуру двигателя (A29, A37) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU CR - SPN: 190 - FMI: 02				
ph1	Датчик режима работы двигателя: Прекращение сигнала	– Проверить электроарматуру двигателя (A29, A37), датчик и маховое колесо	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU CR - SPN: 190 - FMI: 05				
ph1	Несогласованность регулировки момента впрыска насоса / махового колеса (расфазировка)	– Проверить регулировку махового колеса и насоса	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU CR - SPN: 190 - FMI: 05				
ph1	Датчик режима работы двигателя: СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.)	– Проверить электроарматуру двигателя (A29, A37) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU CR - SPN: 190 - FMI: 05				
ph1	Датчик режима работы двигателя: не правдоподобный сигнал	– Проверить электроарматуру двигателя (A29, A37) датчик и маховое колесо	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU CR - SPN: 611 - FMI: 03				
ph1	Конденсатор управления распылителями 1/2/3: СС (корот. замык.) V батареи	– Проблема EECU. Заменить	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 611 - FMI: 03				
ph1	Конденсатор управления распылителями 4/5/6: СС (корот. замык.) V батареи	– Проблема EECU. Заменить	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EECU CR - SPN: 611 - FMI: 04				
ph1	Конденсатор управления распылителями 1/2/3: СС (корот. замык.) на массу	– Проблема EECU. Заменить	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 611 - FMI: 04				
ph1	Конденсатор управления распылителями 4/5/6: СС (корот. замык.) на массу	– Проблема EECU. Заменить	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 628 - FMI: 13				
ph1	Серийная параметризация не осуществлена	– Спараметрировать блок EECU	ПАРАМЕТРИЗАЦИЯ	В действи и
EECU CR - SPN: 629 - FMI: 14				
ph1	Обеспечении вчт. сохранения дефектов не закончено	– Проблема EECU – Реле силовое (R43)	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действи и
EECU CR - SPN: 630 - FMI: 13				
ph1	Dataset BOSCH по умолчанию, параметризация не осуществлена	– Спараметрировать EECU	ПАРАМЕТРИЗАЦИЯ	В действи и
EECU CR - SPN: 631 - FMI: 14				
ph1	Неуспех проверки EEPROM	– Проблема EECU. Заменить	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действи и
EECU CR - SPN: 636 - FMI: 03				
ph1	Датчик режима работы насоса: СО (размык. цепи) или СС (корот. замык.) или переключение полюсов	– Проверить электроарматуру двигателя (A4, A31) и датчик	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU CR - SPN: 636 - FMI: 08				
ph1	Датчик режима работы насоса: Прекращение сигнала	– Проверить электроарматуру двигателя (A4, A31), датчик и насос	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU CR - SPN: 636 - FMI: 08				
ph1	Несогласованность регулировки момента впрыска насоса / махового колеса (расфазировка)	– Проверить регулировку махового колеса и насоса	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU CR - SPN: 636 - FMI: 08				
ph1	Датчик режима работы насоса: не правдоподобный сигнал	– Проверить электроарматуру двигателя (A4, A31), датчик и насос	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и
EECU CR - SPN: 639 - FMI: 09				
ph1	Проблема шины CAN: связи между электронным блоком VECU и двигателем	– Проверить шину CAN. Связь мжду блоком VECU и двигателем (B8, B39)	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	В действи и

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EECU CR - SPN: 639 - FMI: 09				
ph1	Проблема шины CAN: связи между электронным блоком VECU и двигателем	– Проверить шину CAN. Связь мжду блоком VECU и двигателем (B8, B39)	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	СТОП
EECU CR - SPN: 647 - FMI: 03				
ph1	Вентилятор с модулируемой регулировкой: CC (корот. замык.) V батареи	– Проверить электроарматуру (B4, B9, B14, B22, B23, B34) и ступицу вентилятора	ВЕНТИЛЯТОР ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи и
EECU CR - SPN: 647 - FMI: 04				
ph1	Вентилятор с модулируемой регулировкой: CC (корот. замык.) на массу	– Проверить электроарматуру (B4, B9, B14, B22, B23, B34) и ступицу вентилятора	ВЕНТИЛЯТОР ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи и
EECU CR - SPN: 647 - FMI: 05				
ph1	Вентилятор с модулируемой регулировкой: CO (размык. цепи)	– Проверить электроарматуру (B4, B9, B14, B22, B23, B34) и ступицу вентилятора	ВЕНТИЛЯТОР ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи и
EECU CR - SPN: 651 - FMI: 03				
ph1	Распылитель 1 / цилиндр 1: CC (корот. замык.) V батареи	– Проверка электроарматуры (A12, A40, A41 и распылителя: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом)	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU CR - SPN: 651 - FMI: 04				
ph1	Распылитель 1 / цилиндр 1: CC (корот. замык.) на массу	– Проверить распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – Проверка распылителей 1, 2, 3	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU CR - SPN: 651 - FMI: 05				
ph1	Распылитель 1 / цилиндр 1: CO (размык. цепи)	– Проверить распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом)	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действи и
EECU CR - SPN: 651 - FMI: 11				
ph1	Распылитель 1 / цилиндр 1: дефект, не поддающийся опознанию	– Проверить электроарматуру (A12, A40, A41) и распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действи и
EECU CR - SPN: 652 - FMI: 03				
ph1	Распылитель 5 / цилиндр 2: CC (корот. замык.) V батареи	– Проверить электроарматуру (A11, A40, A41) и распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом)	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EECU CR - SPN: 652 - FMI: 04				
ph1	Распылитель 5 / цилиндр 2: СС (корот. замык.) на массу	– Проверить распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – Проверка распылителей 1, 2, 3	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU CR - SPN: 652 - FMI: 05				
ph1	Распылитель 5 / цилиндр 2: СО (размык. цепи)	– Проверить распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом)	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действии
EECU CR - SPN: 652 - FMI: 11				
ph1	Распылитель 5 / цилиндр 2: дефект, не поддающийся опознанию	– Проверить электроарматуру (A11, A40, A41) и распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действии
EECU CR - SPN: 653 - FMI: 03				
ph1	Распылитель 3 / цилиндр 3: СС (корот. замык.) V батареи	– Проверить электроарматуру (A24, A40, A41) и распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом)	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU CR - SPN: 653 - FMI: 04				
ph1	Распылитель 3 цилиндр 3: СС (корот. замык.) на массу	– Проверить распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – Проверка распылителей 1, 2, 3	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU CR - SPN: 653 - FMI: 05				
ph1	Распылитель 3 / цилиндр 3: СО (размык. цепи)	Проверить распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом)	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действии
EECU CR - SPN: 653 - FMI: 11				
ph1	Распылитель 3 / цилиндр 3: дефект, не поддающийся опознанию	– Проверить электроарматуру (A24, A40, A41) и распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действии
EECU CR - SPN: 654 - FMI: 03				
ph1	Распылитель 6 / цилиндр 4: СС (корот. замык.) V батареи	– Проверить электроарматуру (A22, A42, A43) и распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом)	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU CR - SPN: 654 - FMI: 04				
ph1	Распылитель 6 / цилиндр 4: СС (корот. замык.) на массу	– Проверить распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) – Проверка распылителей 4, 5, 6	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EECU CR - SPN: 654 - FMI: 05				
ph1	Распылитель 6 / цилиндр 4: СО (размык. цепи)	Проверить распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом)	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действии
EECU CR - SPN: 654 - FMI: 11				
ph1	Распылитель 6 / цилиндр 4: дефект, не поддающийся опознанию	- Проверить электроарматуру (A22, A42, A43) и распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) - При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действии
EECU CR - SPN: 655 - FMI: 03				
ph1	Распылитель 2 / цилиндр 5: СС (корот. замык.) V батареи	Проверить электроарматуру (A23, A42, A43) и распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом)	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU CR - SPN: 655 - FMI: 04				
ph1	Распылитель 2 / цилиндр 5: СС (корот. замык.) на массу	- Проверить распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) - Проверка распылителей 4, 5, 6	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU CR - SPN: 655 - FMI: 05				
ph1	Распылитель 2 / цилиндр 5: СО (размык. цепи)	Проверить распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом)	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действии
EECU CR - SPN: 655 - FMI: 11				
ph1	Распылитель 2 / цилиндр 5: дефект, не поддающийся опознанию	- Проверить электроарматуру (A23, A42, A43) и распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) - При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действии
EECU CR - SPN: 656 - FMI: 03				
ph1	Распылитель 4 / цилиндр 6: СС (корот. замык.) V батареи	Проверить электроарматуру (A10, A42, A43) и распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом)	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU CR - SPN: 656 - FMI: 04				
ph1	Распылитель 4 / цилиндр 6: СС (корот. замык.) на массу	- Проверка распылителей 20°C (0.3 - 0.5 ом) - Проверка распылителей 4, 5, 6	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	СТОП
EECU CR - SPN: 656 - FMI: 05				
ph1	Распылитель 4 / цилиндр 6: СО (размык. цепи)	Проверить распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом)	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EECU CR - SPN: 656 - FMI: 11				
ph1	Распылитель 4 / цилиндр 6: дефект, не поддающийся опознанию	- Проверить электроарматуру (A10, A42, A43) и распылитель: импеданс при 20°C (0.3 - 0.5 ом) - При устойчивости дефекта, заменить блок EECU	ДЕФЕКТ ВПРЫСКА	В действии
EECU CR - SPN: 676 - FMI: 03				
ph1	Реле свечей накаливания (DCI6 исключительно): CC (корот. замык.) V батареи	Проверить электроарматуру шасси и реле свечей	РАЗОМКНУТЬ КОНТАКТ	СТОП
EECU CR - SPN: 676 - FMI: 05				
ph1	Реле свечей накаливания (DCI6 исключительно): CO (размык. цепи) или CC (корот. замык.) на массу	Проверить электроарматуру шасси и реле свечей	РАЗОМКНУТЬ КОНТАКТ	СТОП
EECU CR - SPN: 677 - FMI: 03				
ph1	Реле стартера (DCI11 исключительно): CC (корот. замык.) V батареи	Проверить электроарматуру и реле стартера	СТАРТЕР ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
EECU CR - SPN: 677 - FMI: 05				
ph1	Реле стартера (DCI11 исключительно): CO (размык. цепи) или CC (корот. замык.) на массу	Проверить электроарматуру и реле стартера	СТАРТЕР ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	СТОП
EECU CR - SPN: 732 - FMI: 03				
ph1	Электроклапан клапана EGR: CC (кор. зам.) V батареи	Проверить электроарматуру (A25, A39) и электроклапан	НА РЕМОНТ	В действии
EECU CR - SPN: 732 - FMI: 04				
ph1	Электроклапан клапана EGR: CC (кор. зам.) на массу	Проверить электроарматуру (A25, A39) и электроклапан	НА РЕМОНТ	В действии
EECU CR - SPN: 732 - FMI: 05				
ph1	Электроклапан клапана EGR: CO (размык. цепи)	Проверить электроарматуру (A25, A39) и электроклапан	НА РЕМОНТ	В действии
EECU CR - SPN: 970 - FMI: 13				
ph1	Не осуществлена проверка пути прерывания впрыскивания по силовым степеням	- Проблема EECU - Программировать вновь SOFT + DATA - Или заменить	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действии
EECU CR - SPN: 970 - FMI: 14				
ph1	Не осуществлена проверка пути прерывания при слишком сильном внутреннем питании	- Проблема EECU - Программировать вновь SOFT + DATA - Или заменить	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
EECU CR - SPN: 970 - FMI: 14				
ph1	Не осуществлена проверка пути прерывания при слишком слабом внутреннем питании	– Проблема EECU – Программировать вновь SOFT + DATA – Или заменить	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действи и
EECU CR - SPN: 970 - FMI: 14				
ph1	Не осуществлена проверка пути прерывания впрыска внутренним управлением EECU	– Проблема EECU – Программировать вновь SOFT + DATA – Или заменить	ДЕФЕКТ ДВИГАТЕЛЯ	В действи и
EECU CR - SPN: 1072 - FMI: 04				
ph1	Моторный тормоз JACOB 1: CC (кор. зам.) на массу	– Проверить электроарматуру (A8, A32) и электроклапан JACOB 1	МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи и
EECU CR - SPN: 1072 - FMI: 05				
ph1	Моторный тормоз JACOB 1: CO ou CC Vbat	– Проверить электроарматуру (A8, A32) и электроклапан JACOB 1	МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	СТОП
EECU CR - SPN: 1073 - FMI: 04				
ph1	Моторный тормоз JACOB 2: CC (кор. зам.) на массу	– Проверить электроарматуру (A8 ; A27) и электроклапан JACOB 2	МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи и
EECU CR - SPN: 1073 - FMI: 05				
ph1	Моторный тормоз JACOB 2: CO (размык. цепи) или CC (кор. зам.) V батареи	– Проверить электроарматуру (A8, A27) и электроклапан JACOB 2	МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	СТОП
EECU CR - SPN: 1074 - FMI: 03				
ph1	Выпускной тормоз WABCO: CC (кор. зам.) V батареи	– Проверить электроарматуру (B9, B22, B42) и электроклапан	МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи и
EECU CR - SPN: 1074 - FMI: 04				
ph1	Моторный тормоз WABCO: CC (кор. зам.) на массу	– Проверить электроарматуру (B9, B22, B42) и электроклапан	МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	СТОП
EECU CR - SPN: 1074 - FMI: 05				
ph1	Моторный тормоз WABCO: CO (размык. цепи)	– Проверить электроарматуру (B9, B22, B42) и электроклапан	МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи и
EECU CR - SPN: 1079 - FMI: 14				
ph1	Общее питание (+ 5 V) EECU	– Заменить блок EECU	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 1231 - FMI: 09				
ph1	Шина CAN в положении OFF или дефект тестера шины CAN	– Проблема шины CAN: Проверить электроарматуру (B8, B39)	СРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	СТОП

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
EECU CR - SPN: 1267 - FMI: 05				
ph1	Кнопка выключения двигателя на двигателе: СС (кор. зам.) на массу или СО (размык. цепи)	– Проверить электроарматуру (B9, B22, B32) и выключатель	НА РЕМОНТ	В действии
EECU CR - SPN: 1347 - FMI: 04				
ph1	Электродвигатель насоса 1: СО (размык. цепи) или СС (кор. зам.)	– Проверить электроарматуру (A9, A20) и электродвигатель	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 1348 - FMI: 04				
ph1	Электродвигатель насоса 2: СО (размык. цепи) или СС (кор. зам.)	– Проверить электроарматуру (A7, A21) и электродвигатель	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 1479 - FMI: 14				
ph1	Интерфейс набора режима работы двигателя / насоса EECU	– Дефект EECU. Заменить EECU	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	СТОП
EECU CR - SPN: 1639 - FMI: 03				
ph1	Датчик скорости вентилятора: СС (кор. зам.) V батареи	– Проверить электроарматуру (B4, B9, B14, B22, B23, B34) и датчик	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действии
EECU CR - SPN: 1639 - FMI: 12				
ph1	Датчик скорости вентилятора: СО (размык. цепи), СС (кор. зам.) V батареи, СС (кор. зам.) на массу	– Проверить электроарматуру (B4, B9, B14, B22, B23, B34) и ступицу	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действии
EECU CR - SPN: 1639 - FMI: 15				
ph1	Скорость вентилятора выше нормальной	– Проверить электроарматуру (B4, B9, B14, B22, B23, B34) и датчик	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действии
EECU CR - SPN: 1639 - FMI: 16				
ph1	Датчик скорости вентилятора: питание датчика слишком высоко	– Проверить электроарматуру (B4, B9, B14, B22, B23, B34), датчик и электронный вычислитель	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действии
EECU CR - SPN: 1639 - FMI: 18				
ph1	Датчик скорости вентилятора: питание датчика слишком низко	– Проверить электроарматуру (B4, B9, B14, B22, B23, B34), датчик и электронный вычислитель	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действии

INTARDER ZF

Коды дефектов

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
INTARDER ZF - SPN: 4001 - FMI: 05				
ph0/ph1	Электроклапан на воздушном ресивере: СС (корот. замык.) на массу	– Проверить клапан (80 ом < R < 140 ом) – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (34, 1) – Проверить электронный блок	НА РЕМОНТ	В действи и
INTARDER ZF - SPN: 4001 - FMI: 06				
ph0/ph1	Электроклапан на воздушном ресивере: СС (корот. замык.)	– Проверить клапан (80 ом < R < 140 ом) – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (34, 1) – Проверить электронный блок	НА РЕМОНТ	В действи и
INTARDER ZF - SPN: 4001 - FMI: 10				
ph0/ph1	Электроклапан на воздушном ресивере: СО (размык. цепи)	– Проверить клапан (80 ом < R < 140 ом) – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (34, 1) – Проверить электронный блок	НА РЕМОНТ	В действи и
INTARDER ZF - SPN: 4008 - FMI: 05				
ph0/ph1	Питание ручки: СС (корот. замык.) на массу	– Проверить ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (30) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действи и
INTARDER ZF - SPN: 4008 - FMI: 06				
ph0/ph1	Питание ручки: СС (корот. замык.)	– Проверить ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (30) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действи и
INTARDER ZF - SPN: 4009 - FMI: 05				
ph0/ph1	Пропорциональный электроклапан: СС (корот. замык.) на массу	– Проверить пропорциональный электроклапан (20 ом < R < 100 ом) – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (4) – Проверить электронный блок	ph0: ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ph1: INTARDER ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи и

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
INTARDER ZF - SPN: 4009 - FMI: 06				
ph0/ph1	Пропорциональный электроклапан: СС (корот. замык.)	– Проверить пропорциональный электроклапан (20 ом < R < 100 ом) – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (4) – Проверить электронный блок	ph0: ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ph1: INTARDER ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4009 - FMI: 09				
ph0/ph1	Пропорциональный электроклапан: Некорректная величина сопротивления	– Проверить пропорциональный электроклапан (20 ом < R < 100 ом) – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (4) – Проверить электронный блок	ph0: ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ph1: INTARDER ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4009 - FMI: 10				
ph0/ph1	Пропорциональный электроклапан: СО (размык. цепи)	– Проверить пропорциональный электроклапан (20 ом < R < 100 ом) – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (3, 4) – Проверить электронный блок	ph0: ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ph1: INTARDER ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4010 - FMI: 05				
ph0/ph1	Проверить пропорциональный электроклапан: СС (корот. замык.) на массу	– Проверить пропорциональный электроклапан (20 ом < R < 100 ом) – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (3) – Проверить электронный блок	ph0: ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ph1: INTARDER ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4010 - FMI: 06				
ph0/ph1	Проверить пропорциональный электроклапан: СС (корот. замык.)	– Проверить пропорциональный электроклапан (20 ом < R < 100 ом) – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (3) – Проверить электронный блок	ph0: ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ph1: INTARDER ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4013 - FMI: 07				
ph0/ph1	Датчик температуры контура охлаждающей системы: СС (корот. замык.)	– Проверить датчик температуры (0 < R < 100 к.ом) – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (9, 37) – Проверить электронный блок	ОГРАНИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ INTARDER	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
INTARDER ZF - SPN: 4013 - FMI: 10				
ph0/ph1	Датчик температуры контура охлаждающей системы: CO (размык. цепи)	– Проверить датчик температуры ($0 < R < 100 \text{ к.ом}$) – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (9, 37) – Проверить электронный блок	ОГРАНИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ INTARDER	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4014 - FMI: 01				
ph0/ph1	Пропорциональный электроклапан: Слишком сильный ток	– Проверить пропорциональный электроклапан ($20 \text{ к.ом} < R < 100 \text{ к.ом}$) – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (4, 3) – Проверить электронный блок	ph0: ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ph1: INTARDER ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4014 - FMI: 02				
ph0/ph1	Пропорциональный электроклапан: Слишком слабый ток	– Проверить пропорциональный электроклапан ($20 \text{ к.ом} < R < 100 \text{ к.ом}$) – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (4, 3) – Проверить электронный блок	ph0: ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ph1: INTARDER ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4015 - FMI: 01				
ph0/ph1	Слишком сильное напряжение на зажимах блока	– Проверить напряжение на зажимах блока (31, 53) – Проверить электронный блок	ph0: ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ph1: INTARDER ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4015 - FMI: 02				
ph0/ph1	Слишком слабое напряжение на зажимах блока	– Проверить напряжение на зажимах блока (31, 53) (F86/10A) – Проверить электронный блок	ph0: ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ph1: INTARDER ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4016 - FMI: 03				
ph0/ph1	Несоответствие положения ручки	– Провести тестирование ручки при использовании компьютера Diagnostica – Проверить ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (15, 16, 17, 42, 43) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
INTARDER ZF - SPN: 4017 - FMI: 00				
ph0/ph1	Ошибка счётчика проработанных часов	- Отключить контакт, поново его включить и повторить тестирование - При устойчивости дефекта, заменить электронный блок	НА РЕМОНТ	В действи и
INTARDER ZF - SPN: 4018 - FMI: 00				
ph0/ph1	Внутренняя ошибка памяти	- Отключить контакт, поново его включить и повторить тестирование - При устойчивости дефекта, заменить электронный блок	НА РЕМОНТ	В действи и
INTARDER ZF - SPN: 4022 - FMI: 00				
ph0/ph1	Внутренняя ошибка	- Отключить контакт, поново его включить и повторить тестирование - При устойчивости дефекта, заменить электронный блок	ph0: ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ph1: INTARDER ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действи и
INTARDER ZF - SPN: 4023 - FMI: 04				
ph0/ph1	Нет сообщения от электронного вычислителя ABS/EBS	- Проверить дефекты блока ABS/EBS - Проверить связь шины CAN с электронным блоком EBS (22, 49): сопротивление между 2 проводами: 60 ом	РУЧНОЙ РЕЖИМ	В действи и
INTARDER ZF - SPN: 4024 - FMI: 00				
ph0/ph1	Буферная память переполнена	- Отключить контакт, поново его включить и повторить тестирование - При устойчивости дефекта, заменить электронный блок	МОЩНОСТЬ INTARDER ОГРАНИЧЕНА	В действи и
INTARDER ZF - SPN: 4025 - FMI: 09				
ph0/ph1	Проблема шины CAN: СС (корот. замык.)	- Проверить связь шины CAN (22, 49): сопротивление между 2 проводами: 60 ом - Проверить электронный блок	МОЩНОСТЬ INTARDER ОГРАНИЧЕНА	В действи и
INTARDER ZF - SPN: 4026 - FMI: 04				
ph0/ph1	Нет сообщения от электронного вычислителя ABS/EBS	- Проверить дефекты блока ABS/EBS - Проверить связь шины CAN с электронным блоком EBS (22, 49): сопротивление между 2 проводами: 60 ом	РУЧНОЙ РЕЖИМ	В действи и
INTARDER ZF - SPN: 4027 - FMI: 00				
ph0/ph1	Проблема шины CAN: СО (размык. цепи)	- Проверить связь шины CAN (22, 49): сопротивление между 2 проводами: 60 ом	МОЩНОСТЬ INTARDER ОГРАНИЧЕНА	В действи и

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
INTARDER ZF - SPN: 4028 - FMI: 04				
ph0/ph1	Нет сообщения от электронного вычислителя EECU	– Проверить дефекты блока EECU – Проверить связь шины CAN с электронным блоком EECU (зажимы 22 и 49 ; провода 0012 и 0013) : сопротивление между 2 проводами: 60 ом	РУЧНОЙ РЕЖИМ	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4029 - FMI: 04				
ph0/ph1	Нет сообщения от электронного вычислителя тахографа	– Проверить дефекты блока тахографа – Проверить связь шины CAN с тахографом – (22, 49): сопротивление между 2 проводами: 60 ом	РУЧНОЙ РЕЖИМ	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4033 - FMI: 04				
ph0/ph1	Нет сообщения от электронного вычислителя Astronic или VECU	– Проверить дефекты блока Astronic или VECU – При наличии блока Astronic, Проверить связь шины CAN с электронным блоком Astronic – Проверить связь шины CAN с электронным блоком VECU – (22, 49): сопротивление между проводами: 60 ом	МОЩНОСТЬ INTARDER ОГРАНИЧЕНА	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4036 - FMI: 04				
ph0/ph1	Нет сообщения от электронного вычислителя VECU	– Проверить дефекты блока VECU – Проверить связь шины CAN с электронным блоком VECU – (22, 49): сопротивление между 2 проводами: 60 ом	РУЧНОЙ РЕЖИМ	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4037 - FMI: 04				
ph0/ph1	Нет сообщения от электронного вычислителя VECU	– Проверить дефекты блока VECU – Проверить связь шины CAN с электронным блоком VECU – (22, 49): сопротивление между 2 проводами: 60 ом	НА РЕМОНТ	В действии
INTARDER ZF - SPN: 4047 - FMI: 10				
ph0/ph1	Нет соединения "+" общего выключателя	– Проверить общий выключатель – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (54, 55) (F28/10A) – Проверить электронный блок	НА РЕМОНТ	В действии

TELMA

Коды дефектов

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
TELMA - SPN: 16				
ph0/ph1	Реле обмотки 1: СС (корот. замык.)+ или СО (размык. цепи)	– Проверить реле – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J2/7) – Проверить электронный блок	ph0: Блок TELMA ОГРАНИЧЕН ph1: МОЩНОСТЬ блока TELMA ОГРАНИЧЕНА	В действии
TELMA - SPN: 17				
ph0/ph1	Реле обмотки 2: СС (корот. замык.)+ или СО (размык. цепи)	– Проверить реле – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J2/14) – Проверить электронный блок	ph0: Блок TELMA ОГРАНИЧЕН ph1: МОЩНОСТЬ блока TELMA ОГРАНИЧЕНА	В действии
TELMA - SPN: 18				
ph0/ph1	Реле обмотки 3: СС (корот. замык.)+ или СО (размык. цепи)	– Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J2/6) – Проверить электронный блок	ph0: Блок TELMA ОГРАНИЧЕН ph1: МОЩНОСТЬ блока TELMA ОГРАНИЧЕНА	В действии
TELMA - SPN: 19				
ph0/ph1	Реле обмотки 4: СС (корот. замык.)+ или СО (размык. цепи)	– Проверить реле – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J2/4) – Проверить электронный блок	ph0: Блок TELMA ОГРАНИЧЕН ph1: МОЩНОСТЬ блока TELMA ОГРАНИЧЕНА	В действии
TELMA - SPN: 20				
ph0/ph1	Реле обмотки 1: СС (корот. замык.) -	– Проверить реле – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J2/7) – Проверить электронный блок	ph0: Блок TELMA ОГРАНИЧЕН ph1: МОЩНОСТЬ блока TELMA ОГРАНИЧЕНА	В действии
TELMA - SPN: 21				
ph0/ph1	Реле обмотки 2: СС (корот. замык.) -	– Проверить реле – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J2/14) – Проверить электронный блок	ph0: Блок TELMA ОГРАНИЧЕН ph1: МОЩНОСТЬ блока TELMA ОГРАНИЧЕНА	В действии
TELMA - SPN: 22				
ph0/ph1	Реле обмотки 3: СС (корот. замык.) -	– Проверить реле – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J2/6) – Проверить электронный блок	ph0: Блок TELMA ОГРАНИЧЕН ph1: МОЩНОСТЬ блока TELMA ОГРАНИЧЕНА	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
TELMA - SPN: 23				
ph0/ph1	Реле обмотки 4: СС (корот. замык.) -	– Проверить реле – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J2/4) – Проверить электронный блок	ph0: Блок TELMA ОГРАНИЧЕН ph1: МОЩНОСТЬ блока TELMA ОГРАНИЧЕНА	В действии
TELMA - SPN: 24				
ph0/ph1	Зажим V: СС (корот. замык.) -	– Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J2/13) – Проверить электронный блок	НА РЕМОНТ	В действии
TELMA - SPN: 25				
ph0/ph1	Зажим V: СС (корот. замык.) +	– Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J2/13) – Проверить электронный блок	НА РЕМОНТ	В действии
TELMA - SPN: 26				
ph0/ph1	Зажим V: СО (размык. цепи)	– Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J2/13) – Проверить электронный блок	НА РЕМОНТ	В действии
TELMA - SPN: 32				
ph0/ph1	Питание ручки: СС (корот. замык.) +	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/6) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии
TELMA - SPN: 33				
ph0/ph1	Ручка в положении 1: СС (корот. замык.) +	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/4) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии
TELMA - SPN: 34				
ph0/ph1	Ручка в положении 2: СС (корот. замык.) +	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/10) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
TELMA - SPN: 35				
ph0/ph1	Ручка в положении 3: СС (корот. замык.) +	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/3) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии
TELMA - SPN: 36				
ph0/ph1	Ручка в положении 4: СС (корот. замык.) +	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/9) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии
TELMA - SPN: 37				
ph0/ph1	Ручка в положении 5: СС (корот. замык.) +	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/2) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии
TELMA - SPN: 38				
ph0/ph1	Питание ручки: СС (корот. замык.) -	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/6) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии
TELMA - SPN: 39				
ph0/ph1	Ручка в положении 1: СС (корот. замык.) -	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/4) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии
TELMA - SPN: 40				
ph0/ph1	Ручка в положении 2: СС (корот. замык.) -	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/10) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии
TELMA - SPN: 41				
ph0/ph1	Ручка в положении 3: СС (корот. замык.) -	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/3) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
TELMA - SPN: 42				
ph0/ph1	Ручка в положении 4: CC (корот. замык.) -	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/9) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии
TELMA - SPN: 43				
ph0/ph1	Ручка в положении 5: CC (корот. замык.) -	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/2) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии
TELMA - SPN: 44				
ph0/ph1	Ручка в положении 1: CO (размык. цепи)	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/4) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии
TELMA - SPN: 45				
ph0/ph1	Ручка в положении 2: CO (размык. цепи)	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/10) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии
TELMA - SPN: 46				
ph0/ph1	Ручка в положении 3: CO (размык. цепи)	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/3) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии
TELMA - SPN: 47				
ph0/ph1	Ручка в положении 4: CO (размык. цепи)	– Проверить переводящую ручку – Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/9) – Проверить электронный блок	ДЕФЕКТ РУЧКИ	В действии
TELMA - SPN: 52				
ph0/ph1	Внутренний дефект электронного блока (EEPROM)	– Отключить контакт, поново его включить и повторить тестирование – При устойчивости дефекта, заменить блок	НА РЕМОНТ	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
TELMA - SPN: 53				
ph0/ph1	Внутренний дефект электронного блока (память Flash)	- Отключить контакт, поново его включить и повторить тестирование - При устойчивости дефекта, заменить блок	НА РЕМОНТ	В действии
TELMA - SPN: 58				
ph0/ph1	Штепсельная розетка диагностики: CC (корот. замык.) на массу	- Проверить штепсельную розетку диагностики - Проверить электромонтаж между блоком и компонентом (целостность и изоляция) (J1/5) - Проверить электронный блок	НА РЕМОНТ	В действии
TELMA - SPN: 62				
ph0/ph1	Напряжение на зажимах блока - ниже 20 вольт в промежутке времени, превышающем 5 секунд	- Проверить напряжение аккумуляторной батареи - Проверить напряжение питания электронного блока (J1/14, J1/15) - Проверить электронный блок	ph0: Блок TELMA ОГРАНИЧЕН ph1: МОЩНОСТЬ блока TELMA ОГРАНИЧЕНА	В действии
TELMA - SPN: 72				
ph0/ph1	Проблема шины CAN: CC (корот. замык.)	- Проверить связь шины CAN (J2/1, J2/2) - Проверить электронный блок	РУЧНОЙ РЕЖИМ	В действии
TELMA - SPN: 73				
ph0/ph1	Проблема шины CAN: CO (размык. цепи)	- Проверить связь шины CAN (J2/1, J2/2) - Проверить электронный блок	РУЧНОЙ РЕЖИМ	В действии
TELMA - SPN: 74				
ph0/ph1	Нет сообщения от электронного блока VECU	- Провести диагностику электронного блока VECU - Проверить связь шины CAN (J2/1, J2/2) - Проверить электронный блок	НА РЕМОНТ	В действии
TELMA - SPN: 75				
ph0/ph1	Нет сообщения от электронного блока EBS	- Провести диагностику электронного блока EBS - Проверить связь шины CAN (J2/1, J2/2) - Проверить электронный блок	РУЧНОЙ РЕЖИМ	В действии
TELMA - SPN: 77				
ph0/ph1	Нет сообщения от электронного блока VECU	- Провести диагностику электронного блока VECU - Проверить связь шины CAN (J2/1, J2/2) - Проверить электронный блок	РУЧНОЙ РЕЖИМ	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
TELMA - SPN: 78				
ph0/ph1	Нет сообщения от электронного блока тахографа	– Провести диагностику электронного блока тахографа – Проверить связь шины CAN (J2/1, J2/2) – Проверить электронный блок		
TELMA - SPN: 90				
ph0/ph1	Электронный блок не спараметрирован или дефект параметризации	– Спараметрировать электронный вычислитель Telma – Проверить электронный блок	ПАРАМЕТРИЗАЦИЯ	В действи и

VECU

Коды дефектов

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
VECU - SPN: 91 - FMI: 03				
ph0	Питание педали акселератора: СС (корот. замык.)+	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры (SL2/3, SL2/4) – Проверить напряжение питания (в пределах 4.5V и 5.25V) – Наблюдается клиентом: скорость двигателя 900 об/мин.	ДЕФЕКТ ПЕДАЛИ	СТОП
VECU - SPN: 91 - FMI: 03				
ph0/ph1	Сигнал педали акселератора: СС (корот. замык.)+	– Проверить изоляцию электроарматуры по отношению к +24V (SL2/4) – Задействовать педаль и проверить сигнал потенциометра (в пределах 0.25V и 4.6V) – Наблюдается клиентом: скорость двигателя 900 об/мин.	ph0: об/мин. ph1: ДЕФЕКТ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА	СТОП
VECU - SPN: 91 - FMI: ph0 = 04 / ph1 = 03 - 04				
ph0/ph1	Питание педали акселератора: СС (корот. замык.) -	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры (SL2/3, SL3/4) – Проверить напряжение питания (в пределах 4.5V и 5.25V) – Наблюдается клиентом: скорость двигателя 900 об/мин.	ph0/ph1: ДЕФЕКТ ПЕДАЛИ ph1: ДЕФЕКТ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА	СТОП
VECU - SPN: 91 - FMI: ph0 = 04 / ph1 = 03				
ph0/ph1	Сигнал педали акселератора: СО (размык. цепи)	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры (SL2/3, SL2/5) – Задействовать педаль и проверить сигнал потенциометра (в пределах 0.25V и 4.6V) – Наблюдается клиентом: скорость двигателя 900 об/мин.	ph0: ДЕФЕКТ ПЕДАЛИ ph1: ДЕФЕКТ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА	СТОП
VECU - SPN: 170 - FMI: 03				
ph0/ph1	Датчик наружной температуры: СС (корот. замык.)+ или СО (размык. цепи)	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры по отношению к +24V (SL1/1, SL1/2) – Наблюдается клиентом: Потеря индикации о температуре	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действи и

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
VECU - SPN: 170 - FMI: 04				
ph0/ph1	Датчик наружной температуры: СС (корот. замык.)-	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры (SL1/1, SL1/2) – Наблюдается клиентом: Потеря индикации о температуре	ДЕФЕКТ ДАТЧИКА	В действии
VECU - SPN: 530 - FMI: 05				
ph0/ph1	Контакт топливного фильтра: СО (размык. цепи) (исключительно на 12 л., Осторожно ! информация переводится через индикаторный дисплей)	– Проверить контакт а также, целостность и изоляцию электроарматуры – Исключительно для серии Magnum	НА РЕМОНТ	Level1
VECU - SPN: 551 - FMI: 11				
ph0/ph1	Загрязнение топливного фильтра (Проверить контакт а также, целостность и изоляцию электроарматуры)	– Заменить фильтр (Исключительно для серии Magnum) – Риск повреждения фильтра и системы впрыска топлива – Нет регулировки двигателя	ph0: ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ ph1: ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ ЗАБИТЫ	Level1
VECU - SPN: 558 - FMI: 07				
ph0/ph1	Контакт "педаль акселератора поднята" блокирован в положении "замкнутом" или "разомкнутом"	– Проверить целостность связи на зажимах 3 и 4 педального блока, когда педаль поднята – Задействовать педаль и проверить переключение состояния – При переключении состояния, проверить электроарматуру (SL2/1) – Наблюдается клиентом: скорость двигателя 900 об/мин.	ph0: ДЕФЕКТ ПЕДАЛИ ph1: ДЕФЕКТ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА	СТОП
VECU - SPN: 597 - FMI: ph0 = 17 / ph1 = 11				
ph0/ph1	Контакт тормозной педали. Несогласованность контактов: они одновременно в одинаковом состоянии. Они должны менять своё положение одновременно но их состояния должны быть противоположны	– Задействовать педали проверить переключение состояния на зажимах контакта – При переключении состояния, проверить электроарматуру (SL4/11) – Наблюдается клиентом: невозможность регулировки режима и cruise full	ph0: CRUISE CONTROL ph1: CRUISE CONTROL ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
VECU - SPN: 598 - FMI: 07				
ph0/ph1	Контакт сцепления. Контакт застрял в положении "замкнутом". Скорость слишком высока тогда, когда не констатировано никакого переключения передачи	– Проверить контакт – Проверить электроарматуру (целостность связи и изоляция) (SL4/9) – Наблюдается клиентом: невозможность cruise full – При переключении скорости моторный тормоз не нейтрализуется и теряется запомненная скорость	ph0: CRUISE CONTROL ph1: CRUISE CONTROL ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
VECU - SPN: 601 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект на ручке cruise control: R/+ и S/- одновременно	– Проверить ручку блока контроля крейсерной скоростью "Cruise Control" и электроарматуру (целостность связи и изоляция) (SL4/7, SL4/8) – Наблюдается клиентом: невозможность регулировки режима и cruise	ph0: CRUISE CONTROL ph1: CRUISE CONTROL ВЫШЕЛ ИЗ СТРОЯ	В действии
VECU - SPN: 604 - FMI: 07				
ph0/ph1	Контакт положения нейтральной точки застрял на позиции "разомкнутой". Скорость слишком высока тогда, когда не констатировано никакого переключения передачи	– Проверить контакт – Проверить электроарматуру (целостность связи и изоляция) (SL4/5)	ph0: CRUISE CONTROL ph1: ДЕФЕКТ НЕЙТРАЛЯ V64: НА РЕМОНТ	В действии
VECU - SPN: 604 - FMI: 07				
ph0/ph1	Контакт положения нейтральной точки застрял на позиции "замкнутой". Скорость слишком высока тогда, когда не констатировано никакого переключения передачи	– Проверить контакт – Проверить электроарматуру (целостность связи и изоляция) (SL4/5) – Наблюдается клиентом: невозможность регулировки режима и cruise full	ph0: CRUISE CONTROL ph1: ДЕФЕКТ НЕЙТРАЛЯ V64: НА РЕМОНТ	В действии
VECU - SPN: 604 - FMI: 18				
ph1	Датчик скорости посылает информацию, полагаемую некогерентной процессором VECU	– Проверить технику соединения датчика скорости	НА РЕМОНТ	В действии
VECU - SPN: 608 - FMI: 08				
ph0/ph1	Проблема шины CAN: СС (корот. замык.)+ Потеря связи с индикатором и с "противоугоном"	– Проверить электроарматуру (целостность связи и изоляция) (SL1/16, SL1/17)	НА РЕМОНТ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
VECU - SPN: 608 - FMI: 08				
ph0/ph1	Проблема шины CAN	– Проверить электроарматуру (целостность связи и изоляция) (SL1/16, SL1/17) – Нейтрализуется параметризацией	НА РЕМОНТ	
VECU - SPN: 608 - FMI: 09				
ph0/ph1	Проблема шины CAN: Нет связи с индикатором	– Наблюдается клиентом: некорректная индикация включенной скорости	НА РЕМОНТ	В действии
VECU - SPN: 630 - FMI: 12				
ph0/ph1	Стирание или повреждение вчт. сохраненных 2 зон	– Включить контакт на несколько секунд, отключить его и выждать открытие силового реле – Спараметрировать электронный блок – При устойчивости дефекта, заменить блок VECU	НА РЕМОНТ	В действии
VECU - SPN: 630 - FMI: 12				
ph0/ph1	Дефект, присущий в памяти событий по датам DataMax	– Включить контакт на несколько секунд, отключить его и выждать открытие силового реле – При устойчивости дефекта, заменить блок VECU	НА РЕМОНТ	В действии
VECU - SPN: 630 - FMI: 12				
ph0/ph1	Дефект Flash: Стирание или повреждение вчт. сохраненных 2 зон	– Спараметрировать электронный блок – При устойчивости дефекта, заменить блок VECU	НА РЕМОНТ	В действии
VECU - SPN: 630 - FMI: 13				
ph0/ph1	Неспараметрированный или новый электронный блок	– Спараметрировать электронный блок	НА РЕМОНТ	В действии
VECU - SPN: 639 - FMI: 09				
ph0/ph1	Рычаг ASTRONIC: Дефект шины CAN	– Убедиться в корректном функционировании шины CAN – Наконец, проверить целостность и изоляцию электроарматуры (SL3/3, SL3/4, SL3/6, SL3/7)	БЛОКИРОВКА КОРОБКИ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
VECU - SPN: 639 - FMI: 09				
ph0/ph1	Система EBS не отвечает на шине CAN	– Выполнить диагностический контроль этой системы – Проверить технику соединения шины CAN на этой системе – Соединитель: SL3 – Зажимы: 6 и 7 – Сопротивление между 2 проводами должно соответствовать 60 ом	НА РЕМОНТ	В действии
VECU - SPN: 639 - FMI: 09				
ph0/ph1	Замедлитель кинематической цепи не отвечает на шине CAN	– Выполнить диагностический контроль этой системы – Проверить технику соединения шины CAN на этой системе – Соединитель: SL3 – Зажимы: 3 и 4 – Сопротивление между 2 проводами должно соответствовать 60 ом	НА РЕМОНТ	В действии
VECU - SPN: 639 - FMI: 09				
ph0/ph1	Система ASTRONIC, или ALLISON, или ZF Ecomat 2, не отвечает на шине CAN	– Выполнить диагностический контроль этой системы – Проверить технику соединения шины CAN на этой системе – Соединитель: SL3 – Зажимы: 3 и 4 – Сопротивление между 2 проводами должно соответствовать 60 ом	НА РЕМОНТ	В действии
VECU - SPN: 639 - FMI: 09				
ph0/ph1	Вычислительный блок электронного тахографа не отвечает на шине CAN	– Убедиться в корректности функционирования электронного тахографа а также, в правильности между тахографом и процессором VECU	НА РЕМОНТ	В действии
VECU - SPN: 650 - FMI: 03				
ph0/ph1	Силовое реле: СС (корот. замык.) +	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры по отношению к +24V (SL3/9) – Наблюдается клиентом: питание процессора EECU и контрольного тахографа не прекращено - однако, возможность отключения двигателя	НА РЕМОНТ	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
VECU - SPN: 650 - FMI: 04				
ph0/ph1	Силовое реле: СС (корот. замык.)- или СО (размык. цепи)	– Проверить изоляцию электроарматуры по отношению к массе (SL3/9) – Выполнять эту проверку выждав по крайней мере 10 секунд после выключения контакта – Наблюдается клиентом: питание процессоров VECU, EECU и контрольного тахографа прекращено - невозможность пуска..	НА РЕМОНТ	В действи и
VECU - SPN: 650 - FMI: 05				
ph0/ph1	Силовое реле: СО (размык. цепи) При включении контакта это реле должно быть замкнуто	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры (SL3/9) – Наблюдается клиентом: питание процессоров VECU, EECU и контрольного тахографа прекращено - невозможность пуска	НА РЕМОНТ	В действи и
VECU - SPN: 650 - FMI: 07				
ph0/ph1	Силовое реле заблокировано в положении "замкнутом"	– Убедиться в корректности срабатывания реле – Наблюдается клиентом: питание процессора EECU и контрольного тахографа не прекращено, причем останов двигателя - возможен	НА РЕМОНТ	В действи и
VECU - SPN: 650 - FMI: 07				
ph0/ph1	Силовое реле заблокировано в положении "разомкнутом"	– Убедиться в корректности срабатывания реле – Проверить состояние пл. предохранителя – Наблюдается клиентом: питание процессоров VECU, EECU и контрольного тахографа прекращено - невозможность пуска	НА РЕМОНТ	В действи и

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
VECU - SPN: 701 - FMI: 03				
ph0/ph1	Привод: Фонари заднего хода / Двойная Н-образная схема переключения передач СС (корот. замык.)+	– Проверить изоляцию электроарматуры по отношению к массе +24V (SL1/18) – Наблюдается клиентом: На К, переключение с 3/4 скор. на 1/2 скор. позволено при использовании " Super H" (Супер Н-образной схемы переключения передач), следовательно защиты нет. На М/Н/Р: Фонари заднего хода не зажигаются (для автомобилей, выпущенных до рассмотренной серии, на дисплей выведено сообщение: "ДЕФЕКТ К.П." даже и для фонарей заднего хода)	ДЕФЕКТ КОРОБКИ на К, ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА на М/Н/Р	В действии
VECU - SPN: 701 - FMI: 04				
ph0/ph1	Привод: Фонари заднего хода / Двойная Н-образная схема переключения передач СС (корот. замык.)- или СО (размык. цепи)	– Проверить изоляцию электроарматуры по отношению к массе (SL1/18) – Наблюдается клиентом: На К, переключение с 3/4 скор. на 1/2 скор. позволено при использовании " Super H" (Супер Н-образной схемы переключения передач), следовательно защиты нет. На М/Н/Р: Фонари заднего хода не зажигаются (для автомобилей, выпущенных до рассмотренной серии, на дисплей выведено сообщение: " ДЕФЕКТ К.П." даже и для фонарей заднего хода)	ДЕФЕКТ КОРОБКИ на К, ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА на М/Н/Р	В действии
VECU - SPN: 702 - FMI: 03				
ph0/ph1	Выход блокировки двойной Н-образной схеме переключения передач: СС (корот. замык.)+	– Проверить изоляцию электроарматуры по отношению к +24V (SL2/9) – Наблюдается клиентом: отсутствие защиты к.п.	ph0: Наблюдается клиентом: ph1: ПРЕДПУСКОВОЙ НАГРЕВ ВОЗДУХА на Р ДЕФЕКТ КОРОБКИ на К ЗАЩИТА БЛОКА ОТБОРА МОЩНОСТИ на М	В действии
VECU - SPN: 702 - FMI: 04				
ph0/ph1	Выход блокировки двойной Н-образной схеме переключения передач: СС (корот. замык.)- или СО (размык. цепи)	– Проверить изоляцию электроарматуры по отношению к массе (SL2/9) – Наблюдается клиентом: малая схема переключения скоростей (1-4) невозможна	ph0: ДЕФЕКТ КОРОБКИ ph1: ПРЕДПУСКОВОЙ НАГРЕВ ВОЗДУХА на Р ДЕФЕКТ КОРОБКИ на К ЗАЩИТА БЛОКА ОТБОРА МОЩНОСТИ на М	В действии

Примени- тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово- й сигнал
VECU - SPN: 703 - FMI: 03				
ph0/ph1	Привод стоп-сигналов: СС (корот. замык.)- или СО (размык. цепи)	– Проверить изоляцию электроарматуры по отношению к +24V (SL2/10) – Наблюдается клиентом: постоянное включение стоп-сигналов	СТОП-СИГНАЛЫ	В действии
VECU - SPN: 703 - FMI: 04				
ph0/ph1	Привод стоп-сигналов: СС (корот. замык.)-	– Проверить изоляцию электроарматуры по отношению к массе (SL2/10) – Наблюдается клиентом: постоянное выключение стоп-сигналов	СТОП-СИГНАЛЫ	В действии
VECU - SPN: 704 - FMI: 03				
ph0/ph1	Стоп-сигналы на М, Austeras на Н и Р, Отключение климатизации на К: СС (корот. замык.)+	– Проверить изоляцию электроарматуры по отношению к +24V (SL2/13) – Наблюдается клиентом: М = постоянное включение стоп-сигналов ; Н /Р = оси Austeras заблокированы при слабой скорости, следовательно констатируется ухудшение манёвренности ; К = постоянное выключение климатизации	СТОП-СИГНАЛЫ на М ОСЬ AUSTERAS на Н/Р НА РЕМОНТ на К	В действии
VECU - SPN: 704 - FMI: 04				
ph0/ph1	Стоп-сигналы на М, Austeras на Н и Р, Отключение климатизации на К: СС (корот. замык.)- или СО (размык. цепи)	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры по отношению к массе (SL2/13) – Наблюдается клиентом: М = постоянное выключение стоп-сигналов ; Н/Р = оси Austeras разблокированы при повышенной скорости, следовательно констатируется потеря траектории ; К = постоянно выключённая климатизация	СТОП-СИГНАЛЫ на М ОСЬ AUSTERAS на Н/Р НА РЕМОНТ на К	В действии
VECU - SPN: 705 - FMI: 04				
ph0/ph1	Контакт рулевого сервомеханизма: СО (размык. цепи)	– Проверить целостность связи (SL1/4) – Наблюдается клиентом: на моделях Kerax, отсутствие тревожного сигнала в случае потери усиления руля	ph0: ВЫХОД ИЗ СТРОЯ УСИЛЕНИЯ РУЛЯ ph1: ДЕФЕКТ ДАТЧИКА УСИЛЕНИЯ РУЛЯ	Красный цвет
VECU - SPN: 729 - FMI: 11				
ph1	Предпусковой нагрев воздуха: Защита блока VECU не оперативна	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры (SL2/9) – Проверить реле R15 и R16	ДЕФЕКТ ЗАЩИТЫ ПРЕДПУСКОВОГО НАГРЕВА ВОЗДУХА	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
VECU - SPN: 730 - FMI: 11				
ph1	Предпусковой нагрев воздуха действует беспрерывно: риск пожара	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры (SL2/9) – Проверить реле R15 и R16	ОТКЛЮЧИТЬ КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ	Красный цвет
VECU - SPN: 801 - FMI: 11				
ph0/ph1	Реле R18 Выход из строя контакта или реле СО (размык. цепи) на контакте или на реле	– Убедиться в корректности срабатывания реле – Наблюдается клиентом: потеря нейтрализации замедлителя в фазе работы ABS	ph0: РИСК БЛОКИРОВКИ ph1: РИСК БЛОКИРОВКИ КОЛЁС	В действи и
VECU - SPN: 924 - FMI: 03				
ph0/ph1	М, Н, К: выход слабой скорости Р: выход Austeras СС (корот. замык.)+	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры по отношению к +24V (SL2/8) – Наблюдается клиентом: М, Н, К = потеря функции Кузовой ; Р = оси Austeras блокируются при слабой скорости, следовательно констатируется ухудшение манёвренности	На Р: ОСЬ AUSTERAS На М/Н/К (ph0): ИНФОРМ. ОСТАНОВ АВТОМАШИНЫ На М/Н/К (ph1): ИНФОРМ. СЛАБАВЯ СКОРОСТЬ	В действи и
VECU - SPN: 924 - FMI: 04				
ph0/ph1	М, Н, К: выход слабой скорости Р:: выход Austeras: СС (корот. замык.)- или СО (размык. цепи)	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры по отношению к массе (SL2/8) – Наблюдается клиентом: М, Н, К = потеря функции Кузовой ; Р = оси Austeras блокируются при слабой скорости, следовательно констатируется ухудшение манёвренности	На Р: ОСЬ AUSTERAS На М/Н/К (ph0): ИНФОРМ. ОСТАНОВ АВТОМАШИНЫ На М/Н/К (ph1): ИНФОРМ. СЛАБАВЯ СКОРОСТЬ	В действи и
VECU - SPN: 1194 - FMI: 13				
ph0/ph1	Некорректная параметризация Процессор VECU обнаружил наличие противоугонной системы тогда, когда эта опция не валидирована	– Следует либо восстановить опцию "Противоугон" (компьютеро Diagnostica), либо убрать блок передачи "Противоугон".	ДЕФЕКТ ПРОТИВОУГОНА	Красный цвет
VECU - SPN: 1195 - FMI: 08				
ph0/ph1	Отсутствие связи с противоугонным блоком	– Проверить электроарматуру (целостность и изоляция) (SL1/16, SL1/17) – Этот дефект принимается во внимание только при валидации опции "Противоугон" – Наблюдается клиентом: Запуск невозможен	ДЕФЕКТ ПРОТИВОУГОНА	Красный цвет

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
VECU - SPN: 1195 - FMI: 12				
ph0/ph1	Дефект кодирования электронного вчт. замка	– Проверить что ключ в самом деле опознан противоугонной системой (контрольный указатель "Противоугон" загорается на 3 сек. в момент включения контакта и затем, гаснет, если только ключ опознан) – Проверить электроарматуру (SL1/16, SL1/17) – Наблюдается клиентом: Запуск невозможен – Ключ передатчика не валиден	ДЕФЕКТ ПРОТИВОУГОНА	Красный цвет
VECU - SPN: 1195 - FMI: 12				
ph0/ph1	Проблема в программном усвоении электронного вчт. замка	– Реализовать полный цикл программного усвоения электронных вчт. ключей – Наблюдается клиентом: Запуск невозможен	ДЕФЕКТ ПРОТИВОУГОНА	Красный цвет
VECU - SPN: 1384 - FMI: 08				
ph0/ph1	Переданные сообщения не квитированы	– Убедиться в корректности функционирования систем, аличных на шине CAN – Проконтролировать связи шины CAN со всеми системами и проверить состояние электрокабеля (SL3/3, SL3/4, SL3/6, SL3/7)	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	Красный цвет
VECU - SPN: 1384 - FMI: 08				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) между линиями шины CAN или СО (размык. цепи)	– Проконтролировать связи шины CAN со всеми системами и проверить состояние электрокабеля (SL3/3, SL3/4, SL3/6, SL3/7) – Сопротивление между 2 проводами должно соответствовать: 60 ом	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	Красный цвет
VECU - SPN: 1384 - FMI: 09				
ph0/ph1	Электронный блок двигателя не отвечает на шине CAN	– Провести диагностический контроль этой системы – Проверить технику соединения шины CAN на этой системе (SL3/3, SL3/4) – Сопротивление между 2 проводами должно соответствовать 60 ом	НЕМЕДЛЕННАЯ ОСТАНОВКА	Красный цвет
VECU - SPN: 1624 - FMI: 18				
V64	Датчик скорости посылает информацию, полагаемую некогерентной процессором VECU	– Проверить технику соединения датчика скорости	НА РЕМОНТ	В действи и

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
VECU - SPN: 1858 - FMI: 03				
ph0/ph1	Тактовое реле стеклоочистителя: СС (корот. замык.)+	– Проверить изоляцию электроарматуры по отношению к +24V (SL2/11) – Наблюдается клиентом: непрерывное действие тактового реле стеклоочистителя	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ	В действии
VECU - SPN: 1858 - FMI: 04				
ph0/ph1	Тактовое реле стеклоочистителя: СС (корот. замык.)- или СО (размык. цепи)	– Проверить целостность и изоляцию электроарматуры по отношению к массе (SL2/11) – Наблюдается клиентом: тактовое реле стеклоочистителя не действует	СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ	В действии
VECU - SPN: 6000 - FMI: 14				
ph0/ph1	Необходимо провести запрограммированное техобслуживание	– Выполнить техобслуживание. – При помощи INFOMAX: реализовать обновление оперативного контроля за операциями по техобслуживанию – Активировано исключительно на партии 2	ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ	В действии

К.П. ASTRONIC

Коды дефектов

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 2 → 10 - FMI: 05				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на 0 вольт	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
> К.П. ASTRONIC - SPN: 13 - FMI: 05				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на 0 вольт	– Проверить электроклапан отбора мощности ($40 \text{ ом} < R < 50 \text{ ом}$) – Проверить электромонтаж между Astronic и компонентом (целостность связи и изоляция) (X1A/10) – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 17 - FMI: 05				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на 0 вольт	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 18 - FMI: 05				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на 0 вольт	– Проверить электромонтаж между контрольным блоком и приводом сцепления (целостность связи и изоляция) (X1B/9, X1B/16) – Провести диагностический контроль привода сцепления – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	СЦЕПЛЕНИЕ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 19 - FMI: 05				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на 0 вольт	– Проверить электромонтаж между контрольным блоком и приводом сцепления (целостность связи и изоляция) (X1B/7, X1B/16) – Провести диагностический контроль привода сцепления – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	СЦЕПЛЕНИЕ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 20 - FMI: 05				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на 0 вольт	– Проверить электромонтаж между контрольным блоком и приводом сцепления (целостность связи и изоляция) (X1B/12, X1B/17) – Провести диагностический контроль привода сцепления – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	СЦЕПЛЕНИЕ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 21 - FMI: 05				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на 0 вольт	– Проверить электромонтаж между контрольным блоком и приводом сцепления (целостность связи и изоляция) – Провести диагностический контроль привода сцепления – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	СЦЕПЛЕНИЕ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 22 - FMI: 05				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на 0 вольт (электропитание датчика позиционирования узла сцепления и рычага)	– Проверить электромонтаж между контрольным блоком и приводом сцепления (целостность связи и изоляция) – Провести диагностический контроль привода сцепления – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 26 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект шины CAN двигателя	– Провести диагностический контроль электронного блока EECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 27 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект шины CAN двигателя	– Провести диагностический контроль электронного блока EECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 28 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект сигнала момента вращения замедлителя на трансмиссии	– Провести диагностический контроль электронного блока "Intarder" – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить параметризацию блока "Astronic" – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 30 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект шины CAN замедлителя на трансмиссии	– Провести диагностический контроль электронного блока "Intarder" – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить параметризацию блока "Astronic" – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 31 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект сигнала момента вращения замедлителя на двигателе	– Провести диагностический контроль электронного блока EECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 32 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект шины CAN замедлителя на двигателе	– Провести диагностический контроль электронного блока EECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 33 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект шины CAN двигателя	– Провести диагностический контроль электронного блока EECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 34 → 42 - FMI: 10				
ph0/ph1	СО (размык. цепи)	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 49 - FMI: 10				
ph0/ph1	СО (размык. цепи)	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 50 → 53 - FMI: 10				
ph0/ph1	СО (размык. цепи)	– Проверить электромонтаж между контрольным блоком и приводом сцепления (целостность связи и изоляция) – Провести диагностический контроль привода сцепления – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	СЦЕПЛЕНИЕ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 54 - FMI: 10				
ph0/ph1	СО (размык. цепи)	– Проверить манипуляторный блок и датчик режима работы на выходе из к.п. – Проверить электромонтаж между " Astronic " и компонентом (X1A/11, X1B/18) – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 57 - FMI: 00				
ph1	Дефект условий перехода в режим сниженной эффективности (сообщение от рычага или торможения)	– Проверить манипуляторный блок – Проверить электронный вычислитель торможения – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 59 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект датчика отбора мощности (электронный блок получает сообщение о включении узла отбора мощности тогда, когда контроль управлением этого узла не задействован)	– Проверить электроклапан узла отбора мощности (40 ом < R < 50 ом) и его датчик – Проверить электромонтаж между " Astronic " и компонентом (целостность связи и изоляция) (X1A/10) – Провести диагностический контроль электронного блока VECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	ДЕФЕКТ УЗЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 61 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект датчика отбора мощности (электронный блок получает сообщение о включении узла отбора мощности тогда, когда контроль управлением этого узла не задействован)	– Проверить выключатель в кабине, служащий для команды отбора мощности – Проверить электромонтаж между "Astronic" и компонентом (целостность связи и изоляция) (X1A/9) – Проверить электроклапан узла отбора мощности (40 ом < R < 50 ом) и его датчик – Провести диагностический контроль электронного блока VECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	ph0: ОПАСНОСТЬ ПО ОТБОРУ МОЩНОСТИ ph1: ОПАСНОСТЬ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ ОТБОРА МОЩНОСТИ	СТОП
К.П.ASTRONIC - SPN: 63 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект датчика отбора мощности (электронный блок получает сообщение о включении узла отбора мощности тогда, когда контроль управлением этого узла не задействован)	– Проверить выключатель в кабине, служащий для команды отбора мощности – Проверить электромонтаж между "Astronic" и компонентом (целостность связи и изоляция) (X1B/9) и датчиком отбора мощности – Проверить электроклапан узла отбора мощности (40 ом < R < 50 ом) и его датчик – Провести диагностический контроль электронного блока VECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	ДЕФЕКТ УЗЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ	В действии
К.П.ASTRONIC - SPN: 66 → 74 - FMI: 06				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на "+" V батареи (внутренний дефект блока Astronic)	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П.ASTRONIC - SPN: 77 - FMI: 06				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на "+" V батареи	– Проверить электроклапан узла отбора мощности (40 ом < R < 50 ом) – Проверить электромонтаж между "Astronic" и компонентом (целостность связи и изоляция) (X1A/10) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	ДЕФЕКТ УЗЛА ОТБОРА МОЩНОСТИ	В действии
К.П.ASTRONIC - SPN: 81 - FMI: 06				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на "+" V батареи	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 82 - FMI: 06				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на "+" V батареи	– Проверить электромонтаж между контрольным блоком и приводом сцепления (целостность связи и изоляция) (X1B/9, X1B/16) – Провести диагностический контроль привода сцепления – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П.ASTRONIC - SPN: 83 - FMI: 06				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на "+" V батареи	– Проверить электромонтаж между контрольным блоком и приводом сцепления (целостность связи и изоляция) (X1B/7, X1B/16) – Провести диагностический контроль привода сцепления – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П.ASTRONIC - SPN: 84 - FMI: 06				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на "+" V батареи	– Проверить электромонтаж между контрольным блоком и приводом сцепления (целостность связи и изоляция) (X1B/12, X1B/17) – Провести диагностический контроль привода сцепления – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П.ASTRONIC - SPN: 85 - FMI: 06				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на "+" V батареи	– Проверить электромонтаж между контрольным блоком и приводом сцепления (целостность связи и изоляция) (X1B/8, X1B/17) – Провести диагностический контроль привода сцепления – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П.ASTRONIC - SPN: 86 - FMI: 06				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на "+" V батареи	– Проверить манипуляторный блок и датчик режима работы на выходе из коробки – Проверить электромонтаж между "Astronic" и компонентами (целостность связи и изоляция) (X1A/11, X1B/18) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П.ASTRONIC - SPN: 90 - FMI: 09				
ph0/ph1	Внутренний дефект электронного блока Astronic	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 91 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект CAN EBS	– Провести диагностический контроль электронного блока EBS – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить связь шины CAN (X1A/8, X1A/12, X1A/13, X1A/14) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 92 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект сигнала ABS активен	– Провести диагностический контроль электронного блока EBS – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 93 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект сигнала ASR двигатель активен	– Провести диагностический контроль электронного блока EBS – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 94 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект сигнала ASR тормоз активен	– Провести диагностический контроль электронного блока EBS – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 95 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект сигнала Cruise Control активен	– Провести диагностический контроль электронного блока VECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 97 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект сигнала режима работы двигателя	– Провести диагностический контроль электронного блока EECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 98 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект сигнала скорости на входе в К.П.	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 99 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект датчика скорости на выходе из К.П. (датчик Astronic)	– Проверить датчик – Проверить электропроводку между "Astronic" и компонентом (целостность связи и изоляция) (X1B/11) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 100 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект датчика скорости на выходе из К.П. (датчик тахографа)	– Провести диагностический контроль электронного блока тахографа – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 101 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект сигналов скорости на выходе их К.П. (датчик Astronic и датчик тахографа)	– Провести диагностический контроль электронного блока тахографа – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить датчики (X1B/11) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 102 - FMI: 03				
ph0/ph1	Дефект по когерентности скорости на входе и на выходе К.П.	– Проверить датчики (X1B/11) – Провести диагностический контроль электронного блока тахографа – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 104 - FMI: 01				
ph0/ph1	V батареи слишком высоко	– Проверить напряжение на зажимах контрольного блока (штекер: X1A, Зажимы: 1, 4, 5, 16, 17) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 105 - FMI: 02				
ph0/ph1	V батареи слишком низко	– Проверить напряжение на зажимах контрольного блока (X1A/1, X1A/4, X1A/5, X1A/16, X1A/17) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П.ASTRONIC - SPN: 107 - FMI: 02				
ph0/ph1	Питание датчика сцепления за допущенными пределами	– Провести диагностический контроль привода сцепления – Проверить электромонтаж между "Astronic" и компонентом (целостность связи и изоляция) (X1B/15) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 108 - FMI: 00				
ph0/ph1	Ошибка рычага переключения скоростей	– Проверить манипулятор – Проверить связь CAN (X1A/8, X1A/12, X1A/13, X1A/14) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	В действии
К.П.ASTRONIC - SPN: 113 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект CAN Intarder	– Провести диагностический контроль электронного блока Intarder – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить параметризацию блока Astronic – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П.ASTRONIC - SPN: 114 - FMI: 00				
ph1	Непроизвольное замыкание сцепления при остановленной машине с включённой скоростью	– Проверить давление воздуха привода сцепления – Если она корректна, заменить привод сцепления	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 117 - FMI: 00				
ph0/ph1	Ошибка при инициализации сцепления	– Провести диагностический контроль привода сцепления – Проверить электромонтаж между контрольным блоком и приводом сцепления (целостность связи и изоляция) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 118 - FMI: 00				
ph0/ph1	Дефект сцепления	– Провести диагностический контроль привода сцепления – Проверить электромонтаж между контрольным блоком и приводом сцепления (целостность связи и изоляция) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 119 - FMI: 00				
ph0/ph1	Дефект сцепления / Передача момента вращения	– Провести диагностический контроль привода сцепления – Проверить электромонтаж между контрольным блоком и приводом сцепления (целостность связи и изоляция) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 120 - FMI: 00				
ph0/ph1	Механический дефект электроклапана малого отцепления	– Провести диагностический контроль привода сцепления – Проверить сцепление – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	СЦЕПЛЕНИЕ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 121 - FMI: 00				
ph0/ph1	Механический дефект электроклапана сильного отцепления	– Провести диагностический контроль привода сцепления – Проверить сцепление – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	СЦЕПЛЕНИЕ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 122 - FMI: 00				
ph0/ph1	Механический дефект электроклапана малого отцепления	– Провести диагностический контроль привода сцепления – Проверить сцепление – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	СЦЕПЛЕНИЕ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 123 - FMI: 00				
ph0/ph1	Механический дефект электроклапана сильного отцеplения	– Провести диагностический контроль привода сцепления – Проверить сцепление – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	СЦЕПЛЕНИЕ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 124 - FMI: 00				
ph0/ph1	Дефект сигнала перемещения сцепления	– Провести диагностический контроль привода сцепления – Проверить электромонтаж между "Astronic" и компонентом (целостность связи и изоляция) (X1B/10, X1B/15, X1B/20) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	СЦЕПЛЕНИЕ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 125 - FMI: 00				
ph0/ph1	Дефект регулятора давления	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 126 - FMI: 03				
ph0/ph1	Дефект сигнала давления воздуха	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 127 - FMI: 03				
ph0/ph1	Дефект датчика температуры внутри блока	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 128 - FMI: 00				
ph0/ph1	Дефект сигнала температуры масла	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 129 - FMI: 06				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на "+" V батареи	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 130 - FMI: 05				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на 0 вольт	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действи и
К.П. ASTRONIC - SPN: 131 - FMI: 10				
ph0/ph1	СО (размык. цепи)	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действи и
К.П. ASTRONIC - SPN: 132 - FMI: 00				
ph0/ph1	Дефект инициализации датчика перевода	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 133 - FMI: 06				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на "+" V батареи	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	В действи и
К.П. ASTRONIC - SPN: 134 - FMI: 05				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на 0 вольт	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	В действи и
К.П. ASTRONIC - SPN: 135 - FMI: 10				
ph0/ph1	СО (размык. цепи)	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	В действи и
К.П. ASTRONIC - SPN: 136 - FMI: 00				
ph0/ph1	Дефект инициализации датчика селекционирования	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 137 - FMI: 06				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на "+" V батареи	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действи и

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 138 - FMI: 05				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на 0 вольт	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действи и
К.П. ASTRONIC - SPN: 139 - FMI: 10				
ph0/ph1	СО (размык. цепи)	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действи и
К.П. ASTRONIC - SPN: 140 - FMI: 00				
ph0/ph1	Дефект инициализации датчика заднего реле	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 141 - FMI: 06				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на "+" V батареи	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действи и
К.П. ASTRONIC - SPN: 142 - FMI: 05				
ph0/ph1	СС (корот. замык.) на 0 вольт	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действи и
К.П. ASTRONIC - SPN: 143 - FMI: 10				
ph0/ph1	СО (размык. цепи)	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действи и
К.П. ASTRONIC - SPN: 144 - FMI: 00				
ph0/ph1	Дефект инициализации датчика переднего реле	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 145 - FMI: 00				
ph0/ph1	Заднее реле блокировано в положении настоящего момента	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действи и

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 146 - FMI: 00				
ph0/ph1	Заднее реле не вступает в целевое положение (в мишень)	– Проверить давление воздуха – Провести механический контроль деталей – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 147 - FMI: 0				
ph0/ph1	Заднее реле заблокировано в промежуточном положении	– Проверить давление воздуха – Провести механический контроль деталей – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 148 - FMI: 00				
ph0/ph1	Переднее реле заблокировано в положении настоящего момента	– Проверить давление воздуха – Провести механический контроль деталей – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 149 - FMI: 00				
ph0/ph1	Переднее реле не вступает	– Проверить давление воздуха – Провести механический контроль деталей – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 150 - FMI: 00				
ph0/ph1	Переднее реле заблокировано в промежуточном положении	– Проверить давление воздуха – Провести механический контроль деталей – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 151 - FMI: 00				
ph0/ph1	Цилиндр селектирования заблокирован в положении настоящего момента	– Проверить давление воздуха – Провести механический контроль деталей – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 152 - FMI: 00				
ph0/ph1	Цилиндр селекционирования не вступает в целевое положение (в мишень)	– Проверить давление воздуха – Провести механический контроль деталей – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действи и
BV ASTRONIC - SPN: 153 - FMI: 00				
ph0/ph1	Цилиндр селекционирования блокирован в промежуточном положении	– Проверить давление воздуха – Провести механический контроль деталей – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
BV ASTRONIC - SPN: 153 - FMI: 00				
ph0/ph1	Цилиндр селекционирования блокирован в промежуточном положении	– Проверить давление воздуха – Провести механический контроль деталей – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 154 - FMI: 00				
ph0/ph1	Скорость, включенную в настоящий момент, отключить невозможно	– Проверить давление воздуха – Провести механический контроль деталей – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 155 - FMI: 00				
ph0/ph1	Включить скорость невозможно	– Проверить давление воздуха – Провести механический контроль деталей – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 156 - FMI: 00				
ph0/ph1	Некорректное переключение скорости	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 157 - FMI: 00				
ph1	Датчик на цилиндре селекционирования уходит от своего положения	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 158 - FMI: 00				
ph0/ph1	Датчик цилиндра перевода превышает допущенные пределы	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 159 - FMI: 00				
ph0/ph1	Датчик заднего реле превышает допущенные пределы	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 160 - FMI: 00				
ph0/ph1	Датчик цилиндра переднего реле превышает допущенные пределы	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 163 - FMI: 00				
ph0/ph1	Двигатель не реагирует на контроль коробкой передач	– Использовать диагностический контроль связи двигателя – Провести диагностический контроль электронного блока EECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 164 - FMI: 08				
ph0/ph1	Ошибочный сигнал "Момент вращения, заданного водителем"	– Проверить меняется-ли положение педали акселератора – Провести диагностический контроль электронного блока EECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 165 - FMI: 08				
ph0/ph1	Ошибочный сигнал "Положения педали"	– Проверить меняется-ли положение педали акселератора – Провести диагностический контроль электронного блока VECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	ТОЛКНУТЬ РЫЧАГ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 168 - FMI: 08				
ph0/ph1	Ошибочный сигнал "Контакта поднятой педали"	– Проверить меняется-ли положение педали акселератора – Провести диагностический контроль электронного блока VECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	ТОЛКНУТЬ РЫЧАГ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 169 - FMI: 00				
ph0/ph1	Реле внутреннего отключения не выключается	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 170 - FMI: 00				
ph0/ph1	Не имеется "+" V батареи	– Проверить напряжение на зажимах контрольного блока (X1A/1, X1A/4, X1A/5, X1A/16, X1A/17) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 171 - FMI: 08				
ph0/ph1	Ошибочный сигнал "Настоящего момента вращения двигателя"	– Провести диагностический контроль электронного блока EECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 173 - FMI: 08				
ph0/ph1	Ошибочный сигнал "Нажатой тормозной педали"	– Провести диагностический контроль электронного блока EBS – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить тормозную педаль – Провести диагностический контроль электронного блока VECU – Проверить дефекты и параметризацию – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 175 - FMI: 04				
ph0/ph1	Ошибочный сигнал "+APC"	– Проверить напряжение на клеммах контрольного блока (X1A/1, X1A/4, X1A/5, X1A/16, X1A/17) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 177 / 178 - FMI: 04 К.П. ASTRONIC - SPN: 179 - FMI: 00				
ph0/ph1	Дефект CAN	– Проверить связь CAN (X1A/8, X1A/12, X1A/13, X1A/14) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 180 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект CAN (сообщение двигателя)	– Провести диагностический контроль электронного блока EECU – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить связь CAN (X1A/8, X1A/12, X1A/13, X1A/14) – Стереть запомненные дефекты и прокатать автомобиль с тем, чтобы подтвердить дефект – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП

Примени- тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово- й сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 181 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект CAN (сообщение автомобиля)	– Провести диагностический контроль электронного блока EECU – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить связь CAN (X1A/8, X1A/12, X1A/13, X1A/14) – Стереть запомненные дефекты и прокатать автомобиль с тем, чтобы подтвердить дефект – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 182 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект CAN (сообщение автомобиля)	– Провести диагностический контроль электронного блока VECU – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить связь CAN (X1A/8, X1A/12, X1A/13, X1A/14) – Стереть запомненные дефекты и прокатать автомобиль с тем, чтобы подтвердить дефект – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 183 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект CAN (сообщение замедлителя двигателя)	– Провести диагностический контроль электронного блока EECU – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить связь CAN (X1A/8, X1A/12, X1A/13, X1A/14) – Стереть запомненные дефекты и прокатать автомобиль с тем, чтобы подтвердить дефект – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 184 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект CAN (сообщение замедлителя трансмиссионного)	– Проверить параметризацию блока "Astronic" – Провести диагностический контроль электронного блока "Intarder" – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить связь CAN (X1A/8, X1A/12, X1A/13, X1A/14) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест	НА РЕМОНТ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 188 / 189 - FMI: 00				
ph0/ph1	Дефект электронного блока Astronic	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 190 - FMI: 00				
ph0/ph1	Дефект параметров за пределами	– Спараметризовать вновь	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 191 - FMI: 00				
ph0/ph1	Дефект Checksum	– Спараметризовать вновь	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП
К.П. ASTRONIC - SPN: 192 - FMI: 00				
ph0/ph1	Дефект электронного блока Astronic	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 193 - FMI: 01				
ph0/ph1	Температура электронного блока Astronic слишком высока	– Стереть запомненные дефекты и прокатать автомобиль с тем, чтобы подтвердить дефект – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 197 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект сигнала скорости передней оси	– Провести диагностический контроль электронного блока EBS – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить связь CAN (X1A/8, X1A/12, X1A/13, X1A/14) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 198 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект сигнала относительной скорости колёс	– Провести диагностический контроль электронного блока EBS – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить связь CAN (X1A/8, X1A/12, X1A/13, X1A/14) – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 199 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект CAN (сообщение EBS/ABS)	– При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	К.П. СО СНИЖЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 200 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект CAN (PTO-V) (сообщение автомобиля)	– Провести диагностический контроль электронного блока VECU – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить параметризацию блока Astronic – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	ДЕФЕКТ ОТБОРА МОЩНОСТИ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 201 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект активации (PTO-V)	– Проверить параметризацию блока Astronic и блока VECU – Проверить выключатель, включающий отбор мощности с кабины – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	ДЕФЕКТ ОТБОРА МОЩНОСТИ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 202 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект активации (PTO-V) (сообщение автомобиля)	– Проверить параметризацию блока Astronic и блока VECU – Проверить выключатель на узле отбора мощности - положения отбора мощности – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	ДЕФЕКТ ОТБОРА МОЩНОСТИ	В действии

Примени тельно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Светово й сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 204 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект CAN (сообщение кабинного рычага)	– Провести тестирование манипулятора – Провести диагностический контроль электронного блока VECU – Стереть запомненные дефекты и прокатать автомобиль с тем, чтобы подтвердить дефект – Проверить манипулятор	БЛОКИРОВКА К.П.	В действи и
К.П. ASTRONIC - SPN: 205 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект положения рычага	– Провести тестирование манипулятора – Провести диагностический контроль электронного блока VECU – Стереть запомненные дефекты и прокатать автомобиль с тем, чтобы подтвердить дефект – Проверить манипулятор	БЛОКИРОВКА К.П.	В действи и
К.П. ASTRONIC - SPN: 206 - FMI: 08				
ph0/ph1	Дефект положения рычага	– Провести тестирование манипулятора – Провести диагностический контроль электронного блока VECU – Стереть запомненные дефекты и прокатать автомобиль с тем, чтобы подтвердить дефект – Проверить манипулятор	БЛОКИРОВКА К.П.	В действи и
К.П. ASTRONIC - SPN: 210 - FMI: 04				
ph0/ph1	Дефект CAN электронного тахографа	– Провести диагностический контроль электронного тахографа – Проверить дефекты и параметризацию – Проверить параметризацию электронного блока Astronic – Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	НА РЕМОНТ	В действи и
К.П. ASTRONIC - SPN: 227 - FMI: 00				
ph0/ph1	Dйfaut interne bootier Astronic	– Выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	БЛОКИРОВКА К.П.	СТОП

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
К.П. ASTRONIC - SPN: 4001				
ph0/ph1	Слишком слабое давление воздуха	– Проверить давление воздуха при помощи компьютера Diagnostica – Если оно слишком слабо без никакой причины, проверить пневматическую схему – Иначе, стереть дефект, выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, заменить контрольный блок	ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 4002				
ph0/ph1	Сцепление слишком сильно буксует	– Использование сцепления в грубых условиях – Проинформироваться у клиента о использовании, провести осмотр деталей, проконтролировать износ сцепления	ИЗНОС СЦЕПЛЕНИЯ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 4003				
ph0/ph1	Сцепление изношено	– Сцепление изношено – Провести визуальный контроль сцепления – При его износе, сцепление заменить	ИЗНОС СЦЕПЛЕНИЯ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 4004				
ph0/ph1	Слишком высокая температура коробки	– Проинформироваться у клиента о её использовании – Стереть дефект, выключить контакт, включить его поново и повторить тест – При устойчивости дефекта, без никакой ясной причиной сильного износа, заменить контрольный блок	ПЕРЕГРЕВ	В действии
К.П. ASTRONIC - SPN: 4005				
ph1	Подход для замыкания сцепления в случае отказа педали акселератора (толкнуть рычаг и так придержать его в продолжении 3 сек.)	– Провести диагностический контроль электронного блока VECU и в основном педаль акселератора – Осторожно ! здесь речь идёт не так о дефекте как о подходе для вождения грузового транспорта при появлении дефекта на педали	ТОЛКНУТЬ РЫЧАГ	В действии

ИНДИКАТОР

Коды дефектов

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
ИНДИКАТОР				
ph0	Дефект СО (размык. цепи) на батарее: на входе зарядки генератора переменного тока, индикаторная система не детектирует наличие генератора переменного тока	– Когда двигатель остановлен, индикаторная система должна детектировать "степень 0" на этом входе – Если не так, она зажигает соответствующую пиктограмму – Проверить электромонтаж (жёлтый цвет/19), и убедиться в прододке напряжения посредством диагностического контроля (< 3V.)	ДЕФЕКТ 103	
ph0	Общий дефект J1587: Никакое сообщение не получено на этой линии	– Проверить технику соединения – Проверить что фирменный радиоприёмник не был заменён версией, не оборудованной индикаторным дисплей – При нормальном функционировании, напряжение между шиной + и - (30J/24, 30J/22) должно быть в пределах: 4 - 5 вольт – Однако, необходимо проверить целостность связи между электронными блоками	ДЕФЕКТ 91	
ph0	Общий дефект шины CAN: На индикаторе не получается никакого сообщения	– Проверить целостность связи шины CAN	ДЕФЕКТ 92	
ph0	Отсутствие общего питания индикатора: В этом случае сокращенные режимы не действуют Стрелки не могут возвращаться на 0	– Проверить соединение "+" на индикаторе (жёлтый цвет/12)	ДЕФЕКТ 94	
ph0	Имеется несовместимость версий между блоком VECU и индикатором	– Проверить параметризацию блока VECU и индикатора	ВЕРСИЯ VECU	
ph0	Проблема индикатора	– Спврвметрировать – При устойчивости дефекта, заменить индикатор	ДЕФЕКТ 96	

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
ph0	На входе топлива, импеданс превышает 220 ом	– Проверить электромонтаж между зондом и индикатором – При отнятии индикатора, с.б. при отключении от напряжения, импеданс должен быть в пределах: 10 ом (с заправкой топлива) и 180 ом (без топлива) (между: голубым цветом/9 и массой)	ТОПЛИВОМЕР	
ph0	На входе давления воздуха, импеданс превышает 220 ом	– Проверить электромонтаж между топливоммером и индикатором – При отнятии индикатора, с.б. при отключении от напряжения, импеданс должен быть в пределах 10 ом (без воздуха) и 180 ом (давл.15 бар (между: голубым цветом/10 и массой)	МАНОМЕТР ВОЗДУХА	
ph0	Блок ABS тягача: Электронный блок включает световой указатель на 3 сек. при вводе под напряжение Индикатор это не детектировал Этот дефект отображен на дисплей индикатора пока автомобиль не трогается с места	– Проверить соединение с электронным блоком (жёлтый цвет/2)	НА РЕМОНТ	
ph0	Блок ABS прицепа: Электронный блок включает световой указатель на 3 сек. при вводе под напряжение Индикатор это не детектировал Этот дефект отображен на дисплей индикатора пока автомобиль не трогается с места	– Проверить соединение с электронным блоком (жёлтый цвет/25)	НА РЕМОНТ	
ph0	Блок ECAS контролирует выводом светового указателя в продолжении 3 сек. при включении напряжения Индикатор это не детектировал Этот дефект отображен на дисплей индикатора пока автомобиль не трогается с места	– Проверить соединение с электронным блоком (голубой/1, голубой/11) – Осторожно !: с блоком ECAS, при отключении ключевого контакта в продолжении < 2 сек. говоря о модели ECAS 4*2 и 6 сек. говоря о модели ECAS 6*4, блок не контролирует фазой тестирования и индикатор указывает ошибку	НА РЕМОНТ	

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
ph0	Блок Air Bag контролирует выводом светового указателя в продолжении 3 сек. при включении напряжения Индикатор это не детектировал Если он детектирован, этот дефект остаётся отображённым на дисплей индикатора пока автомобиль не тронется с места	– Проверить соединение с электронным блоком (голубой цвет /6)	НА РЕМОНТ	
ph0	Блок противобуксовочного передатчика контролирует выводом светового указателя в продолжении 3 сек. при включении напряжения Индикатор это не детектировал Этот дефект отображен на дисплей индикатора пока автомобиль не трогается с места	– Проверить соединение с электронным блоком (жёлтый цвет/5)	ДЕФЕКТ ПРОТИВОУГОНА	
ph0	Коробка передач BVA На шине CAN ведётся контроль определённого ее кадра Информация о нем исчезла в продолжении, превышающем 3 сек.	– Индикация такого дефекта значит что получаются информации от других электронных блоков (если не так, общий дефект шины CAN) – Проверить присутствие связи данного блока с шиной CAN	ДЕФЕКТ 200	
ph0	Коробка передач Astonic На шине CAN ведётся контроль определённого ее кадра Информация о нем исчезла в продолжении, превышающем 3 сек.	– Индикация такого дефекта значит что получаются информации от других электронных блоков (если не так, общий дефект шины CAN) – Проверить присутствие связи данного блока с шиной CAN	ДЕФЕКТ 200	
ph0	Блок EBS На шине CAN ведётся контроль определённого его кадра Информация о нем исчезла в продолжении, превышающем 3 сек.	– Индикация такого дефекта значит что получаются информации от других электронных блоков (если не так, общий дефект шины CAN) – Проверить присутствие связи данного блока с шиной CAN	ДЕФЕКТ 200	
ph0	Блок ABS На шине CAN ведётся контроль определённого его кадра Информация о нем исчезла в продолжении, превышающем 3 сек.	– Индикация такого дефекта значит что получаются информации от других электронных блоков (если не так, общий дефект шины CAN) – Проверить присутствие связи данного блока с шиной CAN	ДЕФЕКТ 200	

Применительно к:	Тип дефекта	Рекомендации по ремонту	Сообщение индикатора	Световой сигнал
ph0	Блок EECU На шине CAN ведётся контроль определённого его кадра Информация о нем исчезла в продолжении, превышающем 3 сек.	- Индикация такого дефекта значит что получаются информации от других электронных блоков (если не так, общий дефект шины CAN) - Проверить присутствие связи данного блока с шиной CAN	ДЕФЕКТ 200	
ph0	CHRONO / XPOHO На шине CAN ведётся контроль определённого его кадра Информация о нем исчезла в продолжении, превышающем 3 сек.	- Индикация такого дефекта значит что получаются информации от других электронных блоков (если не так, общий дефект шины CAN) - Проверить присутствие связи данного блока с шиной CAN	ДЕФЕКТ 200	
ph0	Блок VECU На шине J1587 ведётся контроль определённого его кадра Информация о нем исчезла в продолжении, превышающем 3 сек.	- Индикация такого дефекта значит что получаются информации от других электронных блоков (если не так, общий дефект шины CAN) - Проверить присутствие связи данного блока с шиной J1587	ДЕФЕКТ 200	
ph0	При вращении двигателя, генератор переменного тока не запускается	Проверить ремни и генератор	ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
ph0	Проблема параметризации электронного блока EBS	Переспараметризовать блок EBS (при наблюдении отсутствия блока EBS: ошибка c'est qu'il y a une erreur док. индикатора...)	ПАРАМЕТРИЗАЦИЯ	

