

K

RENAULT TRUCKS K



PRENDRE LA ROUTE AVEC RENAULT TRUCKS

Prendre la route avec Renault Trucks, c'est choisir un partenaire local, proche et engagé au quotidien à vos côtés.

C'est choisir les meilleures solutions techniques et économiques d'un groupe mondial.

C'est choisir des camions fonctionnels, efficaces et confortables.

C'est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et des services toujours adaptés.

C'est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et durables.

C'est choisir d'être écouté et conseillé.

Surtout, c'est faire le bon choix.



→ PIONNIERS DEPUIS 1894

En 1894 Marius Berliet conçoit son premier moteur monocylindre qui équipera l'année suivante sa première voiture. Louis Renault fonde en 1898 la société Renault Frères. Ces deux dates marquent les origines de la grande aventure industrielle de Renault Trucks, qui verra Berliet et Saviem (division poids lourd de Renault) se rapprocher en 1978. Une aventure jalonnée d'innovations telles que le premier camion équipé d'un moteur électrique en 1923 ou le plancher de cabine totalement plat en 1990. Et cette tradition d'innovation s'est perpétuée au fil des décennies jusqu'à aujourd'hui pour toujours mieux accompagner les entreprises et les transporteurs.



→ ENGAGÉS POUR L'AVENIR



Proposer la bonne solution de transport, au bon moment, avec la bonne énergie, pour minimiser à la fois le coût d'usage et l'impact environnemental. C'est autour de cette idée que Renault Trucks apporte des réponses concrètes pour réduire efficacement les rejets de polluants et les émissions de CO₂ : motorisations diesel optimisées et biocarburants, camions 100 % électriques, véhicules au gaz naturel ainsi qu'un panel de services favorisant l'éco-performance.

→ CONSTRUCTEUR RESPONSABLE

Signataire du Pacte Mondial de l'ONU depuis 2004, Renault Trucks s'engage à respecter et à mettre en œuvre dans toutes ses activités les dix principes universels relatifs au respect des droits de l'homme et aux droits du travail, à la protection de l'environnement et à la lutte contre la corruption. Chaque année, sa responsabilité sociétale est évaluée par l'organisme indépendant Ecovadis qui l'a classé parmi les entreprises les plus performantes de son secteur d'activité. Partenaire du Programme Alimentaire Mondial, Renault Trucks met son expertise et ses compétences au service d'une mission de transport vitale en permettant à ses collaborateurs volontaires de réaliser des missions de formation technique en Afrique.



DES VÉHICULES DISPONIBLES POUR TRAVAILLER SÈREINEMENT



Les camions Renault Trucks sont connectés et pré-équipés de boîtiers pour profiter de services à distance. Vous pouvez ainsi bénéficier d'offres de services pour une disponibilité maximale de votre outil de travail. Renault Trucks est ainsi le meilleur partenaire pour optimiser le temps d'exploitation de votre véhicule, favoriser son plein potentiel et planifier l'imprévisible. Vous pilotez votre activité en toute sérénité.



UN RÉSEAU TOUJOURS PROCHE DE VOUS

Fort de ses 1 400 points de service en Europe, Renault Trucks intervient rapidement et efficacement, où que vous soyez.



UN RÉSEAU DE PROS, POUR LES PROS

Dans les points de service Renault Trucks, vous pouvez compter sur des professionnels dotés d'équipements spécifiques et performants adaptés à la technologie de vos véhicules et régulièrement formés aux outils de diagnostic.



GARANTIE 2 ANS

sur les pièces, la main d'œuvre, le dépannage et le remorquage pour toute opération effectuée chez un réparateur agréé Renault Trucks.



OFFRE GENUINE

La qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et homologuées pour maintenir les performances de votre véhicule.



OFFRE EXCHANGE

Une offre de pièces remises à neuf, pour garantir les performances de vos véhicules au meilleur prix et leur donner une seconde vie.

DÉPANNAGE 24/7

Avec un réseau d'experts qui vous répond en 16 langues, vous êtes pris en charge par un coordinateur qui restera votre interlocuteur unique tout au long de l'intervention. D'où que vous appelez, ce coordinateur vous géolocalise grâce au bouton 24/7 dans la cabine du véhicule* et vous informe de l'arrivée du réparateur Renault Trucks. Les dépannages sont effectués par des techniciens spécialement formés aux interventions en bord de route, qui utilisent des véhicules spécifiques et travaillent avec des outils de diagnostic dédiés.



* Suivant les options du camion.

UNE OFFRE DE MAINTENANCE PERSONNALISÉE

Afin d'optimiser les performances et le coût de possession de votre véhicule, son entretien est suivi et planifié en fonction de son utilisation effective.

PLAN DE MAINTENANCE PERSONNALISÉ ET CONNECTÉ

La planification des entretiens et le regroupement des opérations de maintenance sont pensés pour minimiser le temps d'immobilisation. Les performances d'origine de votre véhicule sont maintenues grâce au respect des recommandations de Renault Trucks.

INTERVALLES DE VIDANGE OPTIMISÉS ET ÉTENDUS **NOUVEAU**

En fonction de certains usages et kilométrages, les intervalles peuvent être étendus à 150 000 km ou 18 mois sur les véhicules équipés de moteurs 13 litres Euro VI. Cela entraîne une diminution des coûts liés aux contrats (main-d'œuvre et pièces), la limitation des arrêts en atelier grâce à un calendrier de maintenance et une économie de carburant supplémentaire.

CONTRATS D'ENTRETIEN START & DRIVE

MAINTENANCE PRÉDICTIVE

Avec les contrats Start & Drive PREDICT, vous bénéficiez d'un suivi des données en temps réel permettant :

- optimisation de la maintenance,
- prévention des pannes.

SERVICES À DISTANCE

La connectivité de vos camions permet d'effectuer sans se déplacer :

- mise à jour de logiciel,
- changement de paramètres.

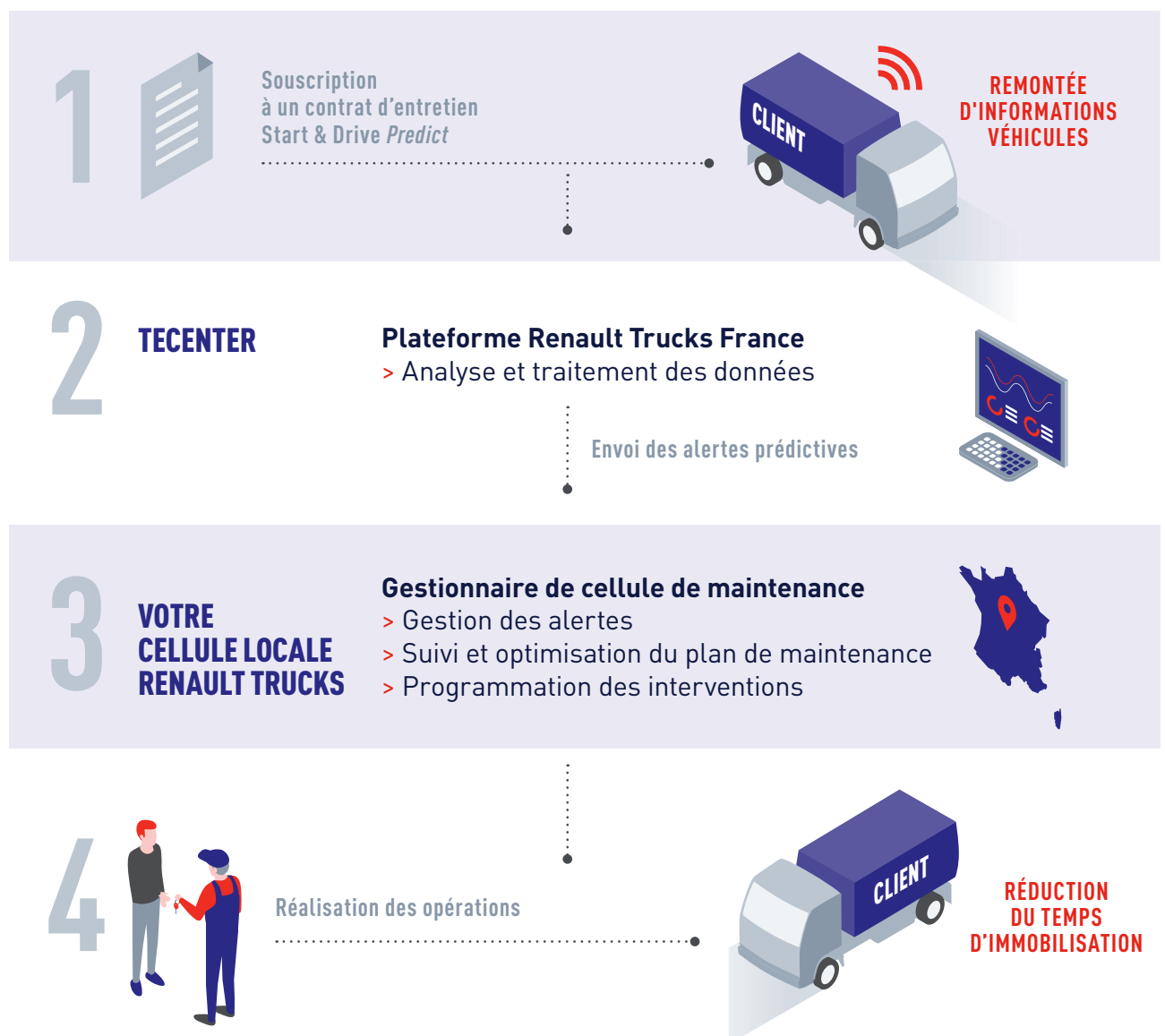
Votre distributeur Renault Trucks se tient à votre disposition pour vous présenter l'offre la plus adaptée à votre usage.



DES IMMOBILISATIONS ANTICIPÉES AVEC NOS CONTRATS D'ENTRETIEN START & DRIVE PREDICT



Avec PREDICT, Renault Trucks maximise le temps d'exploitation et le potentiel de votre véhicule grâce au suivi des composants d'usure et à la prévention anticipée des pannes.





SERVICES À DISTANCE **NOUVEAU**

POUR OPTIMISER LES VISITES EN ATELIERS

Les experts du réseau Renault Trucks sont en mesure d'effectuer des pré-diagnostic, des mises à jour de fonctionnalités et des

réglages à distance sur vos véhicules. La fréquence des passages en atelier est diminuée et vos visites sont optimisées. Grâce à cela, votre camion reste performant.

UNE OFFRE COMPLÈTE POUR QUE VOS CAMIONS SOIENT TOUJOURS SUR LA ROUTE



> UN PLAN DE MAINTENANCE PERSONNALISÉ ET DYNAMIQUE AVEC DES INTERVALLES DE VIDANGE OPTIMISÉS



> UN CAMION CONNECTÉ AVEC DES POSSIBILITÉS DE SERVICES À DISTANCE



START AND DRIVE
> UN CONTRAT DE MAINTENANCE PRÉDICTIVE POUR ANTICIPER ET RÉDUIRE LES IMMOBILISATIONS



> UN VÉHICULE MAINTENU DANS UN RÉSEAU D'EXPERTS AVEC DES PIÈCES D'ORIGINE

VOS VÉHICULES SONT DISPONIBLES POUR VOUS PERMETTRE DE VOUS CONCENTRER SEREINEMENT SUR VOTRE ACTIVITÉ.



À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS

Carrières, boue, dénivelés, le Renault Trucks K vous assure que vos missions seront menées à bien, même sur les terrains les plus extrêmes. La large diversité de l'offre et l'optimisation de la chaîne cinématique accroissent la productivité et la rentabilité de votre activité.

UNE CHAÎNE CINÉMATIQUE CONÇUE POUR LA RENTABILITÉ

Moteur, boîte de vitesses, ponts et technologies embarquées, tout est mis en oeuvre pour que votre véhicule soit économique à l'usage et rentable pour votre entreprise.



- 3 %

**DE CONSOMMATION
DE CARBURANT**

1 MOTEUR CONFORME À LA NORME EURO VI STEP E⁽¹⁾

COMPATIBLE B100

Oleo 100, une vraie alternative au gazole.

100 % colza français, ce biocarburant durable contribue à décarboner les axes routiers

→ Émissions de CO₂ réduites de 60 %⁽²⁾

→ Jusqu'à moins 80 % d'émissions polluantes⁽²⁾

→ 100 % biodégradable

→ Un confort de conduite et des performances similaires au gazole et sans odeur

ARRÊT MOTEUR AUTOMATIQUE

MODE OFF ROAD

2 BOÎTE ROBOTISÉE OPTIDRIVER pour un plus grand confort de conduite.

OPTIDRIVER XTREM

Dédiée aux usages mine, carrière, transport et terrassement lourd, avec des composants renforcés et un programme de gestion des passages de vitesses adapté à la charge du véhicule.

OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Une ou deux vitesses extra-lentes disponibles pour améliorer la performance et faciliter le démarrage du véhicule dans les cas de chargements lourds.

3 PONTS ADAPTÉS AUX FORTES CHARGES

Les ponts double réduction sont renforcés pour s'adapter aux usages sévères.

La grande fiabilité de votre véhicule vous garantit un taux d'utilisation maximal.

**- 5 %
DE CONSOMMATION
DE CARBURANT AVEC
LE PACK FUEL ECO**



(1) En vigueur à partir du 1^{er} janvier 2022.

(2) Du champ à la roue, comparé au gazole fossile selon l'ADEME.

UNE ROBUSTESSE À TOUTE ÉPREUVE

Le Renault Trucks K fait appel à des composants, à des organes et à des solutions rigoureusement testés.

Une robustesse qui se retrouve également dans le design extérieur du véhicule.



**PRÉFILTRE À AIR
CYCLONIQUE**

adapté aux environnements
poussiéreux.

**SUSPENSIONS MÉCANIQUES
8 À 10 T**

avec articulations graissées
pour les usages très sévères.

LONGERONS DROITS DE 8 MM

**SÉPARATION DES
FAISCEAUX ÉLECTRIQUES ET
PNEUMATIQUES**
pour faciliter l'entretien.

RÉSERVOIRS GASOIL ACIER

conçus pour les usages
hors route.

**GRILLES DE PROTECTION
DES PHARES**

avec optiques en polycarbonate
(de série) en retrait du bouclier
assurant une meilleure
résistance à l'impact.

OPTIDRIVER XTREM

ÉCRANS DE PROTECTION
sur les appareils exposés aux
chocs : EACU, appareils
pneumatiques.

BOUCLIER 100 % ACIER

de série en trois parties,
pour réduire les coûts de
maintenance.

**SUSPENSIONS
SEMI-ELLIPTIQUES OU
PARABOLIQUES**

26 t parabolique 3 lames,
32 t semi-elliptique 11 lames,
32 t Xtrem parabolique
4 lames.

**OFFRE ÉLARGIE DE
RENFORTS LONGERON**
pour garantir la résistance
mécanique du cadre.



UNE CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT HORS NORMES



Châssis, chaîne cinématique et cabine, tout concourt à vous permettre de travailler et d'évoluer dans les situations les plus extrêmes avec un maximum de motricité et d'efficacité. La précision de la direction et les courts rayons de braquage offrent une excellente maniabilité.

RAYON DE BRAQUAGE RÉDUIT,
pour faciliter les manœuvres.

**MEILLEUR ANGLE D'ATTAQUE
DU MARCHÉ : 32°***

**GARDE AU SOL SOUS
RÉSERVOIR DE 515 MM**

**GARDE AU SOL SOUS ESSIEU
DE 380 MM**

**PONT TANDEM À DOUBLE
RÉDUCTION**

pour plus de motricité sur les
terrains difficiles.

MODÈLES 4X4, 6X6, 8X6 ET 8X8

pour accroître la motricité
du véhicule.

ÉCRAN DE PROTECTION

sous le radiateur et la cuvette
d'huile.

**BLOCAGES DE DIFFÉRENTIEL
INTER-ROUES ET INTER-PONTS**

de série sur tous les modèles.

DES SERVICES POUR PLUS DE RENTABILITÉ



TIREZ LE MEILLEUR PROFIT DE VOTRE VÉHICULE AVEC OPTIFLEET

Optifleet est une solution multi-utilisateur pour améliorer vos opérations quotidiennes grâce à l'accès aux données de vos véhicules où, quand et comme vous le souhaitez. Avec ce service de gestion de flotte, optimisez la consommation de carburant avec vos formateurs, suivez en temps réels vos véhicules avec vos exploitants et gérez les temps d'activité de vos conducteurs. Avec Optifleet, vous pouvez économiser jusqu'à 5 000 € par an et par véhicule.

LA FORMATION À LA CONDUITE RATIONNELLE AVEC OPTIFUEL TRAINING

L'objectif ? Réaliser des économies de carburant. La formation se déroule en deux temps sur une journée : apprentissage des paramètres techniques – comprendre la chaîne cinématique, maîtriser les commandes, etc. – puis application des bonnes pratiques de la conduite rationnelle en situation réelle : montée en vitesse; anticipation; changement de rapports; etc.

UNE OFFRE COMPLÈTE ET COMPÉTITIVE POUR FINANCER VOS VÉHICULES

Renault Trucks Financial Services propose plusieurs formules pour financer les véhicules et la carrosserie.

→ CRÉDIT CLASSIQUE

Vos remboursements, échelonnés sur une durée définie à l'avance, passent en amortissement au bilan.

→ CRÉDIT-BAIL

Le prix de vente TTC est couvert à 100 % par le financement. Après la dernière échéance, vous pouvez devenir propriétaire du véhicule pour le montant de la valeur résiduelle.

→ LOCATION FINANCIÈRE

Le montant du loyer est lié à la durée d'utilisation (fixée selon vos besoins d'exploitation), ce qui vous confère une maîtrise totale de votre coût total de possession (TCO). Vous restituez le véhicule au terme de la location, selon le kilométrage prévu.

→ LOCATION ET SERVICES : L'OFFRE TOUT-EN-UN

On s'occupe de tout. Le véhicule loué ne figure pas dans votre bilan et les mensualités sont inscrites en charges d'exploitation. Vous pouvez associer au loyer le contrat de maintenance et les solutions d'assurances adaptées à votre activité. Au terme du contrat, vous restituez simplement le véhicule selon le kilométrage prévu.





TOUT EST PENSÉ POUR LE BIEN-ÊTRE DU CONDUCTEUR

À bord d'un véhicule Renault Trucks, les moindres détails ont été étudiés pour allier agrément et ergonomie. De quoi se sentir véritablement comme à la maison, au volant comme lors des escales.

UN CONFORT DE CONDUITE EXCEPTIONNEL

1 UN MONDE DE SERVICES GRÂCE AU ROADPAD

- Écran tactile (HD 7 pouces)
- Système audio avec menu divertissement
- Radio numérique DAB
- Navigation TomTom
- Possibilité d'appairer 2 téléphones en Bluetooth®
- Prédiposition pour 4 caméras

2 UNE PLANCHE DE BORD « PANORAMIC » PENSÉE COMME UN COCKPIT

NOUVEAU

- Forme incurvée de la planche de bord pour avoir toutes les fonctions à portée de main
- Porte-gobelet
- Support de téléphone avec prises USB-C

3 TIROIR DE RANGEMENT POUR DES DOCUMENTS AU FORMAT A4

NOUVEAU

4 DÉMARRER LE VÉHICULE SANS CLÉ

NOUVEAU

avec le bouton start



LA MEILLEURE COLONNE DE DIRECTION DU MARCHÉ

5 COLONNE DE DIRECTION À ORIENTATION MULTIDIRECTIONNELLE **NOUVEAU**

- Ajustable en 3 points pour adapter précisément la position de conduite à votre morphologie
- Commande intuitive de réglage du volant au pied pour adopter la position de conduite idéale
- Accès facilité à la cabine lorsque le volant est en position haute
- Plus d'espace pour les genoux
- Absorption des vibrations moteur pour plus de confort



UN ESPACE DE VIE COMME À LA MAISON

COUCHETTE INFÉRIEURE EXTENSIA DE GRANDE DIMENSION*

- Longueur 2 009 mm
- Largeur 800 mm / extension possible de 120 mm (gain de surface de couchage tout en préservant l'espace de vie)
- Épaisseur du matelas : 120 mm ; densité : 40 kg/m³
- Disponible avec surmatelas* à mémoire de forme

*en option

1 PORTE-GOBELET

à portée de main **NOUVEAU**

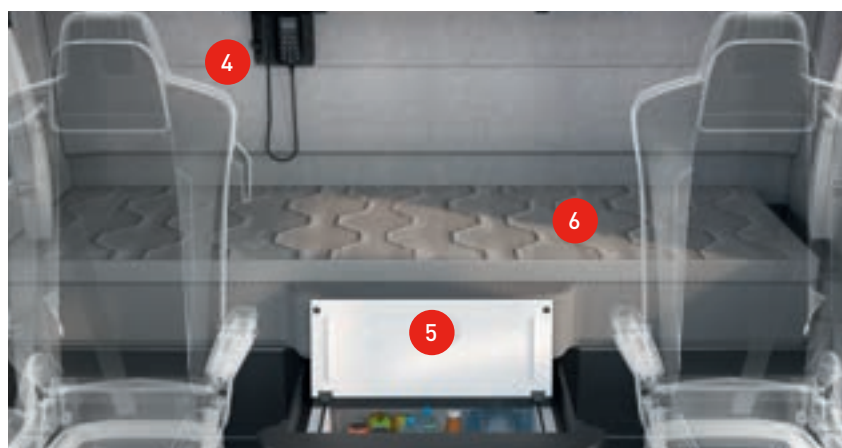
2 COFFRES DE RANGEMENT AVANT

accessibles au dessus de la planche de bord

3 RANGEMENT INTÉRIEUR / EXTÉRIEUR

Facilite le chargement des bagages lourds (contient facilement un pack de 6 bouteilles d'eau de 1,5 l)





**6 COUCHETTE INFÉRIEURE
SÉRÉNITE ULTRA-
CONFORTABLE** **NOUVEAU**

- Longueur 2018 mm
- Largeur 671 mm derrière les sièges, 791 mm au centre
- Deux fois plus de ressorts et un matelas plus épais qui s'adapte à toutes les morphologies
- Matelas dissociable de sa base afin d'utiliser un drap housse
- Nouveau tissu texturé et nettoyage facilité
- Surmatelas* à mémoire de forme (2000 mm x 700 mm x 30 mm), garnissage 300 g/m³, tissu en harmonie avec la sellerie de la cabine

*en option

**4 DEUX PRISES USB-C
en couchette** **NOUVEAU**

**5 RÉFRIGÉRATEUR
ÉLECTRIQUE SILENCIEUX**
Capacité de 40 litres



LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Le Renault Trucks K intègre les dernières technologies d'aide à la conduite et les dispositifs de freinage les plus performants. De quoi garantir la sécurité du conducteur, mais aussi celle des piétons, cyclistes et autres usagers de la route.





UN QUOTIDIEN TOUJOURS PLUS SÛR



MARCHES/POIGNÉES D'ACCÈS CABINE PEINTES EN JAUNE

Améliorent la sécurité lors de la descente et de la montée du véhicule.



AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Gère automatiquement le freinage lors des démarrages en côte, ce qui facilite le lancement du véhicule et évite qu'il ne recule.



MODE ANTIRUNAWAY

Application d'urgence du frein de parc. Arrêt du véhicule en cas de mauvaise manipulation du conducteur.



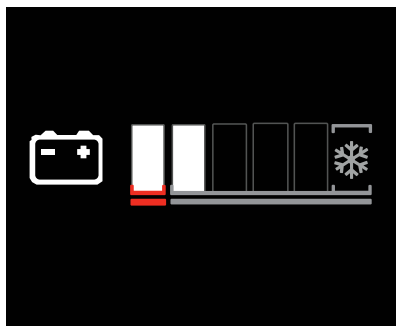
JUSQU'À QUATRE CAMÉRAS

pour une vision parfaite. Caméras de recul et latérale afin d'assurer une sécurité maximale.



CAPTEURS DE SÉCURITÉ

Les capteurs de présence à ultrasons détectent les usagers vulnérables sur le côté opposé au conducteur. Celui-ci est alerté par des indicateurs visuels (LED) et sonores.

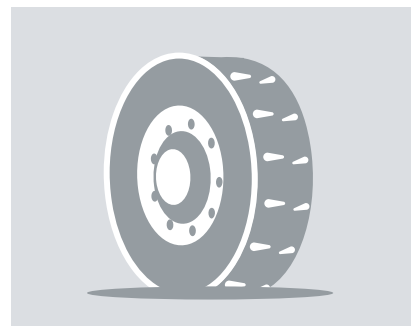


INDICATEUR DE CHARGE DES BATTERIES



PORTE VISION

La porte opposée au conducteur comporte une vitre supplémentaire à la hauteur des cyclistes et des piétons.



CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

Émet une alerte visuelle en cas d'anomalie.

DES CAMIONS BIEN ASSURÉS AVEC RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES



ASSURANCE PERTE FINANCIÈRE

En cas de perte totale de votre véhicule, cette assurance couvre la différence entre le montant total payé par votre assureur et la valeur comptable résiduelle du crédit-bail, jusqu'à la valeur de la facture initiale.



ASSURANCE DOMMAGES

Couvre les dommages subis par le véhicule (lors d'accidents, de chocs, de vols ou de tentatives de vol, d'incendies, de dommages avec ou sans tiers), pour sa valeur marchande réelle.

PERSONNALISATION

PLANCHES DE BORD

COMPACT



FINITION DARK



PANORAMIC (NOMADIC)



FINITION ANTHRACITE



PANORAMIC (ROADPAD)



FINITION CARBONE



Standard



Textile



Cuir



Cuir



Disque métallique +
cache-écrous chromés



Jantes aluminium brossé
mat Alcoa



Jantes aluminium Alcoa
Dura-Bright



PERSONNALISATION AVEC PEINTURE INTÉGRALE

- 1 CALANDRE
- 2 RÉTROVISEURS*
- 3 EMMARCHEMENT
- 4 COINS ACIER



* En option

ACCESSOIRES



Rack pour CB



Rafrâchisseur



Bouilloire



Fontaine à eau



Rampe de LED



Climatiseur autonome



Projecteur de travail feu blanc



Antivol gazole

POSTER DE LA GAMME

Cabines	Type	Silhouettes	PTC/PTR (tonnes)	Moteurs	Puissance (ch)	Boîte de vitesses	Châssis
Day Cab Night & Day Cab Sleeper Cab Crew Cab	Porteur	4x2 4x4	18-19 / 70	DTI 11	380 430 460	Optidriver 12 vitesses	Medium Heavy Xtrem
		6x4 6x6	26 / 100 35 / 100				
		8x4 8x6	32 / 80 42 / 80 50 / 80			Optidriver Xtrem 12 vitesses	
		8x8*	50 / 70			Optidriver Xtended 13 ou 14 vitesses**	
	Tracteur	4x2 4x4	19-21 / 70 19-21 / 65	DTI 13	440 480 520		
		6x4 6x6	26 / 120 35 / 100				

* porteur 8x8 uniquement avec moteur DTI13.

** Optidriver Xtended 14 vitesses uniquement disponible sur 4x4 et 6x6.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

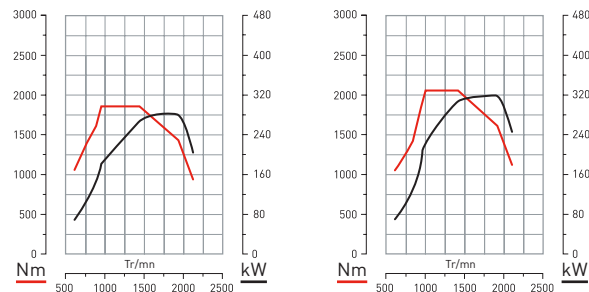
MOTEUR DTI 11 EURO VI

279 kW (380 ch) – 1800 Nm

316 kW (430 ch) – 2050 Nm

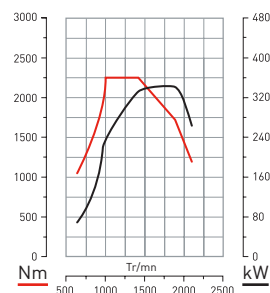
338 kW (460 ch) – 2200 Nm

Cylindrée	10,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	123 mm
Course	152 mm
Rapport de compression	17:1
Poids (huile incluse)	1 062 kg (carter volant moteur en aluminium) 1 073 kg (carter volant moteur en fonte)
Système d'injection	Common rail



DTI 11 - 380 ch

DTI 11 - 430 ch



DTI 11 - 460 ch

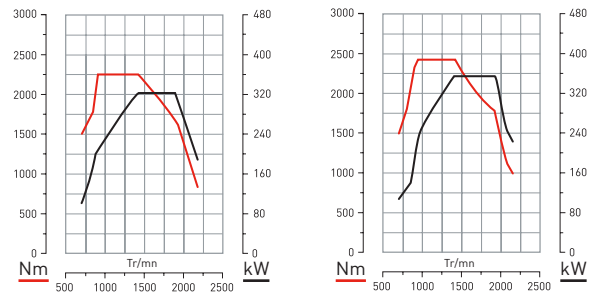
MOTEUR DTI 13 EURO VI

324 kW (440 ch) – 2200 Nm

353 kW (480 ch) – 2400 Nm

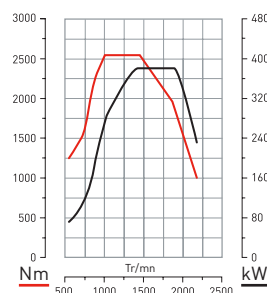
382 kW (520 ch) – 2550 Nm

Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	440 ch/480 ch: 18:1 520 ch: 17:1
Poids (huile incluse)	1 175 kg
Système d'injection	Common rail



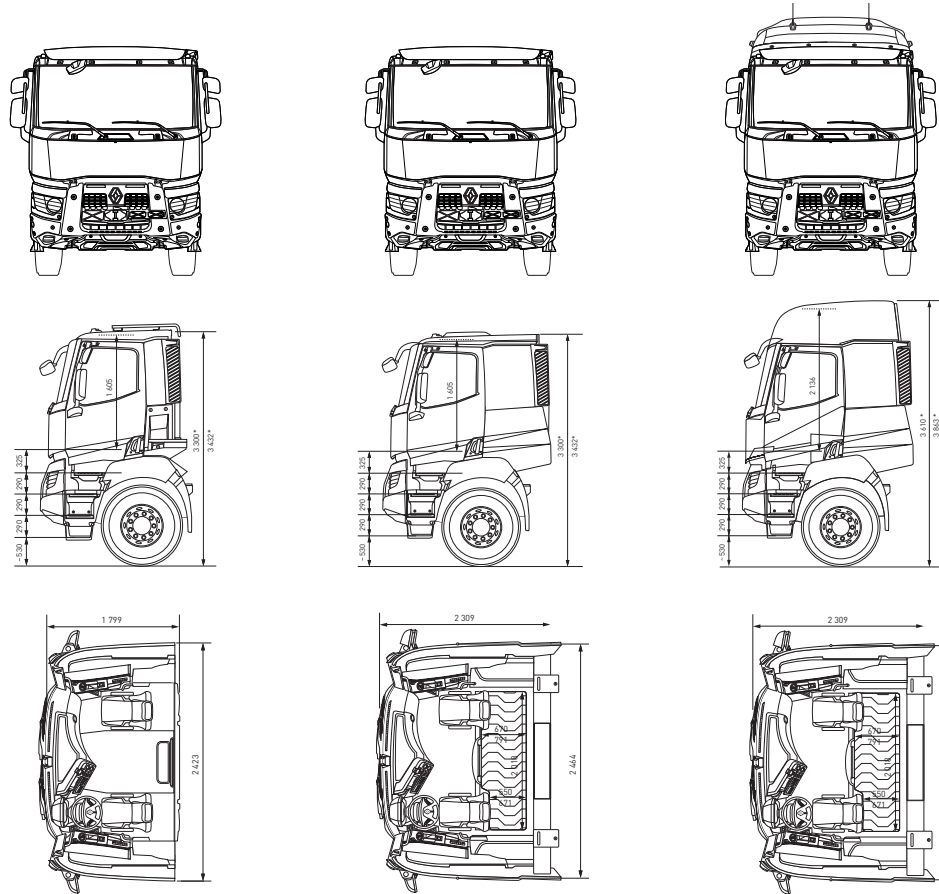
DTI 13 - 440 ch

DTI 13 - 480 ch



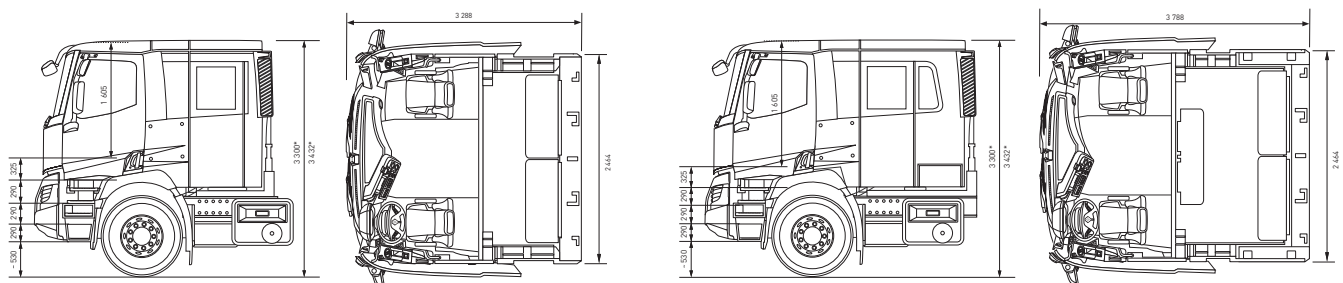
DTI 13 - 520 ch

CABINES



* En charge / à vide.

		DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Type		Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé
Hauteur intérieure		1 605 mm	1 605 mm	2 136 mm
Hauteur sur tunnel		1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm
Plancher		Tunnel moteur 200 mm		
Marches	4x2 - 6x4 - 8x4	3		
	4x4 - 6x6 - 8x6 - 8x8	4		



XL CAB	XXL CAB
Cabine 4 portes - 6 places	Cabine 4 portes - 8 places
1 605 mm	1 605 mm
1 405 mm	1 405 mm
Tunnel moteur 200 mm	
3	
4	

* Pour tous les tracteurs 4x2 et 4x4.

CHÂSSIS

SILHOUETTES

4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8
						
Tracteur Porteur	Tracteur Porteur	Tracteur Porteur	Tracteur Porteur	Porteur	Porteur	Porteur
Off-road	Off-road	Off-road	Off-road	Off-road	Off-road	Off-road

EMPATTEMENTS

		3 000	3 200	3 400	3 600	3 700	3 800	3 900	4 000	4 300	4 350	4 600	4 700	4 900	5 100	5 200	5 300	5 600	6 000
Porteur	4x2					■			■	■		■							
	4x4				■	■			■	■		■		■					
	6x4		■	■				■		■		■		■		■		■	
	6x6					■		■		■		■						■	
	8x4									■	■	■			■			■	■
	8x6											■			■			■	
Tracteur	8x8												■	■	■		■	■	■
	4x2					■	■												
	4x4					■													
	6x4	■	■		■			■											
	6x6				■	■		■											

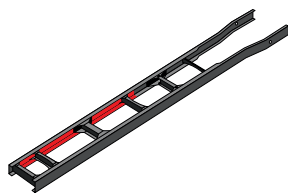
CADRE CHÂSSIS

- 1 080 mm à l'avant..
- 850 mm à l'arrière.

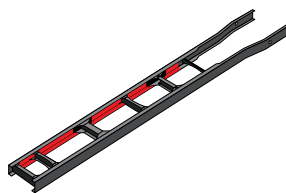
→ Acier haute qualité : classe G.

→ Le châssis est assemblé avec des rivets et des boulons pour garantir la plus grande durabilité de l'ensemble.

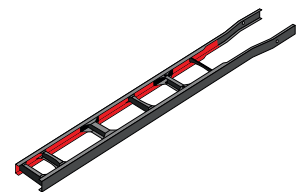
→ De nombreux renforts disponibles pour garantir la résistance mécanique du cadre.



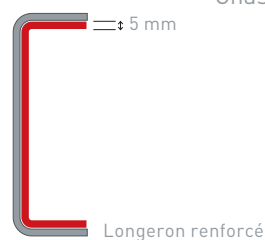
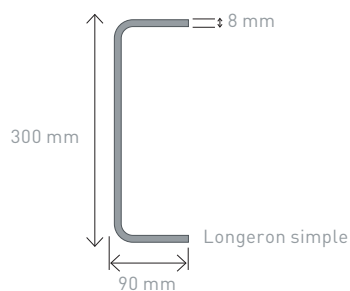
Châssis Medium



Châssis Heavy



Châssis Xtrem



SUSPENSIONS

- Suspensions avant parabolique de capacité 7,5 (tracteur), 8, 9, 10, 14,2, 15, 16, 18 et 20 t.
- Suspension arrière parabolique de capacité 13 ou 15 t pour un pont.

- Suspension arrière de capacité 26 t (parabolique) et 32 t (semi-elliptique) pour tandem.
- Xtrem : suspension parabolique arrière renforcée 32 t.



Nous préconisons Renault Trucks Oils.
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon



renault-trucks.fr

